

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate www.vevor.com/support

DIESEL HEATER

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

DIESEL HEATER

MODEL:CY-5002



MODEL:CY-5004



MODEL:CY-5001



NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

Symbol	Symbol Description
	Warning: To reduce the risk of injury, the user must read the instructions manual carefully.
	This symbol, placed before a safety comment, indicates a kind of precaution, warning, or danger. Ignoring this warning may lead to an accident. To reduce the risk of injury, fire, or electrocution, please always follow the recommendations shown below.
	CORRECT DISPOSAL: This product is subject to the provision of European Directive 2012/ 19/EC. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.
	Warning: Toxic material. Take care to avoid coming into contact with toxic material.
	Warning: Flammable material. Take care to avoid causing a fire by igniting flammable material.

SAFETY INSTRUCTION



WARNING:



Read all safety warnings, instructions, illustrations, and specifications provided with this diesel heater. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire, and /or serious injury.

- The following measures shall not be adopted
 - Change the important component of the diesel heater.
 - Make use of spare parts from other manufacturers without permission.
 - Disobey the instruction and guide during installation or operation.
- Only allow using original attachment and spare parts during installation and maintenance.
- The heaters shall not be used in places where they may form flammable vapor or dust, for example:

- Fuel depot
- Carbon storehouse
- Timber storehouse
- Granary and similar sites
- Diesel/petrol station

And keep away from fuel tanks, compression tanks, fire extinguishers, clothes, or other flammable objects.

4. Do not use cigarette lighter for startup.
5. Do not use the heater in closed and/or unventilated places.
6. The heaters shall be turned off when filling fuel.
7. Do not cut off the electric power in operation.
8. If the fuel leak or discharge from the fuel system of heaters, please contact VEVOR for repair.
9. Place the exhaust outlet outside to prevent any penetration of exhaust fumes.
10. In the process of work, it is forbidden to cut off the electric power directly to stop the heater from working.
11. Seal all gaps between the mounting plate and the car body.
12. The machine will stop heating after over-temperature protection. Please do not power off. After the machine is naturally cooled and turned off, it can be restarted.
13. After turning off the machine, please do not immediately disconnect the power supply. It takes 3-5 minutes for the machine to stop working completely.
14. After starting the machine for 3-5 minutes, it will work normally and heat up. Please wait patiently.
15. When the heater is just started, the current is relatively high, so an adapter with a voltage of 12V and a current of 15A or greater is required for the power supply.
16. This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.

17. WARNING: Flammable material



During installation/use, service, and disposal of the appliance, please pay attention that there should be no flammable substances around the exhaust pipe. The temperature of the exhaust pipe is very high when it is working. Take care to avoid causing a fire by igniting flammable material.

18. WARNING: Toxic material

19. During installation/use, service, and disposal of the appliance, please install the appliance with space for ventilation to prevent carbon monoxide poisoning. Place the exhaust outlet outdoors to prevent exhaust gas from seeping in.



SAVE THESE INSTRUCTIONS

FCC INFORMATION

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

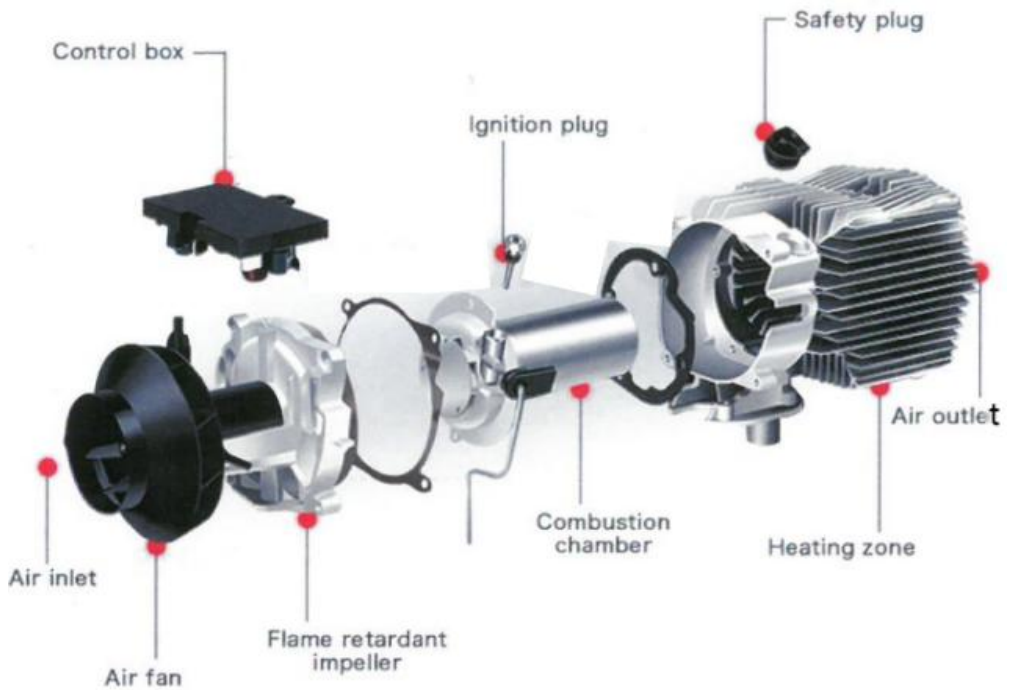
WARNING: Changes or modifications to this product are not expressly approved by the party. Responsibility for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

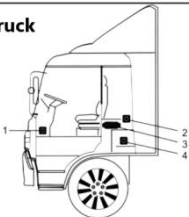
- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and the receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

INTERNAL STRUCTURE



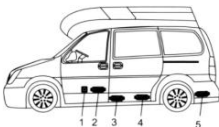
INSTALLATION POSITION

Truck

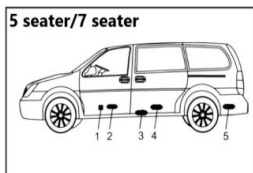


1. On the co-driver's legroom.
2. On the back wall of the cab.
3. Driver's seat backrest.
4. Within the tool box.

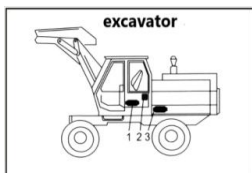
RV



1. In front of the passenger seat.
2. Between the driver seat and passenger seat.
3. 3 & 4 under the container.
4. In the trunk.



The heater is mainly installed in the passenger room or baggage room of the vehicle. If it cannot be installed, fix the heater under the underside of the vehicle, but be ware of splashing.



1. Inside the driver's seat.
2. On the back wall of the cab.
3. Inside the protection box.



It is recommended to use high-grade diesel fuel when refueling the diesel heater. Other types of fuels, such as kerosene, vegetable oil, gasoline, waste oil, etc., cannot be used. Otherwise, the heater may have an unpleasant odor and malfunction during operation.

MODEL

Series Model	CY-5001			
Product Model	CY-18	CY-5 CY-6 CY-7 CY-14 CY-16	CY-13	CY-1 CY-2 CY-9 CY-10
Appearance				
Power ZWH	5KW	5/8KW	8KW	3/5KW
Heating medium	Air	Air	Air	Air
Fuel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Ratings	12V/40W	12V/40W	12V/40W	12V40W

PACKING LIST

Machine fixing screws		1	1	1	1
Oil pipe		1	1	1	1
Liquid crystal switch		/	1	1	1
Liquid crystal switch		1	/	/	/
Remote control		/	1	1	1
Remote control		1	/	/	/
Rotary tuyere		2	1	/	2
Power cord		1	1	1	1
Oil filter		1	1	1	1
Fuel pump sheath with a screw		1	1	1	1
Ribbon		12	12	12	12
Oil pipe clip		12	12	12	12
Fuel tank		1	1	1	1
Oil tank accessories		1	1	1	1
Machine fixing piece		1	1	1	1
Fuel pump		1	1	1	1
User Manual		1	1	1	1
Muffler Accessories		1	1	1	1
Intake pipe		1	1	1	1
Exhaust pipe		1	1	1	1

Blowpipe		2	1	1	2
Silencer with 1fixing piece and 2 screws		1	1	1	1
Blowpipe clamp		4	4	4	4
Clamp		4	2	4	4
Pipe clip		2	2	2	2
Air filter element		1	1	1	1
Nut		6	6	6	6
The screw for the lock catch		6	6	6	6
Oil extractor		/	/	/	/
tee		1	1	/	1

MODEL

Series Model	CY-5001			
Product Model	CY-11	CY-19	CY-8	CY-16
Appearance				
Power ZWH	8KW	5KW	2KW	5KW
Heating medium	Air	Air	Air	Air
Fuel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Ratings	12V/40W	12V/40W	12V/40W	12V40W

PACKING LIST

Machine fixing screws		1	1	1	1
Oil pipe		1	1	1	1
Liquid crystal switch		/	1	/	1
Liquid crystal switch		/	/	1	/
Liquid crystal switch		1	/	/	/
Remote control		/	1	1	/
Rotary tuyere		2	2	1	1
Power cord		1	1	1	1
Oil filter		1	1	1	1
Fuel pump sheath with a screw		1	1	1	1
Ribbon		12	12	12	12
Oil pipe clip		12	12	12	12
Fuel tank		1	1	1	1
Oil tank accessories		1	1	1	1
Machine fixing piece		1	1	1	1
Fuel pump		1	1	1	1
User Manual		1	1	1	1
Muffler Accessories		1	1	1	1

Intake pipe		1	1	1	1
Exhaust pipe		1	1	1	1
Blowpipe		4	2	1	1
Silencer with 1fixing piece and 2 screws		1	1	1	1
Blowpipe clamp		4	4	4	4
Clamp		8	4	2	2
Pipe clip		2	2	2	2
Air filter element		1	1	1	1
Nut		6	6	6	6
The screw for the lock catch		6	6	6	6
Oil extractor		/	1	/	/
tee		1	1	/	1

MODEL

Series Model	CY-5004		CY-5002
Product Model	CY-24 CY-25 CY-26 CY-27	CY-28 CY-23	CY-36 CY-31
Appearance			
Power ZWH	5/8KW	5KW	5/8KW
Heating medium	Air	Air	Air
Fuel	Diesel	Diesel	Diesel

Ratings	12V/40W	12V/40W	12V/40W
---------	---------	---------	---------

PACKING LIST

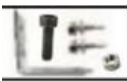
Liquid crystal switch		/	1	1
Liquid crystal switch		1	/	/
Remote control		1	1	1
Rotary tuyere		1	/	1
User Manual		1	1	1
Muffler Accessories		1	1	1
Intake pipe		1	1	1
Exhaust pipe		1	1	1
Blowpipe		1	2	1
Silencer with 1fixing piece and 2 screws		1	1	1
Blowpipe clamp		4	4	4
Clamp		2	4	2
Pipe clip		2	2	2
Air filter element		1	1	1
Nut		/	/	/
The screw for the lock catch		6	6	6
tee		/	/	/

MODEL

Series Model	CY-5002			
Product Model	CY-38	CY-35	CY-32	CY-39
Appearance				
Power ZWH	5KW	8KW	5KW	8KW
Heating medium	Air	Air	Air	Air
Fuel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Ratings	12V/40W	12V/40W	12V/40W	12V/40W

PACKING LIST

Liquid crystal switch		1	/	/	/
Liquid crystal switch		/	/	1	1
Liquid crystal switch		/	1	/	/
Remote control		1	/	/	1
Remote control		/	1	/	/
Remote control		/	/	1	/

Rotary tuyere		/	1	1	1
User Manual		1	1	1	1
Muffler Accessories		1	1	1	1
Intake pipe		1	1	1	1
Exhaust pipe		1	1	1	1
Blowpipe		2	1	1	1
Silencer with 1fixing piece and 2 screws		1	1	1	1
Blowpipe clamp		4	4	4	4
Clamp		2	2	2	2
Pipe clip		2	2	2	2
Air filter element		1	1	1	1
The screw for the lock catch		6	6	6	6
Oil extractor		/	/	/	/
tee		/	/	/	/

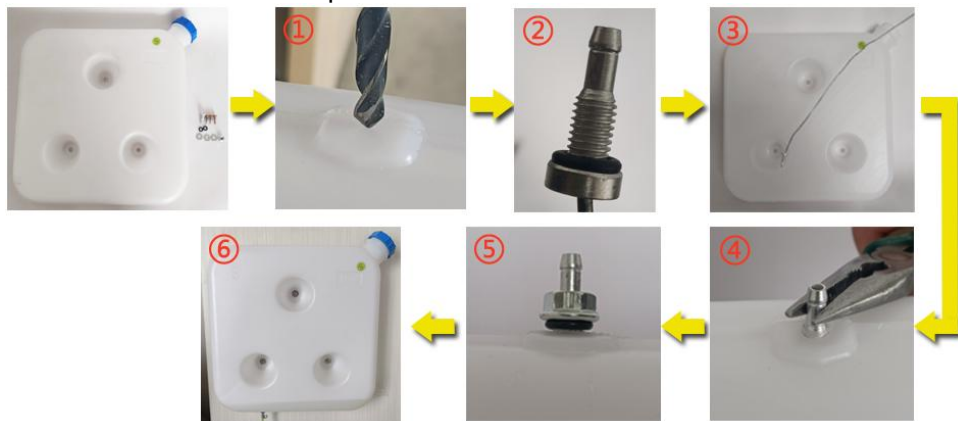
INSTALLATION OF FUEL TANK AND NOZZLE

1. Splitting machine

Please strictly follow the following diagram to avoid inevitable losses caused by oil leakage during use:

- ① Drill holes with a 7.5mm drill bit at the protruding position of the fuel tank
- ② Cover the fuel tank nozzle with a gasket
- ③ Fix the fuel tank nozzle with iron wire and thread it into the punching position along the fuel tank opening
- ④ Swivel the pointed pliers to remove the fuel tank nozzle
- ⑤ Insert washers and nuts for locking

⑥The three installation holes of the fuel tank are fixed with bolts and washers, and the installation is completed



Fuel Tank Installation Diagram

Refer to the installation diagram below and carefully read the precautions when installing or using:

1. No Side Installation:

※ Side installation of the diesel heater will result in oil leaks inside the machine after a period of use, producing a large amount of smoke and carbon monoxide poisoning. During installation, leave a space of 10cm around the heater to ensure good ventilation.

※ If installing the heater inside a building:

① With the heater placed indoors: Make holes in the wall for the exhaust pipe to be placed outdoors. Pay attention to insulating the exhaust pipe as it can become very hot and could cause a fire.

② With the heater placed outdoors: It's necessary to extend the exhaust pipe to avoid the exhaust from being sucked into the building from the back fan position of the heater, which can lead to carbon monoxide poisoning.



Incorrect Installation Direction

Correct Installation Direction

※ If installing the heater inside a building: ① With the heater placed indoors: Make holes in the wall for the exhaust pipe to be placed outdoors. Pay attention to insulating the exhaust pipe as it can become very hot and could cause a fire. ② With the heater placed outdoors: It's necessary to extend the exhaust pipe to avoid the exhaust from being sucked into the building from the back fan position of the heater, which can lead to carbon monoxide poisoning.



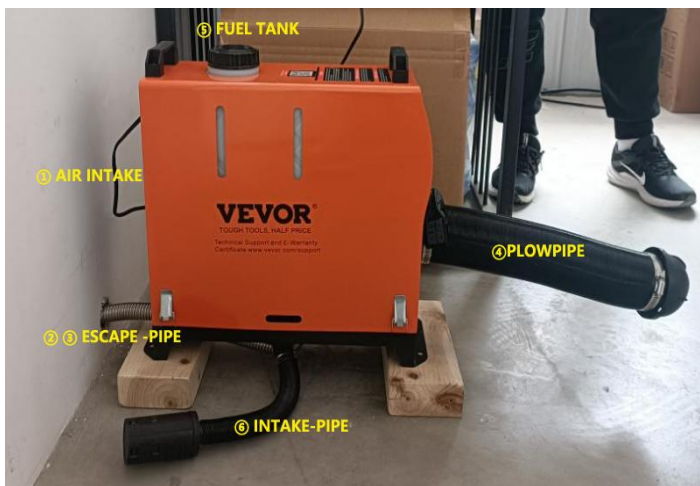
Indoor installation
(wooden floor exhaust pipes need to be protected)



Outdoor installation diagram

※ Installation position and precautions

- ① Reserve a 4-inch gap between the air inlet for unobstructed air intake
- ② Keep the bottom exhaust pipe at a distance of 2 inches from the ground, and prevent fires if the exhaust pipe temperature is high;
- ③ Do not bend the exhaust pipe excessively, as it may cause uneven exhaust flow;
- ④ The air outlet duct is not easily too long and multiple bends can cause heat to be unable to be discharged, resulting in a high temperature fault;
- ⑤ When refueling the fuel tank, do not flow onto the casing, as it will flow along the inside of the machine to the exhaust pipe position, causing smoke. Fill the oil level close to the fuel tank port;
- ⑥ Do not block the intake pipe, which will cause insufficient oxygen and the heater will not work;



Installation location precautions - schematic diagram

2. Precautions for the power supply:

※ The power supply for the diesel heater must meet the following requirements:
Voltage: 12V; Current: $\geq 20A$, either from a direct power source or a battery. When powered by a battery, do not charge the battery while using the heater as insufficient current can cause malfunction. Ensure a firm and secure connection to the battery. Using clamps for fixation can result in poor contact.



1. Do not use the heater when charging the battery
2. The current is low and it does not work

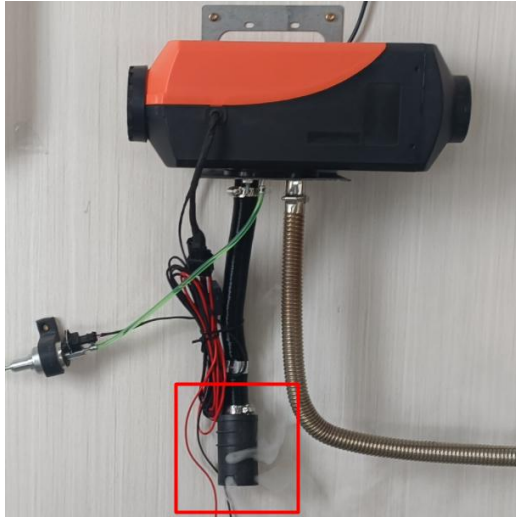
Suggest using energy storage power, batteries, and adapters for power supply

※When extending the power cable for the diesel heater, the wire diameter should be $>2\text{mm}^2$. Using a thin wire can lead to insufficient current, causing the heater not to work. After connecting, use insulating tape to protect the connection and prevent electrical leakage, which might lead to fires.



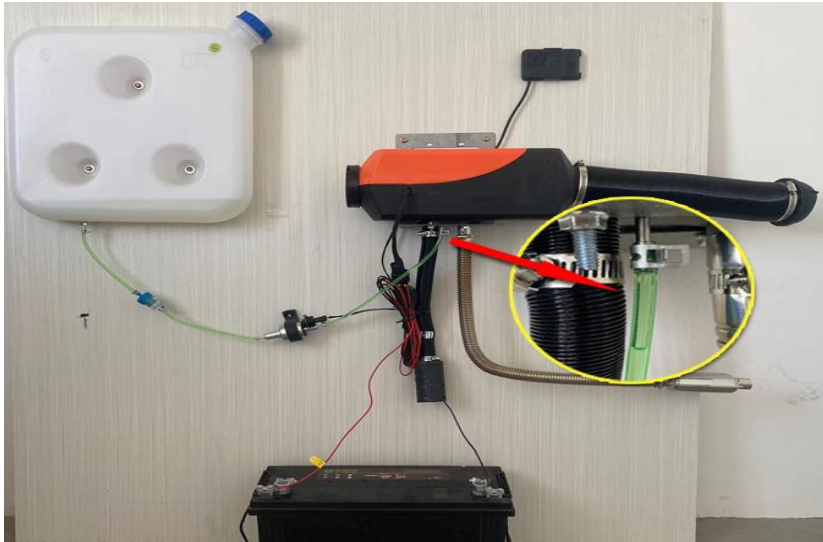
※Do not disconnect the power when the diesel heater is operating at high temperatures. This can cause backfire due to high temperatures. Repeatedly doing so can cause permanent damage. Solutions:

- If power is cut and you immediately turn on the heater: Wait until the internal heat of the heater has completely dissipated before turning it on for normal operation.
- If the heater is turned on a long time after a power cut: Incomplete combustion inside may produce a large amount of smoke. Wait for the smoke to clear, and the heater will automatically start and operate normally.



Abnormal power outage and smoke coming from the intake pipe
3. After the heater is installed, you need to manually pump oil before turning it on:

※ The fuel line of the heater is long. Before initially starting the heater, manually pump oil up to the fuel inlet. Otherwise, when turned on, the heater will take over 30 minutes to detect the fuel (during this time, it will continuously check for the fuel signal). Once the ignition plug detects the fuel, it will ignite and heat. Refer to the LCD switch user guide for detailed instructions on manual fuel pumping.



The first work requires manual pumping of oil to the position shown in the diagram and starting up

※ When manually pumping fuel, pump just up to the fuel inlet. Over-pumping can result in the heater emitting a large amount of white smoke. Quick solution: Detach the fuel line, turn on the heater and let it stop naturally, then restart it. Repeat this process until no smoke is emitted. Reconnect the fuel line and turn the heater on to resume normal operation.

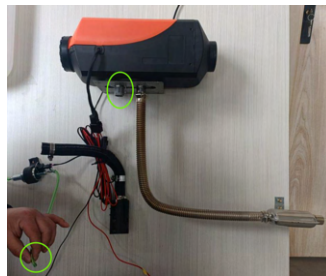
※ After starting the diesel heater, continuously blow air into the air pipe using an air pump or a high-speed blower until the heater starts and functions normally. If white smoke appears after operating for a period: This indicates that the atomizing net is clogged. Remove the ignition plug, take out the atomizing net, clean its surface or replace it with a new one.



Excessive pump oil produces white smoke



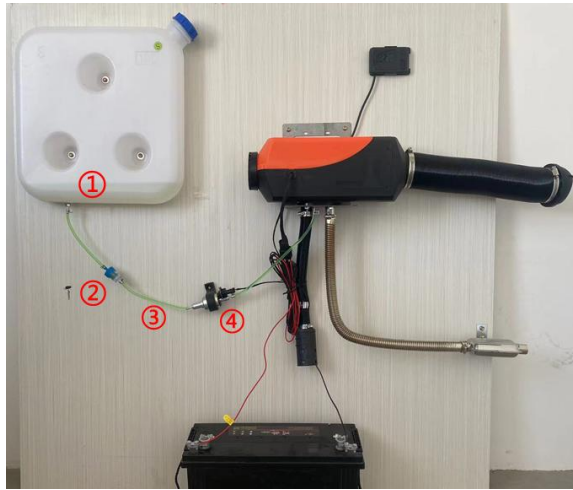
Blow the air gun towards the intake pipe to assist combustion



Remove the oil pipe and insert it after it is normal

※ Oil circuit fault, such as E4/E8/E10 fault code, indicates that there is no oil heater or heat in the machine. The following steps need to be followed for troubleshooting:

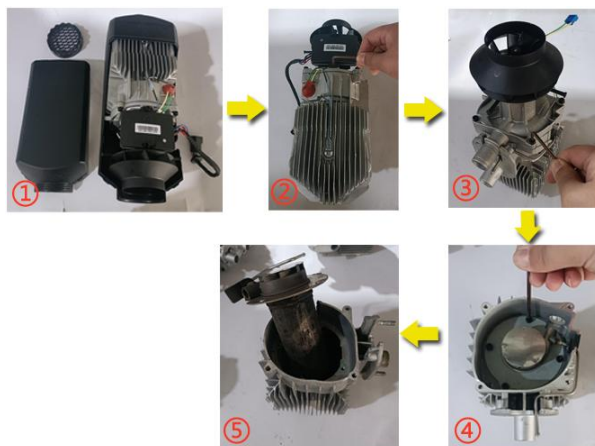
- ① Is there a shortage of oil in the fuel tank;
- ② Whether the oil filter is blocked;
- ③ Is there any bending of the oil pipe that cannot accommodate oil;
- ④ Is the oil pump not working;



Inspection diagram

※ **Maintenance:** If black smoke is found during the operation of the heater for a period of time or the second year of use, it indicates that there is carbon accumulation in the combustion chamber that needs to be cleaned in a timely manner. The operation method is as follows:

- ① Remove the outer shell;
- ② Remove the motherboard bolts with an Allen wrench;
- ③ Remove the four bolts of the fan assembly with an Allen wrench;
- ④ Remove the four bolts of the combustion chamber with an Allen wrench;
- ⑤ Remove the combustion chamber and replace it with a new recovery heater;



Schematic diagram of combustion chamber replacement

Cautions for Diesel Heater Power Supply:

※ Diesel heater power supply requirements: Voltage: 12V; Current: $\geq 20A$;
Use either a power source or a battery. (Avoid charging the battery while supplying power to the heater, as low current may lead to malfunctions. Ensure a secure battery connection without using clamps to prevent poor contact. Using the car's cigarette lighter as a power source is not recommended due to insufficient current.)



Fixing the battery clamp can easily cause poor contact

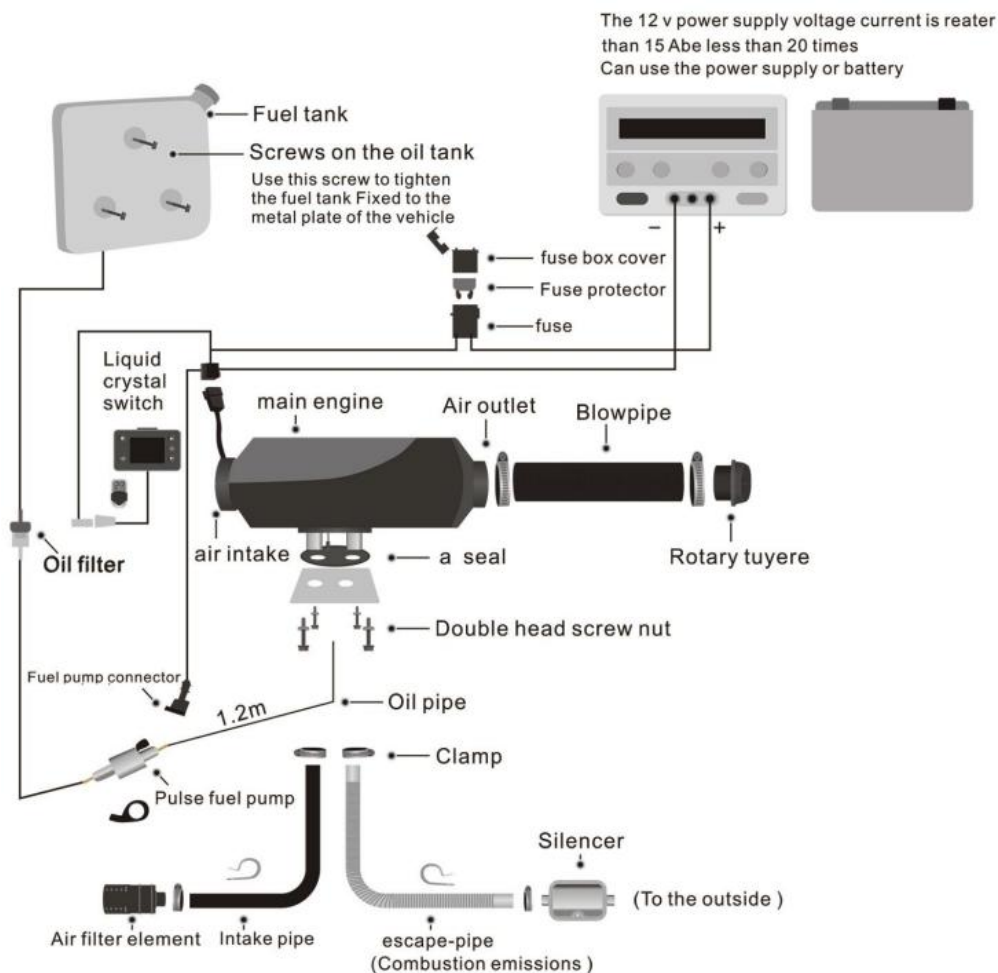


Cigarette lighter current low does not work

CY-5001:

(CY-1,CY-2,CY-3,CY-4,CY-5,CY-6,CY-7,CY-8,CY-9,CY-10,CY-11,CY-12,CY-13,CY-14,CY-15,CY-16,CY-17,CY-18,CY-19,CY-20,CY-21,CY-22)

(Split type)

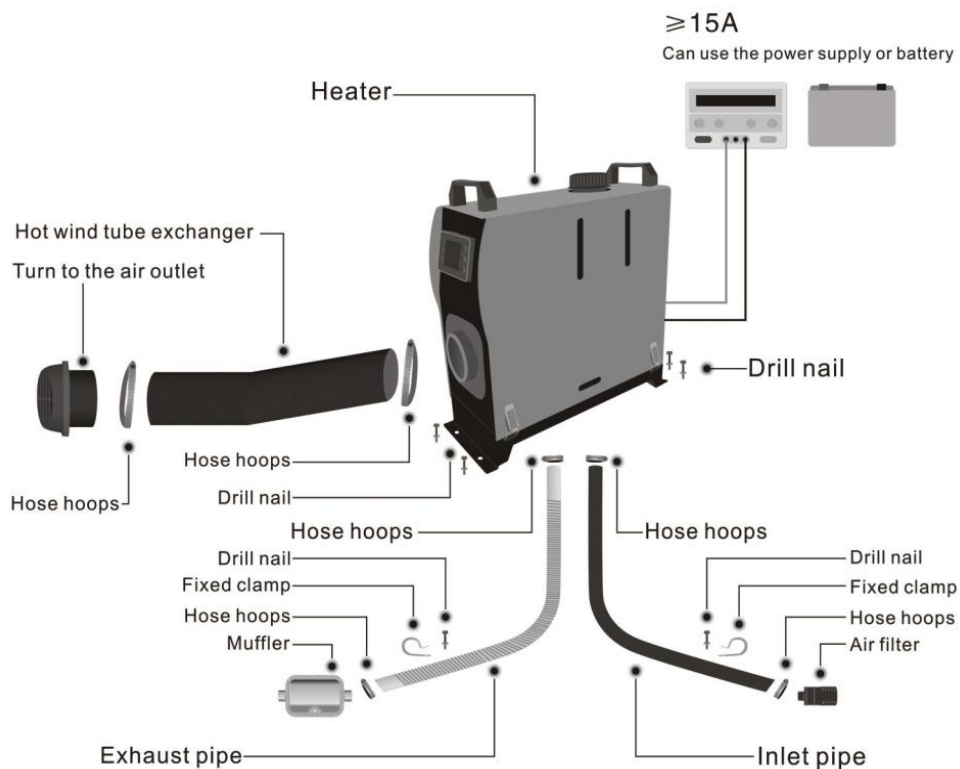


During installation, the oil tank should be properly placed above the main engine to facilitate the operation of the fuel pump.

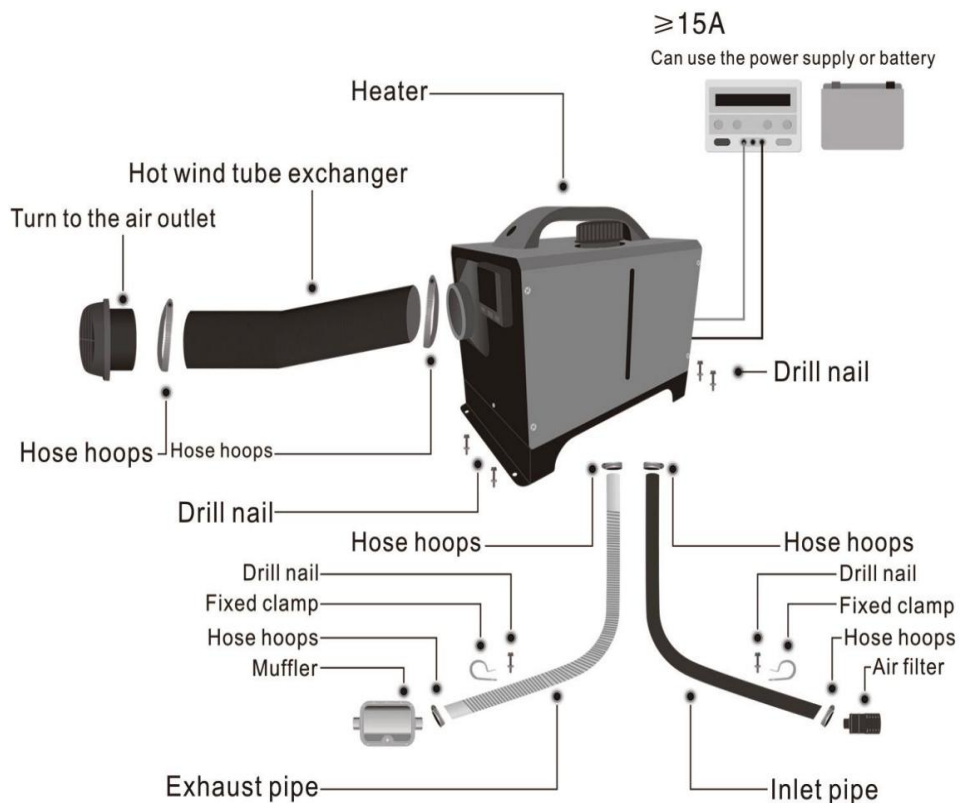
CY-5002:

(CY-30,CY-31,CY-32,CY-33,CY-34,CY-35,CY-36,CY-37,CY-38,CY-39)

(Vertical type)



CY-5004:
(CY-23,CY-24,CY-25,CY-26,CY-27,CY-28,CY-29)
(Horizontal type)



For specific installation, please scan the QR code to view the installation video



CY-5001video QR code

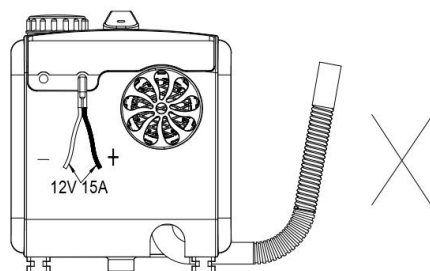
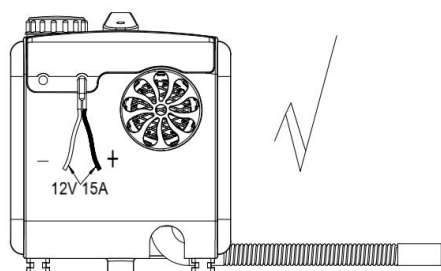


CY-5002/CY-5004 video QR code



Warning:

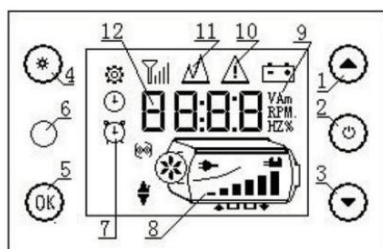
1. The air inlet shall not be blocked, and keep the inlet open and clear.
2. Keep the exhaust pipe clear. The exhaust pipe outlet shall be kept away from anything flammable, and avoid heating and igniting the flammable goods and loading cargo on the ground.
3. To ensure optimal combustion, please remember that the smoke exhaust pipe cannot be placed upward, but must be placed horizontally or downward.



REMOTE CONTROL OPERATION INSTRUCTIONS

Panel operation instructions

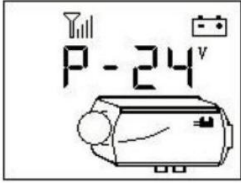
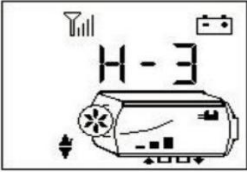
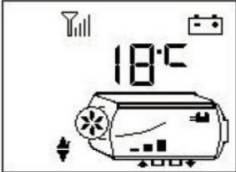
1. The control panel is shown in the following figure



1. Adding keys;
2. On/Off button;
3. Subtraction key;
4. Set key;
5. OK key;
6. Infrared receiver head;
7. State symbols;
8. Host schematic diagram;
9. Data unit;
10. Fault symbols;
11. Plateau symbol;
12. Display data and parameters;

2. Usage operation

1. On/off Operation

		
Power off status	Power on status (manual mode)	Power on status (automatic mode)

1) Power on operation

In the shutdown state, press and hold the "o" button for 2 seconds to turn on the device, and the display will show "Power on status" as shown in the above picture.

2) Shutdown operation

In the power on state, long press the "o" button for 2 seconds, and the device enters the shutdown and cooling process, displaying "OFF". After the device cools down, it shuts down and displays the "shutdown status" as shown in the above picture. Do not force power off when displaying "OFF". Power off may damage accessories due to high temperature inside the machine and inability to dissipate heat! Wait until the machine is displayed in the shutdown state before powering off!.

3) Manual mode operation

The manual mode consists of 6 gears (H1-H6). H6 represents the maximum power, as shown in the "power on state" in the figure above. Use the "▲" or "▼" key to increase/decrease the gear.

4) Automatic mode operation

Automatic mode, as shown in the above figure, with a setting of 20 °C. Use the "▲" or "▼" keys to increase or decrease the temperature value, and set the range to 5-30 °C. Long press the "☀" button for 2 seconds to switch between manual/automatic modes.

1. Switching to display data on startup

Short press the "OK" button to switch between displaying data in the following order:

Power on status: gear(or set temperature)->shell temperature ->working voltage ->ambient temperature ->scheduled power on time ->scheduled shutdown time.

Shutdown status: working voltage ->ambient temperature ->timed startup time ->timed shutdown time.

2. Temperature unit switching

Simultaneously press and hold the "o"+"▲" keys for 2 seconds to switch the temperature unit to "Fahrenheit/Celsius".

3. Manual oiling operation

In the shutdown state, press the "▲" or "▼" button simultaneously for 2 seconds to manually control the oil pump to pump oil. Release the button and stop pumping oil. Please use with caution!

4. Plateau mode operation

Simultaneously press and hold the "☀"+"▲" keys for 2 seconds to enter high-altitude mode. The icon  displays the start of high-altitude mode. In high-altitude mode, the wind oil ratio decreases to adapt to high-altitude hypoxia, and then press and hold the "☀"+"OK" keys for 2 seconds to exit high-altitude mode. Please use with caution!

5. Time on/off time operation

When the timer function is not enabled, press and hold the "OK"+"▼" keys for 2 seconds to enter the timer setting interface, and the indicator symbol "☀"  will be displayed. Display  to set the shutdown time and not to set the startup time.



1) Press the "▲" or "▼" key to adjust the time value. The time adjustment range is from 00:00 to 23:59

2) Press the "o" key to switch and adjust the number position, and the corresponding number will flash.

3) Press the "OK" button or operate without a button for 15 seconds to save the set value. If you are setting the startup time, switch to the shutdown time setting, and then turn on the timer function.  If it stays on, exit this interface.

4) Press the "☀" key to not save the set value. If you are setting the startup time, switch to the shutdown time setting. Otherwise, exit this interface. If set to 00:00, it means that the corresponding timing function is disabled.

5) When the timer function is running, press and hold the "OK"+"▼" keys for 2 seconds to turn off the timer function, and the  symbol will turn off.

After activating the timer function, the clock will automatically start up when it reaches the scheduled startup time; Automatically shut down when the scheduled shutdown time is reached. When the panel is powered off, the timer function status will be saved, and after power on, the timer function status will be restored.

If the timer function is not manually turned off, as long as the clock reaches the scheduled on/off time, the device will automatically turn on/off.

6. Clock synchronization operation

Press and hold the "OK" button for 2 seconds to enter the clock adjustment interface, and the indicator symbol ☀🕒 will be displayed.

- 1) Press the "▲" or "▼" key to adjust the time value. The time adjustment range is from 00:00 to 23:59
- 2) Press the "o" key to switch and adjust the number position, and the corresponding number will flash.
- 3) After adjusting the time, press the "OK" button or operate without a button for 15 seconds to exit this interface.

7. Remote control matching operation

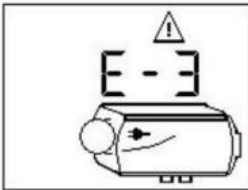
In the shutdown state, press and hold the "o" keys simultaneously to enter the remote control matching interface, as shown in the following figure.

HFA I

- 1) Press the "▲" or "▼" key to adjust the fourth digit value to the remote control number, with a value range of 1-4, corresponding to four remote controls.
- 2) Select the remote control number, press any key on the remote control, the machine will successfully match the code and exit the match status.
- 3) Press the "o" key to exit the remote code pairing.

8. Fault alarm

As shown in the figure below, the corresponding fault symbol flashes, and the corresponding faulty component icon flashes. The displayed data is the fault code, and its meaning can be found in the fault table.



*Spark plugs, oil pumps, fans, sensors, power supplies, and other symbols flash to indicate that the corresponding components have malfunctioned.

Instructions for use

1. It is prohibited to use in environments with high humidity, conductive dust, flammable and explosive gases, dust, materials, corrosive media, strong light exposure, and strong magnetic, high-voltage, and high current equipment in the vicinity.

2.Power supply voltage range: DC24V controller applicable(18-32)V; DC12Vcontroller is suitable for(9-16)V; Different voltage controllers are not interchangeable and are prohibited from exceeding the applicable voltage range.

3.The 5kW controller can only be used on a 5kW engine body; The 2kW controller can only be used on a 2kW engine.

4. If the controller or external components are damaged, the same model and parameter components must be selected and replaced by professional personnel.

5. Do not open the controller shell without permission.

6.The equipment must be installed strictly according to requirements and used under safe conditions.

7.Our company is not responsible for any losses or damages caused by incorrect connections, short circuits, or damages to external components or circuits in the controller.

8. When the body is hot and the fan cannot operate normally, it is necessary to quickly cool down the body, Blow cold air into the combustion intake hole to cool down and lower the body temperature below 80 °C .Prevent high-temperature damage to components or fire.

9. When heating the equipment, it is necessary to ensure that each air duct is unobstructed and that the pipeline is free of bends, pressures, and blockages in order to effectively ensure the heating efficiency and normal operation of the equipment. Blocked channels can cause high temperatures in the body, reduce heating efficiency, shorten equipment lifespan, or damage equipment. The use of qualified fuel is essential to ensure the normal use and lifespan of the equipment.

*We are not responsible for any losses or liabilities caused by failure to install and use according to the above provisions.

*The ignition point of cotton and sponge is 150°C, the ignition point of paper is 130 C, the ignition point of cloth is 270 °C, and the ignition point of diesel is 220 °C, The hot air outlet can be higher than 150 °C, and the exhaust temperature of waste pipes can be higher than 270°C.

Fault table

Fault code	Cause of malfunction	treatment
E-2	Power supply voltage range	Normal range:24V(18-32V), 12V(9-16V)Check if the battery or generator is functioning properly,and check if the fuse is aging

E-3	Ignition plug malfunction	1) Check if the ignition plug connection plug is loose or if the wire is short circuited to the casing 2) Check if the ignition plug is damaged
E-4	Oil pump malfunction	Check if the oil pump connection wires and connectors are damaged, loose, oxidized, short circuited, or disconnected.
E-5	High temperature alarm (inlet air $>50^{\circ}\text{C}$; casing $>230^{\circ}\text{C}$)	1) Check if the heating air duct is unobstructed 2) Check if the fan is running normally 3) Check if the temperature sensor is functioning properly
E-6	Fan Failure	1) Check if the impeller is stuck 2) Check if the connecting plug is loose 3) The gap between the magnet on the wind turbine and the Hall sensor on the controller is too large 4) Whether the circuit is short circuited or open circuited; Motor leakage
E-7	Communication Failure	Detecting wiring harnesses
E-8	Turn off the engine	1) Check for oil shortage, low temperature solidification of oil, blocked oil circuit, and stuck oil pump 2) Check if the oxygen intake and exhaust ducts are unobstructed 3) Check if the casing temperature sensor is in full contact with the casing and if the pressure spring is strong.
E-9	Sensor fault	Is the temperature sensor connection wire and connector damaged or loose, and is the sensor damaged
E-10	Unsuccessful startup	1) The temperature of the casing is too high, and it failed to cool the casing after starting for 3 minutes 2) There is a large amount of white smoke in the exhaust gas 2.1) Check if the filter screen next to the ignition plug is clean. If it is not clean, clean or replace it 2.2) Check if the oil pump sprays oil forcefully

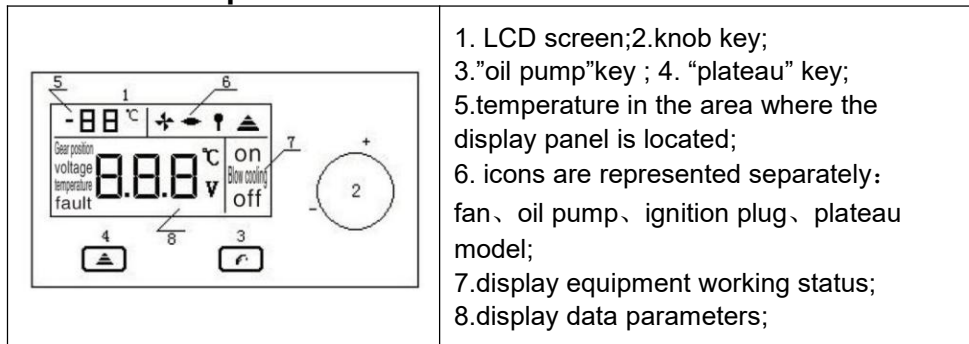
		2.3)Check if the ignition plug is aging 3)There is a small amount of white smoke or no smoke in the exhaust gas 3.1)Check for oil shortage, frozen or blocked oil circuits 3.2)Check if the oil pump is stuck or damaged, and if the oil pump is not functioning properly 3.3)Check if the combustion intake and exhaust channels are unobstructed 3.4)Check if the ignition plug is damaged 3.5)Is the clearance between the inner wind turbine too large 4)Ignite normally but still report ignition failure fault Check if the casing temperature sensor is in full contact with the casing, if the pressure spring is strong, and if the sensor is functioning properly
--	--	--

Code of use

- 1 .It is prohibited to use in high humidity, conductive dust, flammable and explosive gases, dust, materials, corrosive media, strong light, strong magnetic, high voltage and high current equipment nearby.
 3. Voltage range of power supply: DC24V controller is suitable for (18-32)V;DC12V controller is suitable for (9-16) V, different voltage controllers are not universal, and it is forbidden to use beyond the applicable voltage range.
 - 3.The 5KW controller must be used on the 5KW organism, the 2KW controller must be used on the 2KW organism.
 - 4.If the controller or external device is damaged, it must be replaced by the prototype device and professionals.
 - 5.It is forbidden to open the controller shell privately
 - 6.Equipment must be installed strictly and must be used under safe conditions.
 - 7.The company is not responsible for the loss and liability of the controller due to the misconnection short circuit and damage of the external devices and lines.
 - 8.At the high temperature of the body, the fan can not operate, so it must be cooled quickly for the body to make its temperature. Cooling air is injected from the combustion inlet to make the body temperature less than 100 °C . Prevent high temperature from burning parts or causing fire.
- *Our company is not responsible for any loss or liability caused by the failure to install and use according to Article 1 to 6.

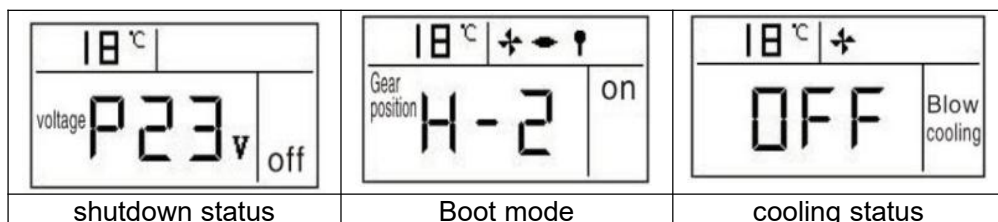
Operation instructions for parking heater

1. The control panel is shown below



2. Use operation

1. work Operation



1) on/off operation

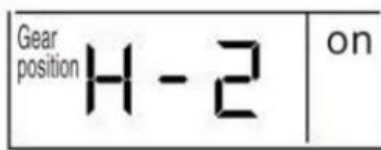
In shutdown state, long press "knob button" for two seconds, the device boots.

On-state, long press "knob button" for two seconds, equipment enters "blown-cold state" of shutdown process, display "OFF"

At this time, as a blower, do not force power off, direct power failure can damage parts because the body temperature is too high to dissipate heat, only when the machine is shown to be shut down can the power be cutoff!



Automatic catch



manual transmission

2) Manual mode operation

Manual mode has six gears (H1-H6) h6 represents maximum power, as shown above, on-state, switch gears by knob key, clockwise clocks are overshifting operations, whereas downshifting operations are.

3)automatic mode operation

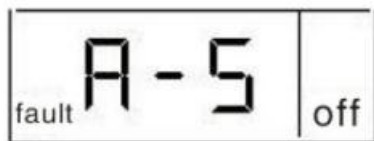
automatic mode as shown above, A20 represents a constant temperature of 20 degrees. On-state, long press “” two seconds, enter automatic gear and adjust temperature, if there is a temperature on the left side, the control temperature can be adjusted by rotating the knob key. short press “” to exit to adjust temperature.

*Symbols are always bright to indicate the operation of corresponding devices, its symbols represent the following meanings

★ : fan;  : oil pump;  : ignition plug

4)The fault alarm display is as follows.

If the corresponding symbol of the device fault flickers, the third bit is shown as the fault code. Please refer to the fault table for its meaning.



2、 manual oiling operation

In shutdown state, after long press “” key two seconds, manual control of pumping, stop oiling after releasing the key. please use cautiously!

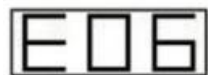
3、 plateau model operation

Long press “” key 2 seconds into plateau mode, “” Display Start Plateau Mode. In the plateau mode, the ratio of wind to oil is reduced to adapt to the plateau hypoxia, and then long press the “” key two seconds to exit the plateau mode.

please use cautiously!

4、 Timing operation

In the stop state, after pressing the “” and “knob button” for two seconds, enter the timing settings, as shown below.



Timing boot



timing shutdown

- 1) press the “” switch timing boot or regular shutdown setting.
- 2) press “▲” or “▼” key to adjust values
- 3) according to the “on/off” button to save Settings, and exit timing Settings.
- 4) press the “” exit timing setting does not save the Settings.

* Unit is hour, maximum setting time is 24 hours. "E06" means a delay of 6 hours and "C03" means a delay of 3 hours.

5) In the state of shutdown, At the same time, press

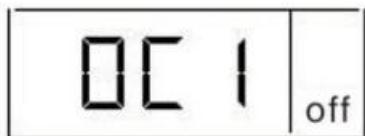
the "▲" and "◻" button two seconds for a long time to start the machine at a regular time. In the working state, press the "▲" and "◻" button two seconds for a long time at the same time, start and shut down at a fixed time, the first decimal flicker after start, as shown in the following figure.

Timely start-up status, long press "▲" and "◻" button two seconds, close the timing; short press "◻" button, show the remaining time.



5、Remote control code-matching operation

In the shutdown state, after pressing "◻" and "knob button" for 2 seconds, enter the remote control code as follows.



1) Rotating the "knob key" to adjust the third digit value to the number of the remote controller, the numerical range is 1-5, corresponding to five remote controllers.

2) Select the number of the remote control, press one key of the remote control at will, and the machine successfully checks the code and exits the checking state.

3) Press the "Knob Press" button to exit the remote control code.

*Requirements for remote control: frequency band 433MHZ, 24 bits code. The remote control function is an optional function. Please specify the order.

Fault table

Fault code	Cause of failure	solutions
2	Power supply voltage range	Normal range:24V(18-32V), 12V(9-16V) Check whether the battery or generator is normal
3	Oil pump Failure	Check for damage, loosening of oil pump connections and connectors
4	Ignition plug Failure	Check whether the ignition plug connector is loose

5	Failure of Fan	1)Check whether the impeller is stuck 2)Check if the connecting plug-in is loose
6	Sensor failure	Whether the temperature sensor connectors and connectors are damaged or loosened, whether the sensor is damaged or not
7	Unsuccessful startup	1) The shell temperature is too high to blow the cooling shell for 3 minutes after starting. 2) There is a lot of white smoke in the exhaust gas 2.1) Check whether the fan is working properly 2.2)Check whether the filter beside the ignition plug is clean, not clean or replaced. 2.3) Check whether the intake and exhaust passages of combustion are unobstructed 2.4) Check whether the ignition plug is aging 3)A small amount of white smoke or no smoke in the exhaust gas 3.1) Check for oil shortage, frozen oil pipeline, and blocked oil pump. 3.2) Check whether the ignition plug is damaged 3.3) Check whether the housing temperature sensor installation is loose
8	High temperature alarm (intake>50℃; casing>200℃)	1) Check whether the heating duct is unobstructed 2)Check whether the fan is working properly
9	Flameout alarm	1)Check for oil shortage, frozen oil pipeline, oil pump jam 2)Check whether the fan is working properly

Code of use

- 1.It is forbidden to use in excessive humidity, conductive dust, corrosive medium, strong light, strong magnetism, high voltage, high current and other environments.
- 2.Voltage range of power supply: 24V controller is suitable for (18-32)V;12V controller is suitable for (9-16) V; different voltage controllers are not universal, and it is forbidden to use beyond the applicable voltage range.
- 3.The 5KW controller must be used on the 5KW organism, the 2KW controller must be used on the 2KW organism.
- 4.If the controller or external device is damaged, it must be replaced by the prototype device and professionals.
- 5.It is forbidden to open the controller shell privately

6.Equipment must be installed strictly and must be used under safe conditions.
 7.The company is not responsible for the loss and liability of the controller due to the misconnection short circuit and damage of the external devices and lines.
 *Our company is not responsible for any loss or liability caused by the failure to install and use according to Article 1 to 6.

Operating instructions for parking heater

1. The control panel is shown in the following figure

1. Indicator
 [Power symbol] Power symbol; [Fan symbol] Fan symbol;
 [Temperature sensor symbol] Temperature sensor symbol; [Oil pump symbol] Oil pump symbol;
 [Communication symbol] Communication symbol; [Igniter plug symbol] Igniter plug symbol;
 [Wireless symbol] Wireless symbol; [Set symbol] Set symbol; [Clock symbol] Clock symbol;
 [Timing symbol] Timing symbol; [Plateau symbol] Plateau symbol;
 2. Display ambient temperature;
 3. Unit symbol ;
 4. Display data and parameters;
 5.Key;
 [Left arrow] Keying; [ON/OFF] ON/OFF; [Right arrow] Subtractive key;

2. Use operation

1. On/off Operation

shutdown status	Power on status (manual mode)	Power on status (automatic mode)

1)Power on operation

In the shutdown state, press and hold the "o" button for 3 seconds to turn on the device, and the display will show "Startup status" as shown in the above picture.

2) Shutdown operation

In the power on state, long press the "o" button for 3 seconds, and the device enters the shutdown and cooling process, displaying "OFF". After the device cools down, it shuts down and displays the "shutdown status" as shown in the above picture. Do not force power off when cooling the machine body. Direct power off may damage components due to high body temperature and inability to dissipate heat! Wait until the machine is displayed in the shutdown state before powering off!

3) Manual mode operation

There are a total of 6 gears (H1-H6). H6 represents the maximum power, as shown in the figure "power on state (manual mode)". Use the "◀" or "▶" key to increase or decrease the gears.

4) Automatic mode operation

Automatic mode, as shown in the above figure, "power on state (automatic mode)" indicates setting 18 °C. Use the "◀" or "▶" keys to increase or decrease the temperature value, set the range to 5-35 °C, and switch between manual/automatic modes by pressing the "◀" + "o" keys while in the startup state.

2. Switching to display data on startup

Short press the "o" key to switch between displaying data in the following order: In the startup state: gear (or set temperature) → working voltage → casing temperature → time startup time → time shutdown time.

In shutdown mode: working voltage → time startup time → time shutdown time.

3. Manual pump oil operation

In the shutdown state, press the "o" + "▶" keys simultaneously to enter the manual oil pumping mode, display HoF, then press the "◀" key again, display HoN, and start oiling. Press the "▶" button or no button for 3 minutes to exit the manual oil pumping mode and stop pumping.

This function is for the convenience of oil-free use in the oil circuit, please use it with caution!

4. Temperature unit switching operation

In power on state, press the "o" + "▶" keys simultaneously to switch between Fahrenheit/Celsius temperature units.

5. Plateau mode operation

At the same time, press the "◀" or "▶" keys to enter high-altitude mode. and the icon  displays the activation of high-altitude mode. In high-altitude mode, the wind oil ratio decreases to adapt to high-altitude hypoxia, Press the "◀" or "▶" keys simultaneously to exit plateau mode.

6. Time on/off time operation

Press and hold the "◀" keys for 2 seconds to enter the timing interface, and the



will light up.  indicates that the time can be set.

Displaying  indicates a scheduled shutdown, and vice versa indicates a scheduled startup.

10:00

1) Press the "◀" or "▶" key to adjust the time value. With a time adjustment range of 00:00 to 23:59

2) Short press the "o" key to switch and adjust the number position.

3) Long press the "o" button for 2 seconds to save the set value. If the scheduled startup time is set, it will enter the scheduled shutdown time setting. Otherwise exit

the time setting, turn on the timer, and the  will remain on.

4) If there is no button operation for 15 seconds, save the current set value, exit the time setting, turn on timing, and the  will remain on.

If set to 00:00, it means that the corresponding timing function is disabled.

When the timer function is turned on, press and hold the "◀" button for 2

seconds to turn off the timer function and turn off .

7. Clock synchronization operation

In the shutdown state, press the "o"+"◀" keys simultaneously to enter the clock adjustment interface, and the indicator symbol  will be displayed. Power on the switch to directly enter the clock adjustment interface.

1) Press the "▲" or "▼" key to adjust the time value. The time adjustment range is from 00:00 to 23:59

2) Press the "o" key to switch and adjust the number position, and the corresponding number will flash.

3) Press and hold the "o" button for 2 seconds, or operate without a button for 15 seconds, to save the setting and exit this interface.

8. Remote control matching operation

In the shutdown state, press and hold the "▶" button for 2 seconds to display

HFA1.

1) Press the "◀" or "▶" key to adjust the fourth digit value to the remote control number, with a value range of 1-4, corresponding to four remote controls.

2) Select the remote control number, press any key on the remote control, the machine will successfully match the code and exit the match status.

3) Press the "o" key to exit the remote code pairing.

*Remote control requirements: frequency band 433MHz, 24 bit code. The remote control function is an optional feature. please specify when ordering.

9. Fault alarm



As shown in the figure, the displayed data is a fault code. Please refer to the fault table for its meaning, and the corresponding faulty component icon will flash.

Instructions for use

1. It is prohibited to use in environments with high humidity, conductive dust, flammable and explosive gases, dust, materials, corrosive media, strong light exposure, and strong magnetic, high-voltage, and high current equipment in the vicinity.

2. Power supply voltage range: DC24V controller applicable (18-32)V; DC12V controller is suitable for (9-16)V; Different voltage controllers are not interchangeable and are prohibited from exceeding the applicable voltage range.

3. The 5kW controller can only be used on a 5kW engine body; The 2kW controller can only be used on a 2kW engine.

4. If the controller or external components are damaged, the same model and parameter components must be selected and replaced by professional personnel.

5. Do not open the controller shell without permission.

6. The equipment must be installed strictly according to requirements and used under safe conditions.

7. Our company is not responsible for any losses or damages caused by incorrect connections, short circuits, or damages to external components or circuits in the controller.

8. When the body is hot and the fan cannot operate normally, it is necessary to quickly cool down the body. Blow cold air into the combustion intake hole to cool down and lower the body temperature below 80 °C. Prevent high-temperature damage to components or fire.

9. When heating the equipment, it is necessary to ensure that each air duct is unobstructed and that the pipeline is free of bends, pressures, and blockages in order to effectively ensure the heating efficiency and normal operation of the equipment. Blocked channels can cause high temperatures in the body, reduce heating efficiency, shorten equipment lifespan, or damage equipment. The use of qualified fuel is essential to ensure the normal use and lifespan of the equipment.

*We are not responsible for any losses or liabilities caused by failure to install and use according to the above provisions.

*The ignition point of cotton and sponge is 150 °C, the ignition point of paper is 130 °C, the ignition point of cloth is 270 °C, and the ignition point of diesel is

220 °C , The hot air outlet can be higher than 150 °C , and the exhaust temperature of waste pipes can be higher than 270 °C.

Fault table

Fault code	Cause of malfunction	treatment
E-2	Power supply voltage range	Normal range:24V(18-32V), 12V(9-16V)Check if the battery or generator is functioning properly,and check if the fuse is aging
E-3	Ignition plug malfunction	1) Check if the ignition plug connection plug is loose or if the wire is short circuited to the casing 2) Check if the ignition plug is damaged
E-4	Oil pump malfunction	Check if the oil pump connection wires and connectors are damaged, loose,oxidized,short circuited,or disconnected.
E-5	High temperature alarm (inlet air>50°C ; casing>230°C)	1) Check if the heating air duct is unobstructed 2) Check if the fan is running normally 3) Check if the temperature sensor is functioning properly
E-6	Fan Failure	1)Check if the impeller is stuck 2)Check if the connecting plug is loose 3) The gap between the magnet on the wind turbine and the Hall sensor on the controller is too large 4)Whether the circuit is short circuited or open circuited; Motor leakage
E-7	Communication Failure	Detecting wiring harnesses
E-8	Turn off the engine	1) Check for oil shortage,low temperature solidification of oil, blocked oil circuit, and stuck oil pump 2) Check if the oxygen intake and exhaust ducts are unobstructed 3) Check if the casing temperature sensor is in full contact with the casing and if the pressure spring is strong.

E-9	Sensor fault	Is the temperature sensor connection wire and connector damaged or loose, and is the sensor damaged
E-10	Unsuccessful startup	1) The temperature of the casing is too high, and it failed to cool the casing after starting for 3 minutes 2) There is a large amount of white smoke in the exhaust gas 2.1) Check if the filter screen next to the ignition plug is clean. If it is not clean, clean or replace it 2.2) Check if the oil pump sprays oil forcefully 2.3) Check if the ignition plug is aging 3) There is a small amount of white smoke or no smoke in the exhaust gas 3.1) Check for oil shortage, frozen or blocked oil circuits 3.2) Check if the oil pump is stuck or damaged, and if the oil pump is not functioning properly 3.3) Check if the combustion intake and exhaust channels are unobstructed 3.4) Check if the ignition plug is damaged 3.5) Is the clearance between the inner wind turbine too large 4) Ignite normally but still report ignition failure fault Check if the casing temperature sensor is in full contact with the casing, if the pressure spring is strong, and if the sensor is functioning properly

Code of use

1. It is prohibited to use in high humidity, conductive dust, flammable and explosive gases, dust, materials, corrosive media, strong light, strong magnetic, high voltage and high current equipment nearby.

Voltage range of power supply: DC24V controller is suitable for (18-32)V; DC12V controller is suitable for (9-16) V, different voltage controllers are not universal, and it is forbidden to use beyond the applicable voltage range.

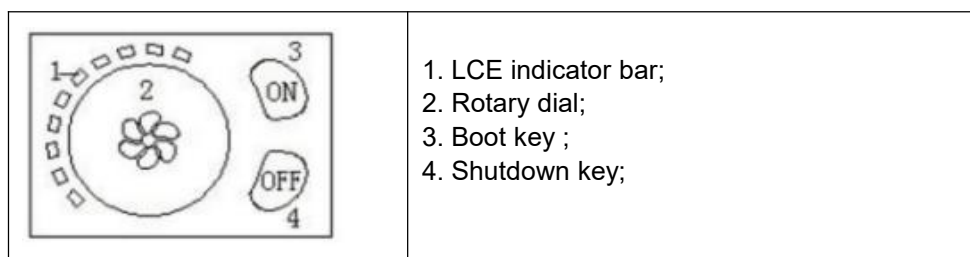
3. The 5KW controller must be used on the 5KW organism, the 2KW controller must be used on the 2KW organism.

4. If the controller or external device is damaged, it must be replaced by the prototype device and professionals.

- 5.It is forbidden to open the controller shell privately
 - 6.Equipment must be installed strictly and must be used under safe conditions.
 - 7.The company is not responsible for the loss and liability of the controller due to the misconnection short circuit and damage of the external devices and lines.
 - 8.At the high temperature of the body, the fan can not operate, so it must be cooled quickly for the body to make its temperature. Cooling air is injected from the combustion inlet to make the body temperature less than 100 °C. Prevent high temperature from burning parts or causing fire.
- *Our company is not responsible for any loss or liability caused by the failure to install and use according to Article 1 to 6.

Operation instructions for parking heater

1. The control panel is shown in the figure below



2. Operation

1. work Operation

1) on/off operation

In the shutdown state, press "ON" to start the device. The symbol of the fan blade is green, and the led indicator bar displays the gear.

In the startup state, press "OFF", the symbol of the fan blade is red, and the equipment enters the shutdown process "cooling state",. At this time, for cooling the engine body, please do not forcibly cut off the power. "If the power is cut off directly, the accessories will be damaged because the temperature of the engine body is too high to dissipate heat!", The power can be cut off when the fan blade symbol is off.

2)Gear shift operation

In the power on state. Rotate the rotary dial to realize gear up/down adjustment.There are 6 gears in total.

3) Manual oiling operation

In the shutdown state, long press the "OFF" key for 2s, manually control the oil pump to pump oil, and release the key to stop pumping oil. Please use with caution!

4) Plateau mode operation

Press the "OFF"+"ON" keys at the same time to enter the plateau mode, and the 10th LED is on. In the plateau mode, the wind oil ratio is reduced to adapt to plateau hypoxia, and then press the "OFF"+"ON" keys at the same time to exit the plateau mode.

2. trouble display

The LED indicator flashes to show the fault number. Fault table corresponding to No

Fault table

Fault code	Cause of failure	Treatment
2	Supply voltage range	Normal range: 24V(18-32V), 12V(9-16V) Check whether the battery or generator is normal and whether the fuse is aged
3	Ignition plug fault	1) Check whether the connector of ignition plug is loose or whether the wire is short circuited to housing 2) Inspect the ignition plug for damage
4	Oil pump Failure	Check the oil pump connecting wire and connector for damage, looseness, oxidation, short circuit and open circuit
5	High temperature alarm (air inlet > 50°C; enclosure > 230°C)	1) Check whether the heating duct is smooth 2) Check whether the fan operates normally 3) Check whether the temperature sensor is normal

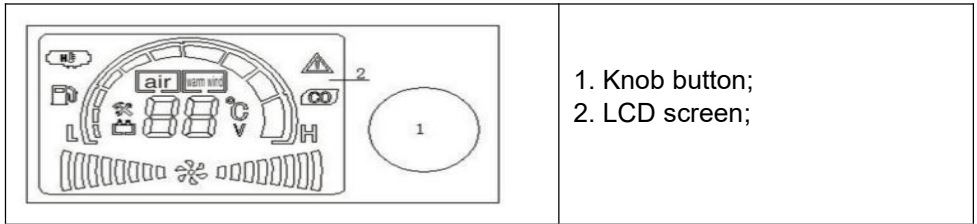
6	Fan fault	1) Check whether the impeller is stuck 2) Check if the connecting is loose 3) The clearance between the magnet on the wind wheel and the hall sensor on the controller is too large 4) Whether the line is short circuited or open circuited;Motor leakage
8	Unsuccessful startup	1) The casing temperature is too high, and the casing fails to be cooled after 3 minutes of startup 2) Large amount of white smoke in exhaust gas 2.1) Check whether the filter screen beside the ignition plug is clean, clean or replace it if it is not clean 2.2)Check whether the fuel injection of the oil pump is powerful 2.3) Check whether the ignition plug is aged 3) Exhaust gas has a small amount of white smoke or smokeless 3.1) Check whether there is oil shortage, oil circuit is frozen or blocked 3.2) Check whether the oil pump is stuck or damaged 3.3)Check whether the combustion intake and exhaust passages are smooth 3.4) Check whether the ignition plug is damaged 3.5) Whether the clearance of the inner wind turbine is too large 4)The ignition is normal, but the failure of ignition is still reported Check whether the casing temperature sensor is in full contact with the casing, whether the compression spring is strong, and whether the sensor is normal
9	Sensor failure	Whether the connecting wire and connector of the temperature sensor are damaged or loose,and whether the sensor is damaged

Code of Practice

1. It is prohibited to use it in environments with high humidity, conductive dust, flammable and explosive gases, dust, materials, corrosive media, strong light, strong magnetism, high voltage, and high current equipment in the vicinity.
 2. Power supply voltage range: DC24V controller applicable(18-32)V; DC12V controller is suitable for(9-16)V; Different voltage controllers are not interchangeable and are prohibited from exceeding the applicable voltage range.
 3. The 5kW controller can only be used on a 5kW engine body; The 2kW controller can only be used on a 2kW engine.
 4. If the controller or external components are damaged, the same model and parameter components must be selected and replaced by professional personnel.
 5. It is forbidden to open the controller shell without permission.
 6. The equipment must be installed in strict accordance with the requirements and must be used under safe conditions.
 7. The company will not be responsible for the loss and liability caused by the wrong connection, short circuit and damage of external components and lines of the controller.
 8. When the machine body is at high temperature and the fan cannot operate normally, the machine body must be cooled quickly. Blow cold air from the combustion intake hole to cool down, so that the body temperature is lower than 80 °C. Prevent high temperature from scalding parts or causing fire.
 9. When heating the equipment, it is necessary to ensure that all air ducts are unblocked "without folding, pressing or blocking", so as to effectively ensure the heating efficiency and normal operation of the equipment. The blocked passage will cause high temperature of the body, reduce the heating efficiency, shorten the service life of the equipment or damage the equipment. The normal use and service life of the equipment can only be ensured by using qualified fuel.
- *The company will not be responsible for any loss or liability caused by the failure to install and use according to Article 1 to 6.
- *The ignition point of cotton and sponge is 150°C, the ignition point of paper is 130 °C, the ignition point of cloth is 270°C, and the ignition point of diesel is 220 °C, The hot air outlet can be higher than 150°C, and the exhaust temperature of waste pipes can be higher than 270°C.

Instructions for using and operating the parking heater

1. The control panel is shown in the figure below



2. Operation

		
Automatic mode	Manual mode	

1.on/off operation

In the shutdown state, briefly press "knob button" to start the device.

In the power on state, briefly press the "knob button" to enter the shutdown process of "cooling state" and display "OF".At this time, please do not forcefully cut off the power to cool the body. "Directly cutting off the power will damage the accessories due to the high temperature of the body being unable to dissipate heat!" Wait until the display is turned off before cutting off the power!

2.Manual mode operation

The manual mode consists of 6 gears, 06 representing maximum power.As shown in the above figure, switch gears by rotating the rotation button" to "clockwise for up shifting, and vice versa for downshifting"

3. Automatic mode operation

The automatic mode is shown in the figure above, indicating an automatic constant temperature of 18 degrees. The temperature can be adjusted and controlled by rotating the "rotation button", with a temperature setting range of 5-35°C.

In the power on state, press and hold the "knob button" for 2 seconds to switch between manual/automatic modes.

4.Engineering mode operation

In the shutdown state, press and hold the "knob button" for 3 seconds to enter engineering mode. Rotate the "Rotate Button"

Switching engineering options: power voltage-ambient temperature-manual pump oil-wireless remote control code matching.

1)Manual oil pump operation

When the engineering option displays "Ho",briefly press the"rotation button" to display "p-". The oil pump starts pumping oil, and then briefly press the "rotation button" or for 3 minutes to exit manual pumping,and the oil pump stops working.

2)Wireless remote control code matching

When the engineering option displays "rF", briefly press the "Rotate button" to display "rI". The trailing value is the remote control number,ranging from 1 to 5, corresponding to 5 remote controls. Rotate the "Rotate button" to select. Press any key on the remote control, the machine will successfully check the code and exit the check status

*Remote control requirements: frequency band 433MH7, 24 bit code.

5.The fault alarm display is shown in the following figure.

If the corresponding symbol for the device fault flashes, please refer to the fault table for the meaning of the fault code



Instructions for Use

- 1.It is prohibited to use it in environments with high humidity, conductive dust.flammable and explosive gases, dust, materials, corrosive media, strong light, strong magnetism, high voltage, and high current equipment in the vicinity.
- 2.Power supply voltage range: DC24V controller applicable(18-32)V; DC12V controller is suitable for(9-16)V; Different voltage controllers are not interchangeable and are prohibited from exceeding the applicable voltage range.
- 3.The 5kW controller can only be used on a 5kW engine body; The 2kW controller can only be used on a 2kW engine.
4. If the controller or external components are damaged, the same model and parameter components must be selected and replaced by professional personnel.
5. It is forbidden to open the controller shell without permission.
6. The equipment must be installed in strict accordance with the requirements and must be used under safe conditions.

7. The company will not be responsible for the loss and liability caused by the wrong connection, short circuit and damage of external components and lines of the controller.

8. When the machine body is at high temperature and the fan cannot operate normally, the machine body must be cooled quickly. Blow cold air from the combustion intake hole to cool down, so that the body temperature is lower than 80 °C. Prevent high temperature from scalding parts or causing fire.

9. When heating the equipment, it is necessary to ensure that all air ducts are unblocked "without folding, pressing or blocking", so as to effectively ensure the heating efficiency and normal operation of the equipment. The blocked passage will cause high temperature of the body, reduce the heating efficiency, shorten the service life of the equipment or damage the equipment. The normal use and service life of the equipment can only be ensured by using qualified fuel.

*The company will not be responsible for any loss or liability caused by the failure to install and use according to Article 1 to 8.

*The ignition point of cotton and sponge is 150°C, the ignition point of paper is 130 C, the ignition point of cloth is 270°C, and the ignition point of diesel is 220°C, The hot air outlet can be higher than 150°C, and the exhaust temperature of waste pipes can be higher than 270°C.

Fault table

Fault code	Cause of failure	Treatment
1	Power supply voltage range	Normal range: 24V(18-32V), 12V(9-16V) Check if the battery or generator is functioning properly, and check if the fuse is aging
2	Oil pump Failure	Check if the oil pump connecting wire and connector are damaged, loose, oxidized, short circuited, or open circuited
3	Ignition plug malfunction	Check if the ignition plug is damaged, and if its connector is loose, oxidized, or if the wire is short circuited or open circuit.

4	Fan failure	1) Check if the impeller is stuck 2) Check if the connecting plug is loose or oxidized. 3) The gap between the magnet on the wind wheel and the hall sensor on the controller is too large, or the magnet is installed in the opposite direction. 4) Is there a short circuited, or open circuit; or motor coil leakage or short circuit in the circuit.
5	High temperature alarm (air inlet $>50^{\circ}\text{C}$; enclosure $>230^{\circ}\text{C}$)	1) Check if the heating duct is smooth 2) Check if the fan operates normally 3) Check if the temperature sensor is normal
6	Flameout alarm	1) Check if there is a shortage of oil, if the oil circuit is frozen, or if the oil pump is stuck 2) Check if the oxygen intake and exhaust ducts are unobstructed 3) Check if the installation of the casing temperature sensor is in full contact with the casing.
7	Unsuccessful startup	1) The casing temperature is too high, and the casing cannot be cooled after 3 minutes of startup 2) There is a large amount of white smoke in exhaust gas 2.1) Check if the filter screen next to the ignition plug is clean, clean or replace it if it is not clean 2.2) Check if the oil pump injection is strong 2.3) Check if the ignition plug is aging 3) There is a small amount of white smoke or no smoke in the exhaust gas. 3.1) Check if there is shortage of oil, if the oil circuit is frozen or blocked 3.2) Check if the oil pump is stuck or damaged, and if the oil pump is weak. 3.3) Check if the combustion intake and exhaust channels are unobstructed. 3.4) Check if the ignition plug is damaged 4) The ignition is normal, but the failure of ignition is still reported Check whether the casing temperature sensor is in full contact with the casing, whether the compression spring is strong, and whether the sensor is normal

8	Sensor failure	Whether the connecting wire and connector of the temperature sensor are damaged or loose, and whether the sensor is damaged
---	----------------	---

Manufacturer: Shanghai muxin muyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road, Staines-
upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji elektronicznej www.vevor.com/support

GRZEJNIK DIESELOWY

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub inne podobne wyrażenia używane przez nas stanowią jedynie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać, kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi markami i niekoniecznie oznaczają one objęcie wszystkich kategorii narzędzi oferowanych przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, czy składając u nas zamówienie faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z głównymi markami.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

GRZEJNIK DIESELOWY

MODEL:CY-5002



MODEL:CY-5004



MODEL:CY-5001



POTRZEBUJESZ POMOCY? SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI!

Masz pytania dotyczące produktu? Potrzebujesz wsparcia technicznego? Skontaktuj się z nami:

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

Symbol	Opis symbolu
	Ostrzeżenie: Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji. uważnie przeczytaj instrukcję obsługi.
	Ten symbol umieszczony przed komentarzem dotyczącym bezpieczeństwa oznacza rodzaj ostrożności, ostrzeżenia lub niebezpieczeństwa. Zignorowanie tego ostrzeżenia może doprowadzić do wypadku. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, pożaru lub porażenia prądem, zawsze postępuj zgodnie z zaleceniami pokazano poniżej.
	PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA: Ten produkt podlega przepisom Dyrektywa europejska 2012/19/WE. Symbol przedstawiający wheele przekreślony kosz oznacza, że produkt wymaga oddzielnego zbiórka odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produkt i wszystkie akcesoria oznaczone tym symbolem. Produkty oznaczone jako takie nie mogą być wyrzucane razem ze zwykłymi odpadami domowymi odpady, ale muszą zostać dostarczone do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzenia elektryczne i elektroniczne.
	Ostrzeżenie: Materiał toksyczny. Uważaj, aby nie dostać się do kontakt z materiałem toksycznym.
	Ostrzeżenie: Materiał łatwopalny. Uważaj, aby nie spowodować pożaru poprzez zapalenie materiału łatwopalnego.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE:



Przeczytaj wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, instrukcje, ilustracje i specyfikacje dostarczony z tym podgrzewaczem diesla. Nieprzestrzeganie wszystkich instrukcji wymienionych

Poniżej znajduje się opis zagrożenia, które może spowodować porażenie prądem, pożar i/lub poważne obrażenia.

1. Nie przyjmuje się następujących środków:

Nie wymieniaj ważnych podzespołów nagrzewnicy diesla. Nie stosuj części zamiennych innych producentów bez zezwolenia. Nie przestrzegaj instrukcji i podręcznika podczas instalacji lub obsługi.

2. Podczas montażu należy używać wyłącznie oryginalnych elementów mocujących i części zamiennych. konserwacja.

3. Nie wolno używać ogrzewaczy w miejscach, w których mogą wydzielać się łatwopalne opary. lub kurz, na przykład:

Skład paliw

Magazyn węgla Magazyn
drewna Spichlerz i

podobne obiekty Stacja
benzynowa/oleju napędowego

Trzymaj się z dala od zbiorników paliwa, zbiorników sprężonego powietrza, gaśnic, ubrań lub inne przedmioty łatwopalne.

4. Nie należy używać zapalniczki samochodowej do rozruchu.
5. Nie należy używać grzejnika w pomieszczeniach zamkniętych i/lub niewentylowanych.
6. Podczas tankowania paliwa należy wyłączyć ogrzewanie.
7. Nie odłączaj zasilania elektrycznego podczas pracy.
8. W przypadku wycieku paliwa lub wycieku z układu paliwowego ogrzewaczy, prosimy o kontakt VEVOR do naprawy.
9. Umieść wylot spalin na zewnątrz, aby zapobiec przedostawaniu się spalin.
10. W trakcie wykonywania prac zabrania się bezpośredniego odłączania dopływu energii elektrycznej do zatrzymać działanie grzejnika.
11. Uszczelnij wszystkie szczeliny między płytą montażową a nadwoziem samochodu.
12. Maszyna przestanie się nagrzewać po zabezpieczeniu przed przegrzaniem. Proszę to zrobić nie wyłączać. Po naturalnym ochłodzeniu i wyłączeniu maszyny można ją ponownie uruchomić.
13. Po wyłączeniu urządzenia nie należy odłączać go od razu od zasilania. zasilanie. Maszyna musi wytrzymać 3-5 minut, aby całkowicie przestać działać.
14. Po uruchomieniu urządzenia na 3-5 minut zacznie ono pracować normalnie i nagrzej się. Proszę cierpliwie czekać.
15. Gdy podgrzewacz jest dopiero uruchamiany, prąd jest stosunkowo wysoki, dlatego należy użyć adaptera do zasilania wymagane jest napięcie 12 V i natężenie prądu 15 A lub większe dostarczać.
16. Z urządzenia mogą korzystać dzieci w wieku od 8 lat i starsze. osoby o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub umysłowej lub o braku doświadczenie i wiedzę, jeżeli były nadzorowane lub instruowane dotyczące bezpiecznego korzystania z urządzenia i rozumienia zagrożeń zaangażowany. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem. Czyszczenie i użytkowanie Dzieci nie mogą wykonywać żadnych prac konserwacyjnych bez nadzoru.
17. OSTRZEŻENIE: Materiał łatwopalny



Podczas instalacji/użytkowania, serwisowania i utylizacji urządzenia należy: zwrócić uwagę, aby w pobliżu nie znajdowały się żadne substancje łatwopalne rura wydechowa. Temperatura rury wydechowej jest bardzo wysoka, gdy działa. Uważaj, aby nie spowodować pożaru poprzez zapalenie materiału łatwopalnego.

18. OSTRZEŻENIE: Materiał toksyczny

19. Podczas instalacji/użytkowania, serwisowania i utylizacji urządzenia należy zainstalować:



urządzenie z przestrzenią wentylacyjną zapobiegającą zatruciu tlenkiem węgla zatrucia. Umieść wylot spalin na zewnątrz, aby zapobiec wydostawaniu się spalin przedostania się do środka.

ZAPISZ TE INSTRUKCJE

INFORMACJE FCC

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje, na które strona nie wyraziła wyrażnej zgody odpowiedzialny za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia sprzęt!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Eksploatacja podlega spełniając dwa warunki:

- 1) Produkt ten może powodować szkodliwe zakłócenia.
- 2) Produkt ten musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, może powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu nie są wyraźnie dozwolone. przez stronę. Odpowiedzialność za zgodność może unieważnić uprawnienia użytkownika do obsługiwać produkt.

Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z limitami dla Urządzenie cyfrowe klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Niniejsze ograniczenia są następujące: zaprojektowane w celu zapewnienia rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacja mieszkaniowa.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeżeli nie zainstalowane i używane zgodnie z instrukcją, mogą powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli ten produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, które można określić na podstawie wyłączając i włączając produkt, zachęcamy użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłócenia spowodowane przez jeden lub więcej z następujących środków.

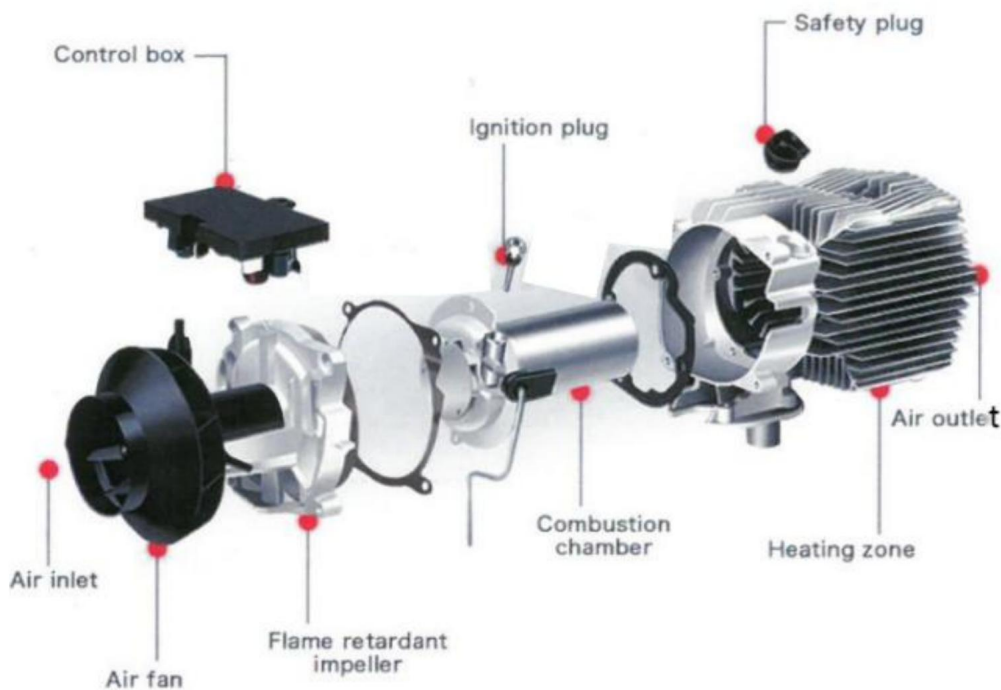
Zmień orientację lub położenie anteny odbiorczej.

Zwiększ odległość między produktem a odbiornikiem. Podłącz produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego jest podłączony.

Odbiornik jest podłączony.

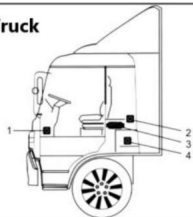
W celu uzyskania pomocy należy zwrócić się do sprzedawcy lub doświadczonego technika radio-telewizyjnego.

STRUKTURA WEWNĘTRZNA



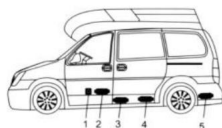
POZYCJA INSTALACJI

Truck

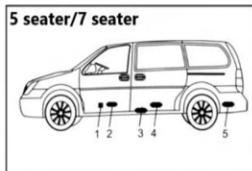


1. W miejscu na nogi pasażera siedzącego z przodu.
2. Na tylnej ścianie kabiny.
3. Oparcie fotela kierowcy.
4. W skrzynce narzędziowej.

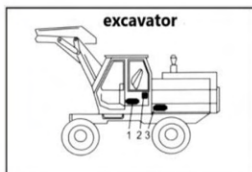
RV



1. Przed siedzeniem pasażera.
2. Pomiędzy siedzeniem kierowcy i pasażera. 3. 3 i 4 pod pojemnikiem.
4. W bagażniku.



Ogrzewanie montowane jest głównie w kabinie pasażerskiej pomieszczenie lub przechowalnia bagażu pojazdu. Jeżeli nie może zainstalować, zamocować grzejnik pod spodem pojazdu, ale uważaj, aby nie zachłapać.



1. Na siedzeniu kierowcy.
2. Na tylnej ścianie kabiny.
3. Wewnątrz pudełka ochronnego.



Zaleca się stosowanie wysokiej jakości oleju napędowego do tankowania pojazdu. nagrzewnica na olej napędowy. Inne rodzaje paliw, takie jak nafta, olej roślinny, benzyna, olej odpadowy itp., nie mogą być używane. W przeciwnym razie nagrzewnica może wydzielać nieprzyjemny zapach i działać nieprawidłowo podczas pracy.

MODEL

Seria Modeli	CY-5001			
Model produktu	CY-18	CY-5 CY-6 CY-7 CY-14 CY-16	CY-13	CY-1 CY-2 CY-9 CY-10
Wygląd				
Moc ZWH	5 kW	5/8KW	8KW	3/5 kW
Medium grzewcze	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze
Paliwo	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Oceny	12V/40W	12V/40W	12V/40W	12V40W

LISTA PAKOWANIA

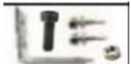
Naprawa maszyn śruby		1	1	1	1
Rura olejowa		1	1	1	1
Przełącznik ciekłokrystaliczny		/	1	1	1
Przełącznik ciekłokrystaliczny		1	/	/	/
Zdalne sterowanie		/	1	1	1
Zdalne sterowanie		1	/	/	/
Dysza obrotowa		2	1	/	2
Przewód zasilający		1	1	1	1
Filtr oleju		1	1	1	1
Ośłona pompy paliwa ze śrubą		1	1	1	1
Wstążka		12	12	12	12
Zacisk rury olejowej		12	12	12	12
Zbiornik paliwa		1	1	1	1
Akcesoria do zbiorników oleju		1	1	1	1
Element mocujący maszynę		1	1	1	1
Pompa paliwa		1	1	1	1
Instrukcja obsługi		1	1	1	1
Tłumik Akcesoria		1	1	1	1
Rura wlotowa		1	1	1	1
Rura wydechowa		1	1	1	1

Palnik		2	1	1	2
Tłumik z 1 element mocujący i 2 śruby		1	1	1	1
Zacisk rurki dmuchawy		4	4	4	4
Zacisk		4	2	4	4
Zacisk rurowy		2	2	2	2
Wkład filtra powietrza		1	1	1	1
Nakrętka		6	6	6	6
Śruba do zapadka zamka		6	6	6	6
Ekstraktor oleju		/	/	/	/
trójnik		1	1	/	1

MODEL

Seria Modeli	CY-5001			
Model produktu	CY-11	CY-19	CY-8	CY-16
Wygląd				
Moc ZWH	8KW	5 kW	2 kW	5 kW
Medium grzewcze	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze
Paliwo	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Oceny	12V/40W	12V/40W	12V/40W 12V40W	

LISTA PAKOWANIA

Śruby mocujące maszynę		1	1	1	1
Rura olejowa		1	1	1	1
Przełącznik ciekłokrystaliczny		/	1	/	1
Przełącznik ciekłokrystaliczny		/	/	1	/
Przełącznik ciekłokrystaliczny		1	/	/	/
Zdalne sterowanie		/	1	1	/
Dysza obrotowa		2	2	1	1
Przewód zasilający		1	1	1	1
Filtr oleju		1	1	1	1
Ośłona pompy paliwa z śrubą		1	1	1	1
Wstążka		12	12	12	12
Zacisk rury olejowej		12	12	12	12
Zbiornik paliwa		1	1	1	1
Akcesoria do zbiorników oleju		1	1	1	1
Element mocujący maszynę		1	1	1	1
Pompa paliwa		1	1	1	1
Instrukcja obsługi		1	1	1	1
Tłumik Akcesoria		1	1	1	1

Rura wlotowa		1	1	1	1
Rura wydechowa		1	1	1	1
Palnik		4	2	1	1
Tłumik z 1 element mocujący i 2 śruby		1	1	1	1
Zacisk rurki dmuchawy		4	4	4	4
Zacisk		8	4	2	2
Zacisk rurowy		2	2	2	2
Wkład filtra powietrza		1	1	1	1
Nakrętka		6	6	6	6
Śruba do zapadka zamka		6	6	6	6
Ekstraktor oleju		/	1	/	/
trójnik		1	1	/	1

MODEL

Seria Modeli	CY-5004		CY-5002
Model produktu	CY-24 CY-25 CY-26 CY-27	CY-28 CY-23	CY-36 CY-31
Wygląd			
Moc ZWH	5/8KW	5 kW	5/8KW
Medium grzewcze	Powietrze	Powietrze	Powietrze
Paliwo	Diesel	Diesel	Diesel

Oceny	12V/40W	12V/40W	12V/40W
-------	---------	---------	---------

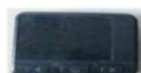
LISTA PAKOWANIA

Przełącznik ciekłokrystaliczny		/	1	1
Przełącznik ciekłokrystaliczny		1	/	/
Zdalne sterowanie		1	1	1
Dysza obrotowa		1	/	1
Instrukcja obsługi		1	1	1
Tłumik Akcesoria		1	1	1
Rura wlotowa		1	1	1
Rura wydechowa		1	1	1
Palnik		1	2	1
Tłumik z 1 element mocujący i 2 śruby		1	1	1
Zacisk rurki dmuchawy		4	4	4
Zacisk		2	4	2
Zacisk rurowy		2	2	2
Wkład filtra powietrza		1	1	1
Nakrętka		/	/	/
Śruba do zapadka zamka		6	6	6
trójnik		/	/	/

MODEL

Seria Modeli	CY-5002			
Model produktu	CY-38	CY-35	CY-32	CY-39
Wygląd				
Moc ZWH	5 kW	8KW	5 kW	8KW
Medium grzewcze	Powietrze	Powietrze	Powietrze	Powietrze
Paliwo	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Oceny	12V/40W	12V/40W 12V/40W 12V/40W		

LISTA PAKOWANIA

Przełącznik ciekłokrystaliczny		1	/	/	/
Przełącznik ciekłokrystaliczny		/	/	1	1
Przełącznik ciekłokrystaliczny		/	1	/	/
Zdalne sterowanie		1	/	/	1
Zdalne sterowanie		/	1	/	/
Zdalne sterowanie		/	/	1	/

Dysza obrotowa		/	1	1	1
Instrukcja obsługi		1	1	1	1
Tłumik Akcesoria		1	1	1	1
Rura wlotowa		1	1	1	1
Rura wydechowa		1	1	1	1
Palnik		2	1	1	1
Tłumik z 1 element mocujący i 2 śruby		1	1	1	1
Zacisk rurki dmuchawy		4	4	4	4
Zacisk		2	2	2	2
Zacisk rurowy		2	2	2	2
Wkład filtra powietrza		1	1	1	1
Śruba do zapadka zamka		6	6	6	6
Ekstraktor oleju		/	/	/	/
trójnik		/	/	/	/

MONTAŻ ZBIORNIKA PALIWA I DYSZY

1. Maszyna do dzielenia

Proszę ściśle przestrzegać poniższego schematu, aby uniknąć nieuniknionych strat spowodowane wyciekami oleju podczas użytkowania:

Wywierć otwory wiertłem 7,5 mm w wystającym miejscu zbiornika paliwa

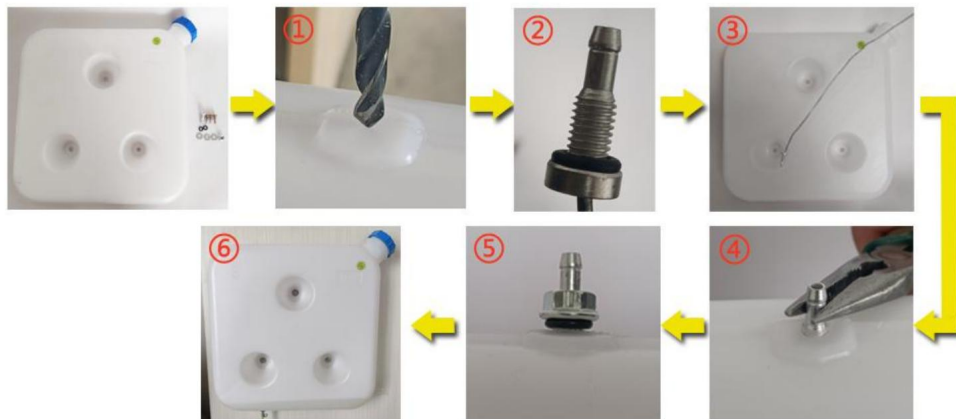
Przykryj dyszę zbiornika paliwa uszczelką

Przymocuj dyszę zbiornika paliwa za pomocą drutu żelaznego i włóż ją do otworu położenie wzdłuż otworu zbiornika paliwa

Obróć spiczaste szczypce, aby wyjąć dyszę zbiornika paliwa

Włóż podkładki i nakrętki, aby zablokować

Trzy otwory montażowe zbiornika paliwa są mocowane za pomocą śrub i podkładek, a montaż jest ukończony



Schemat instalacji zbiornika paliwa

Zapoznaj się z poniższym schematem instalacji i uważnie przeczytaj środki ostrożności

podczas instalacji lub użytkowania:

1. Brak montażu bocznego:

※ Boczna instalacja nagrzewnicy diesla spowoduje wycieki oleju wewnątrz maszyny po pewnym czasie użytkowania, co spowoduje dużą ilość dymu i zatrucie tlenkiem węgla. Podczas instalacji należy pozostawić 10 cm przestrzeni wokół nagrzewnicy, aby zapewnić dobrą wentylację.

※ W przypadku montażu grzejnika wewnątrz budynku:

① Gdy grzejnik jest umieszczony w pomieszczeniu: Zrób otwory w ścianie, aby rura wydechowa mogła być umieszczona na zewnątrz. Zwróć uwagę na izolację rury wydechowej, ponieważ może się ona bardzo nagrzać i spowodować pożar.

② W przypadku umieszczenia pieca na zewnątrz: Konieczne jest przedłużenie rury wydechowej, aby zapobiec zasysaniu spalin do budynku przez tylny wentylator pieca, co może prowadzić do zatrucia tlenkiem węgla.



Nieprawidłowy kierunek instalacji

※ Jeśli instalujesz grzejnik wewnątrz budynku: Jeśli grzejnik jest umieszczony wewnątrz: Zrób otwory w ścianie, aby rura wydechowa mogła zostać umieszczona na zewnątrz. Zwróć uwagę na izolację rury wydechowej, ponieważ może się ona bardzo nagrzać i spowodować pożar.

Jeśli grzejnik jest umieszczony na zewnątrz: Konieczne jest przedłużenie rury wydechowej, aby uniknąć zasysania spalin do budynku z tylnego wentylatora grzejnika, co może prowadzić do zatrucia tlenkiem węgla.



Instalacja wewnątrz Schemat instalacji na zewnątrz (rury wydechowe podłogi drewnianej muszą być chronione) ※ Pozycja instalacji i środki

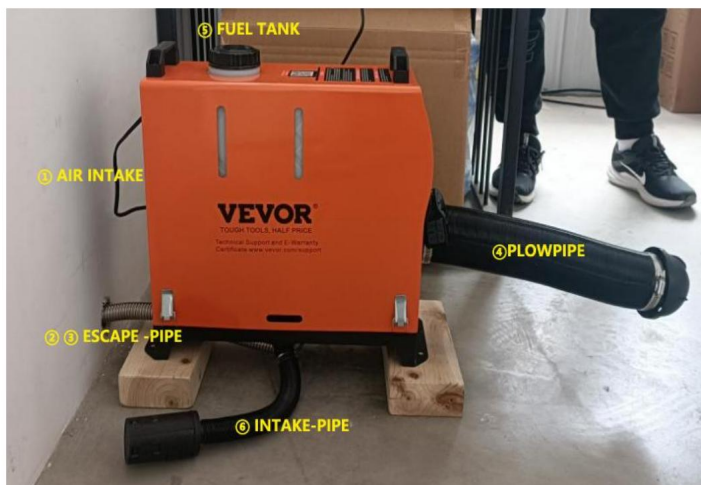
ostrożności Zachowaj 4-calowy odstęp między

wlotem powietrza, aby zapewnić swobodny pobór powietrza Utrzymuj dolną rurę wydechową w odległości 2 cali od podłoża i zapobiegaj pożarom, jeśli temperatura rury wydechowej jest wysoka; Nie wyginaj rury wydechowej nadmiernie, ponieważ może to powodować nierównomierny przepływ spalin; Przewód wylotowy powietrza nie

jest zbyt długi, a wielokrotne zagięcia mogą uniemożliwić odprowadzanie ciepła, co spowoduje usterkę związaną z wysoką temperaturą; Podczas uzupełniania zbiornika paliwa nie wylewaj go na obudowę, ponieważ przepłynie on wzdłuż wnętrza maszyny do pozycji rury wydechowej, powodując dymienie.

Napełnij olejem poziom blisko otworu wlewu paliwa.

Nie blokuj rury dolotowej, ponieważ spowoduje to niedobór tlenu i nie będzie działać ogrzewanie.



Środki ostrożności dotyczące miejsca instalacji - schematyczny diagram

2. Środki ostrożności dotyczące zasilania:

※ Zasilanie podgrzewacza diesla musi spełniać następujące wymagania: Napięcie: 12 V; Prąd: 20 A, albo ze źródła bezpośredniego zasilania, albo z akumulatora. W przypadku zasilania akumulatorem nie należy ładować akumulatora podczas korzystania z podgrzewacza, ponieważ niewystarczający prąd może spowodować awarię. Należy zapewnić solidne i bezpieczne połączenie z akumulatorem.

Użycie zacisków do mocowania może skutkować słabym kontaktem.



1. Nie używaj podgrzewacza podczas ładowania akumulatora.
2. Prąd jest niski i nie działa.

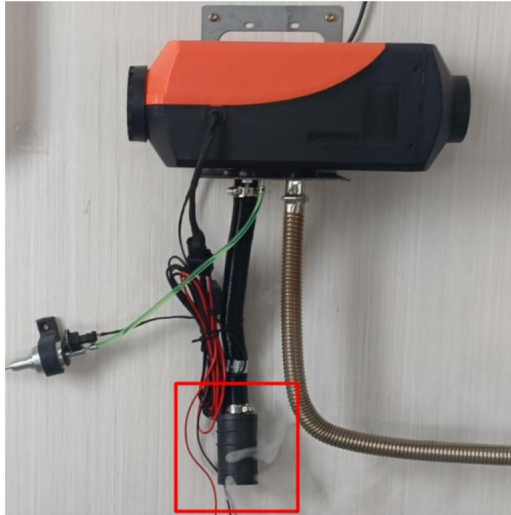
Zalecamy korzystanie z akumulatorów, baterii i adapterów do zasilania

※Podczas przedłużania kabla zasilającego do nagrzewnicy diesla średnica przewodu powinna być >2 . Użycie cienkiego przewodu może spowodować niewystarczający prąd, co spowoduje, że nagrzewnica nie będzie działać. Po podłączeniu należy użyć taśmy izolacyjnej, aby zabezpieczyć połączenie i zapobiec wyciekom prądu, które mogą doprowadzić do pożaru.



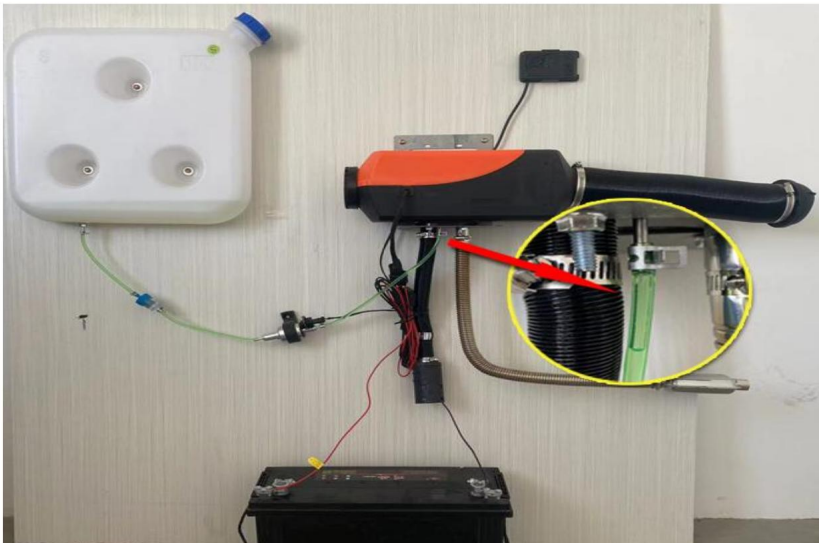
※Nie odłączaj zasilania, gdy podgrzewacz diesla pracuje w wysokiej temperaturze. Może to spowodować zapłon wsteczny z powodu wysokiej temperatury. Powtarzające się tego typu działanie może spowodować trwałe uszkodzenie. Rozwiązania:

- Jeśli nastąpi przerwa w dostawie prądu i natychmiast włączysz grzejnik: Przed ponownym włączeniem grzejnika w celu normalnej pracy odczekaj, aż wewnętrzne ciepło całkowicie się rozproszy.
- Jeśli grzejnik jest włączony przez długi czas po przerwie w dostawie prądu: Niepełne spalanie wewnątrz może powodować dużą ilość dymu. Poczekaj, aż dym się rozwieje, a grzejnik automatycznie się uruchomi i będzie działał normalnie.



Nietypowa przerwa w dostawie prądu i dym wydobywający się z rury dolotowej 3. Po zainstalowaniu nagrzewnicy należy ręcznie przepompować olej przed jej włączeniem:

※ Przewód paliwowy ogrzewacza jest długi. Przed pierwszym uruchomieniem ogrzewacza należy ręcznie wpompować olej do wlotu paliwa. W przeciwnym razie po włączeniu ogrzewacz będzie potrzebował ponad 30 minut na wykrycie paliwa (w tym czasie będzie stale sprawdzał sygnał paliwa). Po wykryciu paliwa przez świecę zapłonową, zapali się i zacznie grzać. Szczegółowe instrukcje dotyczące ręcznego pompowania paliwa znajdują się w instrukcji obsługi przełącznika LCD.



Pierwsza praca wymaga ręcznego przepompowania oleju do miejsca pokazanego na schemacie i uruchomienia

※ Podczas ręcznego pompowania paliwa pompuj tylko do wlotu paliwa. Nadmierne pompowanie może spowodować, że grzejnik będzie emitował dużą ilość białego dymu. Szybkie rozwiązanie: Odłącz przewód paliwowy, włóż grzejnik i pozwól mu zatrzymać się naturalnie, a następnie uruchom go ponownie. Powtarzaj ten proces, aż nie będzie już dymu. Podłącz ponownie przewód paliwowy i włóż grzejnik, aby wznowić normalną pracę.

※ Po uruchomieniu nagrzewnicy diesla, nieprzerwanie wdmuchuj powietrze do przewodu powietrza za pomocą pompy powietrza lub dmuchawy o dużej prędkości, aż nagrzewnica uruchomi się i zacznie działać normalnie. Jeśli po pewnym czasie pracy pojawi się biały dym: Oznacza to, że siatka rozpylająca jest zatkana. Wyjmij świecę zapłonową, wyjmij siatkę rozpylającą, wyczyść jej powierzchnię lub wymień ją na nową.



Nadmierna ilość oleju w pompie powoduje powstawanie białego dymu



Dmchnij sprężonym powietrzem w stronę rury dolotowej, aby wspomóc spalanie

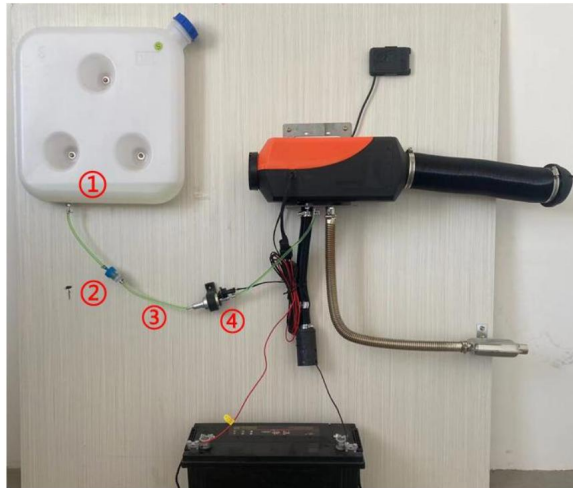


Wyjmij rurę olejową i załóż ją ponownie po normalnym ustawieniu

※ Błąd obwodu olejowego, taki jak kod błędu E4/E8/E10, wskazuje, że w maszynie nie ma podgrzewacza oleju ani ciepła. Aby rozwiązać problem, należy wykonać następujące kroki: Czy w zbiorniku paliwa brakuje oleju;

Czy filtr oleju jest zablokowany;

Czy występuje jakieś wygięcie przewodu olejowego, które nie może pomieścić oleju; Czy pompa olejowa nie działa;



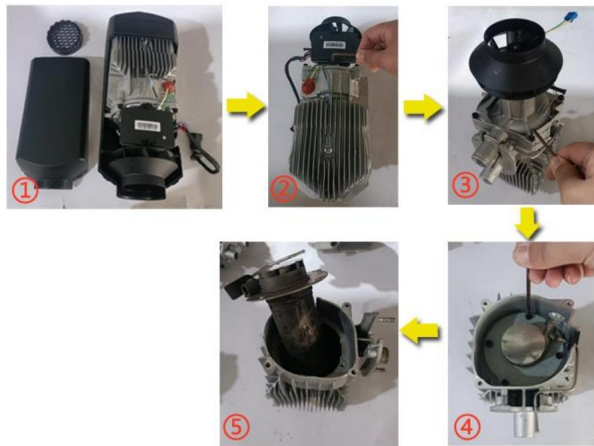
Schemat inspekcji

※ Konserwacja: Jeśli podczas eksploatacji grzejnika przez pewien czas lub w drugim roku użytkowania pojawi się czarny dym, oznacza to, że w komorze spalania nagromadził się węgiel, który należy w odpowiednim czasie wyczyścić. Metoda działania jest następująca: Zdejmij zewnętrzną powłokę; Odkręć śruby płyty głównej za pomocą klucza imbusowego;

Odkręć cztery śruby zespołu wentylatora za pomocą klucza imbusowego;

Odkręć cztery śruby komory spalania za pomocą klucza imbusowego;

Wyjąć komorę spalania i zastąpić ją nowym podgrzewaczem rekuperacyjnym;



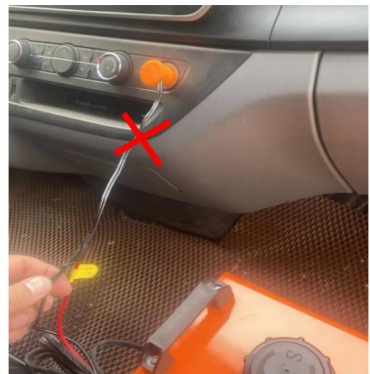
Schematyczny diagram wymiany komory spalania

Ostrzeżenia dotyczące zasilania nagrzewnicy Diesla:

※ Wymagania dotyczące zasilania nagrzewnicy Diesla: Napięcie: 12 V; Natężenie prądu: 20 A; Należy używać źródła zasilania lub akumulatora. (Należy unikać ładowania akumulatora podczas zasilania nagrzewnicy, gdyż zbyt niskie natężenie prądu może prowadzić do jej nieprawidłowego działania.) Zapewnij bezpieczne połączenie akumulatora bez użycia zacisków, aby zapobiec słabemu stykowi. Nie zaleca się korzystania z zapalniczki samochodowej jako źródła zasilania ze względu na niewystarczający prąd.)



Naprawa zacisku akumulatora może łatwo spowodować słaby kontakt

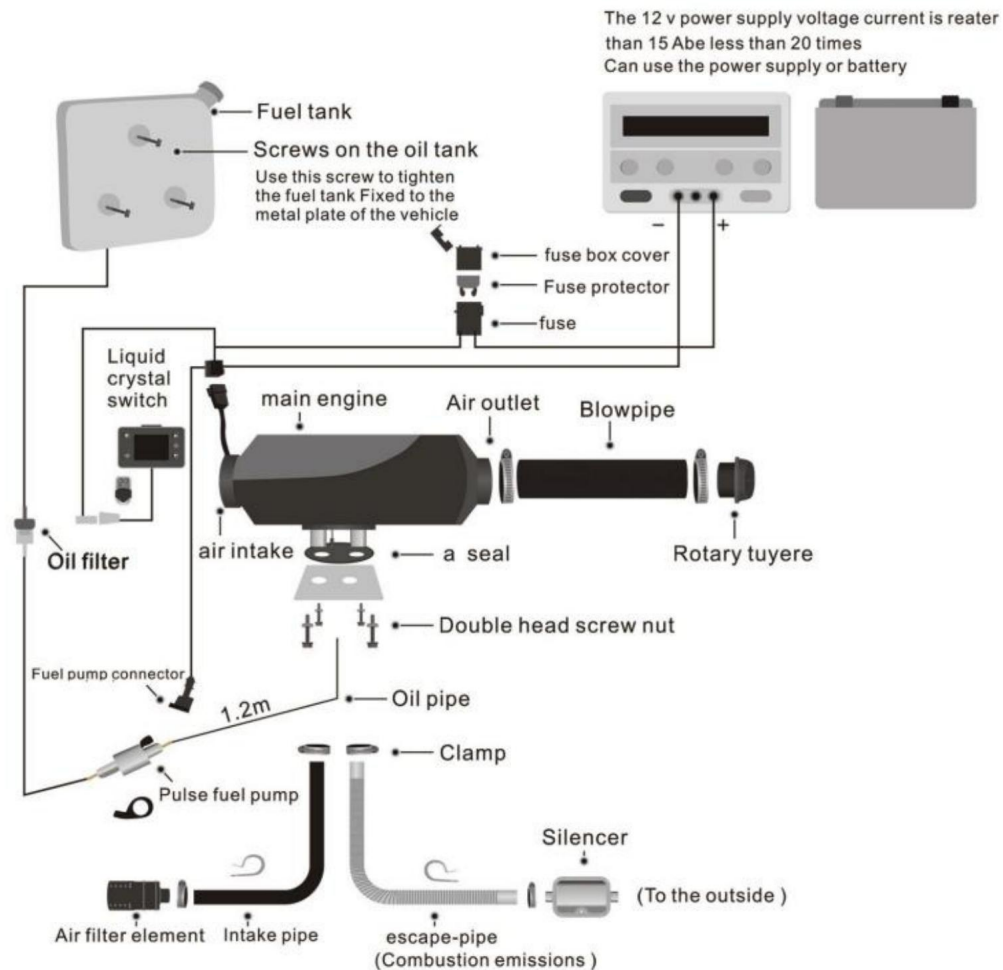


Niski prąd zapalniczki nie działa

CY-5001:

(CY-1,CY-2,CY-3,CY-4,CY-5,CY-6,CY-7,CY-8,CY-9,CY-10,CY-11,CY-12,CY-13,CY-14,CY-15,CY-16,CY-17,CY-18, CY-19, CY-20, CY-21, CY-22)

(Typ podziału)

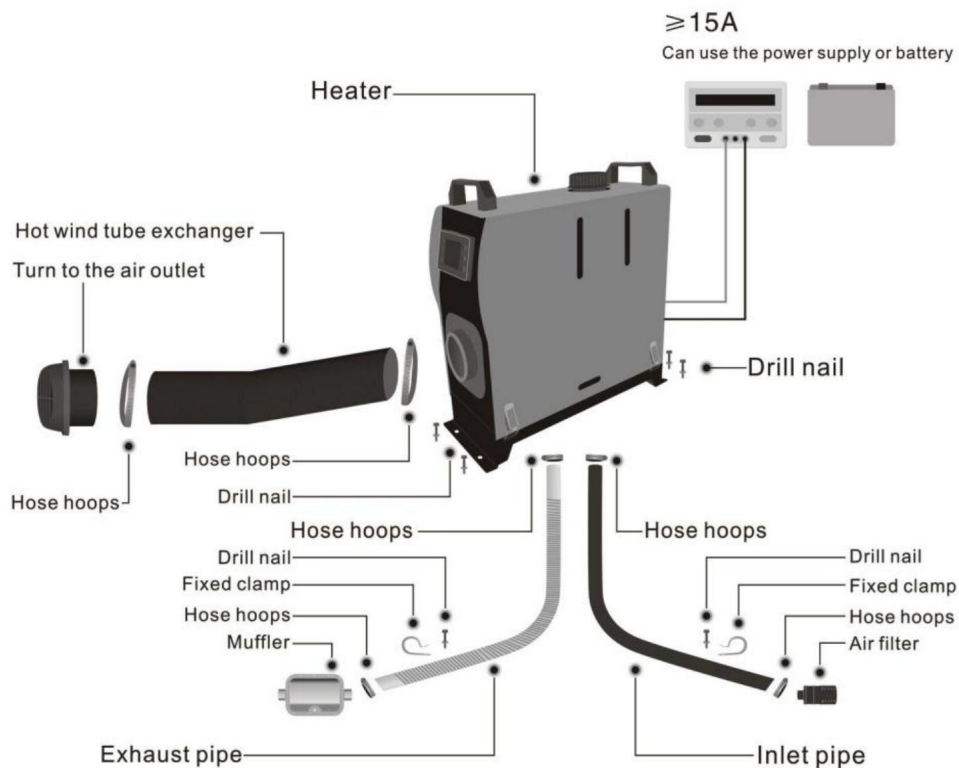


Podczas montażu zbiornik oleju powinien być prawidłowo umieszczony nad głównym silnikiem, aby ułatwić działanie pompy paliwa.

CY-5002:

(CY-30,CY-31,CY-32,CY-33,CY-34,CY-35,CY-36,CY-37, CY-38, CY-39)

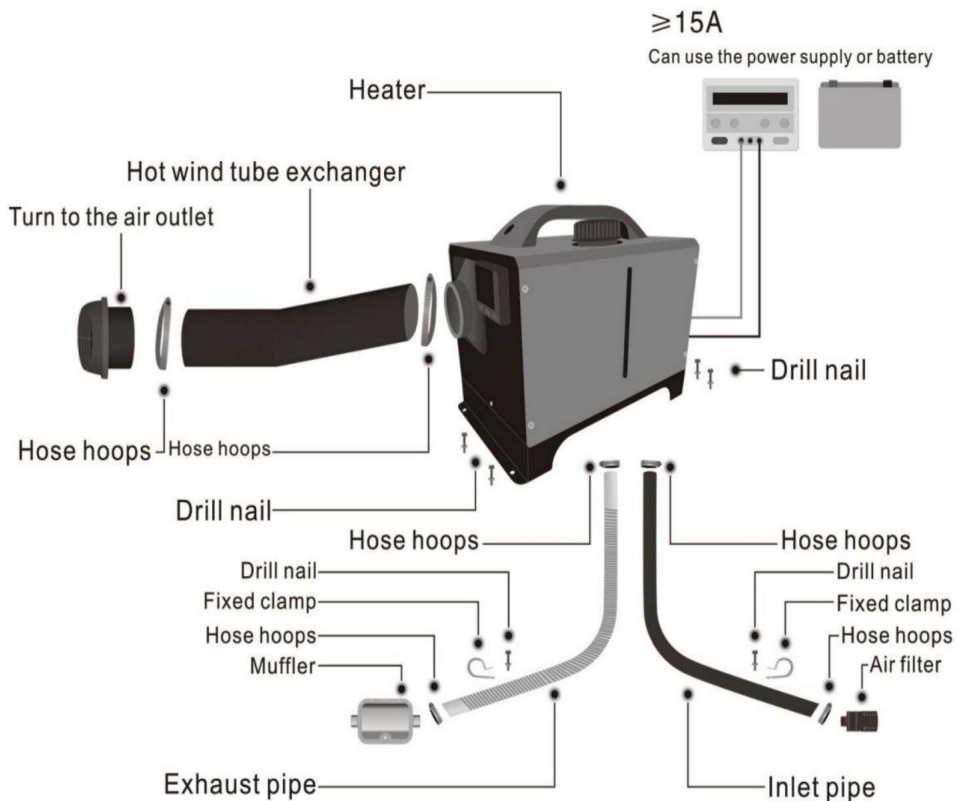
(Typ pionowy)



CY-5004:

(CY-23,CY-24,CY-25,CY-26,CY-27,CY-28,CY-29)

(Typ poziomy)



Aby zapoznać się ze szczegółami instalacji, zeskanuj kod QR, aby obejrzeć film instruktażowy



Kod QR wideo CY-5001

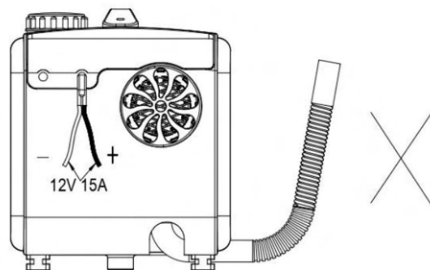
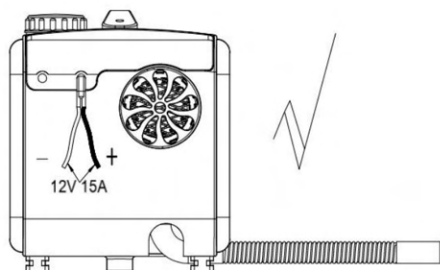


Kod QR do filmu CY-5002/CY-5004



Ostrzeżenie:

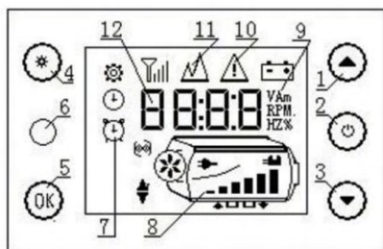
1. Nie należy blokować wlotu powietrza, należy zadbać o to, aby wlot był otwarty i drożny.
2. Utrzymuj rurę wydechową w czystości. Wylot rury wydechowej musi znajdować się z dala od materiałów łatwopalnych. Należy unikać nagrzewania i zapalania materiałów łatwopalnych oraz załadunku towarów na ziemi.
3. Aby zapewnić optymalne spalanie, należy pamiętać, że rura odprowadzająca spaliny nie może być umieszczona w górę, lecz poziomo lub w dół.



INSTRUKCJA OBSŁUGI PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Instrukcja obsługi panelu

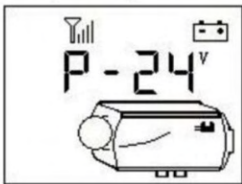
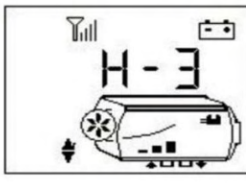
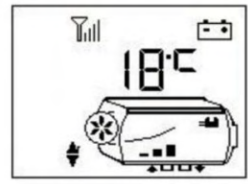
1. Panel sterowania pokazano na poniższym rysunku



1. Dodawanie klawiszy; 2. Przycisk On/Off; 3. Klawisz odejmowania; 4. Klawisz ustawiania; 5. Klawisz OK; 6. Głowica odbiornika podczerwieni; 7. Symbole stanu; 8. Schematyczny diagram hosta; 9. Jednostka danych; 10. Symbole błędów; 11. Symbol plateau; 12. Wyświetlanie danych i parametrów;

2. Operacja użytkownika

1. Włączanie/wyłączanie

		
Status wyłączenia zasilania	Stan włączenia zasilania (tryb ręczny)	Stan włączenia zasilania (tryb automatyczny)

1) Włączanie zasilania

W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk „o” przez 2 sekundy, aby włączyć urządzenie. urządzenie, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Status zasilania”, jak pokazano na powyższym rysunku.

2) Operacja wyłączenia

W stanie włączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk „o” przez 2 sekundy, a urządzenie zostanie uruchomione. przechodzi w proces wyłączania i chłodzenia, wyświetlając komunikat „OFF”. Po ostygnięciu urządzenia wyłączony, wyłącza się i wyświetla „status wyłączenia”, jak pokazano powyżej obraz. Nie wymuszaj wyłączania zasilania, gdy wyświetla się „OFF”. Wyłączenie zasilania może uszkodzić akcesoriów ze względu na wysoką temperaturę wewnątrz urządzenia i brak możliwości jej rozproszenia ciepła! Poczekaj, aż maszyna będzie wyświetlana w stanie wyłączenia przed włączeniem zasilania

wyłączony!

3) Praca w trybie ręcznym

Tryb manualny składa się z 6 biegów (H1-H6). H6 oznacza maksymalną

moc, jak pokazano na rysunku powyżej w „stanie włączenia”, użyj klawisza „ ” lub „ ”, aby zwiększyć/zmniejszyć bieg.

4) Praca w trybie automatycznym

Tryb automatyczny, jak pokazano na powyższym rysunku, z ustawieniem 20 °C. Użyj

Za pomocą klawiszy „ ” lub „ ” można zwiększyć lub zmniejszyć wartość temperatury i ustawić zakres

do 5-30°C. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „ ” przez 2 sekundy, aby przełączać się między tryby ręczny/automatyczny.

1. Przełączanie na wyświetlanie danych podczas uruchamiania

Naciśnij krótko przycisk „OK”, aby przełączać się między wyświetlaniem danych w

w następującej kolejności:

Status zasilania: przekładnia (lub ustawiona temperatura) -> temperatura obudowy -> napięcie robocze -> temperatura otoczenia -> zaplanowany czas włączenia -> zaplanowany czas wyłączenia.

Status wyłączenia: napięcie robocze -> temperatura otoczenia -> czas uruchomienia -> czas wyłączenia.

2. Przełączanie jednostek temperatury

Jednocześnie naciśnij i przytrzymaj klawisze „o”+„ ” przez 2 sekundy, aby przełączyć jednostkę temperatury „Fahrenheit/Celsjusz”.

3. Ręczna operacja smarowania

W stanie wyłączonym naciśnij jednocześnie przycisk „ ” lub „ ” przez 2 sekundy. sekund, aby ręcznie sterować pompą oleju, aby pompować olej. Zwolnij przycisk i przestań pompować olej. Proszę używać ostrożnie!

4. Praca w trybie plateau

Jednocześnie naciśnij i przytrzymaj klawisze „ ”+„ ” przez 2 sekundy, aby wejść do menu wysokiego poziomu.

tryb wysokości. Ikona trybu  wyświetla początek trybu dużej wysokości. W trybie dużej wysokości wysokości, współczynnik oleju wiatrowego zmniejsza się, aby dostosować się do hipoksji na dużych wysokościach, i Następnie naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przyciski „ ”+„OK”, aby opuścić tryb dużej wysokości. Proszę zachować ostrożność!

5. Czas włączenia/wyłączenia czasu pracy

Jeżeli funkcja timera nie jest włączona, naciśnij i przytrzymaj przyciski „OK”+„ ” przez 2 sekundy.

sekund, aby wejść do interfejsu ustawień timera, a następnie pojawi się symbol wskaźnika „ ”. 

być wyświetlanym. Wyświetlać  aby ustawić czas wyłączenia, ale nie ustawiać czasu uruchomienia.



1) Naciśnij klawisz „ ” lub „ ”, aby dostosować wartość czasu. Zakres regulacji czasu jest od 00:00 do 23:59

2) Naciśnij klawisz „o”, aby przełączyć i dostosować pozycję numeru, a następnie odpowiednia liczba zacznie migać.

3) Naciśnij przycisk „OK” lub nie naciśnij żadnego przycisku przez 15 sekund, aby zapisać ustaw wartość. Jeśli ustawiasz czas uruchamiania, przełącz się na ustawienie czasu wyłączenia,

a następnie włącz funkcję timera. Jeśli pozostanie włączona, wyjdź z tego interfejsu. 

4) Naciśnij klawisz „ ”, aby nie zapisywać ustawionej wartości. Jeśli ustawiasz czas uruchamiania, przełącz się na ustawienie czasu wyłączenia. W przeciwnym razie wyjdź z tego interfejsu. Jeśli ustawiono na 00:00, oznacza, że odpowiednia funkcja pomiaru czasu jest wyłączona.

5) Gdy funkcja timera jest włączona, naciśnij i przytrzymaj przyciski „OK”+„ ” przez 2 sekundy.

sekund, aby wyłączyć funkcję timera i „ ”  symbol zniknie.

Po aktywacji funkcji timera zegar uruchomi się automatycznie, gdy: osiągnie zaplanowany czas uruchomienia; Automatyczne wyłączenie po upływie zaplanowanego czasu osiągnięto czas wyłączenia. Po wyłączeniu panelu funkcja timera status zostanie zapisany, a po włączeniu zasilania status funkcji timera zostanie przywrócony.

Jeżeli funkcja timera nie zostanie wyłączona ręcznie, dopóki zegar nie osiągnie godziny zaplanowanego czasu włączania/wyłączania, urządzenie włączy się/wyłączy automatycznie.

6. Operacja synchronizacji zegara

Naciśnij i przytrzymaj przycisk „OK” przez 2 sekundy, aby przejść do ustawień zegara.

interfejsu, a następnie wyświetli się symbol wskaźnika .

1) Naciśnij klawisz „ ” lub „ ”, aby dostosować wartość czasu. Zakres regulacji czasu jest od 00:00 do 23:59

2) Naciśnij klawisz „o”, aby przełączyć i dostosować pozycję numeru, a następnie odpowiednia liczba zacznie migać.

3) Po ustawieniu czasu naciśnij przycisk „OK” lub działaj bez przycisku. Opuszczenie interfejsu zajmuje 15 sekund.

7. Operacja dopasowania pilota zdalnego sterowania

W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj jednocześnie

klawisze „o”, aby wejść

interfejs dopasowania pilota, jak pokazano na poniższym rysunku.

HFA I

1) Naciśnij przycisk „ ” lub „ ”, aby ustawić czwartą wartość cyfry na pilocie.

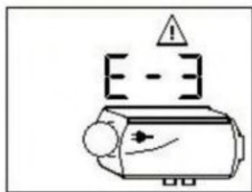
liczba, której wartości mieszczą się w przedziale od 1 do 4, odpowiadająca czterem pilotom.

2) Wybierz numer pilota, naciśnij dowolny przycisk na pilocie, maszyna pomyślnie dopasuje kod i wyjdzie ze statusu dopasowywania.

3) Naciśnij klawisz „o”, aby wyjść z parowania kodu zdalnego.

8. Alarm błędu

Jak pokazano na poniższym rysunku, odpowiedni symbol błędu miga, a ikona odpowiedniego wadliwego komponentu miga. Wyświetlane dane to błąd kodu, a jego znaczenie można znaleźć w tabeli błędów.



*Świece zapłonowe, pompy olejowe, wentylatory, czujniki, układy zasilania materiały eksploatacyjne i inne symbole migają, aby wskazać, że odpowiednie komponenty uległy awarii.

Instrukcja użytkownika

1. Zabrania się stosowania w środowiskach o dużej wilgotności, przewodzących pył, gazy łatwopalne i wybuchowe, pył, materiały, media żrące, silne ekspozycja na światło, silne pole magnetyczne, wysokie napięcie i wysoki prąd sprzętu w pobliżu.

2. Zakres napięcia zasilania: odpowiedni sterownik DC24V (18-32)V;
Kontroler DC12V jest odpowiedni do napięcia (9-16) V. Nie obsługuje innych kontrolerów napięcia.
można je stosować zamiennie i nie wolno przekraczać dopuszczalnego napięcia zakres.
3. Regulator 5 kW można stosować wyłącznie w przypadku silnika o mocy 5 kW. Regulator 2 kW regulator może być stosowany tylko w silnikach o mocy 2 kW.
4. W przypadku uszkodzenia kontrolera lub podzespołów zewnętrznych należy zastosować ten sam model i komponenty parametrów muszą zostać wybrane i zastąpione przez profesjonalistę personel.
5. Nie otwieraj powłoki kontrolera bez pozwolenia.
6. Sprzęt należy zainstalować ściśle według wymagań i stosowane w bezpiecznych warunkach.
7. Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za straty lub szkody spowodowane nieprawidłowe połączenia, zwarcia lub uszkodzenia podzespołów zewnętrznych lub obwody w sterowniku.
8. Gdy ciało jest gorące i wentylator nie może pracować normalnie, konieczne jest aby szybko schłodzić ciało, wdmuchnij zimne powietrze do otworu wlotowego spalin, Schłódź i obniż temperaturę ciała poniżej 80 °C. Zapobiegaj uszkodzeniu podzespołów pod wpływem wysokiej temperatury i pożarowi.
9. Podczas ogrzewania urządzenia należy upewnić się, że każdy kanał powietrzny jest bez przeszkód i że rurociąg jest wolny od zagięć, ciśnień i blokad w celu skutecznego zapewnienia efektywności ogrzewania i prawidłowej pracy sprzęt. Zablockowane kanały mogą powodować wysokie temperatury w ciele, zmniejszać wydajność ogrzewania, skracać żywotność sprzętu lub go uszkadzać.
Stosowanie odpowiedniego paliwa jest niezbędne do zapewnienia normalnego użytkowania i żywotności urządzenia.
Sprzęt.

*Nie ponosimy odpowiedzialności za straty lub zobowiązania powstałe w wyniku niewykonania instalacji i używać zgodnie z powyższymi postanowieniami.

*Punkt zapłonu bawełny i gąbki wynosi 150°C, punkt zapłonu papieru wynosi 130 C, temperatura zapłonu tkaniny wynosi 270°C, a temperatura zapłonu oleju napędowego wynosi 220 °C Wylot gorącego powietrza może być wyższy niż 150 °C, a wylot ,
Temperatura rur odpływowych może być wyższa niż 270°C.

Tabela błędów

Wada kod	Przyczyna awaria	leczenie
E-2	Zasilacz zakres napięcia	Zakres normalny: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Sprawdź, czy akumulator lub generator działa prawidłowo i sprawdź czy bezpiecznik się starzeje

E-3	Wadliwe działanie świecy zapłonowej	1) Sprawdź, czy wtyczka świecy zapłonowej nie jest luźna lub czy przewód nie jest zwarty do obudowy. 2) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona
E-4	Awaria pompy olejowej	Sprawdź, czy przewody i złącza pompy olejowej nie są uszkodzone, poluzowane, utlenione, zwarte lub odłączone.
E-5	Alarm wysokiej temperatury (powietrze wlotowe >50°C; obudowa >230°C)	1) Sprawdź, czy kanał doprowadzający powietrze grzewcze nie jest zablokowany 2) Sprawdź, czy wentylator działa prawidłowo 3) Sprawdź, czy czujnik temperatury działa prawidłowo
E-6	Awaria wentylatora	1) Sprawdź, czy wirnik jest zablokowany 2) Sprawdź, czy wtyczka przyłączeniowa nie jest luźna 3) Odstęp między magnesem na turbinie wiatrowej a czujnikiem Halla na sterowniku jest zbyt duży 4) Czy obwód jest zwarty lub otwarty; Wyciek silnika
E-7	Komunikacja Awaria	Wykrywanie wiązek przewodów
E-8	Wyłącz silnik	1) Sprawdź, czy nie występuje niedobór oleju, krzepnięcie oleju w niskiej temperaturze, zablokowanie obiegu oleju lub zablokowanie pompy olejowej. 2) Sprawdź, czy kanały wlotu tlenu i wydechu są drożne. 3) Sprawdź, czy czujnik temperatury obudowy ma pełny kontakt z obudową i czy sprężyna dociskowa jest mocna.
E-9	Błąd czujnika	Czy przewód połączeniowy czujnika temperatury i złącze są uszkodzone lub poluzowane, a sam czujnik jest uszkodzony?
E-10	Nieudany start	1) Temperatura obudowy jest zbyt wysoka i nie udało się jej schłodzić po uruchomieniu przez 3 minuty. 2) W spalinach jest duża ilość białego dymu. 2.1) Sprawdź, czy filtr siatkowy obok świecy zapłonowej jest czysty. Jeśli nie jest czysty, wyczyść go lub wymień. 2.2) Sprawdź, czy pompa oleju rozpyła olej z dużą siłą.

		2.3)Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest zużyta 3) Jest niewielka ilość białego dymu lub nie ma go wcale dym w spalinach 3.1)Sprawdź, czy nie brakuje oleju, czy olej nie jest zamarznięty lub zablokowany obwody 3.2)Sprawdź, czy pompa oleju nie jest zablokowana lub uszkodzona i czy nie działa nieprawidłowo 3.3)Sprawdź, czy układ dolotowy i wylotowy spalin działa prawidłowo. kanały są niezakłócone 3.4)Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona 3.5)Czy luz między wewnętrznym wiatrem turbina za duża 4) Zapłon normalnie, ale nadal zgłaszany jest błąd zapłonu wada Sprawdź czy czujnik temperatury obudowy jest w pełni sprawny kontakt z obudową, jeżeli sprężyna naciskowa jest silny i czy czujnik działa prawidłowo
--	--	--

Kodeks użytkowania

1. Zabrania się stosowania w warunkach dużej wilgotności, zapylenia przewodzącego, łatwopalnego i gazy wybuchowe, pył, materiały, media żrące, silne światło, silne w pobliżu znajdują się urządzenia magnetyczne, wysokonapięciowe i wysokoprądowe.

3. Zakres napięcia zasilania: regulator DC24V nadaje się do napięcia (18-32)V; regulator DC12V nadaje się do napięcia (9-16)V, dostępne są różne regulatory napięcia. nie jest uniwersalny i nie wolno go używać poza dopuszczalnym zakresem napięć.

3. Kontroler 5KW musi być używany w organizmie 5KW, kontroler 2KW musi być stosowany w przypadku organizmu o mocy 2 kW.

4. W przypadku uszkodzenia kontrolera lub urządzenia zewnętrznego należy je wymienić prototyp urządzenia i profesjonalści.

5. Zabrania się otwierania powłoki kontrolera w trybie prywatnym

6. Sprzęt musi być instalowany ściśle i używany w bezpiecznych warunkach.

7. Spółka nie ponosi odpowiedzialności za utratę i odpowiedzialność kontrolera z powodu do niewłaściwego podłączenia, zwarcia i uszkodzenia urządzeń zewnętrznych oraz kwestia.

8. Przy wysokiej temperaturze ciała wentylator nie może pracować, dlatego należy go wyłączyć. szybko schłodzone, aby ciało mogło osiągnąć odpowiednią temperaturę. Wtryskiwane jest chłodzące powietrze z wlotu spalin, aby temperatura ciała spadła poniżej 100 °C.

Nie dopuść, aby wysoka temperatura spowodowała spalanie części lub pożar.

*Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub zobowiązania spowodowane awarią instalować i użytkować zgodnie z artykułami 1 do 6.

Instrukcja obsługi ogrzewania postojowego

1. Panel sterowania pokazano poniżej

	1. Ekran LCD; 2. Klawisz pokrętle; 3. Klawisz „pompa oleju”; 4. Klawisz „plateau”; 5. Temperatura w obszarze, w którym znajduje się panel wyświetlacza; 6. Ikony są reprezentowane oddzielnie: wentylator, pompa oleju, świeca zapłonowa, model plateau; 7. Wyświetlanie statusu pracy sprzętu; 8. Wyświetlanie parametrów danych;
--	---

2. Użyj operacji 1.
praca Operacja

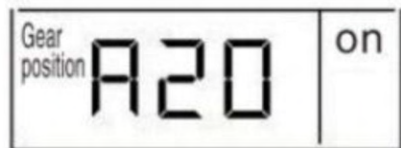
stan wyłączenia	Tryb rozruchu	stan chłodzenia

1) włączanie/wyłączenie

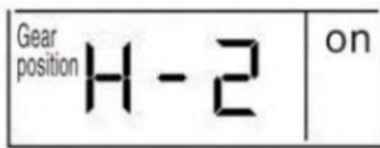
W stanie wyłączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk „pokrętle” przez dwie sekundy, urządzenie uruchamia się.

Włączony, długie naciśnięcie „przycisku pokrętle” przez dwie sekundy, sprzęt wchodzi w „stan zimnego powietrza” procesu wyłączenia, wyświetla „WYŁ.”

W tym momencie, jako dmuchawa, nie wyłączaj na siłę zasilania, bezpośrednia awaria zasilania może uszkodzić części, ponieważ temperatura obudowy jest zbyt wysoka, aby rozproszyć ciepło. Zasilanie można odciąć tylko wtedy, gdy maszyna zostanie wyłączona!



Automatyczne łapanie



manualna skrzynia biegów

2) Praca w trybie ręcznym

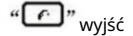
Tryb manualny ma sześć biegów (H1-H6), h6 oznacza maksymalną moc, ponieważ Pokazane powyżej, w stanie włączonym, zmiana biegów za pomocą pokrętle, zegary zgodne z ruchem wskazówek zegara to operacje zmiany biegu na wyższy, podczas gdy operacje zmiany biegu na niższy są.

3) praca w trybie automatycznym

tryb automatyczny, jak pokazano powyżej, A20 oznacza stałą temperaturę

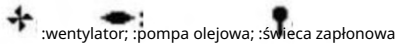
20 stopni. W stanie włączonym, długie naciśnięcie przez dwie sekundy powoduje przejście w tryb automatyczny i dostosuj temperaturę, jeśli po lewej stronie znajduje się temperatura, sterowanie

Temperaturę można regulować poprzez przekręcenie pokrętła. Naciśnij krótko, aby ustawić temperaturę.



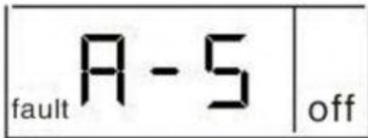
*Symbole są zawsze jasne, aby wskazać działanie odpowiednich funkcji.

urządzenia. Jego symbole oznaczają następujące znaczenia



4) Wyświetlacz alarmu błędu wygląda następująco.

Jeżeli odpowiedni symbol usterki urządzenia miga, trzeci bit jest wyświetlany jako kod błędu. Aby poznać jego znaczenie, należy zapoznać się z tabelą błędów.



2. ręczna obsługa smarowania

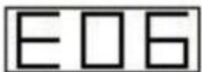
W stanie wyłączonym, po długim naciśnięciu klawisza przez dwie sekundy, ręczne kontrola pompowania, zatrzymaj smarowanie po zwolnieniu kluczyka. Proszę używać ostrożnie!

3) operacja modelu plateau

Długie naciśnięcie  klucz 2 sekundy w trybie plateau, tryb plateau. W  Wyświetl Start trybie plateau stosunek wiatru do oleju jest zmniejszany w celu dostosowania do plateau niedotlenienia, a następnie naciśnij i  klucz dwie sekundy, aby wyjść przytrzymaj tryb plateau. Proszę używać ostrożnie!

4) Operacja pomiaru czasu

W stanie zatrzymania, po naciśnięciu przycisku  i „przycisk pokrętła” dla dwóch sekund, wprowadź ustawienia czasu, jak pokazano poniżej.



Osłona rozrządu



wyłączenie czasowe

1) Naciśnij przełącznik ustawienia czasu rozruchu lub zwykłego wyłączenia. 2) Naciśnij przycisk „ ” lub „ ”, aby wybrać odpowiednie wartości

3) zgodnie z przyciskiem „włącz/wyłącz”, aby zapisać ustawienia i wyjść z ustawień czasu. 4) naciśnij

 Ustawienie czasu wyjścia nie zapisuje ustawień.

* Jednostką jest godzina, maksymalny czas ustawienia wynosi 24 godziny. „E06” oznacza opóźnienie 6 godzin, a „C03” oznacza opóźnienie wynoszące 3 godziny.

5) W stanie wyłączenia, w tym samym czasie naciśnij

ten “” i “” przycisk.dwie sekundy przez długi czas, aby uruchomić maszynę

o zwykłej porze. W stanie roboczym naciśnij przycisk i “” “”
dwie sekundy przez długi czas w tym samym czasie, uruchamianie i wyłączanie w ustalonym czasie
czas, pierwsze migotanie cyfry dziesiątnej po starcie, jak pokazano na poniższym rysunku.

Status uruchamiania na czas, długie naciśnięcie “” i “” przycisk dwie sekundy, zamknij
czas; krótkie naciśnięcie “” przycisk, pokazuje pozostały czas.



5) Operacja dopasowywania kodów zdalnego sterowania

W stanie wyłączonym, po naciśnięciu “” i „przycisk pokręta” dla 2
przycisku sekund, wprowadź kod pilota w następujący sposób.



1) Obrót pokręta „klucza” powoduje dostosowanie wartości trzeciej cyfry do liczby
pilot zdalnego sterowania, zakres numeryczny wynosi od 1 do 5, co odpowiada pięciu pilotom
kontrolerzy.

2) Wybierz numer pilota, naciśnij jeden przycisk pilota
sterowanie według własnego uznania, a maszyna pomyślnie sprawdza kod i wychodzi z
sprawdzanie stanu.

3) Naciśnij przycisk „Knob Press”, aby wyjść z kodu pilota.

*Wymagania dla pilota: pasmo częstotliwości 433MHz, kod 24-bitowy.

funkcja zdalnego sterowania jest funkcją opcjonalną. Proszę podać szczegóły zamówienia.

Tabela błędów

Wada kod	Przyczyna awarii	rozwiązania
2	Zasilacz zakres napięcia	Zakres normalny: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Sprawdź, czy akumulator lub generator działają prawidłowo
3	Awaria pompy olejowej	Sprawdź, czy pompa olejowa nie jest uszkodzona lub poluzowana Połączenia i złącza
4	Świece zapłonowa Awaria	Sprawdź, czy złącze świecy zapłonowej jest luźny

5	Awaria wentylatora	1)Sprawdź, czy wirnik jest zablokowany 2) Sprawdź, czy wtyczka łącząca nie jest luźna
6	Awaria czujnika	Czy złącza czujnika temperatury i złącza są uszkodzone lub poluzowane, niezależnie od tego, czujnik jest uszkodzony czy nie
7	Nieudany uruchomienie	1) Temperatura powłoki jest zbyt wysoka, aby ją wysadzić po uruchomieniu należy odczekać 3 minuty, aż skorupa będzie chłodna. 2) W spalinach jest dużo białego dymu gaz 2.1) Sprawdź, czy wentylator działa prawidłowo 2.2)Sprawdź, czy filtr obok zapłonu wtyczka jest czysta, nieczyszczona lub wymieniona. 2.3) Sprawdź, czy układ dolotowy i wydechowy jest sprawny. przejścia spalania są drożne 2.4) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest stara 3) Niewielka ilość białego dymu lub brak dymu gazy spalinowe 3.1) Sprawdź, czy nie występuje niedobór oleju, zamarznięty rurociąg lub zablokowana pompa olejowa. 3.2) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona 3.3) Sprawdź, czy temperatura obudowy luźna instalacja czujnika
8	Wysoka temperatura alarm (wlot>50°C obudowa>200°C)	1) Sprawdź, czy kanał grzewczy jest bez przeszkód 2) Sprawdź czy wentylator działa prawidłowo
9	Alarm zgaśnięcia płomienia	1) Sprawdź, czy nie brakuje ropy, nie ma zamarzniętego rurociągu, nie ma oleju dżem pompowy 2) Sprawdź czy wentylator działa prawidłowo

Kodeks użytkownika

1. Zabrania się stosowania w warunkach nadmiernej wilgotności, przewodzącego pyłu, środowiska żrącego, silnego światła, silnego pola magnetycznego, wysokiego napięcia, wysokiego natężenia prądu i innych środowisk.
2. Zakres napięcia zasilania: Kontroler 24 V nadaje się do (18-32) V; 12 V regulator nadaje się do napięcia (9-16) V; regulatory o innym napięciu nie są uniwersalne i zabrania się ich stosowania poza dopuszczalnym zakresem napięć.
3. Kontroler 5KW musi być używany w organizmie 5KW, kontroler 2KW musi być stosowany w przypadku organizmu o mocy 2 kW.
4. W przypadku uszkodzenia kontrolera lub urządzenia zewnętrznego należy je wymienić prototyp urządzenia i profesjonalści.
5. Zabrania się otwierania powłoki kontrolera w trybie prywatnym

6. Sprzęt musi być instalowany ściśle i używany w bezpiecznych warunkach.
7. Spółka nie ponosi odpowiedzialności za straty i zobowiązania kontrolera z powodu nieprawidłowe podłączenie, zwarcie i uszkodzenie urządzeń zewnętrznych i linii.
- *Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub zobowiązania spowodowane brakiem zainstalować i używać zgodnie z artykułami 1 do 6.

Instrukcja obsługi ogrzewania postojowego

1. Panel sterowania pokazano na poniższym rysunku

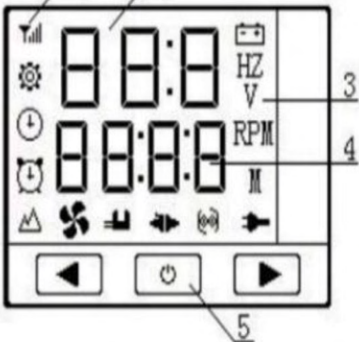


Diagram of the control panel showing various symbols and indicators. Callouts 1 to 5 point to specific features: 1 points to the top left corner, 2 points to the top right corner, 3 points to the middle right corner, 4 points to the bottom right corner, and 5 points to the bottom center.

1. Wskaźnik

 Symbol mocy  Symbol wentylatora

 Symbol czujnika temperatury  Olej

symbol pompy  Symbol komunikacji

 Symbol świecy zapłonowej  Bezprowadowy

symbol;  Ustaw symbol  Zegar

symbol  Symbol czasu  Plateau

symbol

2. Wyświetla temperaturę otoczenia;

3. Symbol jednostki;

4. Wyświetlanie danych i parametrów;

5. Klucz;

 Keying;  ON/OFF;  Subtractive key;

2. Użyj operacji

1. Włączanie/wyłączanie

		
stan wyłączenia	Stan włączenia zasilania (tryb ręczny)	Stan włączenia zasilania (tryb automatyczny)

1) Włączanie zasilania

W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk „o” przez 3 sekundy, aby włączyć urządzenie. urządzenie, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Status uruchamiania”, jak pokazano na powyższym rysunku.

2) Operacja wyłączenia

W stanie włączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk „o” przez 3 sekundy, a urządzenie zostanie uruchomione. przechodzi w proces wyłączania i chłodzenia, wyświetlając komunikat „OFF”. Po ostygnięciu urządzenia wyłączony, wyłącza się i wyświetla „status wyłączenia”, jak pokazano powyżej obraz. Nie wyłączaj na siłę zasilania podczas chłodzenia korpusu maszyny. Bezpośrednie wyłączenie zasilania może uszkodzić podzespoły ze względu na wysoką temperaturę ciała i brak możliwości jej rozproszenia ciepła! Poczekaj, aż maszyna będzie wyświetlana w stanie wyłączenia przed włączeniem zasilania

wyłączony!

3) Praca w trybie ręcznym

Łącznie jest 6 biegów (H1-H6). H6 oznacza maksymalną moc, ponieważ pokazano na rysunku „stan włączenia zasilania (tryb ręczny)”, Użyj klawisza „ ” lub „ ”, aby zwiększyć lub zmniejszyć biegi.

4) Praca w trybie automatycznym

Tryb automatyczny, jak pokazano na powyższym rysunku, „stan włączenia zasilania (automatyczny) „tryb” oznacza ustawienie 18 °C. Użyj klawiszy „ ” lub „ ”, aby zwiększyć lub zmniejszyć wartość temperatury, ustaw zakres na 5-35°C i przełączaj się między tryby ręczny/automatyczny poprzez naciśnięcie klawiszy „ ” + „o” podczas uruchamiania.

2. Przełączanie na wyświetlanie danych podczas uruchamiania

Naciśnij krótko klawisz „o”, aby przełączać się pomiędzy wyświetlaniem danych w następującej kolejności:

W stanie rozruchowym: przekładnia (lub ustawiona temperatura) -> napięcie robocze -> obudowa temperatura->czas czas uruchomienia ->czas czas wyłączenia.

W trybie wyłączenia: napięcie robocze -> czas uruchomienia -> czas wyłączenia.

3. Ręczna obsługa pompy olejowej

W stanie wyłączonym naciśnij jednocześnie klawisze „o”+„ ”, aby przejść do trybu ręcznego tryb pompowania oleju, wyświetl HoF, a następnie naciśnij ponownie przycisk „ ”, aby wyświetlić HoN i rozpocznij olejowanie. Naciśnij przycisk „ ” lub nie naciskaj żadnego przycisku przez 3 minuty, aby wyjść z ręcznego olejowania tryb pompowania i zatrzymaj pompowanie.

Funkcja ta jest wygodna w użytkowaniu bez użycia oleju w obiegu olejowym, należy jej używać _____ z ostrożnością!

4. Przełączanie jednostek temperatury

W stanie włączonym naciśnij jednocześnie klawisze „o”+„ ”, aby przełączać się między

Jednostki temperatury Fahrenheita/Celsjusza.

5. Praca w trybie plateau

Jednocześnie naciśnij klawisze „ ” lub „ ”, aby przejść do trybu dużej wysokości.

ikona  wyświetla aktywację trybu wysokościowego. W trybie wysokościowym,

Współczynnik oleju wiatrowego zmniejsza się, aby dostosować się do hipoksji na dużych wysokościach. Aby wyjść z trybu plateau, naciśnij jednocześnie klawisze „ ” lub „ ”.

6. Czas włączenia/wyłączenia czasu pracy

Aby wyjść do interfejsu pomiaru czasu, naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przyciski „ ”, a następnie



zaświeci się.



oznacza, że można ustawić czas.

 Wyświetlanie oznacza zaplanowane wyłączenie, a odwrotnie oznacza zaplanowane uruchomienie.

10:00

1) Naciśnij klawisz „ ” lub „ ”, aby dostosować wartość czasu. Z zakresem regulacji czasu od 00:00 do 23:59

2) Naciśnij krótko przycisk „o”, aby przełączyć i dostosować pozycję numeru.

3) Naciśnij i przytrzymaj przycisk „o” przez 2 sekundy, aby zapisać ustawioną wartość. Jeśli zaplanowana wartość ustawiony jest czas uruchomienia, nastąpi przejście do ustawienia zaplanowanego czasu wyłączenia. W przeciwnym razie należy wyjść
ustaw czas, włącz timer, a urządzenie pozostanie włączone. 

4) Jeżeli przez 15 sekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, zapisz bieżącą wartość ustawienia i wyjdź z trybu

ustawienie czasu, włączenie pomiaru czasu, a  pozostanie włączone.

jeśli ustawione na 00:00, oznacza to, że odpowiadająca mu funkcja pomiaru czasu jest wyłączona.

Po włączeniu funkcji timera naciśnij i przytrzymaj przycisk „ ” przez 2 sekundy.

sekund, aby wyłączyć funkcję timera i wyłączyć 

7. Operacja synchronizacji zegara

W stanie wyłączenia naciśnij jednocześnie klawisze „o”+„ ”, aby wejść do zegara.

interfejsu regulacji i symbolu wskaźnika na przełączniku, aby  zostanie wyświetlony. Moc bezpośrednio przejść do interfejsu regulacji zegara.

1) Naciśnij klawisz „ ” lub „ ”, aby dostosować wartość czasu. Zakres regulacji czasu jest od 00:00 do 23:59

2) Naciśnij klawisz „o”, aby przełączyć i dostosować pozycję numeru, a następnie odpowiednia liczba zacznie migać.

3) Naciśnij i przytrzymaj przycisk „o” przez 2 sekundy lub korzystaj z urządzenia bez przycisku przez 15 sekund. sekund, zapisz ustawienia i wyjdź z interfejsu.

8. Dopasowanie operacji zdalnego sterowania

W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj przycisk „ ” przez 2 sekundy, aby wyświetlić

HFA1 jest klasyfikowany jako HFA1.

1) Naciśnij przycisk „ ” lub „ ”, aby ustawić czwartą wartość cyfry na pilocie. liczba, której wartości mieszczą się w przedziale od 1 do 4, odpowiadająca czterem pilotom.

2) Wybierz numer pilota, naciśnij dowolny przycisk na pilocie, maszyna pomyślnie dopasuje kod i wyjdzie ze statusu dopasowywania.

3) Naciśnij klawisz „o”, aby wyjść z parowania kodu zdalnego.

*Wymagania dotyczące pilota zdalnego sterowania: pasmo częstotliwości 433MHz, kod 24-bitowy.

Funkcja zdalnego sterowania jest opcjonalna. Prosimy o podanie tej informacji przy składaniu zamówienia.

9. Alarm błędu



Jak pokazano na rysunku, wyświetlane dane są błędem kod. Proszę zapoznać się z tabelą błędów, aby uzyskać jego znaczenie i odpowiadający mu wadliwy komponent. Ikona zacznie migać.

Instrukcja użytkownika

1. Zabrania się stosowania w środowiskach o dużej wilgotności, przewodzących pył, gazy łatwopalne i wybuchowe, pył, materiały, media żrące, silne ekspozycja na światło, silne pole magnetyczne, wysokie napięcie i wysoki prąd sprzętu w pobliżu.
2. Zakres napięcia zasilania: DC24V, odpowiedni sterownik (18-32) V; DC12V regulator jest odpowiedni do (9-16)V; Nie są dostępne inne regulatory napięcia można je stosować zamiennie i nie wolno przekraczać dopuszczalnego napięcia zakres.
3. Regulator 5 kW można stosować wyłącznie w przypadku silnika o mocy 5 kW. Regulator 2 kW regulator może być stosowany tylko w silnikach o mocy 2 kW.
4. W przypadku uszkodzenia kontrolera lub podzespołów zewnętrznych należy zastosować ten sam model i komponenty parametrów muszą zostać wybrane i zastąpione przez profesjonalistę personel.
5. Nie otwieraj powłoki kontrolera bez pozwolenia.
6. Sprzęt należy zainstalować ściśle według wymagań i stosowane w bezpiecznych warunkach.
7. Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za straty lub szkody spowodowane nieprawidłowe połączenia, zwarcia lub uszkodzenia podzespołów zewnętrznych lub obwody w sterowniku.
8. Gdy ciało jest gorące i wentylator nie może pracować normalnie, konieczne jest aby szybko schłodzić ciało, wdmuchnij zimne powietrze do otworu wlotowego spalin, Schłodzi i obniży temperaturę ciała poniżej 80 °C. Zapobiegaj uszkodzeniu podzespołów pod wpływem wysokiej temperatury i pożarowi.
9. Podczas ogrzewania urządzenia należy upewnić się, że każdy kanał powietrzny jest bez przeszkód i że rurociąg jest wolny od zagięć, ciśnień i blokad w celu skutecznego zapewnienia efektywności ogrzewania i prawidłowej pracy sprzęt. Zablokowane kanały mogą powodować wysokie temperatury w ciele, zmniejszać wydajność ogrzewania, skracać żywotność sprzętu lub go uszkadzać.
Stosowanie odpowiedniego paliwa jest niezbędne do zapewnienia normalnego użytkowania i żywotności urządzenia. Sprzęt.

*Nie ponosimy odpowiedzialności za straty lub zobowiązania powstałe w wyniku niewykonania instalacji i używać zgodnie z powyższymi postanowieniami.

*Punkt zapłonu bawełny i gąbki wynosi 150°C, punkt zapłonu papieru wynosi 130 C, temperatura zapłonu tkaniny wynosi 270°C, a temperatura zapłonu oleju napędowego wynosi

, Wylot gorącego powietrza może mieć temperaturę wyższą niż 150 °C , i wydech
Temperatura rur odpływowych wynosząca 220 °C może być wyższa niż 270 °C.

Tabela błędów

Wada kod	Przyczyna awaria	leczenie
E-2	Zakres napięcia zasilania	Zakres normalny: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Sprawdź, czy akumulator lub generator działają prawidłowo i czy bezpiecznik nie jest przestarzały
E-3	Wadliwe działanie świecy zapłonowej	1) Sprawdź, czy wtyczka świecy zapłonowej nie jest luźna lub czy przewód nie jest zwarty do obudowy. 2) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona
E-4	Awaria pompy olejowej	Sprawdź, czy przewody i złącza pompy olejowej nie są uszkodzone, poluzowane, utlenione, zwarte lub odłączone.
E-5	Alarm wysokiej temperatury (powietrze wlotowe >50°C; obudowa >230°C)	1) Sprawdź, czy kanał doprowadzający powietrze grzewcze nie jest zablokowany 2) Sprawdź, czy wentylator działa prawidłowo 3) Sprawdź, czy czujnik temperatury działa prawidłowo
E-6	Awaria wentylatora	1)Sprawdź, czy wirnik jest zablokowany 2) Sprawdź, czy wtyczka przyłączeniowa nie jest luźna 3) Odstęp między magnesem na turbinie wiatrowej a czujnikiem Halla na sterowniku jest zbyt duży 4) Czy obwód jest zwarty lub otwarty; Wyciek silnika
E-7	Komunikacja Awaria	Wykrywanie wiązek przewodów
E-8	Wyłącznik silnik	1) Sprawdź, czy nie występuje niedobór oleju, zgrzanie oleju w niskiej temperaturze, zablokowany obieg oleju lub zatkany olej pompa 2) Sprawdź, czy przewody wlotowe i wylotowe tlenu są drożne. 3) Sprawdź, czy czujnik temperatury obudowy ma pełny kontakt z obudową i czy sprężyna dociskowa jest mocna.

E-9 Błąd czujnika		Czy przewód połączeniowy czujnika temperatury i złącze są uszkodzone lub poluzowane, a sam czujnik jest uszkodzony?
E-10	Nieudany start	1) Temperatura obudowy jest zbyt wysoka i nie udało się jej schłodzić po uruchomieniu przez 3 minuty. 2) W spalinach jest duża ilość białego dymu. 2.1) Sprawdź, czy filtr siatkowy obok świecy zapłonowej jest czysty. Jeśli nie jest czysty, wyczyść go lub wymień. 2.2) Sprawdź, czy pompa oleju rozpyła olej z dużą siłą. 2.3) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest stara. 3) W spalinach jest niewielka ilość białego dymu lub nie ma go wcale. 3.1) Sprawdź, czy nie ma niedoboru oleju, zamrożonych lub zablokowanych obwodów oleju. 3.2) Sprawdź, czy pompa oleju nie jest zablokowana lub uszkodzona i czy nie działa prawidłowo. 3.3) Sprawdź, czy kanały dolotowe i wylotowe spalania nie są zablokowane. 3.4) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona. 3.5) Czy luz między wewnętrzną turbiną wiatrową nie jest zbyt duży. 4) Zapłon normalnie, ale nadal zgłasza błąd awarii zapłonu. Sprawdź, czy czujnik temperatury obudowy ma pełny kontakt z obudową, czy sprężyna dociskowa jest mocna i czy czujnik działa prawidłowo.

Kodeks użytkowania

1. Zabrania się stosowania w miejscach o dużej wilgotności, w pobliżu przewodzącego pyłu, gazów łatwopalnych i wybuchowych, pyłu, materiałów, mediów żrących, silnego światła, silnych pól magnetycznych, urządzeń wysokiego napięcia i wysokiego natężenia prądu.

Zakres napięcia zasilania: Regulator DC24V nadaje się do napięcia (18-32) V; regulator DC12V nadaje się do napięcia (9-16) V. Regulatory o różnym napięciu nie są uniwersalne i nie wolno ich stosować poza dopuszczalnym zakresem napięcia.

3. Regulator 5KW musi być używany w organizmie 5KW, regulator 2KW musi być używany w organizmie 2KW.

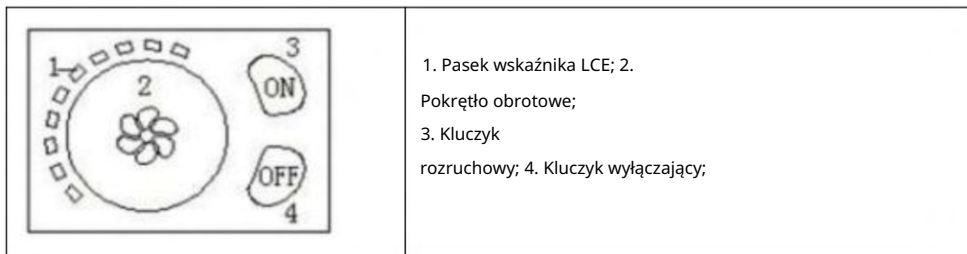
4. Jeśli kontroler lub urządzenie zewnętrzne ulegnie uszkodzeniu, musi zostać wymienione przez producenta prototypu lub profesjonalistów.

5. Zabrania się otwierania obudowy kontrolera w miejscach prywatnych.
6. Sprzęt musi być zainstalowany ściśle i używany w bezpiecznych warunkach.
7. Firma nie ponosi odpowiedzialności za utratę i szkody powstałe w wyniku niewłaściwego podłączenia, zwarcia i uszkodzenia urządzeń zewnętrznych i linii.
8. Przy wysokiej temperaturze ciała wentylator nie może pracować, więc musi być szybko chłodzony, aby ciało osiągnęło swoją temperaturę. Chłodzące powietrze jest wtryskiwane z wlotu spalania, aby temperatura ciała spadła poniżej 100 °C. Zapobiegaj spalaniu części lub powodowaniu pożaru przez wysoką temperaturę.

*Nasza firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub zobowiązania powstałe w wyniku niewykonania instalacji i użytkowania zgodnie z artykułami od 1 do 6.

Instrukcja obsługi ogrzewania postojowego

1. Panel sterowania pokazano na poniższym rysunku



2. Działanie 1.

praca Działanie 1)

włączanie/wyłączanie W

stanie wyłączenia naciśnij „ON”, aby uruchomić urządzenie. Symbol łopatkę wentylatora jest zielony, a pasek wskaźnika LED wyświetla koło zębate.

W stanie rozruchu naciśnij „OFF”, symbol łopatkę wentylatora jest czerwony, a sprzęt wchodzi w proces wyłączania „stan chłodzenia”. W tym momencie, w celu schłodzenia korpusu silnika, nie odcinaj na siłę zasilania. „Jeśli zasilanie zostanie odcięte bezpośrednio, akcesoria zostaną uszkodzone, ponieważ temperatura korpusu silnika jest zbyt wysoka, aby rozprzyszczyć ciepło!”, Zasilanie można odciąć, gdy symbol łopatkę wentylatora jest wyłączony.

2) Działanie zmiany biegów W

stanie włączonym. Obróć pokrętkę, aby dokonać regulacji biegu w górę/w dół.

Łącznie jest 6 biegów.

3) Ręczna operacja smarowania

W stanie wyłączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk „OFF” przez 2 sekundy, ręcznie steruj pompą oleju, aby pompować olej, i zwolnij przycisk, aby zatrzymać pompowanie oleju. Używaj ostrożnie!

4) Tryb pracy Plateau Naciśnij jednocześnie

przyciski „OFF”+„ON”, aby przejść do trybu Plateau, a 10. dioda LED będzie włączona. W trybie

Plateau współczynnik oleju wiatrowego jest zmniejszany, aby dostosować się do niedotlenienia plateau,

a następnie naciśnij jednocześnie przyciski „OFF”+„ON”, aby wyjść z trybu Plateau. 2. Wyświetlanie usterek

Wskaźnik LED

miga, aby pokazać numer

usterki. Tabela usterek odpowiadająca nr

Tabela błędów

Wada kod	Przyczyna awarii	Leczenie
2	Zakres napięcia zasilania	Zakres normalny: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Sprawdź, czy akumulator lub generator działają prawidłowo i czy bezpiecznik nie jest przestarzały
3	Usterka świecy zapłonowej	1) Sprawdź, czy złącze świecy zapłonowej nie jest luźne lub czy przewód nie jest zwarty. mieszkania 2) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona
4	Awaria pompy olejowej	Sprawdź, czy przewód łączący i złącze pompy oleju nie są uszkodzone, luźne, utlenione, zwarte lub otwarte.
5	Alarm wysokiej temperatury (wlot powietrza >50°C; obudowa >230°C)	1) Sprawdź czy kanał grzewczy jest gładki 2) Sprawdź, czy wentylator działa prawidłowo 3) Sprawdź, czy czujnik temperatury jest w normie

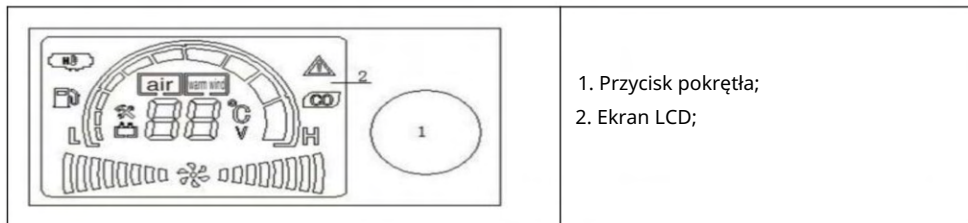
6	Usterka wentylatora	1) Sprawdź, czy wirnik nie jest zablokowany 2) Sprawdź, czy połączenia nie są luźne 3) Odstęp między magnesem na kole wiatrowym a czujnikiem Halla na sterowniku jest zbyt duży 4) Czy linia jest zwarta lub otwarta; Wyciek prądu z silnika
8	Nieudany start	1) Temperatura obudowy jest zbyt wysoka i obudowa nie chłodzi się po 3 minutach od uruchomienia. 2) Duża ilość białego dymu w spalinach. 2.1) Sprawdź, czy filtr siatkowy obok świecy zapłonowej jest czysty, wyczyść go lub wymień, jeśli nie jest czysty. 2.2) Sprawdź, czy wtrysk paliwa pompy oleju jest mocny. 2.3) Sprawdź, czy świeca zapłonowa jest stara. 3) Spaliny wydzielają niewielką ilość białego dymu lub są bezdymne. 3.1) Sprawdź, czy występuje niedobór oleju, czy obieg oleju nie jest zamrożony lub zablokowany. 3.2) Sprawdź, czy pompa oleju nie jest zablokowana lub uszkodzona. 3.3) Sprawdź, czy kanały dolotowe i wylotowe spalin są gładkie. 3.4) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona. 3.5) Czy luz wewnętrznej turbiny wiatrowej nie jest zbyt duży. 4) Zapłon jest normalny, ale nadal zgłaszana jest awaria zapłonu. Sprawdź, czy czujnik temperatury obudowy ma pełny kontakt z obudową, czy sprężyna ściskająca jest mocna i czy czujnik jest normalny.
9	Awaria czujnika	Czy przewód łączący i złącze czujnika temperatury są uszkodzone lub poluzowane, a także czy sam czujnik jest uszkodzony

Kodeks postępowania

1. Nie wolno stosować urządzenia w środowiskach o dużej wilgotności, przewodzących prąd elektryczny. Pył, łatwopalne i wybuchowe gazy, pył, materiały, media żrące, silne światło, silne pole magnetyczne, urządzenia wysokiego napięcia i wysokiego natężenia prądu w pobliżu.
 2. Zakres napięcia zasilania: DC24V, odpowiedni sterownik (18-32)V; DC12V regulator jest odpowiedni do (9-16)V; Nie są dostępne inne regulatory napięcia są zamiennie i nie mogą przekraczać dopuszczalnego zakresu napięć.
 3. Regulator 5 kW można stosować wyłącznie w przypadku silnika o mocy 5 kW. Regulator 2 kW regulator może być stosowany tylko w silnikach o mocy 2 kW.
 4. W przypadku uszkodzenia kontrolera lub podzespołów zewnętrznych należy zastosować ten sam model i Wybór i wymiana komponentów parametrów musi zostać przeprowadzona przez personel fachowy.
 5. Zabrania się otwierania powłoki kontrolera bez zezwolenia.
 6. Sprzęt należy instalować ściśle według wymagań i należy stosować w bezpiecznych warunkach.
 7. Spółka nie ponosi odpowiedzialności za straty i zobowiązania spowodowane nieprawidłowego podłączenia, zwarcia i uszkodzenia elementów zewnętrznych i przewodów kontroler.
 8. Gdy korpus maszyny ma wysoką temperaturę i wentylator nie może pracować normalnie. korpus maszyny musi być szybko chłodzony. Dmuchnij zimne powietrze z otwór wlotowy spalin, aby się schłodzić, tak aby temperatura ciała była niższa niż 80 °C. Zapobiegaj oparzeniom części spowodowanym wysoką temperaturą lub pożarem.
 9. Podczas ogrzewania urządzenia należy upewnić się, że wszystkie kanały powietrzne są odblokowane „bez składania, dociskania lub blokowania”, aby skutecznie zapewnić wydajność ogrzewania i normalna praca urządzenia. Zablokowany kanał spowoduje podwyższenie temperatury ciała, zmniejszy efektywność ogrzewania, skróci żywotność sprzętu lub uszkodzenia sprzętu. Normalne użytkowanie i Żywotność sprzętu można zagwarantować jedynie stosując odpowiednie paliwo.
- *Firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub zobowiązania spowodowane awarią instalować i użytkować zgodnie z artykułami 1 do 6.
- *Punkt zapłonu bawełny i gąbki wynosi 150°C, punkt zapłonu papieru wynosi 130 C, punkt zapłonu tkaniny wynosi 270 °C, a punkt zapłonu oleju napędowego wynosi 220 °C, wylot gorącego powietrza może być wyższy niż 150 °C, a temperatura spalin
- Temperatura w rurach odpływowych może przekraczać 270°C.

Instrukcja użytkowania i obsługi ogrzewania postojowego

1. Panel sterowania pokazano na poniższym rysunku



2. Działanie

Tryb automatyczny	Tryb ręczny	

1. Włączanie/wyłączanie W

stanie wyłączonym naciśnij krótko „pokrętło przycisku”, aby uruchomić urządzenie.

W stanie włączenia krótko naciśnij „przycisk pokrętła”, aby przejść do procesu wyłączania „stanu chłodzenia” i wyświetlić „OF”. W tym momencie nie odcinaj na siłę zasilania, aby schłodzić korpus.

„Bezpośrednie odcięcie zasilania uszkodzi akcesoria z powodu wysokiej temperatury korpusu, która nie jest w stanie rozproszyć ciepła!” Poczekaj, aż wyświetlacz się wyłączy, zanim odetniesz zasilanie!

2. Praca w trybie ręcznym Tryb ręczny

składa się z 6 biegów, przy czym 06 oznacza maksymalną moc. Jak pokazano na powyższym rysunku, biegi zmieniaj, obracając przycisk obrotu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w celu zmiany biegu na wyższy i odwrotnie w celu zmiany biegu na niższy.

3. Działanie trybu automatycznego Tryb

automatyczny pokazano na powyższym rysunku, wskazując automatyczną stałą temperaturę 18 stopni. Temperaturę można regulować i kontrolować, obracając „przycisk obrotu”, z zakresem ustawień temperatury 5-35°C.

Po włączeniu urządzenia naciśnij i przytrzymaj przycisk pokrętła przez 2 sekundy, aby przełączać się między trybem ręcznym i automatycznym.

4. Praca w trybie inżynierskim

W stanie wyłączonym naciśnij i przytrzymaj „przycisk pokrętła” przez 3 sekundy, aby wejść tryb inżynierski. Obróć „Przycisk Obróć”

Opcje inżynierskie przełączania: napięcie zasilania-temperatura otoczenia-pompa ręczna dopasowywanie kodów zdalnego sterowania bezprzewodowego.

1) Ręczna obsługa pompy olejowej

Gdy opcja inżynierska wyświetli komunikat „Ho”, naciśnij krótko przycisk obrotu, aby wyświetla „p-”. Pompa oleju zaczyna pompować olej, a następnie krótko naciska „obróć” „przycisk” lub na 3 minuty, aby opuścić tryb pompowania ręcznego, a pompa oleju przestanie działać.

2) Dopasowanie kodu pilota bezprzewodowego

Gdy opcja inżynierska wyświetli „rF”, naciśnij krótko „przycisk Obróć”, aby wyświetli „rI”. Ostatnia wartość to numer pilota, od 1 do 5, co odpowiada 5 pilotom. Obróć „przycisk Rotate”, aby wybrać. Naciśnij dowolny klawisz na pilocie, maszyna pomyślnie sprawdzi kod i wyjdź ze statusu sprawdzania

*Wymagania dotyczące pilota: pasmo częstotliwości 433MHz, kod 24-bitowy.

5. Wyświetlacz alarmu błędu pokazano na poniższym rysunku.

Jeżeli miga symbol usterki urządzenia, należy zapoznać się z treścią komunikatu o usterce.

tabela znaczenia kodu błędu



Instrukcja użytkowania

1. Zabrania się stosowania w środowiskach o dużej wilgotności, przewodzących Pył, łatwopalne i wybuchowe gazy, pył, materiały, media żrące, silne światło, silne pole magnetyczne, urządzenia wysokiego napięcia i wysokiego natężenia prądu w pobliżu.
2. Zakres napięcia zasilania: DC24V, odpowiedni sterownik (18-32) V; DC12V regulator jest odpowiedni do (9-16)V; Nie są dostępne inne regulatory napięcia są zamienne i nie mogą przekraczać dopuszczalnego zakresu napięć.
3. Regulator 5 kW można stosować wyłącznie w przypadku silnika o mocy 5 kW. Regulator 2 kW można stosować wyłącznie w silnikach o mocy 2 kW.
4. W przypadku uszkodzenia kontrolera lub podzespołów zewnętrznych należy zastosować ten sam model i Wybór i wymiana komponentów parametrów musi zostać przeprowadzona przez personel fachowy.
5. Zabrania się otwierania powłoki kontrolera bez zezwolenia.
6. Sprzęt należy instalować ściśle według wymagań i należy stosować w bezpiecznych warunkach.

7. Spółka nie ponosi odpowiedzialności za straty i zobowiązania spowodowane nieprawidłowego podłączenia, zwarcia i uszkodzenia elementów zewnętrznych i przewodów kontroler.

8. Gdy korpus maszyny ma wysoką temperaturę i wentylator nie może pracować normalnie, korpus maszyny musi być szybko chłodzony. Dmuchnij zimne powietrze z otwór wlotowy spalin, aby się schłodzić, tak aby temperatura ciała była niższa niż 80 °C. Zapobiegaj oparzeniom części spowodowanym wysoką temperaturą lub pożarem.

9. Podczas ogrzewania urządzenia należy upewnić się, że wszystkie kanały powietrzne są odblokowane „bez składania, dociskania lub blokowania”, aby skutecznie zapewnić wydajność ogrzewania i normalna praca urządzenia. Zablokowany kanał spowoduje podwyższenie temperatury ciała, zmniejszy efektywność ogrzewania, skróci żywotność sprzętu lub uszkodzenia sprzętu. Normalne użytkowanie i Żywotność sprzętu można zagwarantować jedynie stosując odpowiednie paliwo.

*Firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub zobowiązania spowodowane awarią instalować i użytkować zgodnie z artykułami 1 do 8.

*Punkt zapłonu bawełny i gąbki wynosi 150°C, punkt zapłonu papieru wynosi 130 C, punkt zapłonu tkaniny wynosi 270 °C, a punkt zapłonu oleju napędowego wynosi 220 °C. Wylot gorącego powietrza może być wyższy niż 150 °C, a temperatura spalin

Temperatura w rurach odpływowych może przekraczać 270°C.

Tabela błędów

Wada kod	Przyczyna awarii	Leczenie
1	Zasilacz zakres napięcia	Zakres normalny: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Sprawdź, czy akumulator lub generator działają prawidłowo i sprawdź, czy bezpiecznik nie jest stary
2	Awaria pompy olejowej	Sprawdź, czy przewód łączący pompę oleju i złącza są uszkodzone, luźne, utlenione, zwarte z obwodem otwartym lub z obwodem otwartym
3	Świeca zapłonowa awaria	Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona i czy jest złącze jest luźne, utlenione lub przewód jest krótki obwód zamknięty lub otwarty.

4	Awaria wentylatora	1) Sprawdź, czy wirnik nie jest zablokowany. 2) Sprawdź, czy wtyczka przyłączeniowa nie jest poluzowana lub utleniona. 3) Odstęp między magnesem na kole wiatrowym a czujnikiem Halla na sterowniku jest zbyt duży lub magnes jest zamontowany w przeciwnym kierunku. 4) Czy występuje zwarcie lub przerwa w obwodzie, albo czy w obwodzie występuje wpływ prądu lub zwarcie cewki silnika?
5	Alarm wysokiej temperatury (wlot powietrza >50°C; obudowa >230°C)	1) Sprawdź czy kanał grzewczy jest gładki 2) Sprawdź czy wentylator działa prawidłowo 3) Sprawdź, czy czujnik temperatury jest w normie
6	Alarm zgaśnięcia płomienia	1) Sprawdź, czy nie brakuje oleju, czy obieg oleju nie jest zamarznięty lub czy pompa oleju nie jest zablokowana. 2) Sprawdź, czy przewody wlotowe i wylotowe tlenu są drożne. 3) Sprawdź, czy montaż czujnika temperatury obudowy ma pełny kontakt z obudową.
7	Nieudany start	1) Temperatura obudowy jest zbyt wysoka i nie można jej schłodzić po 3 minutach od uruchomienia. 2) W spalinach znajduje się duża ilość białego dymu. 2.1) Sprawdź, czy sitko filtra obok świecy zapłonowej jest czyste; wyczyść je lub wymień, jeśli nie jest czyste. 2.2) Sprawdź, czy wtrysk pompy oleju jest mocny. 2.3) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest zużyta. 3) W spalinach znajduje się niewielka ilość białego dymu lub nie ma go wcale. 3.1) Sprawdź, czy nie brakuje oleju, czy obieg oleju nie jest zamarznięty lub zablokowany. 3.2) Sprawdź, czy pompa oleju nie jest zablokowana lub uszkodzona i czy pompa oleju nie jest słaba. 3.3) Sprawdź, czy kanały dolotowe i wylotowe spalin nie są zablokowane. 3.4) Sprawdź, czy świeca zapłonowa nie jest uszkodzona. 4) Zapłon działa prawidłowo, ale nadal zgłaszany jest błąd zapłonu. Sprawdź, czy czujnik temperatury obudowy ma pełny kontakt z obudową, czy sprężyna ściskająca jest mocna i czy czujnik działa prawidłowo.

8	Awaria czujnika	Czy przewód łączący i złącze czujnik temperatury jest uszkodzony lub luźne i czy czujnik jest uszkodzony
---	-----------------	--

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Szanghaj 200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

REP WIELKIEJ BRYTANII	
-----------------------	--

YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Biuro 147,
Centurion House, London Road, Staines- upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX

Przedstawiciel UE	
-------------------	--

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat gwarancji
elektronicznej www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat www.vevor.com/support

DIESELHEIZUNG

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

„Sparen Sie die Hälfte“, „Halber Preis“ oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Ersparnis dar, die Sie beim Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns im Vergleich zu den großen Topmarken erzielen können, und bedeuten nicht unbedingt, dass sie alle von uns angebotenen Werkzeugkategorien abdecken.

Wir möchten Sie freundlich daran erinnern, bei Ihrer Bestellung bei uns sorgfältig zu prüfen, ob Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DIESELHEIZUNG

MODELL:CY-5002



MODELL:CY-5004



MODELL:CY-5001



Brauchen Sie Hilfe? Kontaktieren Sie uns!

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Sie benötigen technischen Support? Dann kontaktieren Sie uns gerne:

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich eine klare Auslegung unserer Bedienungsanleitung vor. Das Erscheinungsbild des Produkts richtet sich nach dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

Symbol	Symbol Beschreibung
	Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
	Dieses Symbol vor einem Sicherheitshinweis weist auf eine Art Vorsichtsmaßnahme, Warnung oder Gefahr. Das Ignorieren dieser Warnung kann zu einem Unfall führen. Um das Risiko von Verletzungen, Feuer oder Stromschlag, folgen Sie bitte immer den Empfehlungen siehe unten.
	RICHTIGE ENTSORGUNG: Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der Europäische Richtlinie 2012/ 19/EG. Das Symbol eines Wheelie Ein durchgestrichener Behälter bedeutet, dass das Produkt eine separate Müllabfuhr in der Europäischen Union. Dies gilt für die Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Produkte gekennzeichnete Produkte dürfen nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden. Abfall, sondern müssen zur Wiederverwertung an einer Sammelstelle abgegeben werden elektrische und elektronische Geräte.
	Achtung: Giftiges Material. Vermeiden Sie den Kontakt mit Kontakt mit giftigen Stoffen.
	Achtung: Entzündbares Material. Achten Sie darauf, keinen Brand zu verursachen. durch Entzünden brennbaren Materials.

SICHERHEITSHINWEISE



WARNUNG:



Lesen Sie alle Sicherheitswarnungen, Anweisungen, Abbildungen und Spezifikationen mit dieser Dieselheizung geliefert. Nichtbefolgen aller aufgeführten Anweisungen Die folgenden Hinweise können zu Stromschlägen, Bränden und/oder schweren Verletzungen führen.

- Folgende Maßnahmen werden nicht getroffen
 - Tauschen Sie keine wichtigen Komponenten des Dieselheizgeräts aus. • Verwenden Sie eigenmächtig Ersatzteile anderer Hersteller. • Missachten Sie bei der Installation oder dem Betrieb die Anweisungen und Anleitungen.
- Bei der Montage und Installation dürfen nur Original-Anbau- und Ersatzteile verwendet werden. Wartung.
- Die Heizgeräte dürfen nicht an Orten verwendet werden, an denen sie entzündbare Dämpfe bilden können. oder Staub, zum Beispiel:

• Treibstofflager
• Kohlenstofflager • Holzlager
• Getreidespeicher und
ähnliche Orte • Diesel-/Tankstelle

Und halten Sie sich fern von Kraftstofftanks, Kompressionsbehältern, Feuerlöschern, Kleidung oder andere brennbare Gegenstände.

4. Verwenden Sie zum Starten nicht den Zigarettenanzünder.
5. Verwenden Sie das Heizgerät nicht in geschlossenen und/oder unbelüfteten Räumen.
6. Beim Einfüllen von Kraftstoff müssen die Heizgeräte ausgeschaltet sein.
7. Unterbrechen Sie während des Betriebs nicht die Stromzufuhr.
8. Wenn Kraftstoff aus dem Kraftstoffsystem von Heizgeräten austritt oder austritt, wenden Sie sich bitte an VEVOR zur Reparatur.
9. Platzieren Sie den Abgasauslass im Außenbereich, um das Eindringen von Abgasen zu verhindern.
10. Während der Arbeit ist es verboten, die Stromversorgung direkt zu unterbrechen den Betrieb der Heizung unterbrechen.
11. Alle Lücken zwischen der Montageplatte und der Karosserie abdichten.
12. Die Maschine stoppt das Heizen nach dem Übertemperaturschutz. Bitte nicht ausschalten. Nachdem die Maschine natürlich abgekühlt und ausgeschaltet ist, kann sie neu gestartet.
13. Trennen Sie nach dem Ausschalten der Maschine nicht sofort die Stromversorgung Es dauert 3-5 Minuten, bis die Maschine vollständig zum Stillstand kommt.
14. Nachdem die Maschine 3–5 Minuten lang gestartet ist, funktioniert sie normal und heizt sich auf. Bitte warten Sie geduldig.
15. Wenn die Heizung gerade gestartet wird, ist der Strom relativ hoch, so dass ein Adapter mit einer Spannung von 12V und einem Strom von 15A oder mehr ist für die Stromversorgung erforderlich liefern.
16. Dieses Gerät kann von Kindern ab 8 Jahren verwendet werden und Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen, wenn sie beaufsichtigt oder unterwiesen wurden über den sicheren Gebrauch des Geräts informiert und verstehen die Gefahren Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen. Reinigung und Benutzer Wartungsarbeiten dürfen nicht von Kindern ohne Aufsicht durchgeführt werden.

17. WARNUNG: Brennbares Material



Bei Installation/Nutzung, Wartung und Entsorgung des Gerätes bitte Achten Sie darauf, dass sich keine brennbaren Stoffe in der Nähe des Auspuffrohrs. Die Temperatur des Auspuffrohrs ist sehr hoch, wenn es ist in Betrieb. Achten Sie darauf, dass kein Feuer durch das Entzünden brennbaren Materials entsteht.

18. WARNUNG: Giftiges Material

19. Bei Installation/Nutzung, Wartung und Entsorgung des Gerätes installieren Sie bitte



das Gerät mit ausreichend Platz für die Belüftung versehen, um Kohlenmonoxid zu vermeiden
Vergiftung. Platzieren Sie den Abgasauslass im Freien, um Abgase zu vermeiden
vom Eindringen.

BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN AUF

FCC-INFORMATIONEN

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der Partei genehmigt wurden
Verantwortlichen kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des
Ausrüstung!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den
die folgenden zwei Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die
kann zu unerwünschtem Betrieb führen.

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt sind nicht ausdrücklich gestattet
von der Partei. Die Verantwortung für die Einhaltung könnte die Berechtigung des Benutzers erlöschen lassen,
das Produkt bedienen.

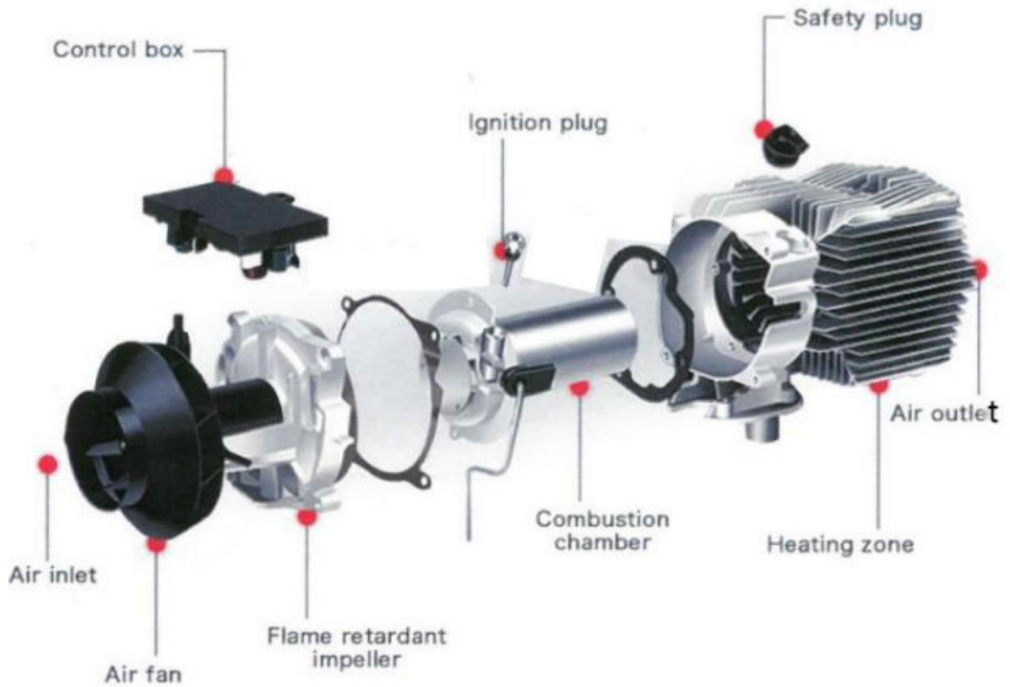
Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für eine
Digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sind
wurde entwickelt, um einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen in einem
Installation im Wohnbereich.

Dieses Produkt erzeugt, verwendet und kann Hochfrequenzenergie ausstrahlen.
nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet werden, können schädliche
Störungen des Funkverkehrs. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass
Störungen treten bei einer bestimmten Installation nicht auf. Wenn dieses Produkt dennoch Störungen verursacht,
schädliche Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs, die festgestellt werden können durch
Nach dem Aus- und Einschalten des Produkts wird dem Benutzer empfohlen, das Problem zu beheben.
Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen.

• Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder stellen Sie sie an einem
anderen Ort auf. • Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger. • Schließen Sie
das Produkt an eine Steckdose an, die sich in einem anderen Stromkreis befindet als der, an den das Produkt angeschlossen ist.
Empfänger ist angeschlossen.

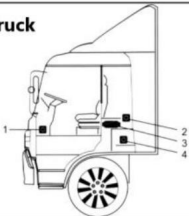
• Wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

INTERNE STRUKTUR



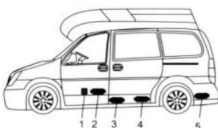
EINBAULAGE

Truck



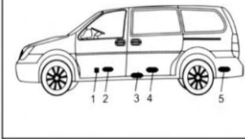
1. Zur Beinfreiheit des Beifahrers.
2. An der Rückwand des Fahrerhauses.
3. Fahrersitzlehne.
4. Im Werkzeugkasten.

RV



1. Vor dem Beifahrersitz.
2. Zwischen Fahrersitz und Beifahrersitz.
3. 3 und 4 unter dem Behälter.
4. Im Kofferraum.

5 seater/7 seater



Die Heizung wird überwiegend im Fahrgastraum eingebaut, oder Gepäckraum des Fahrzeugs. Wenn es nicht möglich ist zu montieren, befestigen Sie die Heizung unter der Unterseite des Fahrzeugs, aber seien Sie vorsichtig vor Spritzern.

excavator



1. Auf dem Fahrersitz.
2. An der Rückwand des Fahrerhauses.
3. Im Inneren der Schutzbox.



Es wird empfohlen, beim Tanken hochwertigen Dieseldieselkraftstoff zu verwenden. Dieselheizung. Andere Brennstoffe wie Kerosin, Pflanzenöl, Benzin, Altöl usw. können nicht verwendet werden. Andernfalls wird die Heizung kann einen unangenehmen Geruch aufweisen und während des Betriebs Fehlfunktionen aufweisen.

MODELL

Serienmodell	CY-5001			
Produktmodell	CY-18	CY-5 CY-6 CY-7 CY-14 CY-16	CY-13	CY-1 CY-2 CY-9 CY-10
Aussehen				
Leistung ZWH	5KW	5/8KW	8KW	3/5KW
Heizmedium	Luft	Luft	Luft	Luft
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Bewertungen	12V/40W	12V/40W	12V/40W	12V40W

PACKLISTE

Maschinenbefestigung Schrauben		1	1	1	1
Ölleitung		1	1	1	1
Flüssigkristallschalter		/	1	1	1
Flüssigkristallschalter		1	/	/	/
Fernbedienung		/	1	1	1
Fernbedienung		1	/	/	/
Drehdüse		2	1	/	2
Netzkabel		1	1	1	1
Ölfilter		1	1	1	1
Kraftstoffpumpenschutz mit einer Schraube		1	1	1	1
Schleife		12	12	12	12
Ölleitungsclip		12	12	12	12
Treibstofftank		1	1	1	1
Öltank-Zubehör		1	1	1	1
Maschinenbefestigungsstück		1	1	1	1
Kraftstoffpumpe		1	1	1	1
Bedienungsanleitung		1	1	1	1
Schalldämpfer Zubehör		1	1	1	1
Ansaugrohr		1	1	1	1
Auspuffrohr		1	1	1	1

Blasrohr		2	1	1	2
Schalldämpfer mit 1 Befestigungsstück und 2 Schrauben		1	1	1	1
Blasrohrklemme		4	4	4	4
Klemme		4	2	4	4
Rohrschelle		2	2	2	2
Luftfilterelement		1	1	1	1
Nuss		6	6	6	6
Die Schraube für den Schlossfalle		6	6	6	6
Ölextraktor		/	/	/	/
T-Shirt		1	1	/	1

MODELL

Serienmodell	CY-5001			
Produktmodell	CY-11	CY-19	CY-8	CY-16
Aussehen				
Leistung ZWH	8KW	5KW	2KW	5KW
Heizmedium	Luft	Luft	Luft	Luft
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Bewertungen	12V/40W	12V/40W	12V/40W 12V40W	

PACKLISTE

Maschinenbefestigungsschrauben		1	1	1	1
Ölleitung		1	1	1	1
Flüssigkristallschalter		/	1	/	1
Flüssigkristallschalter		/	/	1	/
Flüssigkristallschalter		1	/	/	/
Fernbedienung		/	1	1	/
Drehdüse		2	2	1	1
Netzkabel		1	1	1	1
Ölfilter		1	1	1	1
Kraftstoffpumpenschutz mit schrauben		1	1	1	1
Schleife		12	12	12	12
Ölleitungsclip		12	12	12	12
Treibstofftank		1	1	1	1
Öltank-Zubehör		1	1	1	1
Maschinenbefestigungsstück		1	1	1	1
Kraftstoffpumpe		1	1	1	1
Bedienungsanleitung		1	1	1	1
Schalldämpfer Zubehör		1	1	1	1

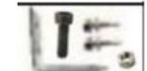
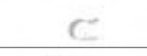
Ansaugrohr		1	1	1	1
Auspuffrohr		1	1	1	1
Blasrohr		4	2	1	1
Schalldämpfer mit 1 Befestigungsstück und 2 Schrauben		1	1	1	1
Blasrohrklemme		4	4	4	4
Klemme		8	4	2	2
Rohrschelle		2	2	2	2
Luftfilterelement		1	1	1	1
Nuss		6	6	6	6
Die Schraube für den Schlossfalle		6	6	6	6
Ölextraktor		/	1	/	/
T-Shirt		1	1	/	1

MODELL

Serienmodell	CY-5004		CY-5002
Produktmodell	CY-24 CY-25 CY-26 CY-27	CY-28 CY-23	CY-36 CY-31
Aussehen			
Leistung ZWH	5/8KW	5KW	5/8KW
Heizmedium	Luft	Luft	Luft
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel

Bewertungen	12V/40W	12V/40W	12V/40W
-------------	---------	---------	---------

PACKLISTE

Flüssigkristallschalter		/	1	1
Flüssigkristallschalter		1	/	/
Fernbedienung		1	1	1
Drehdüse		1	/	1
Bedienungsanleitung		1	1	1
Schalldämpfer Zubehör		1	1	1
Ansaugrohr		1	1	1
Auspuffrohr		1	1	1
Blasrohr		1	2	1
Schalldämpfer mit 1 Befestigungsstück und 2 Schrauben		1	1	1
Blasrohrklemme		4	4	4
Klemme		2	4	2
Rohrschelle		2	2	2
Luftfilterelement		1	1	1
Nuss		/	/	/
Die Schraube für den Schlossfalle		6	6	6
T-Shirt		/	/	/

MODELL

Serienmodell	CY-5002			
Produktmodell	CY-38	CY-35	CY-32	CY-39
Aussehen				
Leistung ZWH	5KW	8KW	5KW	8KW
Heizmedium	Luft	Luft	Luft	Luft
Kraftstoff	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Bewertungen	12V/40W	12V/40W 12V/40W 12V/40W		

PACKLISTE

Flüssigkristallschalter		1	/	/	/
Flüssigkristallschalter		/	/	1	1
Flüssigkristallschalter		/	1	/	/
Fernbedienung		1	/	/	1
Fernbedienung		/	1	/	/
Fernbedienung		/	/	1	/

Drehdüse		/	1	1	1
Bedienungsanleitung		1	1	1	1
Schalldämpfer Zubehör		1	1	1	1
Ansaugrohr		1	1	1	1
Auspuffrohr		1	1	1	1
Blasrohr		2	1	1	1
Schalldämpfer mit 1 Befestigungsstück und 2 Schrauben		1	1	1	1
Blasrohrklemme		4	4	4	4
Klemme		2	2	2	2
Rohrschelle		2	2	2	2
Luftfilterelement		1	1	1	1
Die Schraube für den Schlossfalle		6	6	6	6
Ölextraktor		/	/	/	/
T-Shirt		/	/	/	/

INSTALLATION VON KRAFTSTOFFTANK UND DÜSE

1. Spaltmaschine

Um unvermeidliche Verluste zu vermeiden, halten Sie sich bitte strikt an das folgende Diagramm verursacht durch Ölleckage während des Gebrauchs:

• Bohrerlöcher mit einem 7,5-mm-Bohrer an der hervorstehenden Stelle des Kraftstofftanks

• Bedecken Sie den Kraftstofftankstutzen mit einer Dichtung

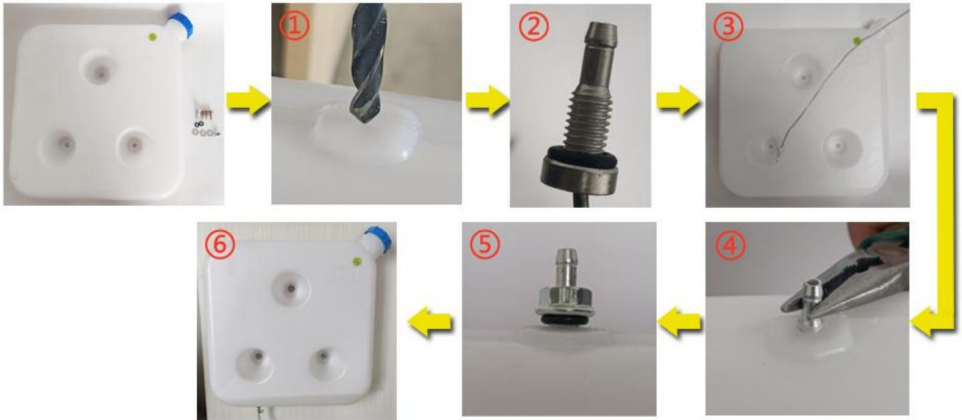
• Fixieren Sie den Tankstutzen mit Eisendraht und fädeln Sie ihn in die Lochung ein.

Position entlang der Kraftstofftanköffnung

• Schwenkbewegung der Spitzzange zum Entfernen des Tankstutzens

• Unterlegscheiben und Muttern zur Sicherung einsetzen

Die drei Installationslöcher des Kraftstofftanks werden mit Schrauben und Unterlegscheiben befestigt und die Installation ist abgeschlossen



Installationsdiagramm für Kraftstofftanks

Beachten Sie das Installationsdiagramm unten und lesen Sie die Vorsichtsmaßnahmen sorgfältig durch

bei der Installation oder Verwendung von:

1. Keine seitliche Installation:

Die seitliche Installation der Dieselheizung führt nach einer gewissen Nutzungsdauer zu Öllecks im Inneren der Maschine, was zu starker Rauchentwicklung und Kohlenmonoxidvergiftung führt. Lassen Sie während der Installation einen Abstand von 10 cm um die Heizung herum, um eine gute Belüftung zu gewährleisten.

Bei der Installation des Heizgeräts innerhalb eines Gebäudes:

① Bei einem im Innenbereich aufgestellten Heizgerät: Bohren Sie Löcher in die Wand, damit das Abgasrohr nach draußen geführt werden kann. Achten Sie auf die Isolierung des Abgasrohrs, da es sehr heiß werden und einen Brand verursachen kann.

② Bei im Freien aufgestelltem Heizgerät: Eine Verlängerung des Abluftrohrs ist notwendig, um zu verhindern, dass Abgase aus der hinteren Lüfterposition des Heizgeräts in das Gebäude gesaugt werden, was zu einer Kohlenmonoxidvergiftung führen kann.



Falsche Installationsrichtung

Richtige Einbaurichtung

• Bei Installation des Heizgeräts in einem Gebäude: • Bei Innenaufstellung des Heizgeräts: Bohren Sie Löcher in die Wand, damit das Abgasrohr nach draußen verlegt werden kann. Achten Sie auf die Isolierung des Abgasrohrs, da es sehr heiß werden und einen Brand verursachen kann. • Bei Außenaufstellung des Heizgeräts: Es ist notwendig, das Abgasrohr zu verlängern, um zu verhindern, dass Abgase von der hinteren Lüfterposition des Heizgeräts in das Gebäude gesaugt werden, was zu einer Kohlenmonoxidvergiftung führen kann.



Inneninstallation Außeninstallationsdiagramm (Abgasrohre auf Holzböden müssen geschützt werden) • Installationsposition und Vorsichtsmaßnahmen

• Lassen Sie zwischen den Lufteinlässen einen

Abstand von 4 Zoll frei, damit die Luftzufuhr ungehindert erfolgen kann. • Halten Sie das untere

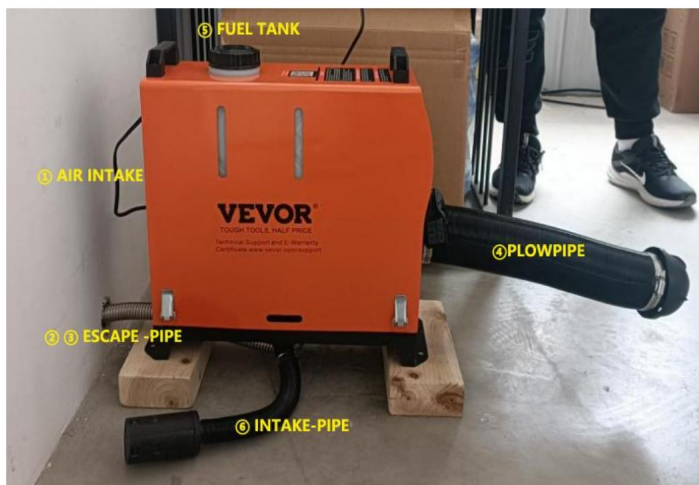
Abgasrohr in einem Abstand von 2 Zoll zum Boden und vermeiden Sie Brände, wenn die Abgasrohrtemperatur hoch ist. • Biegen Sie das Abgasrohr nicht zu stark, da

dies zu einem ungleichmäßigen Abgasstrom führen kann. • Der Luftauslasskanal ist nicht leicht zu lang und

mehrere Biegungen können dazu führen, dass die Wärme nicht abgeleitet werden kann, was zu einem Hochtemperaturfehler führt. • Lassen Sie beim Auftanken des Kraftstofftanks nicht auf das Gehäuse fließen, da es sonst an der Innenseite der Maschine entlang zum Abgasrohr fließt und Rauch verursacht.

Füllen Sie das Öl in der Nähe der Kraftstofftanköffnung

auf. • Blockieren Sie nicht das Ansaugrohr, da dies zu Sauerstoffmangel führt und die Heizung nicht funktioniert.



Vorsichtsmaßnahmen beim Einbauort - schematische Darstellung

2. Vorsichtsmaßnahmen bei der Stromversorgung:

Die Stromversorgung des Dieselheizgeräts muss die folgenden Anforderungen erfüllen: Spannung: 12 V; Strom: ≥ 20 A, entweder von einer direkten Stromquelle oder einer Batterie. Wenn das Gerät über eine Batterie mit Strom versorgt wird, laden Sie die Batterie nicht auf, während Sie das Heizgerät verwenden, da unzureichender Strom zu Fehlfunktionen führen kann. Stellen Sie eine feste und sichere Verbindung zur Batterie sicher. Die Verwendung von Klemmen zur Befestigung kann zu schlechtem Kontakt führen.



1. Verwenden Sie die Heizung nicht, wenn die Batterie geladen wird. 2. Der Strom ist niedrig und es funktioniert nicht



Schlagen Sie vor, Energiespeicher, Batterien und Adapter für die Stromversorgung zu verwenden

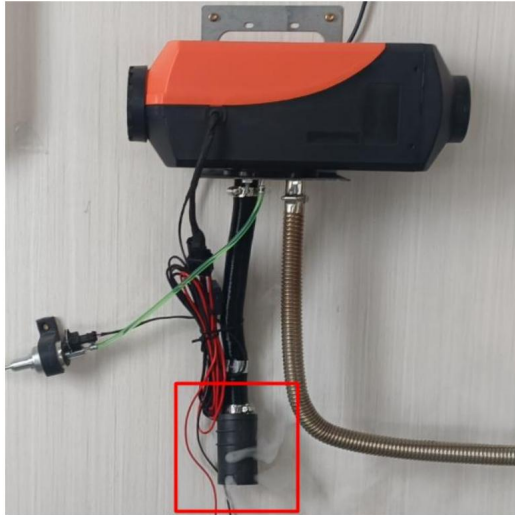
Wenn Sie das Stromkabel für die Dieselheizung verlängern, sollte der Drahtdurchmesser $>2\text{ mm}$ sein. Die Verwendung eines dünnen Drahtes kann zu unzureichender Stromstärke führen, wodurch die Heizung nicht funktioniert. Verwenden Sie nach dem Anschließen Isolierband, um die Verbindung zu schützen und elektrische Leckagen zu vermeiden, die zu Bränden führen können.



Unterbrechen Sie die Stromversorgung nicht, wenn die Dieselheizung bei hohen Temperaturen betrieben wird. Dies kann aufgrund der hohen Temperaturen zu Fehlzündungen führen. Wiederholtes Vorgehen kann zu dauerhaften Schäden führen. Lösungen:

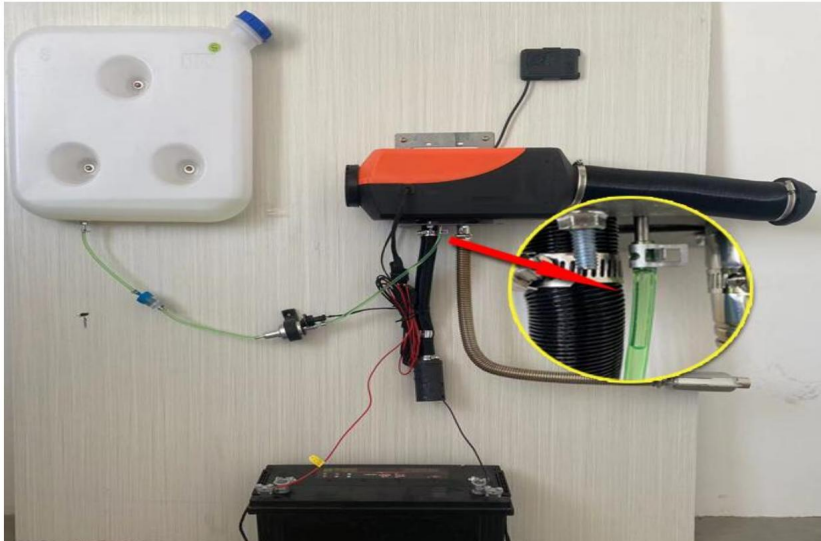
- Wenn die Stromzufuhr unterbrochen ist und Sie die Heizung sofort wieder einschalten: Warten Sie, bis die interne Wärme der Heizung vollständig abgeleitet wurde, bevor Sie sie für den Normalbetrieb wieder einschalten.

- Wenn die Heizung nach einem Stromausfall längere Zeit eingeschaltet bleibt: Durch die unvollständige Verbrennung im Inneren kann viel Rauch entstehen. Warten Sie, bis der Rauch verzogen ist. Die Heizung startet dann automatisch und funktioniert normal.



Ungewöhnlicher Stromausfall und Rauch aus dem Ansaugrohr 3. **Nach der Installation der Heizung müssen Sie vor dem Einschalten manuell Öl pumpen:**

Die Kraftstoffleitung der Heizung ist lang. Pumpen Sie vor dem ersten Starten der Heizung manuell Öl bis zum Kraftstoffeinlass. Andernfalls benötigt die Heizung beim Einschalten über 30 Minuten, um den Kraftstoff zu erkennen (während dieser Zeit prüft sie kontinuierlich das Kraftstoffsignal). Sobald die Zündkerze den Kraftstoff erkennt, zündet sie und heizt. Detaillierte Anweisungen zum manuellen Kraftstoffpumpen finden Sie in der Bedienungsanleitung des LCD-Schalters.



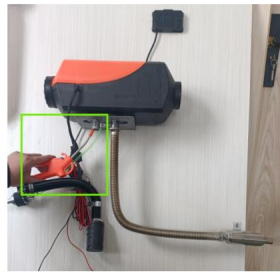
Die erste Arbeit erfordert das manuelle Pumpen von Öl bis zur im Diagramm gezeigten Position und das Starten

• Wenn Sie manuell Kraftstoff pumpen, pumpen Sie nur bis zum Kraftstoffeinlass. Überpumpen kann dazu führen, dass die Heizung eine große Menge weißen Rauch ausstößt. Schnelle Lösung: Trennen Sie die Kraftstoffleitung, schalten Sie die Heizung ein und warten Sie, bis sie auf natürliche Weise stoppt. Starten Sie sie dann neu. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis kein Rauch mehr austritt. Schließen Sie die Kraftstoffleitung wieder an und schalten Sie die Heizung ein, um den Normalbetrieb fortzusetzen.

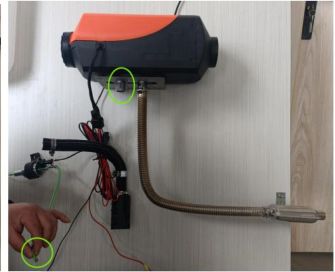
• Blasen Sie nach dem Starten des Dieselheizgeräts mit einer Luftpumpe oder einem Hochgeschwindigkeitsgebläse kontinuierlich Luft in das Luftrohr, bis das Heizgerät startet und normal funktioniert. Wenn nach einer gewissen Betriebszeit weißer Rauch auftritt: Dies weist darauf hin, dass das Zerstäubernetz verstopft ist. Entfernen Sie die Zündkerze, nehmen Sie das Zerstäubernetz heraus, reinigen Sie seine Oberfläche oder ersetzen Sie es durch ein neues.



Zu viel Pumpenöl
erzeugt weißen Rauch



Blasen Sie mit der
Luftpistole in Richtung Ansaugrohr,
um die Verbrennung zu unterstützen



Entfernen Sie das Ölrohr und
setzen Sie es ein, nachdem es
normal ist

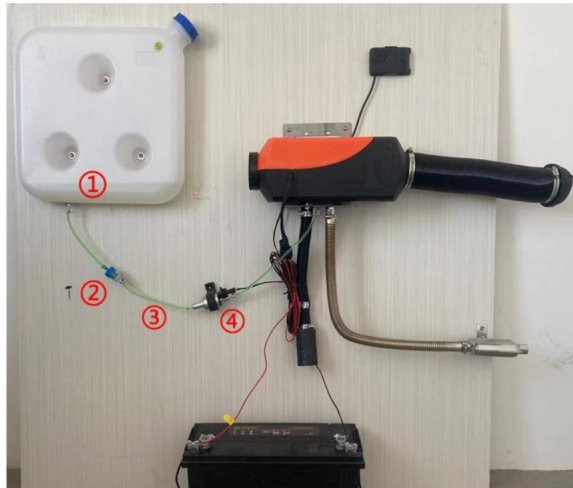
• Ein Ölkreislauffehler, wie z. B. der Fehlercode E4/E8/E10, weist darauf hin, dass die Maschine keinen Ölerhitzer oder keine Wärmequelle hat. Zur Fehlerbehebung müssen die folgenden Schritte

ausgeführt werden: • Ist im Kraftstofftank zu wenig Öl vorhanden?

• Ob der Ölfilter verstopft ist;

• Gibt es Biegungen in der Ölleitung, durch die kein Öl hindurchfließen kann? •

Funktioniert die Ölpumpe nicht?



Inspektionsdiagramm

• **Wartung:** Wenn während des Betriebs des Heizgeräts über einen bestimmten Zeitraum oder im zweiten Jahr schwarzer Rauch festgestellt wird, weist dies darauf hin, dass sich in der Brennkammer Kohlenstoff angesammelt hat, der rechtzeitig gereinigt werden muss. Die Vorgehensweise ist wie folgt: • Entfernen Sie die Außenhülle. •

Entfernen Sie die

Hauptplatinenschrauben mit einem Inbusschlüssel.

• Entfernen Sie die vier Schrauben der Lüfterbaugruppe mit einem Inbusschlüssel.

• Entfernen Sie die vier Schrauben der Brennkammer mit einem Inbusschlüssel.

• Entfernen Sie die Brennkammer und ersetzen Sie sie durch einen neuen Rückgewinnungssofen.



Schematische Darstellung des Brennkammeraustauschs

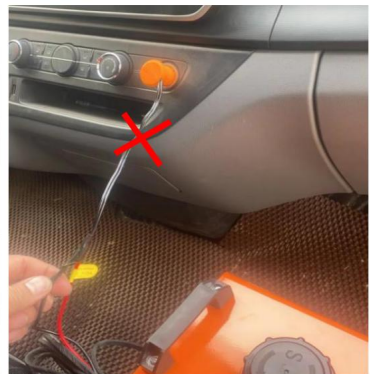
Vorsichtsmaßnahmen bei der Stromversorgung von Dieselheizungen:

• Anforderungen an die Stromversorgung der Dieselheizung: Spannung: 12 V; Strom: ≈ 20 A; Verwenden Sie entweder eine Stromquelle oder eine Batterie. (Vermeiden Sie das Laden der Batterie, während Sie die Heizung mit Strom versorgen, da ein niedriger Strom zu Fehlfunktionen führen kann.

Sorgen Sie für eine sichere Batterieverbinding ohne Verwendung von Klemmen, um einen schlechten Kontakt zu vermeiden. Die Verwendung des Zigarettenanzünders im Auto als Stromquelle wird aufgrund unzureichender Stromstärke nicht empfohlen.



Das Befestigen der Batterieklemme kann leicht zu schlechtem Kontakt führen

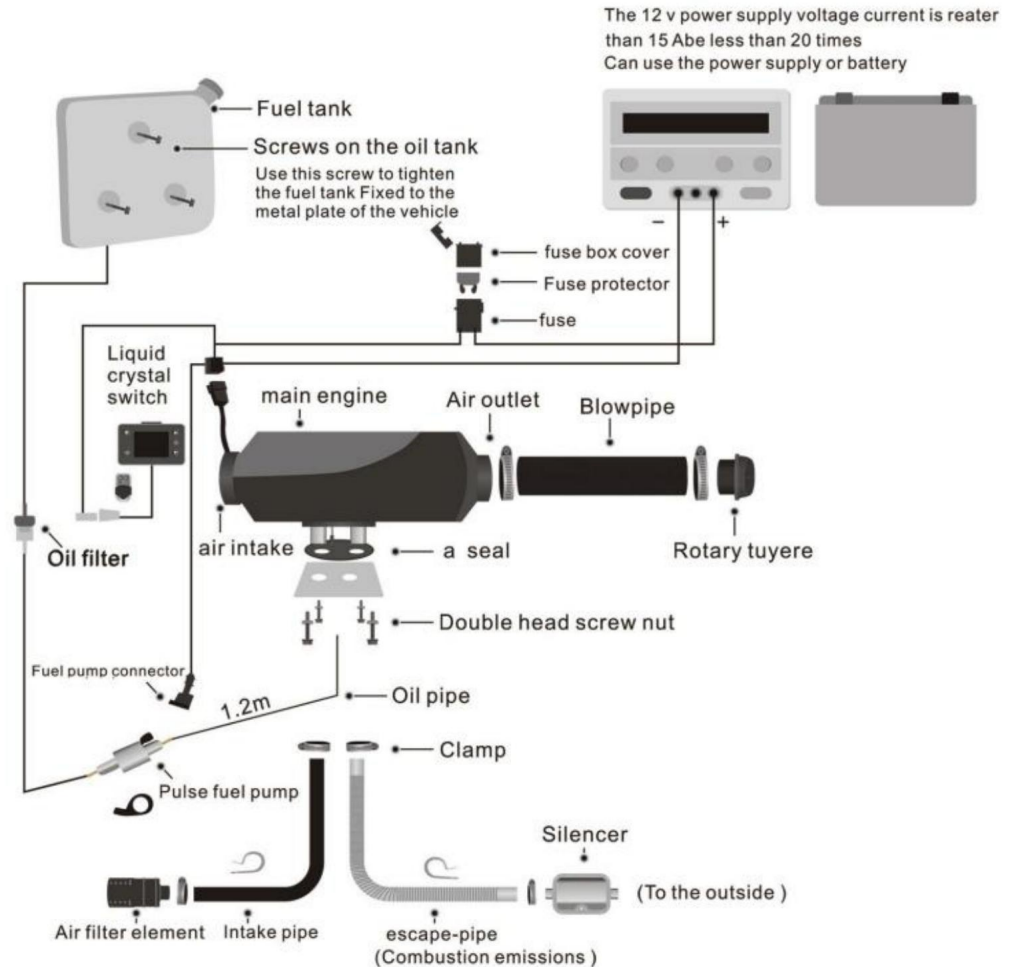


Zigarettenanzünderstrom niedrig funktioniert nicht

CY-5001:

(CY-1,CY-2,CY-3,CY-4,CY-5,CY-6,CY-7,CY-8,CY-9,CY-10,CY-11,CY-12,CY-13,CY-14,CY-15,CY-16,CY-17,CY-18, CY-19, CY-20, CY-21, CY-22)

(Split-Typ)

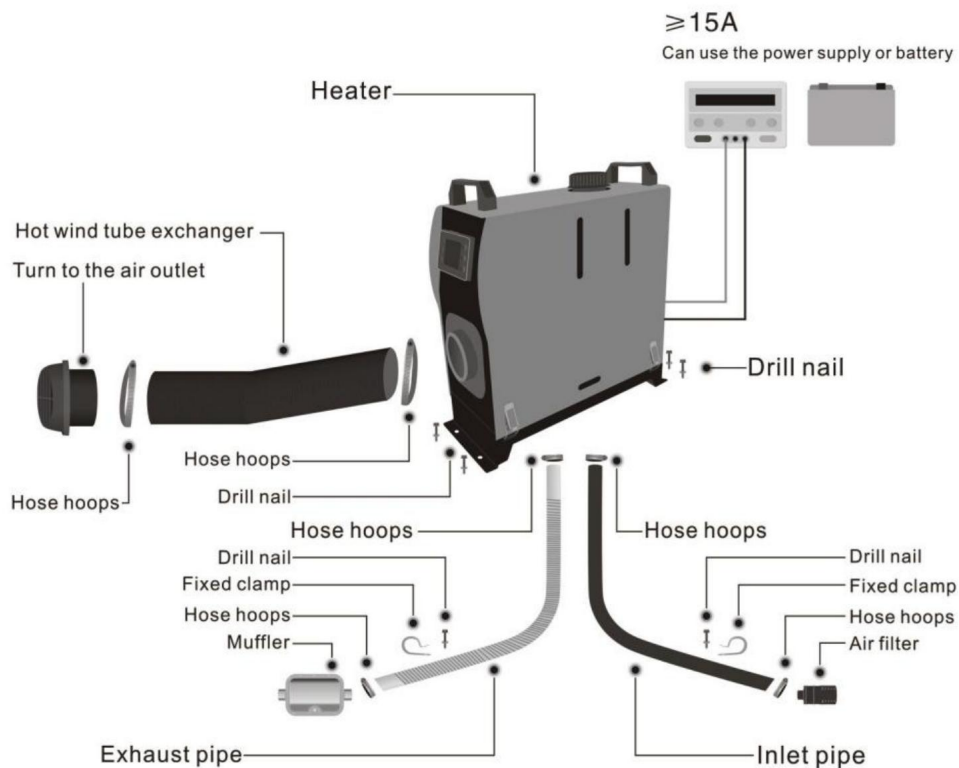


Bei der Installation muss der Öltank richtig über dem Hauptrohr platziert werden.
Motor, um den Betrieb der Kraftstoffpumpe zu erleichtern.

CY-5002:

(CY-30,CY-31,CY-32,CY-33,CY-34,CY-35,CY-36,CY-37,CY-38,CY-39)

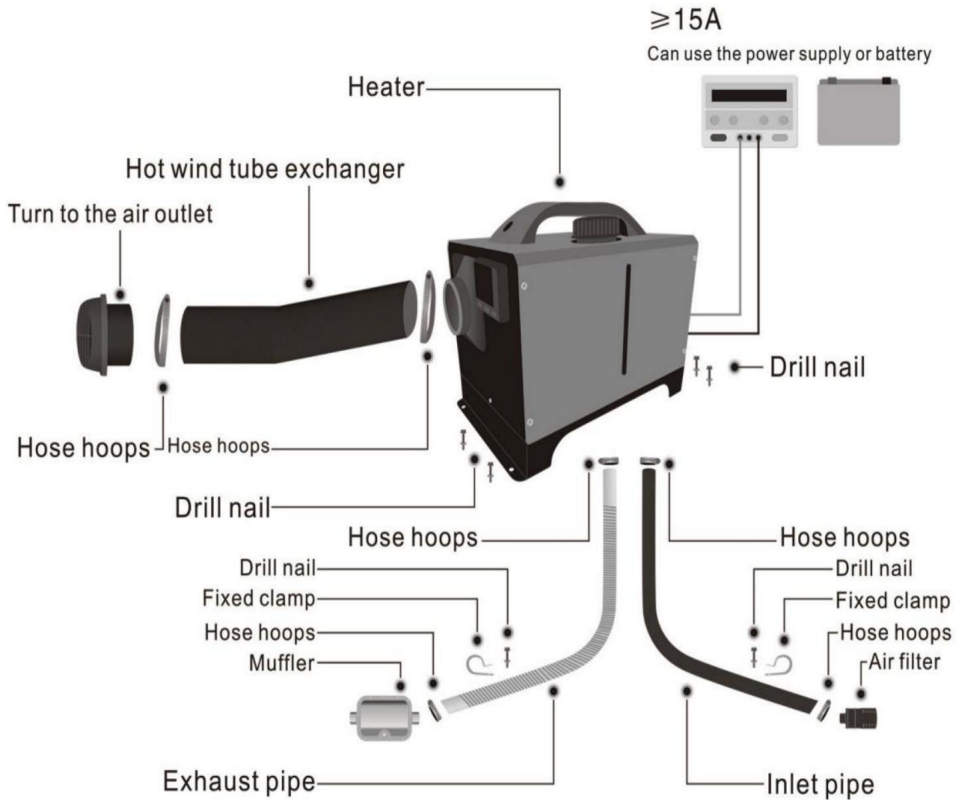
(Vertikaler Typ)



CY-5004:

(CY-23,CY-24,CY-25,CY-26,CY-27,CY-28,CY-29)

(Horizontaler Typ)



Für eine spezifische Installation scannen Sie bitte den QR-Code, um das Installationsvideo anzuzeigen



CY-5001Video-QR-Code

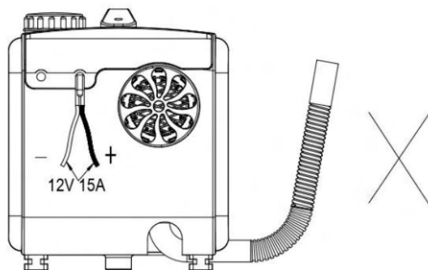
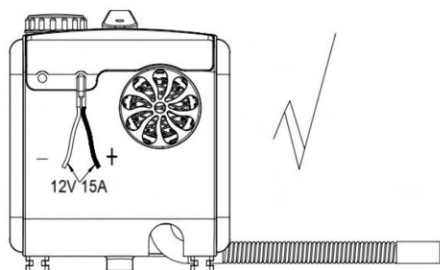


CY-5002/CY-5004 Video-QR-Code



Warnung:

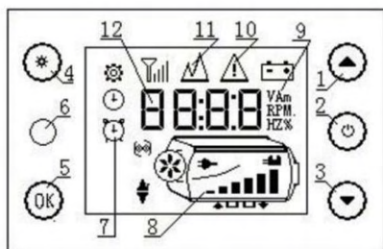
1. Der Lufteinlass darf nicht blockiert werden. Halten Sie den Einlass offen und frei.
2. Halten Sie das Auspuffrohr frei. Der Auspuffausgang muss von brennbaren Gegenständen ferngehalten werden. Erhitzen und Entzünden brennbarer Güter sowie Laden von Ladung auf dem Boden ist zu vermeiden.
3. Um eine optimale Verbrennung zu gewährleisten, beachten Sie bitte, dass das Rauchabzugsrohr nicht nach oben, sondern waagrecht oder nach unten ausgerichtet sein muss.



BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR DIE FERNBEDIENUNG

Bedienungsanleitung des Panels

1. Das Bedienfeld ist in der folgenden Abbildung dargestellt

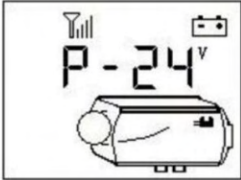
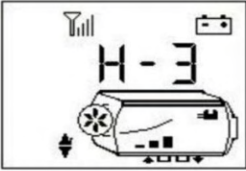
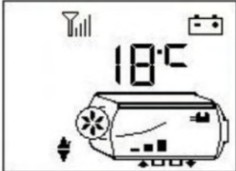


1. Tasten zum Hinzufügen; 2. On/Off-Taste; 3. Subtraktionstaste; 4. Einstelltaste; 5. OK-Taste; 6. Infrarot-Empfängerkopf; 7. Zustandssymbole; 8.

Schematische Darstellung des Hosts;
9. Dateneinheit; 10. Fehlersymbole; 11. Plateausymbol; 12. Daten und Parameter anzeigen;

2. Nutzungsvorgang

1. Ein-/Aus-Betrieb

		
Ausschaltstatus	Einschaltstatus (manueller Modus)	Einschaltstatus (Automatikbetrieb)

1) Einschaltvorgang

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die Taste "o" 2 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät einzuschalten.

Gerät, und auf dem Display wird „Einschaltstatus“ angezeigt, wie im obigen Bild dargestellt.

2) Abschaltvorgang

Im eingeschalteten Zustand halten Sie die Taste "o" 2 Sekunden lang gedrückt, und das Gerät tritt in den Abschalt- und Abkühlvorgang ein und zeigt „OFF“ an. Nachdem das Gerät abgekühlt ist downyes fährt herunter und zeigt den "Shutdown-Status" an, wie oben gezeigt

Bild. Schalten Sie das Gerät nicht zwangsweise aus, wenn "OFF" angezeigt wird. Das Ausschalten kann das Zubehör aufgrund hoher Temperaturen im Inneren der Maschine und mangelnder Ableitung Hitze! Warten Sie, bis die Maschine im ausgeschalteten Zustand angezeigt wird, bevor Sie sie einschalten aus!.

3) Manueller Modusbetrieb

Der manuelle Modus besteht aus 6 Gängen (H1-H6). H6 stellt die maximale

Stromversorgung, wie in der Abbildung oben im „Einschaltzustand“ gezeigt. Verwenden Sie die Taste „ÿ“ oder „ÿ“, um den Gang zu erhöhen/verringern.

4) Automatischer Modusbetrieb

Automatischer Modus, wie in der obigen Abbildung dargestellt, mit einer Einstellung von 20 ÿ. Verwenden Sie die

Mit den Tasten „ÿ“ oder „ÿ“ erhöhen oder verringern Sie den Temperaturwert und stellen den Bereich ein

auf 5-30ÿ. Drücken Sie die Taste „ÿ“ 2 Sekunden lang, um zwischen manueller/automatischer Modus.

1. Umschalten auf Anzeigedaten beim Start

Drücken Sie kurz die Taste „OK“, um zwischen der Anzeige der Daten im folgende Reihenfolge:

Einschaltstatus: Gang (oder eingestellte Temperatur) -> Gehäusetemperatur -> Betriebsspannung -> Umgebungstemperatur -> geplante Einschaltzeit -> geplante Abschaltzeit.

Abschaltstatus: Betriebsspannung -> Umgebungstemperatur -> zeitgesteuerte Startzeit -> zeitgesteuerte Abschaltzeit.

2. Temperatureinheitswechsel

Halten Sie die Tasten "o"+"y" gleichzeitig 2 Sekunden lang gedrückt, um den Temperatureinheit auf „Fahrenheit/Celsius“.

3. Manueller Ölvorgang

Im ausgeschalteten Zustand drücken Sie die Taste „y“ oder „y“ gleichzeitig für 2

Sekunden, um die Ölpumpe manuell zum Pumpen von Öl zu steuern. Lassen Sie die Taste los und Stoppen Sie die Ölförderung. Bitte mit Vorsicht verwenden!

4. Plateau-Modus-Betrieb

Halten Sie die Tasten „y“+„y“ gleichzeitig 2 Sekunden lang gedrückt, um in den High-

Höhenmodus. Das Symbol  zeigt den Beginn des Höhenmodus an. Im Höhen-Höhenmodus, das Wind-Öl-Verhältnis verringert sich, um sich an Hypoxie in großer Höhe anzupassen, und Halten Sie dann die Tasten „y“+„OK“ 2 Sekunden lang gedrückt, um den Höhenmodus zu verlassen. Bitte mit Vorsicht verwenden!

5. Zeit Ein/Aus Zeit Betrieb

Wenn die Timerfunktion nicht aktiviert ist, halten Sie die Tasten "OK"+"y" 2 Sekunden lang gedrückt.

Sekunden, um das Timer-Einstellungsmenü aufzurufen, und das Anzeigesymbol „y“ wird



angezeigt werden. Anzeige  um die Abschaltzeit einzustellen, nicht aber die Startzeit.



1) Drücken Sie die Taste „y“ oder „y“, um den Zeitwert einzustellen. Der Zeiteinstellbereich ist von 00:00 bis 23:59

2) Drücken Sie die Taste "o", um die Zahlenposition zu ändern und anzupassen. Die entsprechende Nummer blinkt.

3) Drücken Sie die Taste „OK“ oder betätigen Sie 15 Sekunden lang keine Taste, um die eingestellten Wert. Wenn Sie die Startzeit einstellen, wechseln Sie zur Einstellung der Abschaltzeit,

und schalten Sie dann die Timerfunktion ein. Wenn sie  eingeschaltet bleibt, verlassen Sie diese Schnittstelle.

4) Drücken Sie die Taste „y“, um den eingestellten Wert nicht zu speichern. Wenn Sie die Startzeit einstellen, wechseln Sie zur Einstellung der Abschaltzeit. Andernfalls verlassen Sie diese Schnittstelle. Wenn Sie 00:00 einstellen, bedeutet, dass die entsprechende Zeitfunktion deaktiviert ist.

5) Wenn die Timerfunktion läuft, halten Sie die Tasten "OK"+"y" für 2 Sekunden gedrückt.

Sekunden, um die Timerfunktion auszuschalten, und die "  "-Symbol erlischt.

Nach dem Aktivieren der Timerfunktion startet die Uhr automatisch, wenn sie die geplante Startzeit erreicht; Automatisches Herunterfahren, wenn die geplante Abschaltzeit erreicht ist. Wenn das Panel ausgeschaltet wird, wird die Timer-Funktion Der Status wird gespeichert und nach dem Einschalten wird der Status der Timerfunktion wiederhergestellt.

Wenn die Timerfunktion nicht manuell ausgeschaltet wird, solange die Uhr die
Zur geplanten Ein-/Ausschaltzeit wird das Gerät automatisch ein-/ausgeschaltet.

6. Taktsynchronisationsvorgang

Halten Sie die Taste „OK“ 2 Sekunden lang gedrückt, um zur Uhreinstellung zu gelangen.

Schnittstelle und das Anzeigesymbol  werden angezeigt.

1) Drücken Sie die Taste „ÿ“ oder „ÿ“, um den Zeitwert einzustellen. Der Zeiteinstellbereich
ist von 00:00 bis 23:59

2) Drücken Sie die Taste „o“, um die Zahlenposition zu ändern und anzupassen.
Die entsprechende Nummer blinkt.

3) Nach dem Einstellen der Zeit die Taste „OK“ drücken oder ohne Taste bedienen für
15 Sekunden, um diese Schnittstelle zu verlassen.

7. Fernbedienungs-Matching-Betrieb

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die Tasten „o“

gleichzeitig gedrückt, um

die Schnittstelle zur Fernbedienungsanpassung, wie in der folgenden Abbildung dargestellt.

HFA I

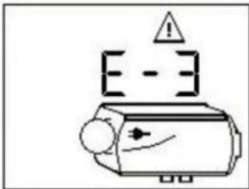
1) Drücken Sie die Taste „ÿ“ oder „ÿ“, um den vierten Ziffernwert an die Fernbedienung anzupassen
Nummer mit einem Wertebereich von 1-4, entsprechend vier Fernbedienungen.

2) Wählen Sie die Fernbedienungsnummer aus, drücken Sie eine beliebige Taste auf der Fernbedienung, die
Die Maschine gleicht den Code erfolgreich ab und verlässt den Übereinstimmungsstatus.

3) Drücken Sie die Taste „o“, um die Ferncode-Kopplung zu beenden.

8. Störungsalarm

Wie in der Abbildung unten dargestellt, blinkt das entsprechende Fehlersymbol und das
entsprechende fehlerhafte Komponente Symbol blinkt. Die angezeigten Daten sind die Fehler
Code und seine Bedeutung finden Sie in der Fehlertabelle.



*Zündkerzen, Ölpumpen, Lüfter, Sensoren, Strom
Verbrauchsmaterial und andere Symbole blinken, um anzuzeigen, dass
Es liegen Fehlfunktionen der entsprechenden Komponenten vor.

Gebrauchsanweisung

1. Es ist verboten, in Umgebungen mit hoher Luftfeuchtigkeit, leitfähigen
Staub, brennbare und explosive Gase, Staub, Materialien, korrosive Medien, starke
Lichteinwirkung und starke magnetische, Hochspannung und hohe Ströme
Geräte in der Nähe.

2. Versorgungsspannungsbereich: DC24V-Controller anwendbar (18–32) V;
DC12Vcontroller ist geeignet für(9-16)V; Verschiedene spannung controller sind nicht austauschbar und dürfen die anwendbare Spannung nicht überschreiten

Reichweite.

3.Der 5kW-Controller kann nur auf einem 5kW-Motorkörper verwendet werden; der 2kW
Der Regler kann nur bei einem 2 kW-Motor verwendet werden.

4. Wenn der Controller oder externe Komponenten beschädigt sind, das gleiche Modell und
Parameterkomponenten müssen von professionellen ausgewählt und ersetzt werden
Personal.

5. Öffnen Sie das Controller-Gehäuse nicht ohne Erlaubnis.

6.Die Ausrüstung muss streng nach den Anforderungen installiert werden und
unter sicheren Bedingungen verwendet werden.

7.Unser Unternehmen ist nicht verantwortlich für Verluste oder Schäden durch
falsche Anschlüsse, Kurzschlüsse oder Schäden an externen Komponenten oder
Schaltkreise im Controller.

8. Wenn das Gehäuse heiß ist und der Lüfter nicht normal arbeiten kann, ist es notwendig
Um den Körper schnell abzukühlen, blasen Sie kalte Luft in die Verbrennungsluftöffnung, um
Abkühlen und die Körpertemperatur unter 80 °C senken. Verhindern Sie Schäden an Komponenten durch
hohe Temperaturen oder Feuer.

9. Beim Erhitzen der Anlage ist darauf zu achten, dass jeder Luftkanal
frei ist und dass die Rohrleitung frei von Biegungen, Druck und Verstopfungen ist
um die Heizleistung und den normalen Betrieb effektiv zu gewährleisten
das Gerät. Blockierte Kanäle können zu hohen Temperaturen im Körper führen, die Heizleistung verringern,
die Lebensdauer des Geräts verkürzen oder das Gerät beschädigen.
Die Verwendung von qualifiziertem Kraftstoff ist wichtig für die normale Nutzung und Lebensdauer des
die Ausrüstung.

*Wir sind nicht verantwortlich für Verluste oder Verbindlichkeiten, die durch fehlerhafte Installation entstehen
und Nutzung gemäß den vorstehenden Bestimmungen.

*Der Zündpunkt von Baumwolle und Schwamm liegt bei 150°C, der Zündpunkt von Papier bei
130 °C, der Zündpunkt von Stoff liegt bei 270 °C und der Zündpunkt von Diesel liegt bei
220 °C Der Heißluftauslass kann höher als 150 °C sein und der Auspuff
Die Temperatur von Abwasserrohren kann über 270 °C liegen.

Fehlertabelle

Fehler Code	Ursache von Fehlfunktion	Behandlung
E-2	Stromversorgung Spannungsbereich	Normalbereich: 24 V (18–32 V), 12 V (9–16 V) Überprüfen Sie, ob die Batterie bzw. der Generator ordnungsgemäß funktioniert und Überprüfen Sie, ob die Sicherung alt ist

E-3	Fehlfunktion der Zündkerze	1) Prüfen Sie, ob der Zündkerzenstecker lose ist oder ob das Kabel mit dem Gehäuse kurzgeschlossen ist 2) Überprüfen Sie, ob die Zündkerze beschädigt ist
E-4	Störung der Ölpumpe	Überprüfen Sie, ob die Anschlusskabel und Anschlüsse der Ölpumpe beschädigt, locker, oxidiert, kurzgeschlossen oder getrennt sind.
E-5	Hochtemperaturalarm (Zuluft > 50 °C; Gehäuse > 230 °C)	1) Prüfen Sie, ob der Heizluftkanal frei ist 2) Überprüfen Sie, ob der Lüfter normal läuft 3) Überprüfen Sie, ob der Temperatursensor ordnungsgemäß funktioniert
E-6 Lüfterfehler		1) Überprüfen Sie, ob das Laufrad fest sitzt 2) Überprüfen Sie, ob der Anschlussstecker locker ist 3) Der Abstand zwischen dem Magneten am Windrad und dem Hallsensor am Regler ist zu groß 4) Ob der Stromkreis kurzgeschlossen oder offen ist; Motorleckage
E-7	Kommunikation Versagen	Erkennen von Kabelbäumen
E-8 Den Motor abstellen		1) Überprüfen Sie, ob Ölmangel vorliegt, das Öl bei niedriger Temperatur erstarren kann, der Ölkreislauf blockiert ist und die Ölpumpe feststeckt. 2) Überprüfen Sie, ob die Sauerstoffeinsaug- und -auslasskanäle frei sind. 3) Überprüfen Sie, ob der Gehäuse temperatursensor vollen Kontakt mit dem Gehäuse hat und ob die Druckfeder stark ist.
E-9 Sensorfehler		Ist das Anschlusskabel und der Stecker des Temperatursensors beschädigt oder locker und ist der Sensor beschädigt
E-10	Fehlgeschlagener Start	1) Die Temperatur des Gehäuses ist zu hoch und es konnte das Gehäuse nach 3 Minuten Startzeit nicht abkühlen. 2) Im Abgas befindet sich viel weißer Rauch. 2.1) Überprüfen Sie, ob das Filtersieb neben der Zündkerze sauber ist. Wenn es nicht sauber ist, reinigen oder ersetzen Sie es. 2.2) Überprüfen Sie, ob die Ölpumpe Öl kräftig versprüht.

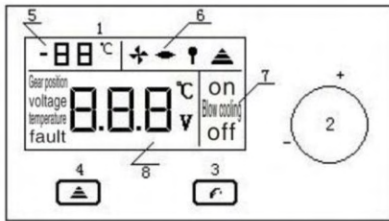
		2.3)Überprüfen Sie, ob die Zündkerze altert 3)Es gibt eine kleine Menge weißen Rauch oder keinen Rauch im Abgas 3.1)Auf Ölmangel, gefrorenes oder blockiertes Öl prüfen Schaltkreise 3.2)Überprüfen Sie, ob die Ölpumpe fest sitzt oder beschädigt ist und ob die Ölpumpe nicht ordnungsgemäß funktioniert 3.3)Überprüfen Sie, ob die Verbrennungsluft- und Abgasanlage Kanäle sind frei 3.4)Überprüfen Sie, ob die Zündkerze beschädigt ist 3.5)Ist der Abstand zwischen dem inneren Wind Turbine zu groß 4)Normal zünden, aber trotzdem Zündfehler melden Fehler Prüfen Sie, ob der Gehäusetempersensor voll ist Kontakt mit dem Gehäuse, wenn die Druckfeder stark ist und der Sensor einwandfrei funktioniert
--	--	--

Nutzungscode

1. Der Einsatz bei hoher Luftfeuchtigkeit, leitfähigem Staub, brennbaren und explosive Gase, Staub, Materialien, korrosive Medien, starkes Licht, starke magnetische Geräte sowie Hochspannungs- und Hochstromgeräte in der Nähe.
 3. Spannungsbereich der Stromversorgung: DC24V-Controller ist geeignet für (18-32) V; DC12V-Controller ist geeignet für (9-16) V, verschiedene Spannungsregler sind nicht universell und eine Verwendung außerhalb des geltenden Spannungsbereichs ist verboten.
 - 3.Der 5KW-Controller muss auf dem 5KW-Organismus verwendet werden, der 2KW-Controller muss beim 2KW Organismus angewendet werden.
 - 4.Wenn der Controller oder das externe Gerät beschädigt ist, muss es durch den Prototyp-Gerät und Profis.
 - 5.Es ist verboten, die Controller-Hülle privat zu öffnen
 6. Die Ausrüstung muss ordnungsgemäß installiert und unter sicheren Bedingungen verwendet werden.
 - 7.Das Unternehmen ist nicht verantwortlich für den Verlust und die Haftung des Controllers aufgrund zum Fehlanschluss Kurzschluss und Beschädigung der externen Geräte und Linien.
 - 8.Bei der hohen Temperatur des Körpers kann der Lüfter nicht arbeiten, daher muss er schnell abgekühlt, damit der Körper seine Temperatur erreichen kann. Kühlluft wird eingeblasen vom Verbrennungseinlass, um die Körpertemperatur unter 100 °C zu senken.
- Verhindern Sie, dass durch hohe Temperaturen Teile verbrennen oder ein Feuer entsteht.
- *Unser Unternehmen ist nicht verantwortlich für Verluste oder Haftungen, die durch den Ausfall entstehen gemäß Artikel 1 bis 6 zu installieren und zu verwenden.

Bedienungsanleitung für Standheizung

1. Das Bedienfeld ist unten dargestellt



1. LCD-Bildschirm; 2. Knopftaste;
3. „Ölpumpe“-Taste; 4. „Plateau“-Taste; 5. Temperatur in dem Bereich, in dem sich das Anzeigefeld befindet; 6.

Symbole werden separat dargestellt: Lüfter, Ölpumpe, Zündkerze, Plateaumodell; 7.

Betriebsstatus der Ausrüstung anzeigen; 8. Datenparameter anzeigen;

2.

Verwendungsvorgang 1. Arbeitsvorgang

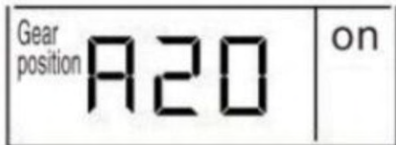
Herunterfahrstatus	Boot-Modus	Kühlstatus

1) Ein/Aus-Betrieb

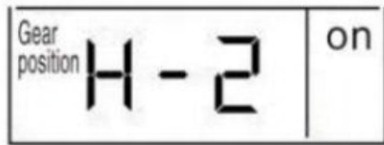
Im ausgeschalteten Zustand den „Knopf“ zwei Sekunden lang drücken, der Gerät bootet.

Eingeschaltet, „Knopf“ zwei Sekunden lang gedrückt halten, Gerät wechselt in den „kaltgeblasenen Zustand“ des Abschaltvorgangs, Anzeige „AUS“

Schalten Sie zu diesem Zeitpunkt wie bei einem Gebläse die Stromversorgung nicht zwangsweise ab. Ein direkter Stromausfall kann zu Schäden an Teilen führen, da die Gehäusetemperatur zu hoch ist, um die Wärme abzuleiten. Die Stromzufuhr darf erst unterbrochen werden, wenn die Maschine nachweislich heruntergefahren ist!



Automatischer Fang



Schaltgetriebe

2)Manueller Modusbetrieb

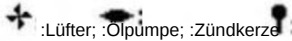
Der manuelle Modus verfügt über sechs Gänge (H1-H6) h6 steht für maximale Leistung, wie Wie oben gezeigt, erfolgt der Gangwechsel im Ein-Zustand per Drehknopftaste. Im Uhrzeigersinn drehende Drehschalter sind Überschaltvorgänge, während Herunterschaltvorgänge dies sind.

3)Automatischer Modusbetrieb

Automatikbetrieb wie oben dargestellt, A20 stellt eine konstante Temperatur dar von 20 Grad. Ein Zustand, lange drücken zwei Sekunden,  geben Sie den automatischen Gang ein und Temperatur einstellen, wenn es eine Temperatur auf der linken Seite gibt, die Steuerung

Die Temperatur kann durch Drehen des Drehknopfs eingestellt werden. Zum Einstellen der Temperatur  aussteigen kurz drücken.

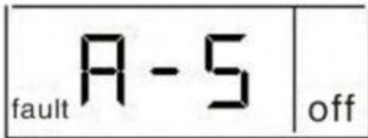
*Symbole sind immer hell, um den Betrieb der entsprechenden Geräte, Seine Symbole haben folgende Bedeutungen



: Lüfter; : Ölpumpe; : Zündkerze

4)Die Fehleralarmanzeige ist wie folgt.

Wenn das entsprechende Symbol des Gerätefehlers blinkt, wird das dritte Bit als Fehlercode angezeigt. Die Bedeutung entnehmen Sie bitte der Fehlertabelle.



2. Manueller Ölvorgang

Im ausgeschalteten Zustand, nach langem Drücken der Taste  für zwei Sekunden, manuell Pumpenkontrolle, Ölen nach Loslassen der Taste stoppen.

Bitte vorsichtig verwenden!

3. Plateaumodellbetrieb

Langes Drücken  Taste 2 Sekunden in den Plateau-Modus, Plateau-  Anzeige Start Modus. Im Plateau-Modus wird das Verhältnis von Wind zu Öl reduziert, um sich anzupassen

zur Plateau-Hypoxie und drücken Sie dann lange auf  Taste zwei Sekunden zum Beenden den Plateau-Modus.

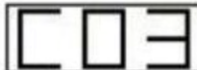
Bitte vorsichtig verwenden!

4. Timing-Betrieb

Geben Sie im Stoppzustand nach dem Drücken der  und „Knopfknopf“ für zwei Sekunden die Zeiteinstellungen ein, wie unten gezeigt.



Timing-Manschette



Timing-Abschaltung

1) Drücken Sie den Schalter für die Einstellung des Einschaltzeitpunkts oder des normalen Herunterfahrens. 2)

Drücken Sie die Taste „ÿ“ oder „ÿ“, um die Werte anzupassen

3) Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um die Einstellungen zu speichern und die Zeiteinstellungen zu beenden. 4)

Drücken Sie die  Durch die Einstellung des Beendigungszeitpunkts werden die Einstellungen nicht gespeichert.

*

Die Einheit ist Stunde, die maximale Einstellzeit beträgt 24 Stunden. „E06“ bedeutet eine Verzögerung von 6 Stunden und „C03“ bedeutet eine Verzögerung von 3 Stunden.

5) Im ausgeschalteten Zustand drücken Sie gleichzeitig

Die “” Und “” Taste zwei Sekunden lang gedrückt halten, um die Maschine zu starten

zu einer regelmäßigen Zeit. Drücken Sie im Betriebszustand die Tasten und “” und “” zwei Sekunden lang gleichzeitig gedrückt halten, starten und herunterfahren bei einer festen Zeit, das erste Dezimalflimmern nach dem Start, wie in der folgenden Abbildung dargestellt.

Rechtzeitiger Startstatus, langes Drücken “” Und “” Taste zwei Sekunden, schließen die Zeiteinstellung; kurz drücken “” Taste, um die verbleibende Zeit anzuzeigen.



5. Fernbedienungscode-Abgleichvorgang

Geben Sie im ausgeschalteten Zustand nach dem “” und „Knopfkopf“ für 2 Sekunden den Fernbedienungscode wie folgt ein.



1) Durch Drehen des „Knopfschlüssels“ wird die dritte Ziffer auf die Nummer des Fernbedienungs, der numerische Bereich ist 1-5, entsprechend fünf Fernbedienungen Controller.

2) Wählen Sie die Nummer der Fernbedienungs, drücken Sie eine Taste der Fernbedienungs Kontrolle nach Belieben, und die Maschine prüft erfolgreich den Code und verlässt den Prüfzustand.

3) Drücken Sie die Taste „Knopf drücken“, um den Fernbedienungscode zu beenden.

*Anforderungen für die Fernbedienungs: Frequenzband 433 MHz, 24-Bit-Code.

Die Fernbedienungsfunktion ist eine optionale Funktion. Bitte bei der Bestellung angeben.

Fehlertabelle

Fehler Code	Ursache des Fehlers	Lösungen
2	Stromversorgung Spannungsbereich	Normalbereich: 24 V (18–32 V), 12 V (9–16 V) Überprüfen Sie, ob die Batterie oder der Generator normal funktioniert
3	Ausfall der Ölpumpe	Auf Beschädigungen, Lockerung der Ölpumpe prüfen Anschlüsse und Verbinder
4	Zündkerze Versagen	Prüfen Sie, ob der Zündkerzenstecker richtig sitzt. lose

5	Ausfall des Lüfters	1)Überprüfen Sie, ob das Laufrad fest sitzt 2)Überprüfen Sie, ob der Verbindungsstecker locker ist
6	Sensorfehler	Ob die Temperatursensoranschlüsse und Anschlüsse beschädigt oder gelockert sind, der Sensor ist beschädigt oder nicht
7	Erfolglos Start-up	1) Die Schalentemperatur ist zu hoch, um die Kühltasche für 3 Minuten nach dem Start. 2) Es gibt viel weißen Rauch im Auspuff Gas 2.1) Prüfen Sie, ob der Lüfter ordnungsgemäß funktioniert 2.2)Überprüfen Sie, ob der Filter neben der Zündung Stecker ist sauber, nicht sauber oder ersetzt. 2.3) Prüfen Sie, ob die Ansaug- und Auspuffanlage die Verbrennungswege sind frei 2.4) Prüfen Sie, ob die Zündkerze altert 3)Eine kleine Menge weißen Rauch oder kein Rauch in das Abgas 3.1) Überprüfen Sie, ob Öl mangel vorliegt, die Ölleitung eingefroren ist und die Ölpumpe blockiert ist. 3.2) Prüfen Sie, ob die Zündkerze beschädigt ist 3.3) Prüfen Sie, ob die Gehäusetemperatur Die Sensorinstallation ist locker
8	Hohe Temperatur Alarm (Einlass > 50 °C; Gehäuse > 200 °C)	1) Prüfen Sie, ob der Heizkanal ungehindert 2)Überprüfen Sie, ob der Lüfter ordnungsgemäß funktioniert
9	Flammdurchschlag-Alarm	1)Überprüfen Sie auf Öl mangel, eingefrorene Ölpipelines, Öl Pumpenstau 2)Überprüfen Sie, ob der Lüfter ordnungsgemäß funktioniert

Nutzungscode

1. Die Verwendung in Umgebungen mit übermäßiger Feuchtigkeit, leitfähigem Staub, korrosiven Medien, starkem Licht, starkem Magnetismus, hoher Spannung, hohem Strom und anderen Bedingungen ist verboten.
- 2.Spannungsbereich der Stromversorgung: 24-V-Controller ist geeignet für (18-32) V; 12 V Der Controller ist für (9–16) V geeignet. Controller mit unterschiedlichen Spannungen sind nicht universell und eine Verwendung außerhalb des geltenden Spannungsbereichs ist verboten.
- 3.Der 5KW-Controller muss auf dem 5KW-Organismus verwendet werden, der 2KW-Controller muss beim 2KW Organismus angewendet werden.
- 4.Wenn der Controller oder das externe Gerät beschädigt ist, muss es durch den Prototyp-Gerät und Profis.
- 5.Es ist verboten, die Controller-Hülle privat zu öffnen

6. Die Ausrüstung muss ordnungsgemäß installiert und unter sicheren Bedingungen verwendet werden.
7. Das Unternehmen ist nicht verantwortlich für den Verlust und die Haftung des Controllers aufgrund von Durch Fehlanschluss können Kurzschlüsse und Beschädigungen der externen Geräte und Leitungen entstehen.
- *Unser Unternehmen ist nicht verantwortlich für Verluste oder Verbindlichkeiten, die durch die Nichteinhaltung Installieren und verwenden Sie gemäß Artikel 1 bis 6.

Bedienungsanleitung Standheizung

1. Das Bedienfeld ist in der folgenden Abbildung dargestellt

	1. Indikator Leistungssymbol; Lüftersymbol; Temperatursensorsymbol; Öl Pumpensymbol; Kommunikationssymbol; Zündkerzensymbol; Kabellos Symbol; Symbol festlegen; Uhr Symbol; Zeitsymbol; Plateau Symbol; 2. Umgebungstemperatur anzeigen; 3. Einheitensymbol ; 4. Daten und Parameter anzeigen; 5. Schlüssel; Keying; ON/OFF; Subtractive key;
--	---

2. Bedienung nutzen

1. Ein-/Aus-Betrieb

Herunterfahrstatus	Einschaltstatus (manueller Modus)	Einschaltstatus (Automatikbetrieb)

1) Einschaltvorgang

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die Taste "o" 3 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät einzuschalten. Gerät und auf dem Display wird „Startstatus“ angezeigt, wie im obigen Bild dargestellt.

2) Abschaltvorgang

Im eingeschalteten Zustand halten Sie die Taste "o" 3 Sekunden lang gedrückt, und das Gerät tritt in den Abschalt- und Abkühlvorgang ein und zeigt „OFF“ an. Nachdem das Gerät abgekühlt ist downyes fährt herunter und zeigt den "Shutdown-Status" an, wie oben gezeigt

Bild. Schalten Sie das Gerät nicht zwangsweise aus, während Sie das Gerät abkühlen lassen. kann Komponenten aufgrund hoher Körpertemperatur und mangelnder Ableitung beschädigen
Hitze! Warten Sie, bis die Maschine im ausgeschalteten Zustand angezeigt wird, bevor Sie sie einschalten aus!.

3) Manueller Modusbetrieb

Es gibt insgesamt 6 Gänge (H1-H6). H6 stellt die maximale Leistung dar, wie in der Abbildung "Einschaltzustand (manueller Modus)" gezeigt. Verwenden Sie die Taste "y" oder "y", um die Gänge erhöhen oder verringern.

4) Automatischer Modusbetrieb

Automatischer Modus, wie in der obigen Abbildung dargestellt, "Einschaltzustand (automatisch Modus)" zeigt die Einstellung 18 y an. Verwenden Sie die Tasten "y" oder "y", um die Temperatur zu erhöhen oder zu verringern den Temperaturwert, stellen Sie den Bereich auf 5-35y ein und wechseln Sie zwischen Manueller/automatischer Modus durch Drücken der Tasten „y“ + „o“ im Startzustand.

2. Umschalten auf Anzeigedaten beim Start

Drücken Sie kurz die Taste „o“, um zwischen den angezeigten Daten in der folgenden Reihenfolge zu wechseln:
Im Startzustand: Getriebe (oder eingestellte Temperatur) -> Betriebsspannung -> Gehäuse Temperatur -> Zeit Startzeit -> Zeit Herunterfahrzeit.

Im Abschaltmodus: Betriebsspannung -> Startzeit -> Abschaltzeit.

3. Manueller Pumpenölbetrieb

Drücken Sie im ausgeschalteten Zustand gleichzeitig die Tasten „o“+„y“, um in das manuelle Ölpumpenmodus, Anzeige HoF, dann erneut die Taste "y" drücken, Anzeige HoN, und mit dem Ölen beginnen. Drücken Sie die Taste „y“ oder 3 Minuten lang keine Taste, um die manuelle Ölung zu beenden. Pumpmodus und stoppen Sie das Pumpen.

Diese Funktion dient der bequemen ölfreien Nutzung im Ölkreislauf. Bitte verwenden Sie sie mit Vorsicht!

4. Temperatureinheit-Umschaltvorgang

Drücken Sie im eingeschalteten Zustand die Tasten "o"+"y" gleichzeitig, um zwischen Fahrenheit/Celsius temperature units.

5. Plateau-Modus-Betrieb

Drücken Sie gleichzeitig die Tasten „y“ oder „y“, um in den Höhenmodus zu wechseln.

Symbol  zeigt die Aktivierung des Höhenmodus an. Im Höhenmodus wird die

Das Wind-Öl-Verhältnis nimmt ab, um sich an die Hypoxie in großen Höhen anzupassen. Drücken Sie gleichzeitig die Tasten „y“ oder „y“, um den Plateaumodus zu verlassen.

6. Zeit Ein/Aus Zeit Betrieb

Halten Sie die Tasten "y" 2 Sekunden lang gedrückt, um in die Zeitanzeige zu gelangen.



leuchtet auf.



zeigt an, dass die Uhrzeit eingestellt werden kann.

Die Anzeige zeigt  eine geplante Abschaltung an, und umgekehrt zeigt sie eine geplanter Start.

10:00

- 1) Drücken Sie die Taste „ÿ“ oder „Ÿ“, um den Zeitwert einzustellen. Mit einem Zeiteinstellbereich von 00:00 bis 23:59
- 2) Drücken Sie kurz die Taste „o“, um die Zahlenposition zu wechseln und anzupassen.
- 3) Drücken Sie die Taste „o“ 2 Sekunden lang, um den eingestellten Wert zu speichern. Wenn der geplante Wenn die Startzeit eingestellt ist, wird die geplante Abschaltzeiteinstellung eingegeben. Andernfalls beenden Sie

Um die Zeit einzustellen, schalten Sie den Timer ein, und  bleibt eingeschaltet.

- 4) Wenn 15 Sekunden lang keine Taste betätigt wird, wird der aktuelle Einstellwert gespeichert und das

Zeiteinstellung, Einschalt-Timing und die  bleibt eingeschaltet.

Einstellung auf 00:00 bedeutet, dass die entsprechende Timing-Funktion deaktiviert ist.

Wenn die Timerfunktion eingeschaltet ist, halten Sie die Taste „ÿ“ 2 Sekunden lang gedrückt.

Sekunden, um die Timerfunktion auszuschalten und das Gerät auszuschalten .

7. Taktsynchronisationsvorgang

Drücken Sie im ausgeschalteten Zustand gleichzeitig die Tasten „o“ + „ÿ“, um die Uhr einzugeben.

Anpassungsschnittstelle ÿ und das Anzeigesymbol auf dem  wird angezeigt. Leistung Schalter, um direkt zur Uhranpassungsschnittstelle zu gelangen.

- 1) Drücken Sie die Taste „ÿ“ oder „Ÿ“, um den Zeitwert einzustellen. Der Zeiteinstellbereich ist von 00:00 bis 23:59

- 2) Drücken Sie die Taste „o“, um die Zahlenposition zu ändern und anzupassen. Die entsprechende Nummer blinkt.

- 3) Die Taste „o“ 2 Sekunden lang gedrückt halten oder ohne Taste 15 Sekunden lang Sekunden, dann wird die Einstellung gespeichert und das Fenster verlassen.

8. Fernbedienungs-Matching-Vorgang

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die Taste „ÿ“ 2 Sekunden lang gedrückt, um anzuzeigen

HFA1.

- 1) Drücken Sie die Taste „ÿ“ oder „Ÿ“, um den vierten Ziffernwert an die Fernbedienung anzupassen Nummer mit einem Wertebereich von 1-4, entsprechend vier Fernbedienungen.
- 2) Wählen Sie die Fernbedienungsnummer aus, drücken Sie eine beliebige Taste auf der Fernbedienung, die Die Maschine gleicht den Code erfolgreich ab und verlässt den Übereinstimmungsstatus.
- 3) Drücken Sie die Taste „o“, um die Ferncode-Kopplung zu beenden.

*Fernbedienungsanforderungen: Frequenzband 433 MHz, 24-Bit-Code. Die

Die Fernbedienungsfunktion ist eine optionale Funktion. Bitte bei der Bestellung angeben.

9. Störungsalarm



Wie in der Abbildung dargestellt, handelt es sich bei den angezeigten Daten um einen Fehler Code. Bitte beachten Sie die Fehlertabelle für Bedeutung, und die entsprechende fehlerhafte Komponente Das Symbol blinkt.

Gebrauchsanweisung

1. Es ist verboten, in Umgebungen mit hoher Luftfeuchtigkeit, leitfähigen Staub, brennbare und explosive Gase, Staub, Materialien, korrosive Medien, starke Lichteinwirkung und starke magnetische, Hochspannung und hohe Ströme Geräte in der Nähe.
2. Versorgungsspannungsbereich: DC24V-Controller anwendbar (18-32) V; DC12V Controller ist geeignet für (9-16)V; Verschiedene Spannung Controller sind nicht austauschbar und dürfen die anwendbare Spannung nicht überschreiten Reichweite.
3. Der 5kW-Controller kann nur auf einem 5kW-Motorkörper verwendet werden; der 2kW Der Regler kann nur bei einem 2 kW-Motor verwendet werden.
4. Wenn der Controller oder externe Komponenten beschädigt sind, das gleiche Modell und Parameterkomponenten müssen von professionellen ausgewählt und ersetzt werden Personal.
5. Öffnen Sie das Controller-Gehäuse nicht ohne Erlaubnis.
6. Die Ausrüstung muss streng nach den Anforderungen installiert werden und unter sicheren Bedingungen verwendet werden.
7. Unser Unternehmen ist nicht verantwortlich für Verluste oder Schäden durch falsche Anschlüsse, Kurzschlüsse oder Schäden an externen Komponenten oder Schaltkreise im Controller.
8. Wenn das Gehäuse heiß ist und der Lüfter nicht normal arbeiten kann, ist es notwendig Um den Körper schnell abzukühlen, blasen Sie kalte Luft in die Verbrennungsluftöffnung, um Abkühlen und die Körpertemperatur unter 80 °C senken. Verhindern Sie Schäden an Komponenten durch hohe Temperaturen oder Feuer.
9. Beim Heizen der Anlage ist darauf zu achten, dass jeder Luftkanal frei ist und dass die Rohrleitung frei von Biegungen, Druck und Verstopfungen ist um die Heizleistung und den normalen Betrieb effektiv zu gewährleisten das Gerät. Blockierte Kanäle können zu hohen Temperaturen im Körper führen, die Heizleistung verringern, die Lebensdauer des Geräts verkürzen oder das Gerät beschädigen. Die Verwendung von qualifiziertem Kraftstoff ist wichtig für die normale Nutzung und Lebensdauer des die Ausrüstung.

*Wir sind nicht verantwortlich für Verluste oder Verbindlichkeiten, die durch fehlerhafte Installation entstehen und Nutzung gemäß den vorstehenden Bestimmungen.

*Der Zündpunkt von Baumwolle und Schwamm liegt bei 150°C, der Zündpunkt von Papier bei 130 °C, der Zündpunkt von Stoff liegt bei 270 °C und der Zündpunkt von Diesel liegt bei

Die , Der Heißluftauslass kann höher als 150 °C sein , und der Auspuff Temperatur von Abwasserrohren kann bei über 220 °C höher sein als bei 270 °C.

Fehlertabelle

Fehler Code	Ursache von Fehlfunktion	Behandlung
E-2	Versorgungsspannungsbereich	Normalbereich: 24 V (18–32 V), 12 V (9–16 V). Überprüfen Sie, ob die Batterie oder der Generator ordnungsgemäß funktioniert, und prüfen Sie, ob die Sicherung alt ist.
E-3	Fehlfunktion der Zündkerze	1) Prüfen Sie, ob der Zündkerzenstecker lose ist oder ob das Kabel mit dem Gehäuse kurzgeschlossen ist 2) Überprüfen Sie, ob die Zündkerze beschädigt ist
E-4	Störung der Ölpumpe	Überprüfen Sie, ob die Anschlusskabel und Anschlüsse der Ölpumpe beschädigt, locker, oxidiert, kurzgeschlossen oder getrennt sind.
E-5	Hochtemperaturalarm (Zuluft > 50 °C; Gehäuse > 230 °C)	1) Prüfen Sie, ob der Heizluftkanal frei ist 2) Überprüfen Sie, ob der Lüfter normal läuft 3) Überprüfen Sie, ob der Temperatursensor ordnungsgemäß funktioniert
E-6	Lüfterfehler	1) Überprüfen Sie, ob das Laufrad fest sitzt 2) Überprüfen Sie, ob der Anschlussstecker locker ist 3) Der Abstand zwischen dem Magneten am Windrad und dem Hallsensor am Regler ist zu groß 4) Ob der Stromkreis kurzgeschlossen oder offen ist; Motorleckage
E-7	Kommunikation Versagen	Erkennen von Kabelbäumen
E-8	Den Motor abstellen	1) Überprüfen Sie, ob Ölmangel, Verfestigung des Öls bei niedrigen Temperaturen, blockierter Ölkreislauf und festsitzendes Öl vorhanden sind. Pumpe 2) Prüfen Sie, ob die Sauerstoffeinlass- und -auslasskanäle frei sind. 3) Prüfen Sie, ob der Gehäusetemperatursensor vollständigen Kontakt mit dem Gehäuse hat und ob die Druckfeder stark ist.

E-9 Sensorfehler		Ist das Anschlusskabel und der Stecker des Temperatursensors beschädigt oder locker und ist der Sensor beschädigt
E-10	Fehlgeschlagener Start	1) Die Temperatur des Gehäuses ist zu hoch und es konnte das Gehäuse nach 3 Minuten Startzeit nicht abkühlen. 2) Es befindet sich viel weißer Rauch im Abgas. 2.1) Überprüfen Sie, ob das Filtersieb neben der Zündkerze sauber ist. Wenn es nicht sauber ist, reinigen oder ersetzen Sie es. 2.2) Überprüfen Sie, ob die Ölpumpe Öl stark versprüht. 2.3) Überprüfen Sie, ob die Zündkerze gealtert ist. 3) Es befindet sich eine kleine Menge weißer Rauch oder kein Rauch im Abgas. 3.1) Überprüfen Sie, ob Ölmenge vorliegt oder die Ölkreisläufe eingefroren oder verstopft sind. 3.2) Überprüfen Sie, ob die Ölpumpe fest sitzt oder beschädigt ist und ob die Ölpumpe nicht ordnungsgemäß funktioniert. 3.3) Überprüfen Sie, ob die Verbrennungseinlass- und -Auslasskanäle frei sind. 3.4) Überprüfen Sie, ob die Zündkerze beschädigt ist. 3.5) Ist der Abstand zwischen der inneren Windturbine zu groß? 4) Zünden Sie normal, aber melden Sie trotzdem einen Zündfehler. Überprüfen Sie, ob der Gehäusetemperatursensor vollen Kontakt mit dem Gehäuse hat, ob die Druckfeder stark ist und ob der Sensor ordnungsgemäß funktioniert.

Nutzungscode

1. Die Verwendung in der Nähe von Geräten mit hoher Luftfeuchtigkeit, leitfähigem Staub, brennbaren und explosiven Gasen, Staub, Materialien, ätzenden Medien, starkem Licht, starkem Magnetismus sowie Hochspannungs- und Hochstromgeräten ist verboten.

Spannungsbereich der Stromversorgung: Der DC24V-Controller ist für (18–32) V geeignet; der DC12V-Controller ist für (9–16) V geeignet. Verschiedene Spannungscontroller sind nicht universell und eine Verwendung außerhalb des geltenden Spannungsbereichs ist verboten.

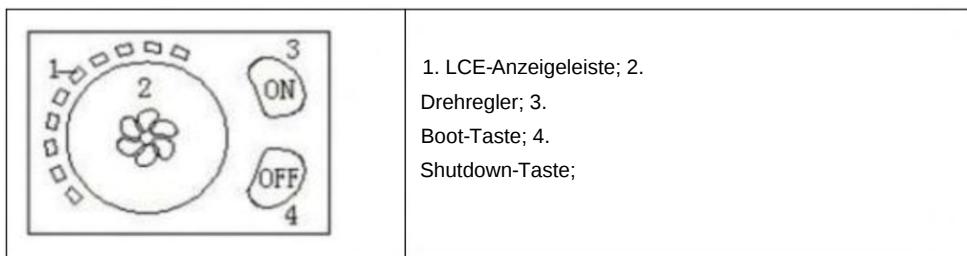
3. Der 5-kW-Controller muss am 5-kW-Organismus verwendet werden, der 2-kW-Controller muss am 2-kW-Organismus verwendet werden.

4. Wenn der Controller oder das externe Gerät beschädigt ist, muss es durch das Prototypgerät und durch Fachleute ersetzt werden.

5. Es ist verboten, das Controllergehäuse privat zu öffnen. 6. Die Ausrüstung muss streng installiert und unter sicheren Bedingungen verwendet werden.
7. Das Unternehmen ist nicht verantwortlich für den Verlust und die Haftung des Controllers aufgrund von Fehllanschlüssen, Kurzschlüssen und Schäden an externen Geräten und Leitungen.
8. Bei der hohen Körpertemperatur kann der Lüfter nicht arbeiten, daher muss er schnell gekühlt werden, damit der Körper seine Temperatur erreicht. Kühlluft wird aus dem Verbrennungseinlass eingeblasen, um die Körpertemperatur unter 100 °C zu senken. Verhindern Sie, dass hohe Temperaturen Teile verbrennen oder Feuer verursachen.
- *Unser Unternehmen ist nicht für Verluste oder Haftungen verantwortlich, die durch die Nichtinstallation und Verwendung gemäß Artikel 1 bis 6 entstehen.

Bedienungsanleitung für Standheizung

1. Das Bedienfeld ist in der Abbildung unten dargestellt



2. Betrieb 1.

Arbeitsbetrieb 1) Ein-/Aus-

Betrieb Drücken Sie im

ausgeschalteten Zustand „ON“, um das Gerät zu starten. Das Symbol des Lüfterblatts ist grün und die LED-Anzeigeleiste zeigt den Gang an.

Drücken Sie im Startzustand „OFF“, das Symbol des Lüfterblatts ist rot und das Gerät wechselt in den Abschaltvorgang „Kühlzustand“. Unterbrechen Sie zu diesem Zeitpunkt zum Kühlen des Motorkörpers bitte nicht gewaltsam die Stromversorgung. „Wenn die Stromversorgung direkt unterbrochen wird, werden die Zubehörteile beschädigt, da die Temperatur des Motorkörpers zu hoch ist, um Wärme abzuleiten!“, Die Stromversorgung kann unterbrochen werden, wenn das Lüfterblattsymbol ausgeschaltet ist.

2) Gangwechselvorgang im

eingeschalteten Zustand. Drehen Sie den Drehknopf, um den Gang hoch-/runterzuschalten. Es gibt insgesamt 6 Gänge.

3) Manueller Ölvorgang

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die Taste „OFF“ 2 Sekunden lang gedrückt, steuern Sie die Ölpumpe manuell zum Pumpen von Öl und lassen Sie die Taste los, um das Pumpen von Öl zu stoppen. Bitte mit Vorsicht verwenden!

4) Betrieb im Plateau-Modus Drücken Sie

gleichzeitig die Tasten „OFF“ + „ON“, um in den Plateau-Modus zu wechseln, und die 10. LED leuchtet. Im Plateau-Modus wird das Wind-Öl-Verhältnis reduziert, um sich an die Plateau-Hypoxie anzupassen. Drücken Sie dann gleichzeitig die Tasten „OFF“ + „ON“, um den Plateau-Modus zu verlassen. **2. Fehleranzeige** Die LED-Anzeige blinkt, um die Fehlernummer

anzuzeigen. Fehlertabelle
entsprechend Nr.

Fehlertabelle

Fehler Code	Ursache des Fehlers	Behandlung
2	Versorgungsspannungsbereich	Normalbereich: 24 V (18–32 V), 12 V (9–16 V) Überprüfen Sie, ob die Batterie oder der Generator in Ordnung ist und ob die Sicherung gealtert ist
3	Zündkerzenfehler	1) Überprüfen Sie, ob der Stecker der Zündkerze lose ist oder ob das Kabel kurzgeschlossen ist Gehäuse 2) Überprüfen Sie die Zündkerze auf Beschädigungen
4	Ausfall der Ölpumpe	Überprüfen Sie das Anschlusskabel und den Stecker der Ölpumpe auf Beschädigungen, Lockerheit, Oxidation, Kurzschluss und Unterbrechung
5	Hochtemperaturalarm (Lufteinlass > 50 °C; Gehäuse > 230 °C)	1) Prüfen Sie, ob der Heizkanal glatt ist 2) Überprüfen Sie, ob der Lüfter normal funktioniert 3) Überprüfen Sie, ob der Temperatursensor normal ist

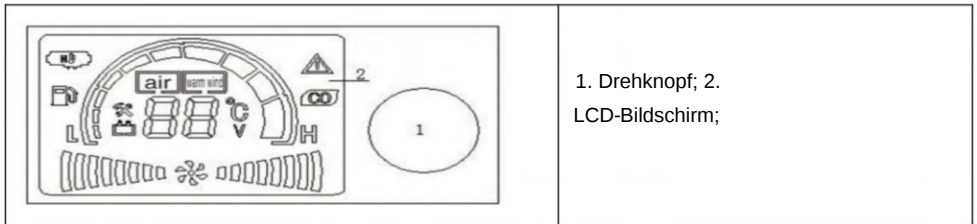
6	Lüfterfehler	1) Prüfen Sie, ob das Laufrad festsitzt 2) Überprüfen Sie, ob die Verbindung locker ist 3) Der Abstand zwischen dem Magneten am Windrad und dem Hallsensor am Controller ist zu groß 4) Ob die Leitung kurzgeschlossen oder offen ist; Motorleckage
8	Fehlgeschlagener Start	1) Die Gehäusetemperatur ist zu hoch und das Gehäuse wird 3 Minuten nach dem Start nicht abgekühlt. 2) Große Menge weißer Rauch im Abgas. 2.1) Überprüfen Sie, ob das Filtersieb neben der Zündkerze sauber ist. Reinigen Sie es oder ersetzen Sie es, wenn es nicht sauber ist. 2.2) Überprüfen Sie, ob die Kraftstoffeinspritzung der Ölpumpe leistungsstark ist. 2.3) Überprüfen Sie, ob die Zündkerze gealtert ist. 3) Das Abgas enthält eine kleine Menge weißen oder rauchfreien Rauch. 3.1) Prüfen Sie, ob Ölmangel vorliegt oder der Ölkreislauf eingefroren oder verstopft ist. 3.2) Prüfen Sie, ob die Ölpumpe feststeckt oder beschädigt ist. 3.3) Prüfen Sie, ob die Einlass- und Auslasskanäle der Verbrennung glatt sind. 3.4) Prüfen Sie, ob die Zündkerze beschädigt ist. 3.5) Ob der Abstand der inneren Windturbine zu groß ist. 4) Die Zündung ist normal, aber es wird immer noch ein Zündfehler gemeldet. Prüfen Sie, ob der Gehäusetemperatursensor vollen Kontakt mit dem Gehäuse hat, ob die Druckfeder stark ist und ob der Sensor normal ist.
9	Sensorfehler	Ob das Anschlusskabel und der Stecker des Temperatursensors beschädigt oder locker sind und ob der Sensor beschädigt ist

Verhaltenskodex

1. Es ist verboten, es in Umgebungen mit hoher Luftfeuchtigkeit, leitfähigen Staub, Brennbare und explosive Gase, Staub, Materialien, ätzende Medien, starkes Licht, starker Magnetismus, Hochspannung und Hochstromgeräte in der Nähe.
 2. Versorgungsspannungsbereich: DC24V-Controller anwendbar (18-32) V; DC12V Controller ist geeignet für(9-16)V; Verschiedene spannung controller sind nicht austauschbar und dürfen den geltenden Spannungsbereich nicht überschreiten.
 3. Der 5kW-Controller kann nur auf einem 5kW-Motorkörper verwendet werden; der 2kW Der Regler kann nur bei einem 2 kW-Motor verwendet werden.
 4. Wenn der Controller oder externe Komponenten beschädigt sind, das gleiche Modell und Parameterkomponenten müssen von Fachpersonal ausgewählt und ausgetauscht werden.
 5. Es ist verboten, das Controllergehäuse ohne Erlaubnis zu öffnen.
 6. Die Ausrüstung muss in strikter Übereinstimmung mit den Anforderungen installiert werden und muss unter sicheren Bedingungen verwendet werden.
 7. Das Unternehmen ist nicht verantwortlich für den Verlust und die Haftung, die durch die Falscher Anschluss, Kurzschluss und Beschädigung externer Komponenten und Leitungen des der Controller.
 8. Wenn das Maschinengehäuse eine hohe Temperatur aufweist und der Lüfter nicht arbeiten kann Normalerweise muss der Maschinenkörper schnell abgekühlt werden. Blasen Sie kalte Luft aus dem Verbrennungseinlassloch zum Abkühlen, so dass die Körpertemperatur niedriger ist als 80 °C. Verhindern Sie, dass hohe Temperaturen Teile verbrühen oder einen Brand verursachen.
 9. Beim Erhitzen des Geräts muss sichergestellt werden, dass alle Luftkanäle entsperrt"ohne Falten, Pressen oder Blockieren", um so effektiv die Heizleistung und Normalbetrieb des Gerätes. Der blockierte Durchgang verursacht hohe Temperatur des Körpers, reduziert die Heizleistung, verkürzt die Lebensdauer der Ausrüstung oder Beschädigung der Ausrüstung. Der normale Gebrauch und Die Lebensdauer der Geräte kann nur durch die Verwendung qualifizierter Brennstoffe gewährleistet werden.
- *Das Unternehmen ist nicht verantwortlich für Verluste oder Verbindlichkeiten, die durch den Ausfall entstehen gemäß Artikel 1 bis 6 zu installieren und zu verwenden.
- *Der Zündpunkt von Baumwolle und Schwamm liegt bei 150°C, der Zündpunkt von Papier bei 130 °C, der Zündpunkt von Stoff beträgt 270 °C und der Zündpunkt von Diesel beträgt 220 °C. Der Heißluftauslass kann höher als 150 °C sein und die Abgastemperatur von
- Die Temperaturen in Abwasserrohren können über 270 °C betragen.

Hinweise zur Nutzung und Bedienung der Standheizung

1. Das Bedienfeld ist in der Abbildung unten dargestellt



2. Bedienung

		
Automatischer Modus	Manueller Modus	

1. Ein-/Aus-Betrieb :

Drücken Sie im ausgeschalteten Zustand kurz den „Knopf“, um das Gerät zu starten.

Drücken Sie im eingeschalteten Zustand kurz den „Knopf“, um den Abschaltvorgang des „Kühlzustands“ zu aktivieren und „OF“ anzuzeigen. Unterbrechen Sie zu diesem Zeitpunkt bitte nicht gewaltsam die Stromversorgung, um das Gehäuse abzukühlen. „Eine direkte Unterbrechung der Stromversorgung beschädigt das Zubehör, da die hohe Temperatur des Gehäuses die Wärme nicht ableiten kann!“ Warten Sie, bis die Anzeige ausgeschaltet ist, bevor Sie die Stromversorgung unterbrechen!

2. Betrieb im manuellen Modus Der

manuelle Modus besteht aus 6 Gängen, wobei 06 die maximale Leistung darstellt. Wie in der obigen Abbildung gezeigt, wechseln Sie die Gänge, indem Sie den Drehknopf im Uhrzeigersinn drehen, um hochzuschalten, und umgekehrt, um herunterzuschalten.

3. Betrieb im Automatikmodus Der

Automatikmodus ist in der Abbildung oben dargestellt und zeigt eine automatische konstante Temperatur von 18 Grad an. Die Temperatur kann durch Drehen des „Drehknopfs“ angepasst und gesteuert werden, mit einem Temperatureinstellungsbereich von 5-35 °C.

Halten Sie im eingeschalteten Zustand den „Knopf“ 2 Sekunden lang gedrückt, um zwischen manuellem/automatischem Modus zu wechseln.

4. Betrieb im Engineering-Modus

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand die "Knopfaste" 3 Sekunden lang gedrückt, um einzutreten Engineering-Modus. Drehen Sie den „Rotate Button“

Schalttechnik-Optionen: Netzspannung-Umgebungstemperatur-Handpumpe
Codeabgleich für Öl-Funkfernbedienung.

1)Manuelle Bedienung der Ölpumpe

Wenn die Engineering-Option „Ho“ anzeigt, drücken Sie kurz die „Rotationstaste“, um Anzeige „p-“. Die Ölpumpe beginnt mit dem Pumpen von Öl, dann kurz die „Rotation Taste“ oder 3 Minuten lang gedrückt, um das manuelle Pumpen zu beenden, und die Ölpumpe hört auf zu arbeiten.

2)Codeabgleich der drahtlosen Fernbedienung

Wenn die Engineering-Option „rF“ anzeigt, drücken Sie kurz die „Drehtaste“, um Anzeige „rl“. Der nachfolgende Wert ist die Fernbedienungsnummer, die zwischen 1 und 5 liegt und 5 Fernbedienungen entspricht. Drehen Sie den „Drehknopf“, um auszuwählen. Drücken Sie eine beliebige Taste auf der Fernbedienung, das Gerät prüft den Code erfolgreich und den Prüfstatus verlassen

*Anforderungen an die Fernbedienung: Frequenzband 433MH7, 24-Bit-Code.

5.Die Fehleralarmanzeige ist in der folgenden Abbildung dargestellt.

Wenn das entsprechende Symbol für den Gerätefehler blinkt, beachten Sie bitte die Fehler Tabelle zur Bedeutung der Fehlercodes



Gebrauchsanweisung

1. Es ist verboten, es in Umgebungen mit hoher Luftfeuchtigkeit, leitfähigen Staub. Brennbare und explosive Gase, Staub, Materialien, ätzende Medien, starkes Licht, starker Magnetismus, Hochspannung und Hochstromgeräte in der Nähe.
2. Versorgungsspannungsbereich: DC24V-Controller anwendbar (18-32) V; DC12V Controller ist geeignet für(9-16)V; Verschiedene spannung controller sind nicht austauschbar und dürfen den geltenden Spannungsbereich nicht überschreiten.
3. Der 5kW-Controller kann nur auf einem 5kW-Motorkörper verwendet werden; Der 2kW-Controller kann nur bei einem 2kW-Motor verwendet werden.
4. Wenn der Controller oder externe Komponenten beschädigt sind, das gleiche Modell und Parameterkomponenten müssen von Fachpersonal ausgewählt und ausgetauscht werden.
5. Es ist verboten, das Controllergehäuse ohne Erlaubnis zu öffnen.
6. Die Ausrüstung muss in strikter Übereinstimmung mit den Anforderungen installiert werden und muss unter sicheren Bedingungen verwendet werden.

7. Das Unternehmen ist nicht verantwortlich für den Verlust und die Haftung, die durch die Falscher Anschluss, Kurzschluss und Beschädigung externer Komponenten und Leitungen des der Controller.

8. Wenn das Maschinengehäuse eine hohe Temperatur aufweist und der Lüfter nicht arbeiten kann Normalerweise muss der Maschinenkörper schnell abgekühlt werden. Blasen Sie kalte Luft aus dem Verbrennungseinlassloch zum Abkühlen, so dass die Körpertemperatur niedriger ist als

80 °C. Verhindern Sie, dass hohe Temperaturen Teile verbrühen oder einen Brand verursachen.

9. Beim Erhitzen des Geräts muss sichergestellt werden, dass alle Luftkanäle entsperrt "ohne Falten, Pressen oder Blockieren", um so effektiv die Heizleistung und Normalbetrieb des Gerätes. Der blockierte Durchgang verursacht hohe Temperatur des Körpers, reduziert die Heizleistung, verkürzt die Lebensdauer der Ausrüstung oder Beschädigung der Ausrüstung. Der normale Gebrauch und Die Lebensdauer der Geräte kann nur durch die Verwendung qualifizierter Brennstoffe gewährleistet werden.

*Das Unternehmen ist nicht verantwortlich für Verluste oder Verbindlichkeiten, die durch den Ausfall entstehen gemäß Artikel 1 bis 8 zu installieren und zu verwenden.

*Der Zündpunkt von Baumwolle und Schwamm liegt bei 150 °C, der Zündpunkt von Papier bei 130 °C, der Zündpunkt von Stoff beträgt 270 °C und der Zündpunkt von Diesel beträgt 220 °C. Der Heißluftauslass kann höher als 150 °C sein und die Abgastemperatur von

Die Temperaturen in Abwasserrohren können über 270 °C betragen.

Fehlertabelle

Fehler Code	Ursache des Fehlers	Behandlung
1	Stromversorgung Spannungsbereich	Normalbereich: 24 V (18–32 V), 12 V (9–16 V) Überprüfen Sie, ob die Batterie oder der Generator funktioniert ordnungsgemäß und prüfen Sie, ob die Sicherung alt ist
2	Ausfall der Ölpumpe	Überprüfen Sie, ob das Anschlusskabel der Ölpumpe und Stecker sind beschädigt, lose, oxidiert, kurz unterbrochen oder offen
3	Zündkerze Fehlfunktion	Überprüfen Sie, ob die Zündkerze beschädigt ist und ob sie Der Stecker ist locker, oxidiert oder das Kabel ist kurz Kurzschluss oder offener Stromkreis.

4	Lüfterausfall	1) Prüfen Sie, ob das Laufrad fest sitzt. 2) Prüfen Sie, ob der Verbindungsstecker locker oder oxidiert ist. 3) Der Abstand zwischen dem Magneten am Windrad und dem Hallsensor am Controller ist zu groß oder der Magnet ist in die entgegengesetzte Richtung eingebaut. 4) Liegt ein Kurzschluss oder eine Unterbrechung im Stromkreis vor, oder ist die Motorspule undicht oder es liegt ein Kurzschluss im Stromkreis vor.
5	Hochtemperaturalarm (Lufteinlass > 50 °C; Gehäuse > 230 °C)	1) Prüfen Sie, ob der Heizkanal glatt ist 2) Überprüfen Sie, ob der Lüfter normal funktioniert 3) Überprüfen Sie, ob der Temperatursensor normal ist
6	Flammdurchschlag-Alarm	1) Prüfen Sie, ob ein Ölmangel vorliegt, der Ölkreislauf eingefroren ist oder die Ölpumpe fest sitzt. 2) Prüfen Sie, ob die Sauerstoffeinlass- und -auslasskanäle frei sind. 3) Prüfen Sie, ob die Installation des Gehäusetemperatursensors vollen Kontakt mit dem Gehäuse hat.
7	Fehlgeschlagener Start	1) Die Gehäusetemperatur ist zu hoch und das Gehäuse kann 3 Minuten nach dem Start nicht abgekühlt werden. 2) Das Abgas enthält viel weißen Rauch. 2.1) Überprüfen Sie, ob das Filtergitter neben der Zündkerze sauber ist. Reinigen oder ersetzen Sie es, wenn es nicht sauber ist. 2.2) Überprüfen Sie, ob die Ölpumpeneinspritzung stark ist. 2.3) Überprüfen Sie, ob die Zündkerze altert. 3) Das Abgas enthält eine kleine Menge weißen Rauch oder keinen Rauch. 3.1) Überprüfen Sie, ob Ölmangel vorliegt oder ob der Ölkreislauf eingefroren oder blockiert ist. 3.2) Überprüfen Sie, ob die Ölpumpe feststeckt oder beschädigt ist und ob die Ölpumpe schwach ist. 3.3) Überprüfen Sie, ob die Ansaug- und Abgaskanäle der Verbrennung frei sind. 3.4) Prüfen Sie, ob die Zündkerze beschädigt ist. 4) Die Zündung ist normal, aber der Zündfehler wird immer noch gemeldet. Prüfen Sie, ob der Gehäusetemperatursensor vollen Kontakt mit dem Gehäuse hat, ob die Druckfeder stark ist und ob der Sensor normal ist.

8	Sensorfehler	Ob die Anschlussleitung und der Stecker des der Temperatursensor beschädigt ist oder lose, und ob der Sensor beschädigt ist
---	--------------	---

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

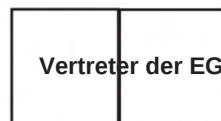
Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

8ddZf_TV d/TY_Zf V VeTVæZVReUV XRdR_æ/pjVTæ_Zf V h h h (gVg` qT ^ )df aa` æ

: ? 8K==8>< ; @! <B

D` f d T \_æf` _d m_` f d V\_XRXVcmg` f d Wf c_ZUVd` f æd mUVd æZ T ^ apeæZV(
y I T _` ^ ZV k JR^` æp z&y C` æp æZ z` f è f è/R æ/Vi ædVddZ_ dZ æZV/f æZpV aRc
` f d \_V d/aqpdV\_è/bf !f \_V VdæZ æZ \_UVd pT \_` ^ Z/d bf V g` f d a` f æZ k qRjæVcV
RTYVeR_eTVæRæZ` f æd TYV k \_` f d aRcæPaa` æRf i XæR_UVd ^ Rbf Vd Ve_VT f gç/aRd
_pTVddRæV^ V_æè f è/d jVd TRæpX` æZ/d U` f æZd bf V _` f d æc` a` d` _d(D` f d g` f d
æPaaVj` \_d UV æZ/\_g` f j` ægpæZV/cd` æZ_Vf dV^ V_ej` æbf V g` f d aRddVk f _VT ^ ^ R_UV
TYV k _` f d dZg` f d pT _` ^ ZV k qpVjV^ V\_ejR^` æp aRcæPaa` æRf i XæR_UVd ^ Rbf Vd(

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

: ? 8K==8>< ; @! <B

CE; } B< 4: O'/**,

CE; } B< 4: O'/**.



CE; } B< 4: O'/**+



9<I E@ ; !8@<7 : EDJ8: J<P'DEKI

L` f d RgVk Uvd bf VdeZ\_d df c\_` d ac` Uf 7 L` f d RgVk Svd` Z` Uf RddZr_TV &TY_ Zf V7 DfYpdZk aRd m
_` f d T`_RT&c4

8ddZr_TV &TY_ Zf V VeTVoZrReUV XRr_e/
pJVTc`\_Zf V h h h (gVg` qT` ^) df aa` æ

@dIRZUV JR_` eTV Uf eZReZ\_ Uf` cZV(L Vf ZV Rv/ eZV^ V_e e f &d Jvd Z_daf TeZ_d Uf
^ R_f VJ RgR_eUV Jf eZV(L<LEH dV qdVgV JV U: ZUz_&acp&cTJRZV^ V_e_` æV^ R_f VJ Uf eZReZ_(
BIRaRv_TV Uf ac` Uf ZUpaV\_U Uf ac` Uf Zbf Vg` f d RgVk d/of ( L Vf ZV \_` f d Vi Tf dV&_` f d _V
g` f d ZWc^ Vc` _d aJf d ZUvd ^ ZVd m[f c&TY_` J` XZf Vd` f J` XZVJvd d`\_eUza`_ZJvd df c_` æV ac` Uf Z

I j ^ S' JV	; VdTCaEz_ Uf dj ^ S' JV
	8gVoaZdV^ V_e4F` f cqpUf ZV JV cZbf V UV SJVddf d/8Jf eZReVf cU ZeJV JV BZVvK ReV_ eV^ V_eJV^ R_f VJ UZ_def TeZ_d(
	: Vdj ^ S' JV&aJRTp RgR_ef_ T ^ ^ V_eRZV UV dpTf cZp&ZUbf V f _ e aV UV aqPTRf eZ_ &UfRgVoaZdV^ V_e` f UV UR_XVd( @ _ d/cTVeRgVoaZdV^ V_eaVf e V_eRS_Vcf_ RTTZV_e F` f cqpUf ZV JV cZbf V UV SJVddf d/8UZ_TV_UZ` f pJVTe` Tf eZ_ &gVf JVvK e f [f cd df ZcdV Jvd dVT ^ ^ R_UReZ_d ^ ` _ep TZUdd` f d(
	I B@@8J@D: EHH<: J< 4: Vac Uf ZeVded` f ^ ZmJR Uza` dZ_ _ ; ZVTeZV Vf c apV__V, *, +,)+3); <(BV dj ^ S' JV d/apdV_eR_ef_V c f V JRa` f SJJV SRcpV_Z_Ubf V bf V JV ac Uf Ze_pTVddZ/ f _ eZdpapRcp T JVTa/ Uvd UpTYVed UR_d JJK_Z_ V f c apV__V( : VJRdlRaaJbf VmJR ac Uf ZeVeé f d Jvd RTTVdd` Zvd ^ Rbf pd UV TV dj ^ S' JV(Fc Uf Ze ^ Rbf pd T ^ ^ V d/ d _ VaVf gv_eaRd r eV [Vepd RgVT Jvd UpTYVed U ^ VdaZf Vd _ ` c` Rf i UpTYVed^ RZ U Ze eV Raa` ep mf _ a` ZeUV T JVTa/ a` f c d/TJ TJRXV RaaRdVZd pJVTeZbf Vd VepJVTe` _Zf Vd(
	8eV_eZ_4CRaZdV e i Zbf V(LVJVvK m_VaRd V_eVcV_ T_eRTeRgVT T_eRTeRgVT Uvd ^ RaZcdV e i Zbf Vd(
	8eV_eZ_4^ RcpZf_Z_VJR^ ^ RSJV(LVJVvK m_VaRd ac g` bf VcUZ_TV_UZ/ V_ VJR^ ^ R_eUvd ^ RaZcdV_Z_VJR^ ^ RSJVd(

: EDI @D<I ; < I I : KH@



8L<HJ@I <C<DJ4



BZVvK e f d Jvd RgVoaZdV^ V_eU UV dpTf cZp&Zdef TeZ_d&ZJf deReZ_d VedapTZTeReZ_d
Wf c_ZRgVT TV TYRf WRXV Rf UZ/dVJ(BV _ ` ' d/daVTeUV e f eVd Jvd Z_def TeZ_d p_f ^ papVd
TZUdd` f d aVf eV\_eRS\_Vcf\_ TY` pJVTeZbf V&f _ Z_TV_UZ/ V e` f Uvd SJVddf dVd XdRgVd(

+(BVd ^ Vdf dVd df ZJR_eVd _V U ZV_eaRd r eV RU` apVd

☐ HV^ aJRTVcf_ T ^ a` dR\_eZ a` eR_eUf TYRf WRXV UZ/dVJ(☐ KaZVcUvd aZqTVd
UV d/TYR_XV URf eVd VRSZTR_e dR_d Rf e cZReZ_(☐ DV aRd d/daVTeVcJvd Z_def TeZ_d VeJV Xf ZUV` cd UV
JZ_dRfJRz_ ` f UV Jf eZReZ_(

, (DTRf e cZVvK Jf eZReZ_ bf V UV aZqTVd UV d/TYR_XV VeURTIVdd` ZVd U` cZZ_V`) cd UV JZ_dRfJRz_ Ve
V_eVdV_(

-(BVd RaaRdVZd UV TYRf WRXV _V U ZV_eaRd r eV f eZdpd UR_d Uvd V_Uc` Ze` u Zd aVf gv_eWc` VcUvd gRaVf cd Z_VJR^ ^ RSJVd(
` f VU JRa` f ddZcd&aRcVf V^ aJV4

□ ; pat eUV
 TRcSf dR_e□ < _eVat eUV
 TRcS`_V□ < _eVat eUV
 S` Z □ > d/\_Z/c VedZ/d dZ` ZRZVd
 □ I dRZ`_UZ/dVJ)VddV_TV
 <eē/_V'g' f d m]p]TReUvd qdVg' Zd UV TRcSf dR_eUvd qdVg' Zd UV T` ^ ac/ddZ`_Uvd Vi ēZ_Tēf adUvd gr ē^ V_e` f
 Rf ēvd` S[Ved Z_VR^ ^ RS]Vd(
 . (Dlf ēZVka Rd J]R]f ^ V TZRv/a` f c]V Up^ RcdXV(
 / (Dlf ēZVka Rd J]V cUR_e cUR_d Uvd V_Uc` Zd Wc^ pd Vē` f _` _gV_e]pd(
 0(Bvd TYRf WRXVd U ZV_er ēV/pēZ_e]` ad Uf d^ a]ZdRXV Uf TRcSf dR_e
 1(DVT f aVka Rd J]R]Z V_eRZ`\_p]VTēZf VaV\_UR\_e]V W\_TēZ`_V^ V_e
 2(<_ TRd UV WZ`\_f UV UpTYRcXV UV TRcSf dR\_eUf dj dē^ V UR]Z V\_eRZ`_Uvd RaaRvZd UV TYRf WRXVgVf ZVka T`_eRTē/c
 L<LEH a` f c qpaRēZ`_(
 3(F]RTVc]Rd` cZ/\_UpTYRaaV^ V\_em]Vi ēdZf ca` f cpgZ/cē f ē/ap_pēRZ`_Uvd XRk UpTYRaaV^ V_e
 +*(<_ T` f ad UV eRgRZ`_VdeZ`\_dUeUV T` f aVc]R]Z V_eRZ`_p]VTēZf V UZVTē^ V_e
 Rcd ē/c]V W_TēZ`_V^ V_eUf TYRf WRXV(
 ++(I TVJ]Vcē f d Jvd VdaRTVd V_eV]Ra]Rof V UV^`\_eRXV VeJR TRc` ddVcZ/_UV]Rg` Z dV(
 +, (BR^ RTYZ_VTVddVcR UV TYRf WRcRacqd]Rac` ē/TēZ`_T`_eV]Rdf cTYRf WR(L Vf ZVka J]V WRZ/
 _V dlpē/Z_eaRd(K_V WZd]R^ RTYZ_V dW ZV`\_Rē dV]V^ V\_eVepēZ`_ē&V]V aVf er ēV
 dUp^ Rcp(
 +-(8acqd Rg` ZpēZ\_e]R^ RTYZ\_V&\_V UpScR\_TYVka Rd Z` ^ pUZR^ V_e]R]Z V_eRZ`_(
 R]Z V_eRZ`\_( @Rf e- m/ ^ Zf ē/d a` f c bf V]R^ RTYZ_V TVddV T` ^ a]qē^ V\_eUW W\_TēZ`_Vd
 +. (8acqd Rg` ZUp^ Rcp]R^ RTYZ\_VaV\_UR\_e- m/ ^ Zf ē/d&V]V W\_TēZ`_VdR`\_c` R]V^ V_eVeTYRf WRdR
 L Vf ZVka aRēZ`\_ē/cRēZ`^ ^ V_e
 +/(B` cdbf V J]V TYRf WRXV gZ`_ēf dē/ Uf ēV Up^ Rcp&]V T` f dR\_eVded/RēZV^ V\_e]Vgp&U`_Tf`_RURaRēV c
 RgVT f`\_V ē/\_dZ`_UV +, L Vef`\_T` f dR_eUV +/ 8` f a]f d Vde\_pTVddRZv/a` f c]R]Z V_eRZ`_
 Wf c_Z(
 +0(: VeRaaRvZ`\_aVf er ēV f ēZVp aRcUvd V\_VR`_ēd nXpd UV 2_R_d Vea]f d Ve
 aVc` \_Vd R]R\_eUvd TRaRTēZ`_d aYf dZf Vd&dV`\_d` cZ]Vd` f ^ V\_eR]Vd qUf ZVd` f Upa` f qf Vd UV
 Vi apcZ`\_TV VeT` _RZdR_TVd dZd`\_ēd/of` f`\_V df aVgZ`_` f Uvd Z\_dēf TēZ`_d
 T`\_Tvc\_R\_e]f ēZV\_RZ`_UV J]RaaRvZ`\_V` ē f ē/dpTf cZp VeT` ^ ad/_Ub/]Vd UR_Xvd
 T`\_Tvc\_pd( Bvd V\_VR`_ēd _V U` ZV\_eaRd[ f VcRgVT]RaaRvZ`_DVē j RXV Vef ēZV_RZ`_
 J]V_eVZ`\_V U` ZēaRd r ēV WMTē p aRcUvd V_VR`\_ēd dR`_d df qgVZ]R_TV(
 +1(8L<HJ@< C<DJ 4CRepōRf Z_VR^ ^ RS]V



B` ad UV J]Z\_dē]RēZ`_f ēZV_RZ`\_&UV J]V\_eVZ`_VeUV]R^ ZIV Rf dSf eUV J]RaaRvZ`_gVf ZVka
 gVZVka mTV bf IZ`\_J` RēaRd UV df SdēR_TVd Z_VR^ ^ RS]Vd mac` i Z` Zp
 ēf Rf UpTYRaaV^ V_e ē BR ē^ apōRf dV Uf ēf Rf UpTYRaaV^ V_eVdeēqd p]VgpV]` cdbf IZ`
 W_TēZ`\_V( LVZVka m\_VaRd ac` g` bf VcUZ\_TV\_UZ/\_V\_R]f ^ R\_eUvd ^ RēZ`_dV Z_VR^ ^ RS]Vd(
 ' _ '

+2(8L<HJ @I <C<DJ 4CRZqdv è i Zf V

+3(B` cd UV ]Z\_dérj]Rz`_f qZdRz`\_&UV ]V\_éVzV\_ VeUV ]R^ ZIV Rf` d/Sf eUV]fPaaRdVZgVf ZVvk Z_dérj]Vc
]fPaaRdVZ RgVT f` VdaRTV UV gV\_ qZdRz`_ a` f cpgZ/c]V^`_`\_ i j UV UV TRS`_V



V^ a` Z`__V^ V_é F]RTVk]Rd` oZ/ UpTYRaaV^ V\_em]Mi pOZf ca` f cpgZ/cbf V]Vd Xfk UpTYRaaV^ V_e
 UV dZ VZVd/

: EDI <HL<P: <I @I JHK: J@DI

@=EHC8J@DI =: :

8JJ<DJ @D 4Bvd TYR_XV^ V_é` f ^` UZdRz`\_d`_`\_ Vi ad/ddp^ V\_eRaa` f gpd aRc]RaRaaZ/
 dVda`\_dRSjV UV ]RT`_Wc^ Zp a` f cRZdR`_f]Vc]fRf è cZp UV]f qZdRz`\_f cmVi a]` Z/c]V
 pbf ZV^ V_e

: VeRaaRdVZ VdeT`\_Wc^ V m]RaRaaZ/+/ Uvd qX]Vd UV ]R=: : ( I`_ W_TeZ`\_V^ V\_eVded` f ^` Z Rf i
]Vd Uf i T`\_UZ`_d df ZR`_d/d 4

+#: V ac` Uf ZaaVf eac` g` bf VcUvd Z\_é/dpV\_TVd`_f ZJS]Vd(
 , #: V ac` Uf ZU ZERTTVaa`c`é f é/ Z\_é/dpV\_TV dVof V&j T` ^` acZ]Vd Z_é/dpV_TVd bf Z
 aVf eac` g` bf Vcf`\_W\_TeZ`_V^ V_eZUpdZRSjV(

8L<HJ @I <C<DJ 4Bvd ^` UZdRz`_d` f TYR\_XV^ V\_é Raa` oepd mTV ac` Uf Z\_Vd`_eaRd Vi ad/ddp^ V_eRaa` f gpd
 aRc]RaRaaZ/ (BR dVda`\_dRSjZp UV ]RT`_Wc^ Zp a` f cRZdR`_f]Vc]fRf è cZp UV]f qZdRz`_f cm
 VZV/ W_TeZ`\_Vc]V ac` Uf Z

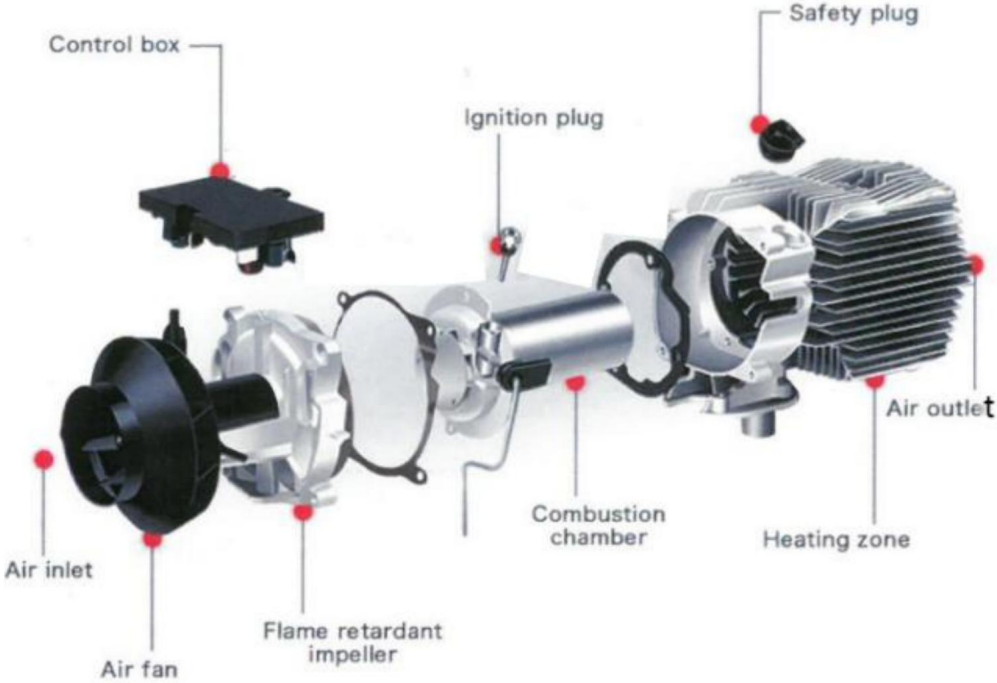
HV^ Rbf V4: V ac` Uf ZRpep é/dp Vef] Xp T`_Wc^ V Rf i]Z` Z/d Uf`_`
 8aaRdVZ`\_f ^` pOZf V UV]RddV9 T`\_Wc^ p^ V\_em]RaRaaZ/+/ Uvd qX]Vd UV ]R=: : ( Vd ]Z` Z/d d`_e
 T`\_of a` f cWf c_Zf`\_V ac` é/TeZ`\_cRZ`_`\_RSjV T`_éV]Vd Z_é/dpV_TVd`\_f ZJS]Vd UR`_d f`\_`
 Z_dérj]Rz`\_`_pdZV_éV]V(

: V ac` Uf Zxp`_qd/8f qZdV VeaVf ep^ VaaV UV]p_VoXV/ cRUZ Vpbf V_TV&Ved]Z`_V]VdeaRd
 Z_dérj]p Vef qZd p T`\_Wc^ p^ V\_eRf i Z\_dér TeZ`_d&aVf eTRf dVcUvd U` ^` RXVd
 Z_é/dpV_TVd RgVT]Vd T` ^` f`\_ZTRz`_d cRUZ (: VaV_UR_éZ`\_lj Rf Tf`_V XRdR_éV bf V
 Rf Tf`\_V Z\_é/dpV\_TV`_V dV ac` Uf ZRUR`_d f`\_V Z\_dérj]Rz`_`\_aRaaZf ]Zd/( I ZIV ac` Uf Zaa` g` bf V
 Z_é/dpV_TV`\_f ZJS]V m]RqpTVaaZ`_cRUZ`\_f ep]pgZIZ`_&bf ZaVf er éV Upé/c`_ZpVaRc
 V`\_pé/Z\_R\_eVeV`_cRj]f ^` R\_e]V ac` Uf ZRj]f qZdRz`\_f cVdeV`_T f cRxp mVddRj VcUV T`\_oZVc]V ac` Sj q^ V(
 Z_é/dpV_TV aRc]V`\_V` f a]f dZf ad Uvd ^` Vdf dVd df ZR`_d/d(

□ Hp` cZ`_é/c` f Upa]RTVc]R]R`_é`\_V UV qpTVaaZ`_(□
 8f X^ V_é/c]R UZdR`\_TV V\_éV ]V ac` Uf ZVe]V qpTVaaZ`\_f □ : `__VTé/c]V ac` Uf Zmf`_V
 acZV df c f`_TZf ZUZWV_eUV TV]f Zf bf V]]V
]V qpTVaaZ`\_f cVdeT`_`_VTp(

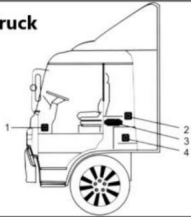
□ : `\_\_df ]éVk ]V dVgV\_Uf c` f`\_é/TY\_ZZV`_cRUZ`\_JL Vi apcZ`_V_é a` f c` Sd`_Z UV]RZM(

I JHK: JKH< @J<HD<



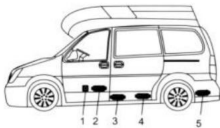
FEI @D ; !@I J8BB8J @D

Truck



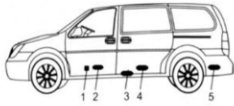
+(I f c]VdaRTV a' f c]Vd [R' Sv d Uf aRddRXVc RgR_ d
, (I f c]R aRc ZRcZcV UV]R TRSZ_V(
- (; `ddZ/c Uf dZqXV T _Uf Tè/f d
. (; R_d]R S' æ/ m' f qd(

RV



+(; VgR_e]V dZqXV aRddRXVd
, (< æV]V dZqXV T _Uf Tè/f cVe]V dZqXV aRddRXVd - (- Ve.
d' f d]V T _d/_Vf d
. (; R_d]V T VVV/(

5 seater/7 seater



BV TYRf WXXV VdeacZ TzRJV^ V_eZ dRjlp UR_d JYRSZRTJV
`f JV` TRj mSRXRXVd Uf gpYZf JV(I ZTVJR_VaVf eaRd
r eV Z dRjlp&W VcJV dRURVf cd` f d JRVTV Z WcZf d/
Uf gpYZf JV&^ RZl Rv_eZ_ Rf i pTJRS` f ddf d/d(

excavator



+({ JZpocZf cUf dZ XV T _Uf T&f d
, (I f cJRaRc ZRocZcV UV JR TRSZ_V(
-({ JZpocZf cUf S` sz/cUV ac d/T&Z_()



@VdedVT ^ ^ R_up Uf eZVcUf TRcSf dR_eUdVJ UVYRf e/bf RZp` J` ad Uf dRgZRV^ V_eV_ TRcSf dR_<
TYRf WXXV Rf UZdVJ(; !Rf eVd q aVd UV TRcSf dR_ ed&V/d bf V JV\ pc` dq_V&JYf ZV gpXp&RJV&
J!VddV_TV&JYf ZV f dRXpV&Vef(&_ VaVf gV_eaRd r eV f eZpd(; R_d JV TRd T _eRZV&JV TYRf WXXV
aVf eRg` Zf \_V` UVf cUpdRXpRSJV Vef _Uj dW_T&Z_ V^ V_eaV_UR_eJV W_T&Z_ V^ V_e<

CE; } B<

C` UqJV UV dpcZ/	: O' ** +			
C` UqJV UV ac` Uf Z	: O'+	: O/ : O0 : O1 : O+. : O+0	: O'+-	: O+ : O, : O3 : O+*
8aaRdV_TV				
Ff ZdR_TV PM?	/ \ M	/)2AM	2AM	-) \ M
=Jf ZJV UV TYRf WXXV	8Z	8Z	8Z	8Z
: RSf dR_e	; Z/dVJ	; Z/dVJ	; Z/dVJ	; Z/dVJ
D` d/d	+, L). *M	+, L). *M	+, L). *M	+, L. *M

B@J< ; < : EB@8><

=ZRz_UVJR^RTYZ_V gZ		+	+	+	+
JfjRfUYfZV		+	+	+	+
@A/cf ad/f cmTdzRf i jZf ZVd		)	+	+	+
@A/cf ad/f cmTdzRf i jZf ZVd		+	)	)	)
JpjpT^ ^ ^ R_UV		)	+	+	+
JpjpT^ ^ ^ R_UV		+	)	)	)
Jfj qdVc eRzV		,	+	)	,
: 'dU_URZ_V_Rz_		+	+	+	+
=ZzV mYf ZV		+	+	+	+
>RZ_VUVa^ ^ aV mVddV_TV RgVTf_VgZ		+	+	+	+
Hf SR_		+,	+,	+,	+,
: 'jZcUV dVdRw'a' fcdjRf UYf ZV		+,	+,	+,	+,
HpdVg' ZmTRsf dR_e		+	+	+	+
8TTVdd`ZVd a` f cqpVg' Zd UYf ZV		+	+	+	+
FZTVUVWRz_UVJR^RTYZ_V		+	+	+	+
F^ ^ aV mTRsf dR_e		+	+	+	+
CR_fVj Uf eZRRz_		+	+	+	+
I ZV_TZf i 8TTVdd`ZVd		+	+	+	+
JfjRf URU^ Zdz_		+	+	+	+
JfjRf UpTYRaaV^ V_e		+	+	+	+

: YRf ^ VRf		,	+	+	,
I 4V_TZf i RgVT + aZqTV UV VRZ_ Ve, gZ		+	+	+	+
FZ_TV a` f cTYRf ^ VRf		.	.	.	.
I Vcd/c		.	,	.	.
:` JZcUV dVcRV		,	,	,	,
I Jp^ V_eUV VRZ mRZ		+	+	+	+
D` Z		0	0	0	0
BRgZ a` f cJV J bf VeUV gVcZ f ZRV		0	0	0	0
<i eRTf cUYf JV		)	)	)	)
e/V		+	+	)	+

CE; } B<

C` UqJV UV dpcZ/	: O' ** +			
C` UqJV UV ac` Uf Z	: O'++	: O'+3	: O'2	: O'+0
8aaRV_TV				
Ff ZdR_TV PM?	2AM	/ \ M	, \ M	/ \ M
=Jf ZV UV TYRf VRZV	8Z	8Z	8Z	8Z
: RSt d_e	; Z/dV]	; Z/dV]	; Z/dV]	; Z/dV]
D` e/d	+, L). *M	+, L). *M	+, L). *M +, L. *M	

B@J< ; < : EB@8><

L Z UV W R Z _ UV J R ^ R T Y Z V		+	+	+	+
J f j R U Y Z V		+	+	+	+
@ a / c f a e / f c m T o Z i J b f Z M d		)	+	)	+
@ a / c f a e / f c m T o Z i J b f Z M d		)	)	+	)
@ a / c f a e / f c m T o Z i J b f Z M d		+	)	)	)
J p j T ^ ^ R _ UV		)	+	+	)
J f j q d / c e R g V		,	,	+	+
: ' d J _ U R Z V e R Z _		+	+	+	+
= Z e V m Y f Z V		+	+	+	+
> R Z V U V a ^ ^ a V m T R S f c R e R g V T f _ g Z i		+	+	+	+
H f S R _		+,	+,	+,	+,
: ' J b e U V d i d e W a ' f c d j R U Y Z V		+,	+,	+,	+,
H p d V g j Z m T R S f c R _ e		+	+	+	+
8 T T V d d ' Z d a ' f c q d V g j Z d U Y f Z V		+	+	+	+
F Z j T V U V W R Z _ UV J R ^ R T Y Z V		+	+	+	+
F ^ ^ a V m T R S f c R _ e		+	+	+	+
C R _ f V j U f e Z R Z _		+	+	+	+
I Z _ T Z f i 8 T T V d d ' Z d		+	+	+	+

Jf j Rf URU^ ZdZ_		+	+	+	+
Jf j Rf UpTYRaa^ V_e		+	+	+	+
: YRf ^ VRf		.	,	+	+
I ZV_TZf i RgVT + aZTV UVVRZ_ Ve, gZ		+	+	+	+
FZ_TV a` f cTYRf ^ VRf		.	.	.	.
I VcdVc		2	.	,	,
: JZVc UV dVcRVV		,	,	,	,
I Jp^ V_eUV VR mRZ		+	+	+	+
D` Z		0	0	0	0
BRgZ a` f cJV J` bf VeUV gVcd f ZRVV		0	0	0	0
<i eRTaf cUYf ZV		)	+	)	)
eV		+	+	)	+

CE; } B<

C` UqJV UV dpZV	: O' / **.		: O' / **, ,
C` UqJV UV ac` Uf Z	: O', . : O', / : O', 0 : O', 1	: O', 2 : O', -	: O'-0 : O'-+
8aaRcV_TV			
Ff ZIdR_TV PM?	/)2AM	/ \ M	/)2AM
=Jf ZV UV TYRf VRXV	8Z	8Z	8Z
: RSt d_e	; ZdVJ	; ZdVJ	; ZdVJ

D` d/d	+, L). *M	+, L). *M	+, L). *M
--------	-----------	-----------	-----------

B@J< ; < : EB@8><

@d/af ae/f cmTcZdRf i Jdf ZMd		)	+	+
@d/af ae/f cmTcZdRf i Jdf ZMd		+	)	)
JpjpT ^ ^ R_UV		+	+	+
Jf j qdV c RgV		+	)	+
CR_f Vj Uf qZdRZ_		+	+	+
I ZV_TZf i 8TTVdd' ZVd		+	+	+
Jf j Rf URU^ ZdZ_		+	+	+
Jf j Rf UpTYRaaV^ V_e		+	+	+
: YRf ^ VRf		+	,	+
I ZV_TZf i RgVT + aZqTV UV VRZ_ Ve, gZ		+	+	+
FZTV a` f cTYRf ^ VRf		.	.	.
I VcdVc		,	.	,
: JZcUV dVdRvV		,	,	,
I Jp^ V_eUV VdV mRZ		+	+	+
D` Z		)	)	)
BRgZ a` f cJV J` bf VeUV gVd' f ZRvV		0	0	0
d/V		)	)	)

CE; } B<

C` Uq]V UV dpcZ/	: O' / ** ,			
C` Uq]V UV ac' Uf Z	: O'-2	: O'- /	: O'- ,	: O'-3
8aaRd_V TV				
Ff ZdR_TV PM?	/ \ M	2AM	/ \ M	2AM
=Jf ZUV UV TYRf WRXV	8Z	8Z	8Z	8Z
: Rsf dR_e	; Z/dV]	; Z/dV]	; Z/dV]	; Z/dV]
D` d/d	+, L). *M	+, L). *M +, L). *M	+, L). *M +, L). *M	

B@J< ; < : EB@8><

@d/af aef cmTcdRf i Jbf ZMd		+	)	)	)
@d/af aef cmTcdRf i Jbf ZMd		)	)	+	+
@d/af aef cmTcdRf i Jbf ZMd		)	+	)	)
Jp]pT ^ ^ R_UV		+	)	)	+
Jp]pT ^ ^ R_UV		)	+	)	)
Jp]pT ^ ^ R_UV		)	)	+	)

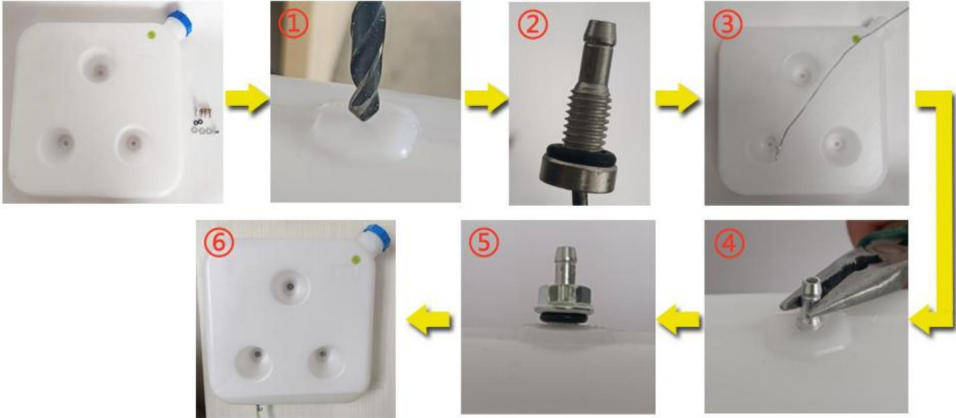
' +, '

Jf j qd/ c eRgV		)	+	+	+
CR_f Vj Uf qZReZ_		+	+	+	+
I ZV_TZf i 8 TTVdd' ZVd		+	+	+	+
Jf j Rf URU^ ZdZ_		+	+	+	+
Jf j Rf UpTYRaaV^ V_e		+	+	+	+
: YRf ^ VRf		,	+	+	+
I ZV_TZf i RgVT + aZqTV UV VRZ_ Ve, gZ		+	+	+	+
FZ_TV a^ f cTYRf ^ VRf		.	.	.	.
I VcdVc		,	,	,	,
: " jZc UV dVcdRV		,	,	,	,
I Jp^ V_eUV VRmRZ		+	+	+	+
BRgZ a^ f cJv J b f VeUV gVcd f ZRV		0	0	0	0
<i eRTa f cUYf ZV		)	)	)	)
dV		)	)	)	)

@I J8BB8J@D ; K HI I <HLE@ ; < : 8H9KH8DJ <J ; K 9KI <

+(CRTYZ_VmW_UcV
L V f ZV k d f ZcV d eZa^ V_ejV dTYp^ R d f ZR_ea^ f cpgZ/cUvd aVcd ZpgZSjVd
TRf dp aRc f _V WZ/ UYf ZV aV_UR_ej f qZReZ_ 4
□ FVcTVk Uvd e^ f d RgVT f _ WdeUV 1& ^ ^ mJ_V_Uc ZedRZ_R_eUf qdVg^ Z UV TRSf dR_e
□ : ` f gZ JV XZjVf cUf qdVg^ Z UV TRSf dR_eRgVT f _ [Z_e
□ =ZV k JRSf dV Uf qdVg^ Z UV TRSf dR_eRgVT Uf Vj UV WcVeV_Vk J RUR_d JV a^ Z_o _
a^ dZ _VcJV] _XUV j f gVcd d Uf qdVg^ Z UV TRSf dR_e
□ =RZ d a Z d c J RaZ TV a^ Z d V a^ f c d V c J R S f d V Uf qdVg^ Z UV TRSf dR_e
□ @dpdV Uvd c _UjVd VeUvd pTc f d a^ f c JV SJ TRXV

□ Bvd e' Zl e' f d UZ d e R J R e Z _ Uf qpdVg' Z UV TR e S f d e d _ e V p d R g V T U v d S' f] _ d Ve U v d c' _ U V J V d & V e J J Z d e R J R e Z _ V d e
e/c' Z p v



I T y p ^ R U Z d e R J R e Z _ Uf qpdVg' Z UV TR e S f d e

H V a ' e k ' g ' f d R f d T y p ^ R U Z d e R J R e Z _ T Z U d d ' f d V e J Z V k R e v _ e g V ^ V _ e J V d a p T R f e Z _ d

J' d U V J Z d e R J R e Z _ ' f U V J f e Z R e Z _ 4

+(8 f T f _ V Z d e R J R e Z _ J R e p R J V 4

□ B I Z d e R J R e Z _ J R e p R J V U f T Y R f W R X V U Z d V J V _ e R s _ V d R U v d W a V d U Y f Z V m J J Z e p Z f c U V J R ^ R T Y Z _ V
R a c q d f _ V a p c Z U V U f e Z R e Z _ & a c ' U f Z I R _ e f _ V X c R _ U V b f R _ e p U V W ^ p V V e U Z _ e i Z R e Z _ R f
^ ' _ ' i j U V U V T R e S ' _ V (B ' d U V J Z d e R J R e Z _ & J R d d V k f _ V d a R T V U V + * T ^ R f e f c U f T Y R f W R X V a ' f c
R d d f d / c f _ V S ' _ V g V _ e R e Z _ (

□ I Z g ' f d Z d e R J V k J V c R U R a f c m J J Z e p Z f c U f _ S n e Z _ V _ e 4

(+ 8 g V T J V T Y R f W R X V a J R T p m J J Z e p Z f c 4 a V c T V k U v d e ' f d U R _ d J V ^ f c a ' f c J V e j R f U p g R T f R e Z _ b f Z d V c R
a J R T p m J V i e p Z f c L V J V k m Z ' J V c J V e j R f U p g R T f R e Z _ T R c Z a V f e U V g V _ Z e q d T Y R f U V e a c ' g ' b f V c f _ Z _ T V _ U Z (

(8 g V T J V c R U R a f c a J R T p m J V i e p Z f c 4 a V c T V k U v d e ' p T V d d R Z V U V c R J ' _ X v c J V e j R f U p T Y R a a V ^ V _ e a ' f c p g Z c b f V
J v d X R k U p T Y R a a V ^ V _ e _ V d ' Z ' e R d a Z p d R _ d J V S n e Z _ V _ e U a f Z J R a ' d Z _ U f g V _ e R a f c R c Z d V U f c R U R a f c
T V b f Z a V f e V _ e R s _ V c f _ V Z _ e i Z R e Z _ R f ^ ' _ ' i j U V U V T R e S ' _ V (



I V_d UZ_dRjReZ _ T α/Te

I V_d UZ_dRjReZ _ T α/Te

□ I Zg' f d Z_dRjRk JV dRZaV cmjZ_φcZf cUf _ SnaZ V_e4 □ I ZJV dRZaV cVdeaJRTP mJZ_φcZf c4
 aVcTVk Uvd æ' f d UR_d JV^ f ca' f cbf V JV f j Rf UpgRTf ReZ _ d' ZeJRTP mJm_φcZf d LVZV
 mZi JVc JV f j Rf UpgRTf ReZ _ TRcZ avf eUVgV_Zæqd TYRf UVeac' g' bf Vcf _ Z_TV_UZ/ □ I ZJV
 dRZaV cVdeaJRTP mJm_φcZf c4Z Vde_pTVddRZ/UV dRj' _XVc JV f j Rf UpgRTf ReZ _ a' f cpgZ/c
 bf V JVd XRk UpTYRaaV^ V_e_V d' Z_eRdaZpd UR_d JV SnaZ V_eaRcJRa' dZ _ RczdV Uf
 gV_dRZaV cUf dRZaV c&TV bf ZaVf eV_eRs_Vcf _VZ_e i ZTRZ _ Rf ^' _' i j UV UV TRcS' _V/



@dRjReZ _ Z_φcZf d/ I TYP^ RUZ_dRjReZ _ Vi_φcZf d/ "JVd f j Rf i UpTYRaaV^ V_e
 Uvd aJR TYvd V _ S' ZI U ZV_er æV ac' φXpd# □ F' dZ _

UZ_dRjReZ _ VeapTRf æZ_d □ HpdVgVkf _

VdaRTV UV . a' f TVd V_æV JV_æpV URZa' f cf _V acZIV URZ_dR_d' SdaZ TeZ _ □ > RdUMk JV

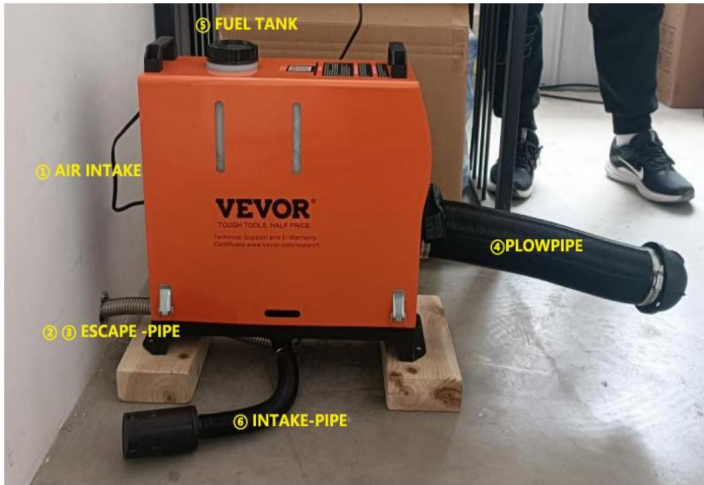
f j Rf UpTYRaaV^ V_eZ_φcZf cmf _V UZ_dR_TV UV , a' f TVd Uf d' j VepgZ/k JVd Z_TV_UZ/d dZJR
 æ^ apcRf d/ Uf f j Rf UpTYRaaV^ V_eVdepJVgpV □ DV aJZk aRd

Vi TVddZV^ V_eJV f j Rf UpTYRaaV^ V_æTRcTVJRaVf eac' g' bf Vcf _ VV i UpTYRaaV^ V_e
 ZcpXf JZ/c □ BV

T _Uf ZUvd d' æZ/URZ _VdeaRd RTZV^ V_æc' a j' _XVeUvd T f Uvd ^ f jæZJvd avf gV_eV^ ar TYVc
 JpgRTf ReZ _ UV JR TYRf æTV bf ZV_eRs_Vf _ UpVf eUV æ^ apcRf d/ pJVgpV □ B' æd

Uf dRZaV^ V_eV TRSf dR_eUf cpdVgZ Z&_VaRd dlpT f jVcdf cJV S' æZæTRcZ dlpT f JVd JV
 j' _X UV JZ_φcZf cUV JR^ RYV_V [f dbf !m]Ra' dZ _Uf f j Rf UpTYRaaV^ V_æc' g' bf R_eUV JR V^ pV/
 HV^ aJZdvk JV_ZVf UYf ZV aqvd UV j' æZV Uf cpdVgZ Z

UV TRSf dR_e □ DV S' bf Vk aRd JV f j Rf URU^ ZIdZ _æTV bf ZV_eRs_VdZf _ ^ Rbf V U' i j Xq_VVeJV
 TYRf VVXV _VW_TeZ _VdZæRd □



FpTRf eZ_d macV_Ub/a`f cJIV^ aJRTV^ V_eUJ_d eRJfRZ_ ' dTYP^ R

, (FpTRf eZ_d a`f cJIRZ V_eRZ_pJVT eZf V4

□ BIRZ V_eRZ_pJVT eZf V Uf TYRf WRXV UZ/dVj U` Z ePa`_Ub/Rf i Vi ZKV_TVd df ZJR_ d/d 4JV_dZ_ 4+,
L 5: `f dR\_e4x , \* 8&a`gV_R ed` ZUlf \_Vd` f cTV URZ V_eRZ_ UZ/Td/&d` ZUlf \_V SRaVZ/ (B` odbf IZ Vde
RIZ V_ p aRcf _V SRaVZ/&_V TYRfXV aRd JR SRaVZ/ aV_UR_eJf eZIRZ_ Uf TYRf WRXV&TRcf _
T f dR_eZ df WR_eaVf eac` g` bf Vcf _Uj dW_TeZ_ V^ V_ d 8ddf dVf _VT_ Vi Z_ Wc^ V VedpTf cZpV
mJR SRaVZ/ Bf eZIRZ_ UV aZ TVd a` f cJR VRZ\_ aVf eV\_eRf Vcf \_a` Rf gRZ T_eRTf



+(Df eZIVk aRd JV TYRf WRXVj` d Uf
TYRfXV^ V_eUJ JR SRaVZ/
, (BV T f dR_eVde VRZ VVeZ_VW_TeZ_ V
aRd(

@Vdec/T ^ ^ R_ Up Uf eZIVc Uld Uda` dZV UV
de T RXV Up_VoZ/&Uld SRaVZ/d VeUld RURaRf d
a` f cJIRZ V_eRZ_pJVT eZf V(

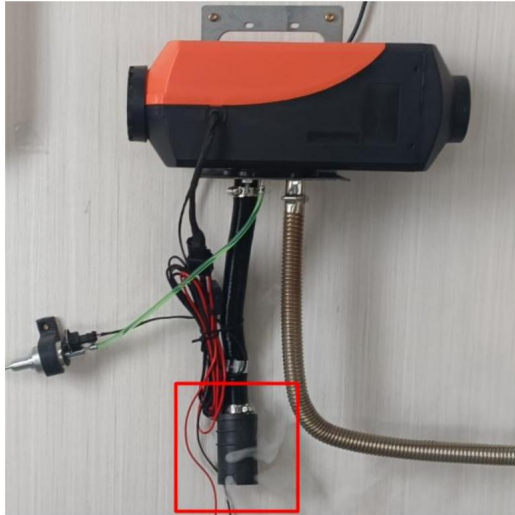
□ B' adbf V g' f d dRj' _XV k JV TnSJ V UIRZ V_eRz _Uf TYRf WRXV UZ/dVj&jV UZ^ qeV Uf VU Zr eV df apcZf cm,
a` f TVd(Bf eZReZ _Uf _VU avf eV_eRs Vcf _T f dR_eZ df WZR_eTV bf ZaVf eV^ ar TYVc JV TYRf WRXV UV
W_TeZ __Vq 8acqd JRT __Vi Z_eZ eZV k Uf d SR_ Z' JR_ea` f cac` qXVc JRT __Vi Z_ VepgZVc Jvd WZ/d
pJVTeZf Vd&bf Za` f aRZV\_eac` g` bf VcUvd Z_TV_UZ/d(



□ DVUpScR_TYV k aRd JIRZ V_eRz _J` adbf V JV TYRf WRXV UZ/dVj W_TeZ __V mUvd e^ apcRf d/d
pJVgpVd(: VJRaVf eac` g` bf Vcf _d/e f cUV V^ ^ VV_ dRZ' _Uvd e^ apcRf d/d pJVgpVd(BV VZUV JV VZV
maJf dZf ad dVadVd aVf eac` g` bf VcUvd U ^ ^ RXVd aVc^ R_V_e(l` Jf eZ_d 4

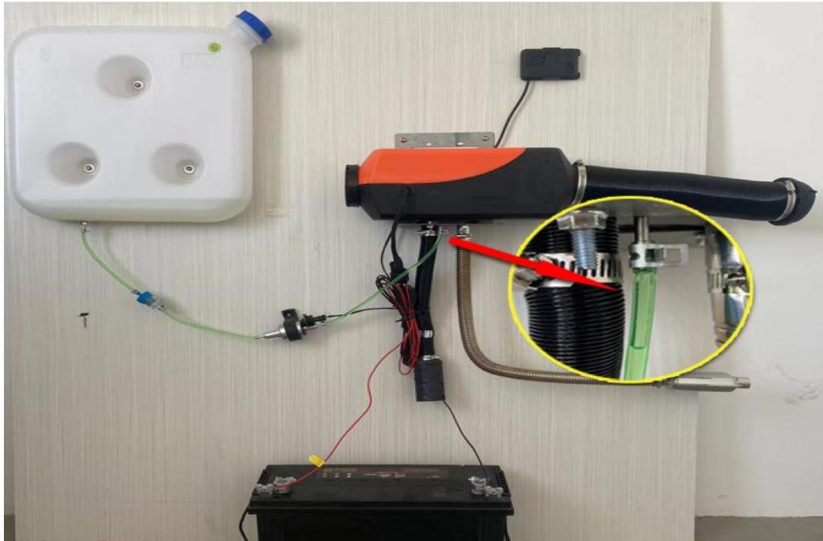
' <_ TRd UV T f af dV UV T f dR_eVedZg` f d RJf ^ V k Z ^ pUR^ V_eJV dUR^ c48eV_UV k bf V JRTYRf c
Z_eVc_V Uf dUR^ f cdV d' ZT ^ aJq^ V_eUdZpV RgR_eUV JV dRjf ^ Vca` f cf \_W\_TeZ \_\_V^ V\_e\_` c^ R(

' I ZJV TYRf WRXV d/dV RJf ^ p J' _Xa^ ad Raqd f _VT f af dV UV T f dR_e4f _VT ^ Sf deZ _ZT ^ aJq^ m
JZ_eZf caVf eac` Uf ZV f _V XdR_UV bf R_eU UV W^ pV(8eV_UV k bf V JRW^ pV dV UZdZV VeJV TYRf WRXV
Up^ RcdVRf e^ RZf V^ V_eVeW_TeZ __VcR_` c^ RJV^ V_e



FR_V UVT f dR_eR_` c^ RjVVeW^ pV ac^ gV_R_eUf f j Rf UIRU^ ZdZ_ - (K_V
WZi JV TYRf WZXV Z_dRj p&g^ f d UVgV k a^ ^ aVc^ R_f VjV^ V_ejYf JV RgR_eUV JV^ VeeV V_
^ RcTYV 4

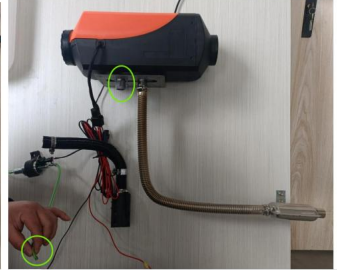
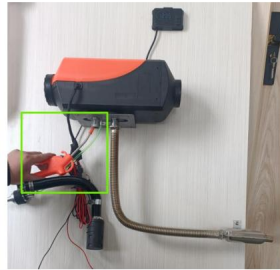
□ BRT _Uf Z/ UV TRSf dR_eUf qpTYRf Wwf cVdej^ _Xf V(8gR_eUUp^ RccVcJV qpTYRf Wwf c&a^ ^ aV k
^ R_f VjV^ V_ejYf JV [f dbf Im]IV_ epV UV TRSf dR_ d I Z^ _&f _V WZi RjVf ^ p&jV qpTYRf Wwf c^ VeeRajf d UV - *
^ Z_f d/d a^ f cUpd/Td/cJV TRSf dR_e" aV_UR_eTV d^ ad&Z gpcZV/cR_V_ aVc^ R_V_TV JV dZ_Rj UV TRSf dR_ d
K_V WZi bf V jRS^ f XZ/ UIRjVf ^ RXV Upd/Td/ JV TRSf dR_ d&VjV dIRjVf ^ V VeTYRf Wwf (HVa^ c&k^ g^ f d Rf Xf ZUV
Uif dZIRZ_ _UV jZ_d/cf ad/f cB: ; a^ f c^ Sd_V_ZUvd Z_dcf TeZ_ d UpdRj pVd df cJV a^ ^ aRXV^ R_f Vj Uf TRSf dR_ d



BV ac^ Z/c&RgRZ_pTVddZ/ JV a^ ^ aRXV^ R_f Vj UV jYf JV [f dbf Im]Ra^ dZ_ Z_Ubf pV
df cJV dTYp^ RVeJV Up^ RccRXV

□ B' d Uf a' ^ aRXV^ R_ f Vj Uf TRcSf dR_ &a' ^ aVk [f dbf lm]IV_ epV UV TRcSf dR_ & K_ a' ^ aRXV Vi TVddZVf e
V_ &R_ Vc]jp^ ZdZ_ Uf_ V XdR_ UV bf R_ & UV W^ pV SJR_ TYV aRc]V qpTYRf Wf c l` jf &Z_ dRaZV 4
; pScR_ TYV K JRT_ Uf Z/ UV TRcSf dR_ &R]f ^ V k JV qpTYRf Wf cVe]RZdV k' JV dRcR_ &c_ Rf dV]V^ V_ &af Z dUp^ RcdV k' JV(
HpapeV k TV ac TVddf d [f dbf lm TV bf lZ_ j] RZa]f d UV W^ pV(HVScR_ TYV K JRT_ Uf Z/ UV TRcSf dR_ eVeR]f ^ V k
JV TYRf Wf cV a' f c dV ad/ U dV d' _ W_ T&Z_ V^ V_ e_ ` c^ Rj(

□ 8acqd Rg' ZUp^ Rop JV TYRf Wf cV dV] &d' f Wf k T_ &Z_ f V]V^ V_ eUV]RZ_ UR_ d JV &j Rf URZ_ m]RZUV Uf_ V
a' ^ aV mRZ_ ` f Uf\_ gV\_ &Rf c mXcR\_ UV gZ/ddV [f dbf lm TV bf V JV TYRf Wf cV Up^ RcdV VeW\_ T&Z\_ \_ V\_ ` c^ RjV^ V_ &
I ZUV JRW^ pV SJR_ TYV RaaR_ R&Racqd f_ TV&RZ_ &a' ad UV W_ T&Z_ V^ V_ e4TV]RZ_ UZf V bf V JV Wf c
UV af JgpcZRZ_ Vde` Sdef p(HV&V k JRS' f XZ/ UR]f ^ RXV&dV&V k JV Wf cV eUV af JgpcZRZ_ & V&e j V k dR df dRTV
' f d^ a]RTV k' JV aRc f_ _ Vf W



K_ Vi Tqd UYf ZV UV
a' ^ aV ac Uf ZUV JRW^ pV SJR_ TYV RZgVd JV &j Rf URU^ ZdZ_
a' f cV RTZ_ c]RT ^ Sf deZ_

I ` f Wf k JV aZ&e JVem
a' f cV RTZ_ c]RT ^ Sf deZ_

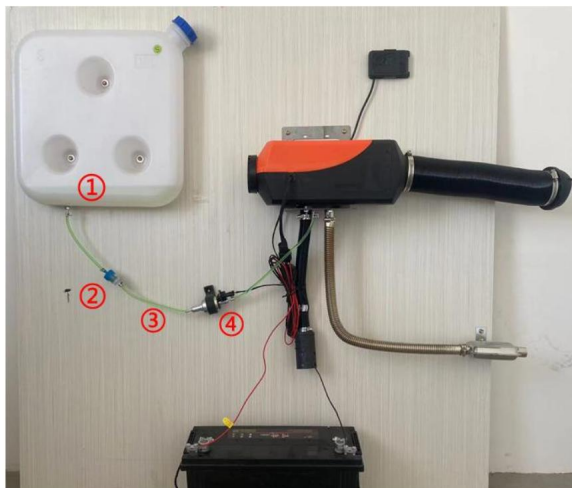
HV&V k JV &j Rf UYf ZV Ve
ZdpdV k' JV f_ V W&Z bf lZ Vde
_ ` c^ Rj

□ K_ UpWf eUf TZTf ZUYf ZV&Z] bf V JV T UV UfVdV c<.)<2)<+* &Z_ UZf V bf lZ_ j] RaRd UV
qpTYRf Wf cUf f ZV` f UV TYRf cUR_ d JR^ RTYZ_ V(BVD p&RaVd df ZJR_ &d U ZV_ er &V df ZVd
a' f cJV UpaR_ RXV 4 □ O R&Zf _ ^ R_ bf V

UYf ZV UR_ d JV qpdVg' ZUV TRcSf dR_ e5

□ I ZV Wf cV mYf ZV VdeS]` bf p 5

□ O R&Zf _ VT f cSf dV Uf &j Rf UYf ZV bf Z_ V aVf eaRd RTTf VZ_ jYf ZV 5 □ BRa' ^ aV mYf ZV_ V
W_ T&Z_ _ V&V]V aRd 5



; ZxcR ^ V UZ_daVTz_

□ <_eV_ 4I ZUJR W^ pV_` Z/VdeUp/TpVaV_UR_ejVW_Tz__V^ V_eUf dRUa/c
aV_UR_ef_VapZUVU__pV`f Rf T f d UVJRUf i Z^ VR_pVUf eZReZ_&TVJR_Zbf Vbf IZ
j Rf_VRTTf ^ f jReZ_UVTRs'_VUR_dJRTYR^ Sd/UV T ^ Sf deZ_bf ZU Zr eV_Ve j pVV_ e^ ad
`aa' of_(BR^ per UVUVW_Tz__V^ V_eVdeJRdf ZR_e/4 □ HVeZk JRT bf VVi pZf dV 5

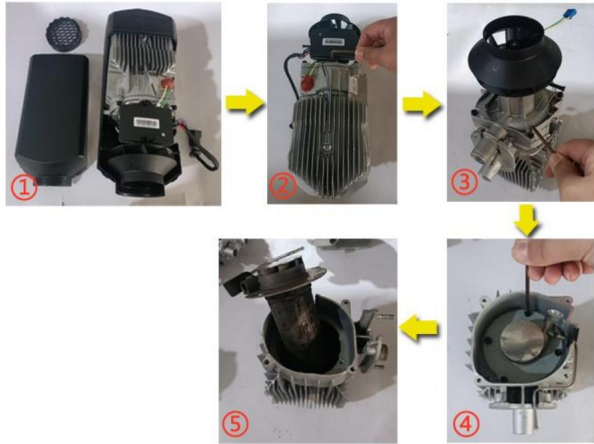
□ HVeZk Jvd S' f j'_d UVJRTReV

^ qd/RgVTf_VTjp 8JIV_5

□ HVeZk Jvd bf ReV S' f j'_d UVJIV_dV^ SJVUf gV_eV/cRgVTf_VTjp 8JIV_5

□ HVeZk Jvd bf ReV S' f j'_d UVJRTYR^ Sd/UV T ^ Sf deZ_RgVTf_VTjp 8JIV_5

□ HVeZk JRTYR^ Sd/UV T ^ Sf deZ_VedV^ aJRTVkJRaRcf__`f gVRf qpTYRf VVf cUV
qpTf apcReZ_5



I Typ^ RUV acZ TAV Uf d^ aJRTV^ V_eUV JRTYR^ ScV UV T ^ Sf dZ_

FqTRf eZ_d T _TVc_R_eJIRZ V_eRZ_ pJVTaZf V Uf TYRf WXXV UZdVJ 4

□ <i ZV_TVd URZ V_eRZ_ pJVTaZf V Uf TYRf WXXV UZdVJ 4JV_dZ_ 4+, L 5: `f dR_e4x, * 8 5K aZV k d' Zf_V
d' f cTV URZ V_eRZ_ &d' Zf_V SRaVZ/ □ I gZk UV TYRcXVcJR SRaVZ/ é f eV_ RZ V_eR_eJ TYRf WXXV&TRc_f _ WZSV
T f dR_eaVf eV_eRc VcUvd Uj dW_TaZ_ V^ V_e d(
8ddf dV k f _VT_ _Vi Z_ dVd/ UV JRSRcVZ/ dR_d f eZVcUv aZTVd a`f cpgZVcf _ ^ Rf gRZ T_eRTe @ IvdeaRd
dVT ^ ^ R_Up Uf eZVcJIRJf ^ VTZRc/UV JRG' Z dV T ^ ^ Vd' f cTV URZ V_eRZ_ V_e dZ_ _Uf T f dR_e
Z df WVR_e#



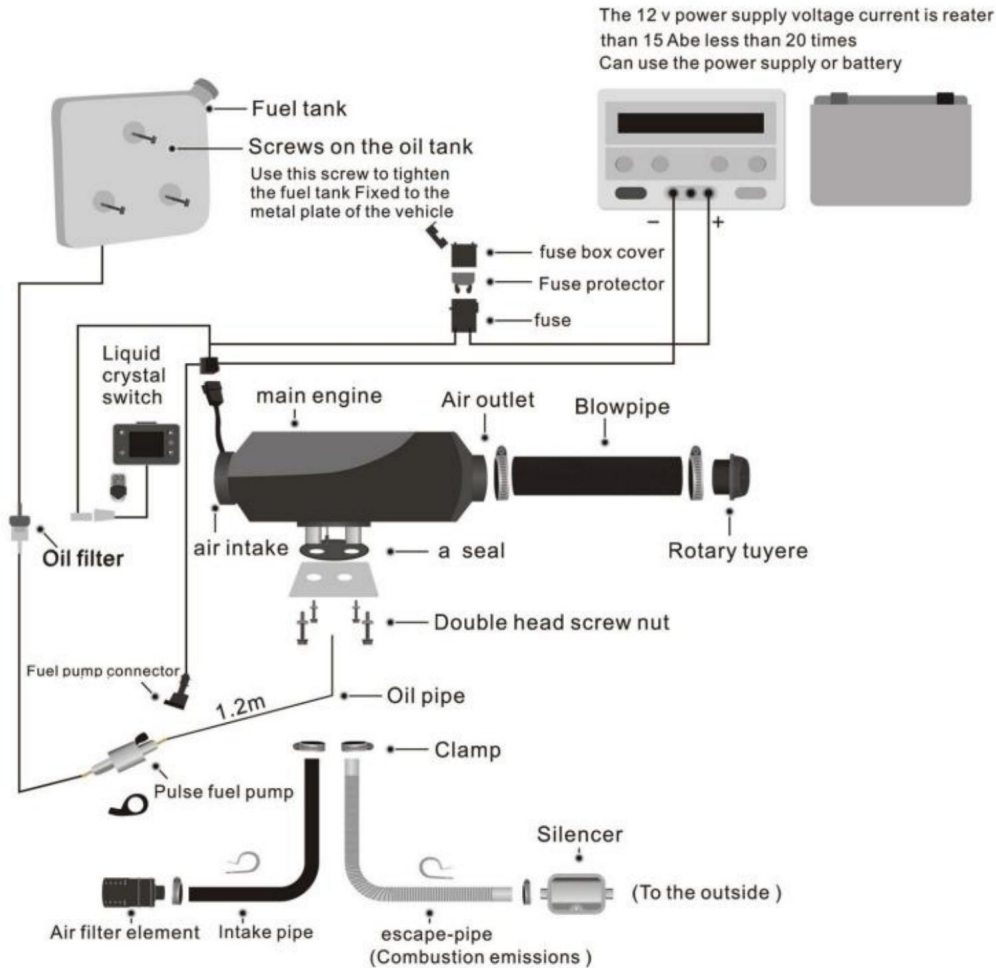
BRVReZ_UV JRaZTVUV JRSRcVZ/ aVf e
VRTV^ V_eac' g' bf Vcf_ ^ Rf gRZ T_eRTe



BVT f dR_eWZSVUV JIRJf ^ VTZRc/
_VW_TaZ_ V aRd

: O' / ** + 4

" : O' + & : O' , & : O' - & : O' . & : O' / & : O' 0 & : O' 1 & : O' 2 & : O' 3 & : O' + * & : O' ++ & : O' + , & : O' + - & : O' + . & : O' + / & : O' + 0 & : O' + 1 & : O' "+ 2 & : O' + 3 & : O' , * & : O' , + & : O' , , #
"Jj aV UZp#



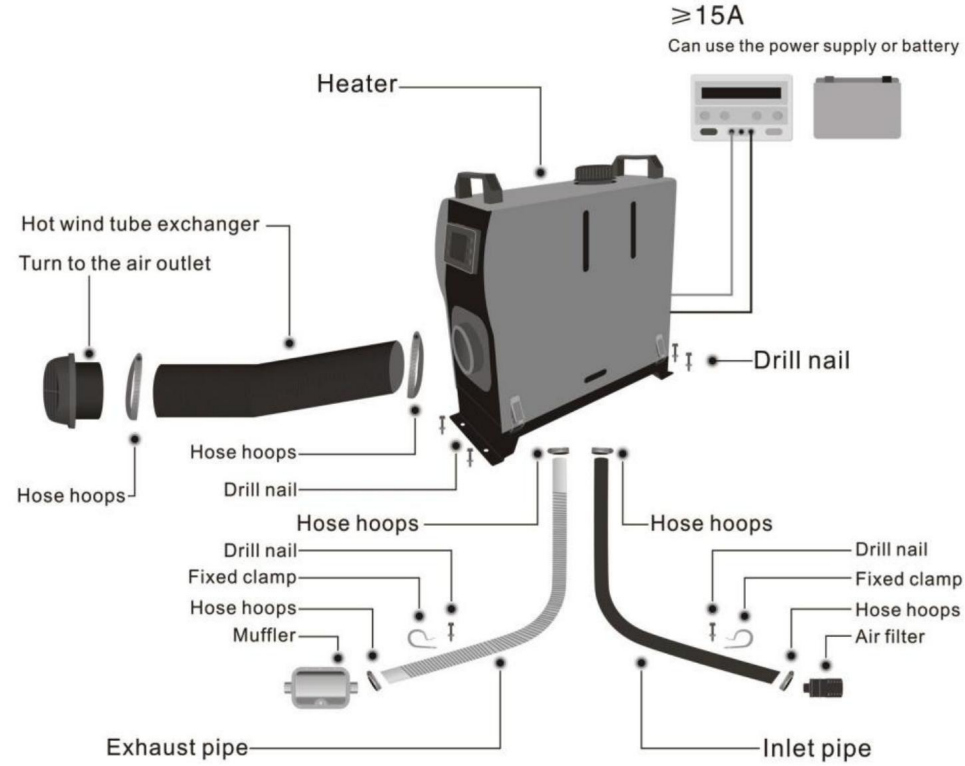
B' d UV]Z d R] R Z _ & j V q d V g ' Z U Y f Z V U Z r a V T a V T e ^ V _ e a] R T p R f ' U V d d f d U f q d V g ' Z a c Z T a R (^ ` e f c a ' f c V R Z a c j V W _ T e Z _ V ^ V _ e U V] R a ' ^ a V m T R S f d R _ e

: O' / ** , 4

" : O' - * & : O' - + & : O' - , & : O' - - & : O' - . & : O' - / & : O' - 0 & : O'

" - 1 & : O' - 2 & : O' - 3 #

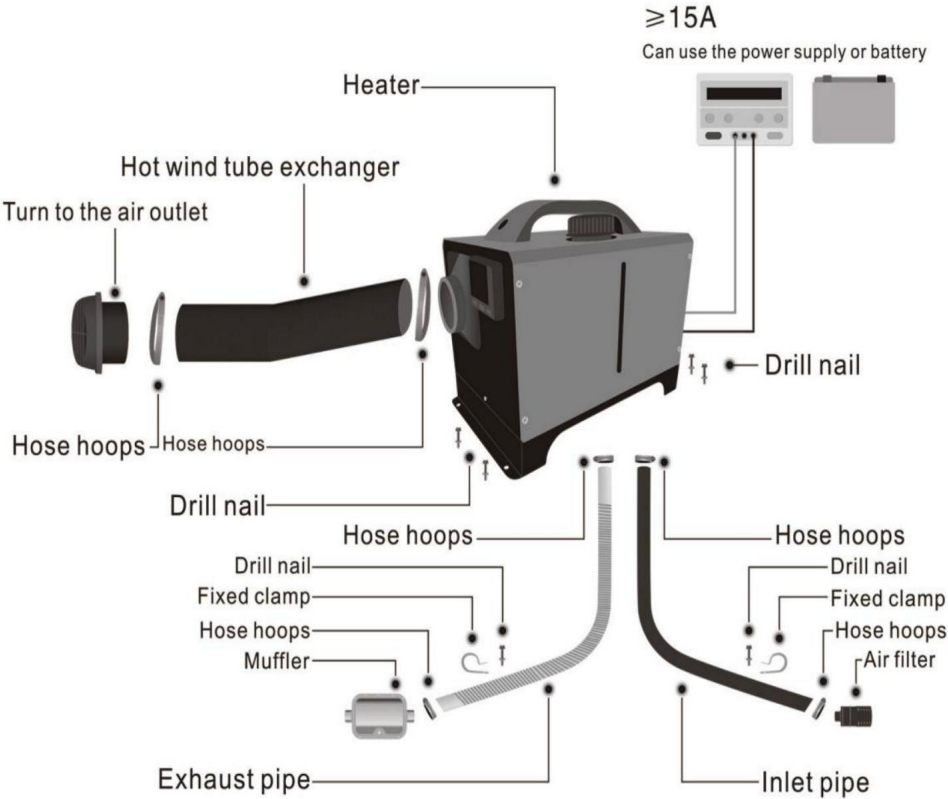
" Jj aV gV æ Z R #



: 0' / ** . 4

" : 0' , - & : 0' , . & : 0' , / & : 0' , 0 & : 0' , 1 & : 0' , 2 & : 0' , 3 #

" Jj aVY cZ ` _ R #



F` f cf \_ V Z \_ d e R j R z \_ d a p T z f V & g V f z j V k d T R \_ V c j V T U V G H a` f c g z f R z V c j R g Z p` U Z _ d e R j R z _



: ` U V G H g Z p` : 0' / ** +

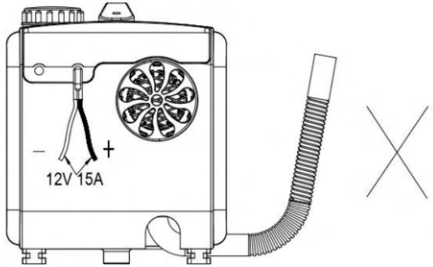
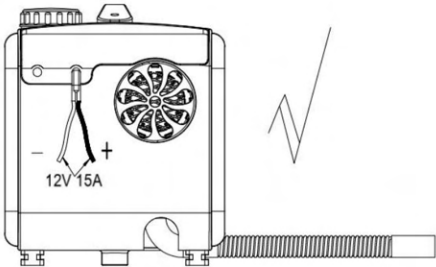


: ` U V G H g Z p` : 0' / ** ,) : 0' / ** .



8gVœdV^ V_e4

+(BIV_œpV UIRZ_ V U ZœaRd r œV S]` bf pV VeU` Zœ œV^ RZ_œ/ f V` f gVœ/ VeUpXRXpV(
, (> RdUmK JV œ j Rf UpTYRaaV^ V_eUpXRXp(BR d` œZ/ Uf œ j Rf UpTYRaaV^ V\_eU` Zœ œV p]` ZK_pV UV
œ f ep]p^ V_eZ VPR^ ^ RSJV&VeZ VPR epgZ/c UV TYRf VWC VeUV VPR^ ^ VcJvd ^ RcTYR_ UZVd Z VPR^ ^ RSJvd
VeUV TYRœVcJR TRœXRZ` \_ Rf d` J(
- (F` f cRdd f œV \_VT ^ Sf dœZ\_` aœZ` RjV&\_!` f SJZk aRd bf VJV œ j Rf UpgRTf RœZ_ UVd W^ pVd_ VaVf e
aRd r œV aJRTp gVd JV YRf œ^ RZ U Zœ œV aJRTp Y` œZ` _œjV^ V_e` f gVd JV SRd(



@I JHK: J@DI ; !KJ@@@J@D ; < B8 JI BI : ECC8D; <

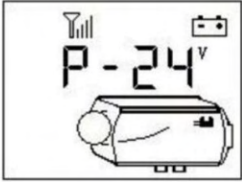
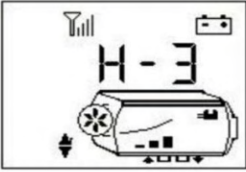
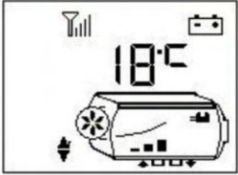
@œœf TeZ_d Uf œZIRœZ_ Uf aR_ VRf

+(BV aR_ VRf UV T ^ ^ R_ UV VdeZjf œœp UR_d JR Vœf œV df ZJR_œ/

	+(8[fœUVœf TVvd 5, (9` fœ _`)* Wœ - (J` f TYV UV d` f œœRTœZ_ 5. (J` f TYV I Ve5/ (J` f TYV* A 50(Jr œ/ UV œpTVœœZ_ Z VPRœ f XV 51(I j ^ S` JVd Upœœ52( I TYp^ R UV JMt œ/ 53( K_œp UV U _pVd 5+*( I j ^ S` JVd UV UpVœœe5+*(I j ^ S` JV UV aJœVœf 5+, (;` _pVd Ve aRœR^ œœVd UIRWYRXV 5
--	---

, (K~~z~~Rz_

+(=_Tz__V^V_e^RcTYV)Rre

		
I ePeUV^ ZIV^ d d d/_dZ_	I ePeUV^ ZIV^ d' f d d/_dZ_	I ePeUV^ ZIV^ d' f d d/_dZ_
	"^`UV^ R_f V/#	"^`UV Rf e^ Rzf V/#

+#EapcRz_ UV^ ZIV^ d' f d d/_dZ_

{ JpPeURR ePaaf j Vk df c]V S' f e _y` z Ve^ RZ e/\_V k']V V\_W\_Tp aV\_UR\_e, dVT \_Uvd a` f c R]f ^ Vc]PaaRdVZ(RaaRdVZVe]pTdr_RWYVcy I ePeUV^ ZIV^ d' f d d/_dZ_ z T ^ ^ V Z_Uzf p UR_d]Z RXV TZUddf d(

, #EapcRz_ URre

{ JpPeR]f a p&Paaf j V k]_Xf V^ V_edf c]V S' f e _y` z aV_UR_e, dVT _Uvd Ve]PaaRdVZ V_eV_UR_d]V ac TVdd d URre eVeUV dW ZUdV^ V_eRWYR_ey E== z(K_VWZ]PaaRdV dW ZU V_SRdZ dlpZ eVeRWYV]V y dPeURR ez T ^ ^ V Z_Uzf p TZUddf d Z RXV(DV WcTVk aRd]R^ ZIV^ d d d/_dZ_] adbf V]RWYRXV y E== z(BR^ ZIV^ d d d/_dZ_ aVf eV_U ^ ^ RXVc RTTVdd' ZVd V_ rZ _ UV]R d^ apdRf d/ p]VgpV m]Z pZf c UV]R^ RTYZ V VeUV]Z TRaRTZ mdV UZdZVc TYR]Vf c 8e/_Uk bf V]R^ RTYZ V d' ZRWYpV m]pPeURR eRg_eUV]R^ VeeV d' f d d/_dZ_

UpdRagp (

-#=_Tz__V^V_eV_ ^`UV^ R_f V]

BV^`UV^ R\_f V] dVT a` dV UV 0 gZ/ddVd ""?+? 0#(? 0 d/apdV_e/]V^ R Z f ^

af ZIdR_TV&T ^ ^ V Z_Uzf p UR_d y JpPeUV^ ZIV^ d' f d d/_dZ_ z UR_d]R VZf d/ TZUddf d&f eZV k]R e f TYV y C z` f y N z a` f c Rf X^ V_e/c)UZ Zf Vc]RgZ/ddV(

. #=_Tz__V^V_eV_ ^`UV Rf e^ Rzf V

C` UV Rf e^ Rzf V&T ^ ^ V Z\_Uzf p df c]R VZf d/ TZUddf d&RgVT f \_ cp]RXV UV , \* □ ( K eZV k ]V J` f TYVd y C z` f y N z a` f c Rf X^ V_e/c` f UZ Zf Vc]Rg]Vf c UV ]R d^ apdRf d/ VeqX]Vc]Ra]RXV m/`-.* □ (8aaf j V k]_Xf V^ V_edf c]V S' f e _y□ z aV_UR_e, dVT _Uvd a` f c SRdTf ]VcV\_eV/ ^`UV d^ R_f V]Rf e^ Rzf V(

+(FRddVc m]RWYRXV Uvd U __pVd Rf Up^ RccRXV

8aaf j V k ScZgV^ V_edf c]V S' f e _y EA z a` f c SRdTf ]VcV\_eV/ ]RWYRXV Uvd U \_\_pVd UR\_d ]V` dUv df ZR_ e

I ePeUV^ ZIV^ d' f d d/_dZ_ 4V_Xd/_RXV"" f d^ apdRf d/ UpVZ/#'6 e^ apdRf d/ UV]RT bf V'6 d/_dZ_ UV W_Tz__V^ V_e'6 e^ apdRf d/ R^ SZR_e/_'6 Yvf d/ UV^ ZIV^ d' f d d/_dZ_ ac XcR^ ^ pV'6 Yvf d/ URre eac XcR^ ^ pV(I ePeURR e4/_dZ_ UV W_Tz__V^ V_e'6 e^ apdRf d/ R^ SZR_e/_'6 Yvf d/ UV Up^ RccRXV ac XcR^ ^ pV'6 Yvf d/ URre e ac XcR^ ^ pV(

, (: YR_XV^ V_eUf _Zp UV e^ apdRf d/

8aafj VkdZ fJpR_p^ V_edfcJvd é fTYVd y` z %y Ç z Ve^ RZ\_é/\_VkJvd V\_W\_TpVd aV\_UR\_e, dVT \_Uvd a` f cTYR_XVcUV ^` UV(
f_ Zp UV é^ apcRf d/ V_y =RyC/_YVZ: VjdZ d z(

-(EapcRZ_ UV XdRZdRXV^ R_f Vj

{ JlpReURR_ &Raafj VkdZ fJpR_p^ V_edfcJVS' f é _y Ç z` f y Ñ z aV_UR_e,

dVT _Uvd a` f cT \_et Jvc^ R\_f VjV^ V\_ejRa` ^ aVmYf ZV a` f ca` ^ aVcJYf ZV(HVJnTYVkJVS' f é _Ve

8α é/k UV a` ^ aVcUV JYf ZV(L Vf ZVkJ f éZVcRgVT aqTRf éZ_

.(=` \_TeZ\_\_ V^ V\_eV\_ ^` UV aJRa/Rf

8aafj VkdZ fJpR_p^ V_edfcJvd é fTYVd y □ z %y Ç z Ve^ RZ_é/_VkJvd V_W_TpVd aV_UR_e, dVT _Uvd a` f cRTTpUVcRf ^` UV YRf eUpSZ

^` UV Rjé UV( BIZt \_V^` UV  RMYVJV UpSf eUr ^` UV YRf é/ Rjé UV(<_ YRf é/ Rjé UV
Rjé UV&Jv Paa` éYf ZVp` JZ_ V_UZ_ Zf V a` f cd!RURaé/cmJYj a` i Z/ UV YRf é/ Rjé UV Ve

af Zl Raafj VkJ Ve^ RZ_é/_VkJvd é fTYVd y □ z %y EA z aV_UR_e, dVT _Uvd a` f cbf Zé/cJV^` UV YRf é/ Rjé UV(

8 f éZVcRgVT aqTRf éZ_

/ (=` _TeZ__ V^ V_eUV JYVf d/ UV^ RcTYV)RcR e

B` adbf VJRW_TeZ_ ^ Zf é/cZ/ _VdearRd RTéopV8^ RZ_é/_VkJvd é fTYVd y EA z %y Ñ z V_W_TpVd aV_UR_e, dVT _Uvd(

dVT _Uvd a` f cRTTpUVcmJZ\_é/dRTV UV qXjRXV UV JRa` Zf é/cZ/&VeJV dj ^ S` JV Z_UZTRé/cy □ z d!RMYV(

r éV RMYTp(8MYVc  a` f cqpXjVcJYVf d/ URcR eVe\_` _ a` f cqpXjVcJYVf d/ UV Up^ RcRXV(

10:00

+#8aafj Vkd f cJRe f TYV y Ç z` f y Ñ z a` f cqpXjVcJRGjVf cUV JYVf d(BRaJRXV UV qXjRXV UV JYVf d/
VdeUV**Y* m, -Y/ 3

, #8aafj Vkd f cJRe f TYV y` z a` f cTYR_XVcVeRf d é/cJRa` dZ\_ Ur \_f^ pc` &VeJV

JV_f^ pc` T` ad/da` \_UR\_eTjZ\_` é/cRj

-#8aafj Vkd f cJVS' f é _y EA z` f W\_TeZ\_ \_VkdR\_d S' f é \_aV\_UR\_e+ / dVT \_Uvd a` f cV_dXZé/cJV

UpVZ_ZjRGjVf d l Zg f d UpVZ_ZdVkJ JYVf d/ UV Up^ RcRXV&aRddVkJ Rf qpXjRXV UV JYVf d/ URcR &

VeRTéVkJ V_df Z/ JRW_TeZ_ ^ Zf é/cZ/ l ZVjV d/dé/ Rj^ pV&bf Zé/k Tvé/ Z_é/dRTV(

. #8aafj Vkd f cJRe f TYV y □ z a` f c\_VaRd V\_dXZé/cJRGjVf cUpVZ\_Z/ l Zg` f d UpVZ_ZdVkJ JYVf d/ UV Up^ RcRXV&aRddVkJ

Rf qpXjRXV UV JYVf d/ URcR é l Z` _8bf Zé/k Tvé/ Z_é/dRTV(l ZVjV VdeUpVZ_Z/ df c** 4* &VjJV

dZ_ZVbf VJRW_TeZ_ UV dj _TYc _ZReZ_ T` ad/da` _UR_é/ VdeUpdRTéopV(

/ #B` adbf VJRW\_TeZ\_ UV^ Zf é/cZ/ VdeV\_ T` f ad UV pTf éZ_ 8^ RZ_é/_VkJvd é fTYVd y EA z %y Ñ z V_W_TpVd aV_UR_e, dVT _Uvd(

dVT _Uvd a` f cUpdRTéVcJRW\_TeZ\_ UV^ Zf é/cZ/ VeJV  BV dj ^ S` JV dlpé/Z_Urj

8acqd Rg` ZRTéop JRW\_TeZ\_ ^ Zf é/cZ/&JY` d` XV Up^ RcVcRf é ^ RaéV V^ V\_ej` adbf MJJV
RaéZ_eJYVf d/ UV Up^ RcRXV ac XcR^ a pV5d!RcR é/ Rf é ^ RaéV V^ V_ej` adbf VJYVf d/ ac XcR^ a pV
JYVf d/ URcR eVdeRaéZ_é/ B` adbf VJV aR_ VR VdepaéZ_éJRW_TeZ_ UV^ Zf é/cZ/
BlpéRdVcR_V_dXZéap VeRaqd JRa` ZV d` f d é/_dZ_ &JlpéUV JRW_TeZ_ UV^ Zf é/cZ/ dVcR d/déR qp(

I ZJR_W_TeZ_UV^ Z f d/cZ/_IdearD UpdRTeZpV^ R_f VJIV^ V_e&R_ebf VJY' d' XV RaZ_eJR
YVf dV UV^ R_cTYV)Rae eac' XcR^ ^ pV&JRaRcV/dJRfj^ VcR)dpd/Z_UcR Rf e^ a RaZf V^ V_e

0(EapdRaZ_UVdj_TYc_ZIRaZ_UVJY' d' XV

8aafj Vk df cJVS' f e_y EA z Ve^ RZ_e/Vk'JV V_W_Tp aV_UR_e, dVT_UVd a' f cRTTpUcRf qpXR XV UV JY' d' XV(
Z_e/dRTTV VeJV dj^ S' JV_ZUZRa/f c□ dIRMYV(

+ #8aafj Vk df cJR e f TYV y Ç z` f y Ñ z a` f c qpXJVCJRgRjVf c UV JYVf dV(BRaJRXV UV qpXR XV UV JYVf dV
VdeUV**Y** m, - Y/3

, #8aafj Vk df cJR e f TYV y` z a` f c TYR_XVc VeRf d e/cJRa` dZ_Z_Uf_f^ pc' &VeJV
JV_f^ pc' T ad/da`\_UR\_eTjZ` e/cR(

- #8aafj Vk df cJR e f TYV y` z a` f c TYR_XVc VeRf d e/cJRa` dZ_Z_Uf_f^ pc' &VeJV
+/ dVT_UVd a' f cbf Z_e/cTVeV/Z_e/dRTTV(

1(EapdRaZ_UVT ad/da`_UR_TV UVJR pT^ ^ R_UV

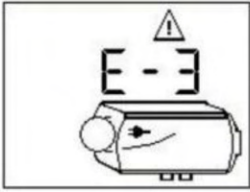
{ JlpReURae Raafj Vk dZ f JdR_p^ V_edf cJVD e f TYVd y` z
Ve^ RZ_e/Vk'JVd V_W_TpVd a' f cV_eVc
JZ_e/dRTTV UV T ad/da`_UR_TV UVJR pT^ ^ R_UV&T^ ^ V_Zif deap UR_d JRVf dV df ZR_e/(

HFA I

+ #8aafj Vk df cJR e f TYV y Ç z` f y Ñ z a` f c qpXJVCJRgRjVf c Uf bf RaZ^ VTYZ/dV df cJR pT^ ^ R_UV
_f^ pc' &RgVT f_VaJRXV UVgRjVf ad UV + m. &T ad/da`_UR_embf RaZf pT^ ^ R_UVd(
, #1 pJVTZ_UV Jk_f^ pc' UVJR pT^ ^ R_UV&Raafj Vk df cJ_Z^ a` ad/bf VJIV e f TYV UVJR pT^ ^ R_UV&JV
JR^ RTYZVWR T ad/da`\_UcV/RgVT df TTqd JV T UV VeVf Z\_e/cR)JlpReUR T ad/da`_UR_TV(
- #8aafj Vk df cJR e f TYV y` z a` f cbf Z_e/cJV T f aJRXV Uf T UV mUZeR_TV(

2(8JRc^ VUV UpVf e

: ^ ^ ^ VJV^ ^ _eV/JRVf f d&JVdj^ S' JV UV UpVf eT ad/da`\_UR\_eTjZ` e/VeJV
BZT_UV T^ a` dR\_eUpVf eVf i T ad/da`_UR_eTjZ` e/( Bvd U\_\_pVd RMYpVd T ad/da`_UV_eRf UpVf e
T UV VedRdZ_ZIRaZ_aVf gV_er eV eV f gpd UR_d JV eRSjVf UVd UpVf e(



\$9' f XZd URJf^ R_XV&a^ ^ aVd mYf JV&gV_eVf ad/da`\_UR\_eTjZ` e/VeJV
Vf c_Z dVd VeURf eVd dj^ S' JVd TJZ` e/_ea' f cZ_UZf VcVf VJV
JVd T^ a` dR\_eT ad/da`_UR_eT`_e^ RJW_TeZ_p(

C` UV UV^ aJ` Z

+(@VdeZ_e/dUeUf eZVcUR_d UVd V_gZ`_V^ V_eVd mVcV Yf^ ZUeT_Uf T eV ad
a` f ddZcVd&XK\_ZVf^ ^ RSJvd VeVi aJ` dZV&a` f ddZcVd&^ RepcRf i &^ ZVf i T ac` dZV&WaeV
Vi a` dZ\_Z\_mJRj^ aJ` cVd VeRf i TYR^ ad^ RX_paVf Vd af ZIdR_e&mYf eV e/_dZ`_VemT f dR_epJVgp
pbVf ZV^ V_eVd mac i Z_Zp(

, (FJRXV UV ð/_dZ_ URJZ V_eRz_ 4T_ et Jf c; : , . L RaaJZRSJV "+2'-, #L 5
BV/T_ et Jf c; : +, L T_gZ/_ea`f c`3'+0#L 5Jvd UZVc/_et T_ et Jf cd UV ð/_dZ_ _Vd`_eaRd
Z_ð/cTYR_XVRSJvd VeZ_VdeZ_ð/dZUV UpaRddVcJRaR_dZ_ RaaJZRSJV
XR^ ^ V(
- (BV/T_ et Jf cUV/ \ M_VaVf er ðVf eZp bf V df cf_ T_ cad UV^` ðVf cUV/ \ M 5JVT_ et Jf cUV, \ M
JVT_ et Jf c_VaVf er ðVf eZp bf V df cf_ ^` ðVf cUV, \ M(
. (I ZJVT_ et Jf c`f Jvd T^`a` dR\_ et Vi ð/c\_Vd d`_eV_U^` ^ RXpd&JV^` r^` V^` UqJVe
Jvd T^`a` dR_ et Uvd aRcR^` qeVd U ZJVe er ðV dpJVTz\_ \_pd VecV^` aJRTpd aRc Uvd ac` WddZ_ _Vjd
aVcd`_ _Vj(
/ (D!` f gc/k aRd JV dVYJ Uf T_ et Jf cdR_d Rf è cZIRz_ (
0(Blpbf ZV^` V\_eU Zèr ðV Z dèRj p deZè^` V_eT_ _Wc^` p^` V_eRf i Vi ZAV_TVd Ve
f eZp UR_d Uvd T_ _Uz_ _d UV dpTf cZp(
1(D` ðVd` T_ p_ _VdeaRd dVda`\_ \_dRSJV Uvd aVcðVd` f U^` ^ RXVd TRf dpd aRc
T_ _Vi Z_ _dZ_ T_ cðTè/d&T f cðT ZTf Zè` f U^` ^ RXVd Rf i T^`a` dR_ et Vi ð/c_Vd` f
T_ ZTf Zè UR_d JV T_ et Jf c(
2(B` cðbf V JV T\_ cad VdeTYRf U Vebf V JV gV\_eRf c\_VaVf eaRd W\_Tz\_ \_Vc\_` c^` RjV^` V_eZ_Vde_pTVddRZV/
a` f c dVW\_ZZ\_cPaZM^` V_eJV T_ cad&d` f WjWk UV jRZèW\_ZU UR\_d JV e` f UUR^` ZèdZ\_ \_UV T^` Sf deZ_` a` f c
dVW_ZZ_VeRSZèdVcJRaR^` apdRf dV T\_ ca` dVjV V_ Udd` f d UV 2\* □ ( I gZ/k Jvd U^` ^ RXVd TRf dpd aRc Jvd
è^` apdRf dVd pJvgpVd Rf i T^`a` dR\_ et` f Jvd Z_TV_ _Uz/d(
3(B` cð Uf TYRf WjWk UV jlpbf ZV^` V_eZ_Vde_pTVddRZV UV d!Rddf dVc/bf V TYRf V T_ _Uf ZèURZ_Vde
UpXRXp Vebf V jR TR_ RZIRz_ _VdeVi V^` aè/ UV T\_ f Uvd&UV acVddZ\_ \_d VeUV Sj` TRXVd
RZ_ _URddf dVc WjWRTV^` V\_ejWjWRTZp Uf TYRf WjWk V\_ejV W\_Tz\_ \_V^` V_e_` c^` Rj UV
jlpbf ZV^` V\_è Bvd TR\_ Rf i Sj` bf pd aVf gV_eac` g` bf Vc Uvd è^` apdRf dVd pJvgpVd UR_d JV T_ cad&qUf Z/
jWjWRTZp Uf TYRf WjWk&RTT f cTz_jR Uf qV UV gZ/ UV jlpbf ZV^` V\_e` f V_U^` ^ RXVc]lpbf ZV^` V_è
Bf eZIRz_ _UV TRSf dR_ ebf RZèp VdeVddV_èjJVa` f cRddf dVc]f eZIRz\_ \_` c^` RjV V_ejR Uf qV UV gZ/ UV
jlpbf ZV^` V_è

\$D` f d\_ \_Vd` ^ ^ Vd aRd dVda`\_ \_dRSJvd Uvd aVcðVd` f Uvd dVda`_ _dRSZèp TRf dpVd aRcf_ _UpVf eUZ_dèRjRz_ _
Vef eZVcT_ _Wc^` p^` V_eRf i UZèa` dèZ_ _d TZUddf d(
\$BV a` Z\_eUZ\_VjR^` ^ RZ_ _Uf T_ è_ _VeUV jlp^` \_XV VdeUV +/ \* □ &jV a` Z_eUZ_VjR^` ^ RZ_ _Uf aRaZ/cVde
+_* : &jV a` Z\_eUZ\_VjR^` ^ RZ_ _Uf eZdf VdeUV, 1* □ VejV a` Z\_eUZ\_VjR^` ^ RZ_ _Uf UZ/dVj Vde
, , * □ BR_è_èZ/ URZ TYRf UaVf er ðV df apcZf dV m+/ * □ VejV pTYRaaV^` V_e &
BR è^` apdRf dV Uvd è j Rf i UpgRTf RZ_ _aVf er ðV df apcZf dV m, 1* □ (

JRSjVRf Uvd UpVf et

=Rf ð/ T UV	: Rf dV UV ^ Rf gZèW_Tz_ _V^` V_e	èRZ^` V_e
<',	8jZ V_eRz_ _pJVTzèf V FJRXV UV ð/_dZ_	FJRXV_` c^` RjV 4, . L "+2'-, L #è+, L "3'+0 L #LpcZèWk dZ jRSPè/cZ` f JV Xp_pRèf cW_Tz_ _VT cðTè^` V_èVe gpèZ/cdZjV WdZjV gZ/èZè

<' -	; j dW_TeZ __V^ V_e UV JRS' f XZ/ URJf ^ RXV	+ #LpcZk dZJRacZV UV T __Vi Z _ UV JRS' f XZ/ URJf ^ RXV Vde UVddVcpV ` f dZJV VdeT f c eTZf Zp Rf S' sZ/c , #LpcZk dZJRS' f XZ/ URJf ^ RXV VdeV_U ^ ^ RXPV
<' .	; j dW_TeZ __V^ V_e UV JRa` ^ aV mYf ZV	LpcZk dZJVd Vd UV T __Vi Z _ VeJvd T __VT e f ad UV JR a` ^ aV mYf ZV d' _eV_U ^ ^ RXPd&UVddVcpd& i j Upd&T f c e TZf Zp d ` f UpT __VTpd(
<' /	8JRc^ V UV e^ apdRf d/ pJvgpV "RZ URJ^ ZdZ _6 / * □ 5S' sZ/c6 , - * □ #	+ #LpcZk dZJV T _Uf ZURZ UV TYRf WXXV _!VdeaRd ` Sdeaf p , #LpcZk dZJV gV_eRf cW_TeZ __V _` c^ RJV^ V_e - #LpcZk dZJV TRa e f cUV e^ apdRf d/W_TeZ __V T adTe^ V_e
FR_UU gV_eRf c<'0		+ #LpcZk dZJR e cSZ_V VdeSj` bf pV , #LpcZk dZJR WYV UV T __Vi Z _ VdeUVddVcpV - #BlpTRoeV_eV JIRZ R_eUV Jlp` JZ_V VeJv TRa e f cmVWVe ? RJJ Uf T _et Jf cVdeac a XdR_U . #Gf V JV TZf Zed` ZeV _ T f c eTZf Ze` f V _TZf Ze` f gVc5WZ/ Uf ^ ` e/f c
<'1	: ` ^ ^ f _ZReZ _ I TYVT	; p e/TeZ _ UVd WZTVRf i UV TnSJvd
<'2 : ` f aVcJV ^ ` e/f c		+ #LpcZk JV ^ R_bf V UYf ZV&JRd` JZURZ _ UV JYf ZV m SRddV e^ apdRf dV&JV TZf ZeUYf ZV Sj` bf p VeJRa` ^ aV mYf ZV Sj` bf pV(, # LpcZk dZJVd T _Uf Z URJ^ ZdZ _ VeUpTYRaaV^ V_eU` i j Xq_V _Vd` _eaRd ` Sdeaf pd( - #LpcZk dZJV TRa e f cUV e^ apdRf d/Uf S' sZ/cVdeV _T_eRTe T ^ aJVeRgVT JV S' sZ/c VedZJV d/dd` ceUV ad/ddZ _Vded` JZV(
<'3 ; pVf eUf TRa e f c		BV VUV T __Vi Z _ VeJV T __VT e f cUf TRa e f cUV e^ apdRf d/ d' _eZd V_U ^ ^ RXPd ` f UVddVcpd&VeJV TRa e f cVdeZV_U ^ ^ RXP
<' + *	; p^ RccRXV Z_W Te V f i	+ #BR e^ apdRf d/Uf TRa e f cVdeac a pJvgpV VeJV TRa e f c_IR aRd af r eV dW ZURa qd - ^ Zf e/d UV Up^ RccRXV(, # @ Rf V XcR_UV bf R_eZp UV W^ pV SJR TYV UR_d JVd Xrk UpTYRaaV^ V_e , (+ # LpcZk dZJV V_eV mTt e UV JRS' f XZ/ URJf ^ RXV Vdeac ad/(! Z _!VdeaRd ac adV_eV j VkJV ` f d^ aJRTVkJV( , ( , #LpcZk dZJRa` ^ aV m Yf ZV af JgpcZV UV JYf ZV RgVT WcTV(

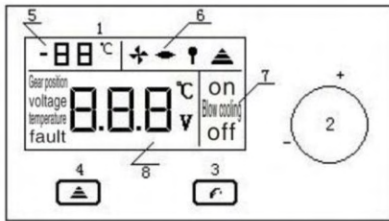
		, (- #L pozWk dZJR S' f XZ/ URJf ^ RXV gZZz - # @ Rf _V aVozW/ bf R_ ozW UV W^ pV SJR_TYV` f aRd W^ pV UR_d Jvd XRk UlpTYRaaV^ V_e - (+ #L p<del>o</del>z<del>W</del>k JV ^ R_bf V UYf <del>Z</del>/ & JYf <del>Z</del>/ XVPV` f S]` bf pV T<del>Z</del>ff <del>Z</del> - (, #L p<del>o</del>z<del>W</del>k dZJR a` ^ aV mYf Z/ VdeS]` bf pV` f V_U ^ ^ RxpV VedZ JR a` ^ aV mYf <del>Z</del>/ _VW_T<del>Z</del> _V aRd T <del>o</del>z<del>W</del> V_e - (- #L p<del>o</del>z<del>W</del>k dZJR U^ <del>Z</del>dZ _Ve]pTYRaaV^ V_eUV T ^ Sf deZ _ Jvd TR_Rf i _Vd` _eaRd` S<del>o</del>af pd - (, #L p<del>o</del>z<del>W</del>k dZJR S' f XZ/ URJf ^ RXV VdeV_U ^ ^ RxpV - (/ < deTV bf V JV [Vf V_ <del>o</del>z<del>W</del> JV gV_eZ<del>o</del>z<del>W</del> f c f <del>o</del>z<del>W</del> V<del>o</del> a X<del>o</del>R_UV . #8 Jf ^ RXV _` c' R] ^ RozW dZJR Vo f f ozW V_aR _V URJf ^ RXV WozW ozW LpozWk dZJR TRozW f cUV ozW apozW f ozW Uf S` <del>o</del>z<del>W</del> cVdeV_a]VZ_V<del>o</del>z<del>W</del> ap<del>o</del>z<del>W</del> f <del>o</del>z<del>W</del> T _<del>o</del>z<del>W</del> TR<del>o</del>z<del>W</del> VT JV S` ozW cozW dZJR VozW ozW adozW V_de WozW VedZJR TRozW f cW_TZ _VT ozW V_e
--	--	--

: ` UV Ulf ~~o~~z~~W~~ R~~o~~z~~W~~ _

+(@VdeZ~~o~~z~~W~~ d~~o~~z~~W~~ Ulf ~~o~~z~~W~~ VcUR_d Uvd T _U~~o~~z~~W~~ _d UYf ^ ~~o~~z~~W~~ p]VgpV&UV a` f ddZ~~o~~z~~W~~ dT _Uf T~~o~~z~~W~~ V&Z V~~o~~z~~W~~ ^ RS]V Ve
XRk Vi a]` dZ~~o~~z~~W~~ a` f ddZ~~o~~z~~W~~ d&^ Rep~~o~~z~~W~~ i &^ ~~o~~z~~W~~ i T ~~o~~z~~W~~ dZ~~o~~z~~W~~ V~~o~~z~~W~~ Jf ^ ~~o~~z~~W~~ d&V~~o~~z~~W~~
pbf ~~o~~z~~W~~ V_ ~~o~~z~~W~~ ^ RX_ p~~o~~z~~W~~ Vd&YRf ~~o~~z~~W~~ / ~~o~~z~~W~~ _dZ _VeT f ~~o~~z~~W~~ ep]Vgp mac i Z ~~o~~z~~W~~ (
- (F]RXV UV ~~o~~z~~W~~ _dZ _URJZ V_ ~~o~~z~~W~~ _4]VT _~~o~~z~~W~~ Jf c; ; . L T _gZ_ ~~o~~z~~W~~ ea` f c"2"- , #L 5]VT _~~o~~z~~W~~ Jf c; ; + , L
T _gZ_ ~~o~~z~~W~~ ea` f c"3"+0#L &U~~o~~z~~W~~ V~~o~~z~~W~~ \_~~o~~z~~W~~ Jf c~~o~~z~~W~~ ad UV ~~o~~z~~W~~ \_dZ \_d` _e
aRd f _~~o~~z~~W~~ V~~o~~z~~W~~ V~~o~~z~~W~~ VdeZ~~o~~z~~W~~ d~~o~~z~~W~~ Ulf ~~o~~z~~W~~ VcRf 'U]mUV JRa]RXV UV ~~o~~z~~W~~ _dZ _Raa]ZRS]V(
- (BV T _~~o~~z~~W~~ Jf c/ AM U ~~o~~z~~W~~ ~~o~~z~~W~~ f ~~o~~z~~W~~ d~~o~~z~~W~~ c]f ~~o~~z~~W~~ ~~o~~z~~W~~ V / AM &]VT _~~o~~z~~W~~ Jf c, AM
U ~~o~~z~~W~~ ~~o~~z~~W~~ f ~~o~~z~~W~~ d~~o~~z~~W~~ c]f ~~o~~z~~W~~ ~~o~~z~~W~~ V , AM(
. (I Z]VT _~~o~~z~~W~~ Jf c` f JV ap~~o~~z~~W~~ Yp~~o~~z~~W~~ f V Vi ~~o~~z~~W~~ V VdeV_U ^ ^ Rxp&Z U ~~o~~z~~W~~ ~~o~~z~~W~~ d~~o~~z~~W~~ a]RTp aRc]V
RaaR~~o~~z~~W~~ ~~o~~z~~W~~ ac` e ~~o~~z~~W~~ V Vea~~o~~z~~W~~ WddZ _Vd(
/ (@VdeZ~~o~~z~~W~~ d~~o~~z~~W~~ Uf f g~~o~~z~~W~~ ZV dYV] Uf T _~~o~~z~~W~~ Jf cV_ a~~o~~z~~W~~ p
0(B]pbf ~~o~~z~~W~~ V_eU ~~o~~z~~W~~ ~~o~~z~~W~~ Z~~o~~z~~W~~ p]p d~~o~~z~~W~~ V_eV~~o~~z~~W~~ U ~~o~~z~~W~~ ~~o~~z~~W~~ f ~~o~~z~~W~~ UR_d Uvd T _U~~o~~z~~W~~ _d UV dpTf ~~o~~z~~W~~ (
1(BR d' T~~o~~z~~W~~ _NdeaRd ~~o~~z~~W~~ d~~o~~z~~W~~ _dRS]V UV JRaV~~o~~z~~W~~ V~~o~~z~~W~~ JR d~~o~~z~~W~~ _dRS~~o~~z~~W~~ Uf T _~~o~~z~~W~~ Jf cV_ ~~o~~z~~W~~ _
Rf T f ~~o~~z~~W~~ T~~o~~z~~W~~ ~~o~~z~~W~~ U^ Rf gRZV T _Vi Z _VeRf i U ^ ^ RXVd Uvd RaaR~~o~~z~~W~~ Vd Vi ~~o~~z~~W~~ Vd Ve
JZ_ Vd(
2({ JR~~o~~z~~W~~ ap~~o~~z~~W~~ f ~~o~~z~~W~~ p]VgpV Uf T cad&JV gV_ ~~o~~z~~W~~ f c_V aVf eaRd W_T~~Z~~ _V~~o~~z~~W~~ Z U ~~o~~z~~W~~ _Tr ~~o~~z~~W~~
d~~o~~z~~W~~ Z~~o~~z~~W~~ R~~o~~z~~W~~ V_ea` f cbf V JV T cad R~~o~~z~~W~~ V dR~~o~~z~~W~~ ap~~o~~z~~W~~ f ~~o~~z~~W~~ (B]R~~o~~z~~W~~ UV d~~o~~z~~W~~ Z~~o~~z~~W~~ d~~o~~z~~W~~ V_eVdeZ[V T~~o~~z~~W~~
UV JV_ ~~o~~z~~W~~ VUV T ^ Sf deZ _a` f c~~o~~z~~W~~ _U~~o~~z~~W~~ JR~~o~~z~~W~~ ap~~o~~z~~W~~ f ~~o~~z~~W~~ Uf T cad Z_ ~~o~~z~~W~~ f ~~o~~z~~W~~ c/ m+*~~o~~z~~W~~ □ (
I g~~o~~z~~W~~ k bf V Jvd ~~o~~z~~W~~ ap~~o~~z~~W~~ f ~~o~~z~~W~~ p]VgpVd _V Sov]V_e]Vd aZ]TVd` f \_V ac` g` bf V_ef _Z TV_UZ(
\$D` ~~o~~z~~W~~ d' T~~o~~z~~W~~ \_NdeaRd ~~o~~z~~W~~ d~~o~~z~~W~~ \_dRS]V UV e f ~~o~~z~~W~~ / aV~~o~~z~~W~~ ` f ~~o~~z~~W~~ d~~o~~z~~W~~ _dRS~~o~~z~~W~~ TRf dpV aRc]R UpV~~o~~z~~W~~ JR TV
mZ~~o~~z~~W~~ d~~o~~z~~W~~ JVc Vemf ~~o~~z~~W~~ Vc T _Wc^ p^ V_eRf i R~~o~~z~~W~~ Jvd + m0(

C`UVUV^ a] ZUf TYRf WXXV UV dRZ`_V^ V_e

+(BVaR_VRf UV T ^ ^ R_UV VdeZ]f dep TZUdd` f d



+(I TdR_B; ; 5, (J`f TYV S`f e`_5-(
J`f TYV y a` ^ aV mYf ZV z 5. (J`f TYV
y a]RfRf z 5/ (JV^ apdRf dUR_d J Rk`\_V` u dV
e` f gV JV aR_VRf URWVYXV 50(
Bvd ZT_Vd d`_ed/acpdV_øVd dpaRp^ V_e4
gV_eRf d&a` ^ aV mYf ZV&S` f XZ/UR]f ^ RXV&` UqJV
UV
a]RfRf 51(8WYRXV UV]pR_eUV W_TeZ`_V^ V_e
UV]pbf ZV^ V_e52(8WYRXV UVd aRdR` qæVd UV U`_pVd 5

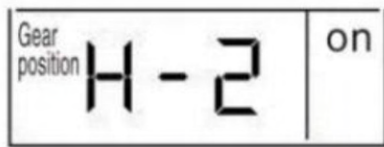
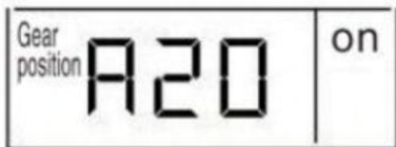
, (KæZVc]l` apdRZ`_+(
EapRZ`\_UV æRgRZ`

pR_eURR_e	C`UVUVUp^ RæRXV	pR_eUV dW ZUdV^ V_e

+#W_TeZ`_V^ V_e^ RCTVY]Ræ e

<_pR_eURR_e &Raaf j Vk]`\_Xf V^ V\_edf c]V y S`f e`\_z aV UR\_eUf i dVT`_Uvd&JV
J]RaRæVZ Up^ RæV(

I RæR]f ^ p&Raaf j Vk]`\_Xf V^ V\_edf c]V y S`f e`\_z aV UR\_eUf i dVT`_Uvd&J]pbf ZV^ V_e
V_æV UR_d y J]pR_eUV d` f WYRXV mW ZUz Uf ac` TVdd d URæ &RWYV y E== z
{ TVdR_eUV&V`\_R\_æbf V gV\_eRf d`_V WcTVk aRd JRT f af d/UV T f dR_æ`_V aR_V UV T f dR_e
UzVtR/æV eV_U` ^ ^ RXVc]Vd aZTVd TRc]RæV` apdRf d/UF T` cad Vdeæ` a p]VgpV a` f cUz dZVc]R TYR]Vf æTV
_Vdebf V]` æbf V]R` RTYZ V Vde^`\_æpV T ^ ^ V pR\_eRæR øVbf V]RZ`_V_eRZ`_æVf er æV T f apV



: Ræf d/ Rf e` ^ Ræf V

æR_d^ ZUdZ`_ ^ R_f V]V

, #=`\_TeZ`_V^ V_eV` ^ ^ UV^ R_f V]

BV^ ^ UV^ R_f V] T ^ a` æV dZ gZddVd`"?J`?0#Y0 d/acpdV\_è/]Raf ZUdR\_TV^ R Z R]V&T` ^ ^ V
^`\_æp TZUvdf d&m]pR\_eRTæp&TYR\_XVc UV gZddV m]RZUV Uf \_V T]p m^`]Væ&]Vd Y` d` Xvd UR_d JV dV_d Uvd
RZf JVd Uf _V^`\_æV d`_eUvd`\_apdRZ`_d UV df ægZddV&R_UZ bf V]Vd`\_apdRZ`_d UV qæ` XdRæZ`_JV d`_æ

- #W_TeZ__V^ V_eV_ ^ ` UV Rf é ^ RaZf V

^ ` UV Rf é ^ RaZf V T ^ ^ V Z_Ubf p TZUddf d&8, * d/aqpdV_é/f _V_é^ apcRf d/T _deR_é/

UV, * UXpqd(l eReTz&pRaaf j Vk j _Xf V^ V_eaV_UR_eUf i dVT _Uvd&V_évk JRGZ/ddV Rf é ^ RaZf V
VeqpXjVcJR é^ apcRf d&dZj Rf _V_é^ apcRf d/df cJV Tt q XRF TYV&JV T _et JV

JR é^ apcRf d/avf er éV qpXpVV_é f c_R_eJR é f TYV Uf S' f é _ (Raaf j Vk ScZgV^ V_ea' f c qpXjVc)JR
é^ apcRf d/

“ ” a' f cd' œZ

\$Bvd dj ^ S' Jvd d' _eé f [f dJf ^ Z_Vf i a' f cZ_Ubf VcJVW_TeZ__V^ V_eUvd

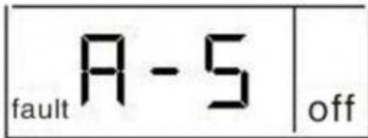
RaaRd/Zd&dVdj ^ S' Jvd d/aqpdV_é/ Jvd dZ_XZReZ_d df ZJR_é/d

4V_éRa f c5: ^ aV mYf JV54S' XZ/ URJf ^ RXV

. #BIRMYRXV UV JIRJc^ V UV UpVf eVdeJV df ZJR_é

I ZVdj ^ S' JVT éVda' _UR_eRf UpVf eUf JRaRd/ZTjZ_é&JV é: ZIZ^ V SZVde

RMYp T ^ ^ VT UV UVéVf d LVf JVk g' f d qpVdVcRf éSjVf Uvd UpVf é d a' f cdRdZ_XZReZ_(



, (EapcReZ__UV XcRZdRXV ^ R_f Vj

<_pReURor éRaqd Rg' ZRaaf j p j _Xf V^ V_edf cJR é f TYV av_UR_eUf i dVT _Uvd&^ R_f Vj

T _et JV Uf a ^ aRXV&Ror é/k JV XcRZdRXV Raqd Rg' Zc/ JnTyV JR TjP(

gVf JVk f éZVcRgVT adf UV_TV

-(= _TeZ__V^ V_eUf ^ ^ UqJV UV aJRaRf

8aaf Zj _X “ ” é f TYV, dVT _Uvd V_ ^ ^ UV aJRaRf &^ UV aJRaRf (“ ” 8MYRXV UV Up^ RaRXV

<_ ^ ^ UV aJRaRf &JV dRaa' éVg_éapac JV VdeplUf Za' f cdRURaé/c

[f dbf IRf aJRaRf Uf] a ^ Z&af Z Raaf j Vk j _Xf V^ V_edf cJV “ ” é f TYV Uf i dVT _Uvd a' f cd' œZ

^ ^ UV aJRaRf (LVf JVk

f éZVcRgVT adf UV_TV

. EapcReZ__UV dj _TYc _ZReZ__

{ j pReURor éRaqd Rg' ZRaaf j p df cJVd dVT _Uvd& “ ” Vey S' f é _UV T ^ ^ R_Uwz a' f cUf i

V_évk Jvd aRdR' qeVd UV dj _TYc _ZReZ__&T ^ ^ V Z_Ubf p TZUdd' f d(



I ^ f VVeUV UZéSf éZ_

Ror eac' XcR^ ^ p

+ #8aaf j Vk df cJV T ^ ^ TeVf ca' f c qpXjVcJV Up^ RaRXV ^ f JIRor e_ ^ c' Rj(, #8aaf j Vk df cJR é f TYV y Ç z

' f y Ñ z a' f cRf d&cJVd gRfVf d

- #dVj _JV S' f é _y ^ R TYV Ror ez a' f cV_dXZéVcJVd aRdR' qeVd Vebf ZcVd aRdR' qeVd UV dj _TYc _ZReZ__(. #Raaf j Vk

df cJV “ ” JV qpXjRXV Uf é^ ad Uvd' éZ/_IV_dXZéV aRd Jvd aRdR' qeVd(

\$ Blf _Zp Vde]YVf d&V é^ ad UV qX]RXV ^ R Z f ^ VdeUV , . YVf d/d (y <* 0 z dZ_ ZW/ f _ Up]RZUV 0
YVf d/d Vey : * - z dZ_ ZW/ f _ dVdU UV - YVf d/d(
/ #; R_d]lpReURa &Raaf j Vk dZ f jR_p^ V_edf c
JV “” Ve “” S' f è _ (Uf i dVT _Uvd aV_UR_ef _V]` \_Xf V apcZ UV a` f cUp^ Rdc]R^ RTYZ_V
mf _V YVf d/ qXf jZd/ (< _ pReUW W_TeZ _V^ V_ &Raaf j Vk df c]Vd S' f e _d Ve “” “”
Uf i dVT _Uvd aV_UR_ef _V]` _Xf V apcZ UV V_ ^ r^ V é^ ad&Up^ RaRXV VeRa emf _V gZ/ddV VV
YVf d&]R ad^ Z d/ Up TZ R]V T]Z_ ` é/ Raqd jV Up^ RaRXV&T ^ ^ V Z_Uf p UR_d]R VVf d/ df ZR_ é/
I ReUW Up^ RaRXV dRaZV&Raaf Z]` _X “” Ve “” S' f è _ Uf i dVT _Uvd&Wc^ Vc
JV eZ Z_X 5Raaf ZT f oe “” S' f è _&RWYV jV é^ ad d/dR_ é



/ EapReZ _UT αda` _UR_TV UT UV UW p]pT ^ ^ R_UV
; R_d]lpReURa &Raqd Rg` Z Raaf j p df c “” Vey S' f è \_ S' f è \_ z a` f c,
dVT _Uvd&V_ é/k jV T UV UV]R p]pT ^ ^ R_UV T ^ ^ V df Z



+J` f c\_Vk jRy é f TYV S' f è \_ z a` f cRf d&c]RgR]Vf cUf é: ZIZ^ V TYZW/ Rf _f^ pc^ UV
p]pT ^ ^ R_UV&]Ra]RXV _f^ pcZf V VdeUV + m/ &T αda` _UR_emTz_b p]pT ^ ^ R_Uvd
T _et jVf α(
, #I p]VTeZ _Vk jV _f^ pc^ UV]R p]pT ^ ^ R_UV&Raaf j Vk df cf _V é f TYV UV]R p]pT ^ ^ R_UV
T _et jV mg` ]` _p&Ve]R^ RTYZ_V gp cZW/ RgVT df TTqd jV T UV Vebf ZV/ jV
gp cZW/ ReZ _UV]lpRe
- #8aaf j Vk df c]V S' f è _ y A` \_S FdVdd z a` f cbf Z&c]V T UV UV]R p]pT ^ ^ R_UV(
\$<i ZV_ Tvd a` f c]R p]pT ^ ^ R_UV 4SR_UV UV Vpbf V_TV. -- C? P&T UV , . Szd(
BRW_TeZ _UV p]pT ^ ^ R_UV Vdef _V W_TeZ _` aeZ _V]V (L Vf Z]V apT ZVc]RT ^ ^ R_UV(
JRS]VRf Uvd UpVf ed

=Rf é/ T UV	: Rf dV UV]lpTYVT	d` jf eZ_d
,	8]Z V_eReZ_p]VTeZf V F]RXV UV é/ dZ_	F]RXV _` c^ R]V 4, . L "+2'-, L #&+, L "3'+0 L # L pcZW/k dZ]R SRe/cZ/` f jV Xp_pcRe/f cVde_` c^ R]
-	FR _V UW a` ^ aV mYf ZV	: ` _et jVc]Vd U ^ ^ RXVd Ve]V UvdVdRXV UV ]Ra` ^ aV mYf ZV T _Vi Z_d VeT _VT&f αd
.	9` f XZ/ UR]j^ ^ RXV I TYVT	L pcZW/k dZ]V T _VT&f cUV]RS` f XZ/ UR]j^ ^ RXV Vde jN TYV

/	FR_VUf gV_eRf c	+ #Lp000k dZJRf cSZ_VVdeSj` bf pV , #Lp000k dZJR_TYV UV T __Vi Z _ VdeUVddVappV
0	; pVZR_TVUf TRaef c	Gf VJVd T __VTef ad Uf TRaef cUV e^ apcRf d/Ve JVd T __VTef ad d` _eV_U ^ ^ RXpd` f UVddVappd&bf V JV TRaef cVdeV_U ^ ^ RXp` f _` _
1	@V Tf Vf i Up^ Rdc/c	+ #BR e^ apcRf d/VU JRT` bf VVde e^ a pJVgpV a` f cWZV Vi aj` dVcJV JRZdVc dW ZLJRT bf V aV UR_e- ^ Z f e/d Raqd JV Up^ R dRXV( , # @ RSVRf T f a UV W^ pV SJR_TV UR_d JlpTYRaaV^ V_e XRk , (+ #Lp000k dZJV gV_eRf cW_TeZ __VT adT e^ V_e , (, #Lp000k dZJV Wef mTt q UV JIRJf ^ RXV JRacZV Vdeac ad/&aRd ac adV` f d^ aJRTpV(, (- #Lp000k dZJIRU^ ZdZ _VeJlpTYRaaV^ V_e JVd aRddRXVd UV T ^ Sf deZ __V d` _eaRd` Sdaef pd , (, #Lp000k dZJRS` f XZV URJf ^ RXV gZVZ - #K_V aV eV/bf R_e p UV W^ pV SJR_TV` f R Tf _V W^ pV UR_d JVd XRk UpTYRaaV^ V_e - (+ #Lp000k dZJ Rf _ ^ R_bf VUYf V&f _` jp` Uf T XVjp Vef _V a` ^ aV mYf V SJ` bf pV(- (, #Lp000k dZJRS` f XZV URJf ^ RXV VdeV_U ^ ^ RXpV - (- #Lp000k dZJR e^ apcRf d/V S` eV/c JZ_d eRJRZ _Uf TRaef cVdeJnTYV
2	? Rf e/ e^ apcRf d/ RJRc^ V "T_d` ^ ^ RZ_6 / * □ 5 S` eV/c, ** □ #	+ #Lp000k dZJV T _Uf ZUV TYRf WRXV/Vde UpXRxp , #Lp000k dZJV gV_eRf cW_TeZ __VT adT e^ V_e
3	8JR^ VUM eTeZ _UV W^ ^ V	+ #Lp000k JRap_f cZ/ UV apae JV&j!` jp` Uf T XVjp&jV apae JV S` f adRXV Ua` ^ aV , #Lp000k dZJV gV_eRf cW_TeZ __VT adT e^ V_e

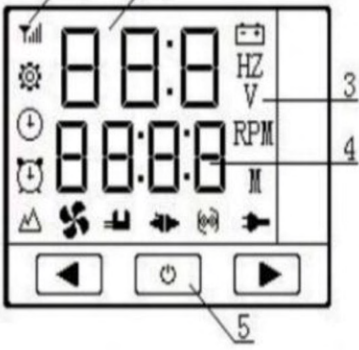
: ` UVUf eZJRZ_

+(@VdeZ e/d eUf eZVcUR_d UVd V_gZ __V^ V_e d` u JYf ^ ZLp VdeVi TVddZV&JRa` f ddZcV T _Uf TeZV&jV
^ ZVf T ac dZJRJf ^ Z d/V aV&jV ^ RX_p aV aV f Z dR_e&jR YRf e/ e/ dZ _&jV T f dR_epJVgp VeURf eVd V_gZ __V^ V_e d(
, (FJRXV UV e/ dZ _URJZ V_eRZ _4JV T _et JVf c, . L T _gZ _ea` f c"+2"- , #L 5+, L
JV T _et JVf c T _gZ _ea` f c"3"+0#L 5JVd UZV dV \_et JVf ad UV e/ dZ \_\_V d` _eaRd
f _ZV adVd VeZ VdeZ e/d eUf JVd f eZVcRf 'UjmUV JRajRXV UV e/ dZ _RaaJTRSJV(
- (BV T _et JVf c/ AM U Z eV f eZp df cJ!` cXR_Z^ V/ AM&jV T _et JVf c, AM
U Z eV f eZp df cJ!` cXR_Z^ V, AM(
. (I ZV T _et JVf c` f JV apcZ YpZ f V Vi e/c V VdeV_U ^ ^ RXp&Z U Z eV dV^ aJRTp aRcJV
RaaRdVZ ac` e e aV Veac` WddZ __VJd(
/ (@VdeZ e/d eUf` f gZc JV dYVJ JV T _et JVf cV _acZp

0(Blpbf ZV^ V_eU Zr æV Z d f p p dæZæ^ V_eVeU Zr æV f æZp UR_d UVd T _UZ_d UV dpTf cæp(
1(BR d' Tæp _VdeaRd d/da`\_dRSJV UV JRaVd/ VeUV JR d/da`_dRSZæp Uf T _æT Jf cV_ dZ`_ UV
JV T f æTZf ZæU mf _V^ Rf gRZV T _Vi Z_ VeJV _U ^ ^ RXV^ V_eUVd RaaRæVæd VeUVd Jæ_Vd Vi æ/c_Vd(
SD` æV d' Tæp \_VdeaRd d/da`_dRSJV UV æ f æ/ aVdæ/` f d/da`_dRSZæp TRf dpVaRæJV^ R_bf V^ V_em
Z dæf JVC Vef æZVC T _Wc^ p^ V_eRf i RæZJVd + m0(

C` UV UV^ aj` ZUf TYRf WæXV UV dæRZ`_V^ V_e

+(BV aR_ VRf UV T ^ ^ R UV VdeZf dep UR d JR WæV d/ df ZR æ/

	+(@UZæf c I j^ S' JV UV af Zæd TV 5 I j^ S' JV Uf gV æV c5 I j^ S' JV Uf TRæf cUV æ^ apæf d/5 ?fæ/ dj^ S' JV UV JRa^ ^ aV5 I j^ S' JV UV T ^ ^ f_ZæZ_ 5 I j^ S' JV UV JS fæZ/URf æ^ RXV5 I R_d Væ dj^ S' JV5 ; pæZæJV dj^ S' JV5 ?` d' XV dj^ S' JV5 I j^ S' JV UV dj_TYc_ZæZ_ 5 FJæRæf dj^ S' JV5 .(8WæYVcJRæ^ apæf d/ R^ SZæ æ/5 -(I j^ S' JV UV Jf æp 5 .(8WæYVcJVd U _pVd VeJVd aRæR^ qæVd 5 /(: Jp5 ◀ Keying; ⏻ ON/OFF; ▶ Subtractive key;
---	--

.(KæZæZ_ UV Jf apæRæZ_

+(=`_TæZ_ V^ V_e^ RæTV)Rææ

		
pæReURææ	I æeUV^ æV d' f d æ/_dZ_` " ^ ` UV^ R f V#	I æeUV^ æV d' f d æ/_dZ_` " ^ ` UV Rf æ ^ Rææf V#

+ #E apæRæZ_ UV^ æV d' f d æ/_dZ_`

{ JpæReURææ æRæf JæV d f c JV S' f æ`\_y` z Ve^ Ræ æ/_Væ' JV V_W_Tp aV UR_e- dVT _UVd a' f c Ræf Jf Væ JRææRæVæ
RææRæVæ JpæRæ RæWæYVæ RæV U p^ RææRæVæ z T ^ ^ V Zææf p UR_d Jæ RXV TZæU d f d f c

, #EapcRz_ URce

{ JpReRj f p&Raaf j V k j`\_Xf V^ V\_edf c]V S' f e \_y` z aV_UR_e- dVT _Uvd Ve]PaaRdV
V_eV UR_d JV ac Tvddf d URce eVeU dW ZLdV^ V_e&RWYR_ey E== z(K_V WZ J]PaaRdV dW ZL
V_ SRd&Z dlp&Z eVeRWYV JV y d&Rf eURce ez T ^ ^ V_Z_Ubf p TZUddf d
Z RXV(DV WcTVk aRd JR^ ZIV Y` ad e/\_dZ\_ j` ad Uf dW ZLdV^ V_eUf T cad UV JR^ RTYZ V(C ZIV Y` ad e/_dZ_ UZVt/
aVf eV_U ^ ^ RXVc]Vd T ^ a` dR\_ ed V\_ dZ\_ \_ UV JR^ a^ apdRf dV T ca` dV JV p]Vgp V VeU J]Z TRaRTZp mdV UZdZVc
TYR]Vf c 8e/_Uvk bf V JR^ RTYZ V d` ZRWYpV m]JpReURce eRgR_eU JR^ VeeV d' f d e/_dZ_

UpdRTp(

-#=_TeZ_ V^ V_eV_ ^ ^ UV^ R_f V]

@ Rf _ e Rj UV 0 gZddVd "?" + "? 0# ? 0 dVapdV_e]JRaf ZIdR_TV^ R Z RjV&T ^ ^ V
Z_Ubf p UR_d JR^ dV y pReUv^ ZIV d' f d e/_dZ_ _ " ^ ^ UV^ R_f V#z&f ZIVk JR^ e f TYV y Ö z` f y É z a` f c
Rf X^ V_eV` f UZ_ Zf Vc]Vd gZddVd(

.#=_TeZ_ V^ V_eV_ ^ ^ UV Rf e^ RZf V

C` UV Rf e^ RZf V&T ^ ^ V\_Z\_Ubf p UR\_d JR^ dV TZUddf d&y pReV` f d e/_dZ_ " Rf e^ RZf V#

^ ^ UV# Z_Ubf V JV qXjRXV+2 □ (K&ZIVk JVd e f TYVd Ö ` f É a` f c Rf X^ V_eV` f UZ_ Zf Vc

JRgRjVf c UV e^ apdRf d&qXjVk JRa]RXV df c / - / □ VeSRdTTj V k V_eV

^ ^ Uvd ^ R_f V] Rf e^ RZf V V_ Raaf j R_edf c]Vd e f TYVd y Ö z %y` z aV_UR_e]JpReUv Up^ RcdRXV(

, (FRddVcm]JRWYRXV Uvd U _pVd Rf Up^ RcdRXV

8aaf j V k ScZgV^ V_edf c]R e f TYV y` z a` f c SRdTTj VcV_eV]JRWYRXV Uvd U _pVd UR_d j]` dVbV df ZR_e4

8f Up^ RcdRXV 4V_XdV_RXV"" f e^ apdRf dV qXjV#`6 e/\_dZ\_ UV W\_TeZ\_ V^ V\_e`6 S' s&Vc

e^ apdRf dV`6 YVf dV YVf dV UV Up^ RcdRXV`6 YVf dV YVf dV URce e

< _ ^ ^ UV Rce e4e/_dZ_ UV W_TeZ_ V^ V_e`6 YVf dV UV Up^ RcdRXV`6 YVf dV URce e

-(=_TeZ_ V^ V_eV_ ^ ^ UV JRa^ ^ aV mYf ZV

{ JpReURce eRaaf j V k dZ f JR_p^ V_edf c]Vd e f TYVd y` z %y É z a` f c RTTpUvcRf ^ R_f V]

^ ^ UV UV a^ ^ aRXV UYf ZV&RWYV k ?` =&af Z Raaf j V k m\_` f gVf df c]R e f TYV y Ö z&RWYV k ?` D&Ve

Up^ RcdVc]V XdZdRXV(8aaf j V k df c]V S' f e _y É z` f df c Rf TT\_ S' f e \_aV\_UR\_e- ^ Zf eV d a` f cbf ZVc]V XdZdRXV^ R_f V]

^ ^ UV UV a^ ^ aRXV VeRce eVc]V a^ ^ aRXV(

: VeeV W_TeZ_ VdeUvdz pV mV RTZVc]Jf eZIRZ_ dR_d Yf ZV UR_d JV TZTf ZeUYf ZVgVf ZV k Jf eZIVc

RgVT ad UV_TV

.(EapcRz_ UV T ^ ^ f eRz_ UV Jf _Zp UV e^ apdRf dV

{ JpReRj f p&Raaf j V k dZ f JR_p^ V_edf c]Vd e f TYVd y` z %y É z a` f c SRdTTj VcV_eV

K_Zpd UV e^ apdRf dV =RYdV_YVZ: V]dZ d(

/ (=_TeZ_ V^ V_eV_ ^ ^ UV a]R&Rf

8aaf j V k dZ f JR_p^ V_edf c]Vd e f TYVd y Ö z` f y É z a` f c RTTpUvcRf ^ ^ UV YRf eV Rj&UV(

ZT_V  RWYV J]RT&Rz_ Ur ^ ^ UV YRf eV Rj&UV (< _ ^ ^ UV YRf eV Rj&UV &V

JV dRaa` oeYf ZV p` JZ_ V_UZ_ Zf V a` f cdRUR&eVcm]Y] a` i Z/ mYRf eV Rj&UV &Raaf j V k dZ f JR_p^ V_edf c]Vd e f TYVd

y Ö z` f y É z a` f cbf ZVc]V^ ^ UV a]R&Rf (

0(=_TeZ_ V^ V_eUV J]YVf dV UV^ RcTYV)Rce

8aaf j V k df c]Vd e f TYVd y Ö z Ve^ RZ e/_V k]Vd V_W_TpVd aV_UR_e, dVT _Uvd a` f c RTTpUvc m]Z eV dRTV UV TYc` _ ^ p&RXV&af Z

 dIRj f ^ VdR(

 Z_Ubf V bf V J]YVf dV aVf er eV qXjVpV(

BlRwYRXV Z Udf V f _ Ror eac' XdR^ ^ p VegZTV gVdR Z Udf V f _
Up^ RorXV ac' XdR^ ^ p(

10:00

+ #8aaf j V k df c J R é f T Y V y Ö z ` f y É z a ` f c q X J V c J R g R J V f c U V J Y V f d / (8 g V T f _ V a J R X V U V q X J R X V U V J Y V f d /
U V ** 4 * m , - 4 3

, #8aaf j V k S z g V ^ V _ e d f c J R é f T Y V y ` z a ` f c T Y R _ X V c V e q X J V c J R a ` d z _ U f _ f ^ p c (
- #8aaf j V k J _ X f V ^ V _ e d f c J V S ' f é _ y ` z a V \_ U R \_ e , d V T \_ U v d a ` f c V _ d X z e V c J R g R J V f c U p V z / (I Z R g R J V f c a c ' X d R ^ ^ p V
J Y V f d / U V U p ^ R o r X V V d e U p V z & V J V V _ e V c R U R _ d J V q X J R X V U V J Y V f d / U R o r e a c ' X d R ^ ^ p V (I Z _ _ & b f z k

J V q X J R X V U V J Y V f d / R J f ^ V k J R ^ Z f é / c z / V e V J J V d d é / c R J f ^ p V (
. # I z _ j R R T f _ V ` a p d R z _ U V S ' f é _ a V _ U R _ e + / d V T _ U v d & V _ d X z e V c J R g R J V f c U p V z / R T é V J J V & b f z k J V

q X J R X V U V J Y V f d / R T a g R z _ U V J R ^ Z f é / c z / V e d d é / c R J f ^ p (
d Z J J V V d e q X J p V d f c ** 4 * & T V J R d z _ z / b f V J R W _ T e z _ U V ^ Z f é / c z / T a d a ` _ U R _ e / V d e U p d R T a g p V (
B ` a d f V J R W _ T e z _ ^ Z f é / c z / V d e R T a g p V & ^ R z é / V k V _ W _ T p J V S ' f é _ y Ö z a V _ U R _ e , d V T _ U v d (
d V T _ U v d a ` f c U p d R T a g V c J R W _ T e z _ U V ^ Z f é / c z / V e p é / Z U v (

1 (E a p d R z _ U V d j _ T y c _ z R z _ U V J Y d ` X V
; R _ d J p e U R o r & R a a f j V k d z f J R _ p ^ V _ e d f c J V d é f T Y V d y ` z % y Ö z a ` f c R T T p U V c m J Y d ` X V

Z é / c R T V U V q X J R X V V e J V d j ^ S J V Z U z R a f c d f c J z é / c a d a f c d V c R W Y p (F f z d R _ T V
a ` f c R T T p U V c U z / T a ^ V \_ e m J z é / c R T V U V q X J R X V U V J Y d ` X V (

+ #8aaf j V k df c J R é f T Y V y Ç z ` f y Ñ z a ` f c q X J V c J R g R J V f c U V J Y V f d / (B R a J R X V U V q X J R X V U V J Y V f d /
V d e U V ** y * m , - Y / 3

, #8aaf j V k df c J R é f T Y V y ` z a ` f c T Y R _ X V c V e R f d é / c J R a ` d z _ U f _ f ^ p c & V e J V
J V _ f ^ p c T a d a ` _ U R _ e J z _ é / c R (
- #8aaf j V k df c J V S ' f é _ y ` z V e ^ R z é / V k J V V \_ W \_ T p a V \_ U R \_ e , d V T \_ U v d ` f V z d W _ T e z _ V c J R a R z / d R _ d S ' f é _ a V _ U R _ e + / d V T _ U v d (
d V T _ U v d & V _ d X z e V c J V a R o R ^ q e V V e b f z k T V e V / Z é / c R T V (

2 (E a p d R z _ U V T a d a ` _ U R _ T V U V J R e J p T ^ ^ R _ U V
{ J p e U R o r & R a a f j V k df c J V S ' f é _ y É z V e ^ R z é / V k J V V _ W _ T p a V _ U R _ e , d V T _ U v d a ` f c R W Y V c

? = 8 + (

+ #8aaf j V k df c J R é f T Y V y Ö z ` f y É z a ` f c q X J V c J R g R J V f c U f b f R a z ^ V T Y z m / d f c J R e J p T ^ ^ R _ U V
_ f ^ p c & R g V T f _ V a J R X V U V g R J V f c U V + m . & T a d a ` _ U R _ e m b f R a z e J p T ^ ^ R _ U V d (
, # I p J V t z _ V k J V _ f ^ p c U V J R e J p T ^ ^ R _ U V & R a a f j V k df c _ I z a ` a d b f V J J V é f T Y V U V J R e J p T ^ ^ R _ U V & J V
J R ^ R T Y z V W d R _ a d a ` \_ U v / R g V T d f T T q d J V T U V V e b f z k / c R J p e U V T a d a ` _ U R _ T V (
- #8aaf j V k df c J R é f T Y V y ` z a ` f c b f z k / V T f a J R X V U V T U V m U z e R _ T V (

\$ < i z V _ T v d U V J R e J p T ^ ^ R _ U V 4 S R _ U V U V V o b f V _ T V . -- C ? k & T U V . . S z d (
J R W _ T e z _ U V e J p T ^ ^ R _ U V V d e f _ V W _ T e z _ R z p ` a e z _ V J J V (g V f z V k J V a q p T z V c] a d U V J R T ^ ^ R _ U V (
3 (8 J R c ^ V U V U p V f e



: ^ ^ ^ V JV ^ ^ ^ eV JRV d&Jvd U _pVd RMYpVd d' _ef _UpVf e
T UV(L V f JV k g' f d qV d c Rf eRSJVRf Uvd UpVf e a' f cd' _
dZ_ ZRfZ_ VeJV T ^ a' dR_eUpVf f V f i T c d' da' _UR_e
JZT _V TJZ_ d' c Rf

C` UV UV^ a] Z

+(@VdeZ d/dUf eZVcUR_d Uvd V_gZ _V^ V_ e d mWoe/ Yf ^ ZLp&T _Uf T d' d
a' f ddZ d/d&X R Z V R ^ RSJvd VeVi a] dZV a' f ddZ d/d& R p c Rf i & Z V f i T c c dZ V Woe d
Vi a' dZ _m j R Jf a' Z d V Ve R i TYR^ ad ^ RX_p e b f Vd af Z d R_e d m Y Rf e d' dZ _Vem T f d R_e p Jvgp
pbf Z V^ V_ e d mac i Z Z p(
, (F JRV UV e dZ _UR JZ V_e R e Z _4T _e d Jf c; : , . L Raa JZRSJ V "+2'- , #L 5; : +, L
JV T _e d Jf c V de R U R a p a' f c "3' +0#L 5 Jvd U Z V d' e d T _e d Jf c d UV e dZ _V d' _ea R d
Z d c TYR_XVRSJvd Ve Z V de Z d/dU UV Upa R d d V c J R e dZ _Raa JZRSJ V
XR^ ^ V(
- (BV T _e d Jf c UV / \ M _V a V f e r e V f e Z p b f V d f c f _T c a d UV ^ ^ e V f c UV / \ M 5 J V T _e d Jf c UV , \ M
JV T _e d Jf c _V a V f e r e V f e Z p b f V d f c f _ ^ ^ e V f c UV , \ M(
, (I J V T _e d Jf c' f Jvd T ^ a' d R_e d Vi e c V d d' _e V _U ^ ^ R X p d & J V ^ r ^ V ^ ^ U q J V Ve
Jvd T ^ a' d R_e d Uvd a R R^ q e d V d J V _e r e V d p J V T e Z _p d V e c V^ a J R T p d a R c Uvd a c' W d d Z _V Jd
a V d' _V J(
/ (D! f g d k a R d J V d Y V J U f T _e d Jf c d R_d Rf e c Z R e Z _(
0(B l p b f Z V^ V_e U Z e r e V Z d e R J p d e Z e ^ V_e T _W c^ p^ V_e R f i Vi Z V _T V d Ve
f e Z p UR_d Uvd T _U Z _d UV d p T f c p(
1(D' e V d' T p e _V dea R d d' da' _d R S J Uvd a V c d' f U ^ ^ R X V d T Rf d p d a R c
T _V i Z _d Z T c d' T a d & T f c a d' T Z f Z e' f U ^ ^ R X V d R f i T ^ a' d R_e d Vi e c V d' f
T Z f Z e d UR_d J V T _e d Jf c d
2(B' c d b f V J V T c a d V de TYRf U V e b f V J V g V_e R f c _V a V f e a R d W _T e Z _V c' c^ R J V^ V_e Z V de_p T V d d R Z V
a' f c d V W Z L c P a Z V^ V_e J V T c a d & d' f V W k UV J R Z W Z U R_d J V e f U R U^ Z d Z _U V T ^ S f d e Z _a' f c
d V W Z L c V e R S Z d V c J R e ^ a p d R f d V T c a' d V J V _V d d' f d UV 2* □ (I g Z k Jvd U ^ ^ R X V d T Rf d p d a R c Jvd
e ^ a p d R f d V d p Jvgp V d R f i T ^ a' d R_e d' f Jvd Z _T V _U Z d(
3(B' c d U TYRf W R X V UV J p b f Z V^ V_e Z V de_p T V d d R Z V UV d! R d f d c b f V TYRf V T _Uf Z U R Z V de
Up X R X p V e b f V J R T R R Z R e Z _V de Vi V^ a e / UV T f U V d & U a c d d Z _d V e U S J' T R X V d
R U _U R d f d c V W R T V^ V_e J V W R T Z p Uf TYRf W R X V V e J V W _T e Z _V^ V_e' c^ R J U V
J p b f Z V^ V_e B V d T R _R f i S J' b f p d a V f g V _e a c' g' b f V c Uvd e ^ a p d R f d V d p Jvgp V d UR_d J V T c a d & p Uf Z V
J V W R T Z p Uf TYRf W R X V & R T T f c T Z J R Uf q V U V g Z / UV J p b f Z V^ V_e' f V _U ^ ^ R X V c J p b f Z V^ V_e
B f e Z R e Z _U V T R S f d R_e b f R Z p V de V d V _e J V a' f c R d f d c J f e Z R e Z _ _ ^ c^ R J V V e J R Uf q V U V g Z / UV
J p b f Z V^ V_e

\$D' f d _V d' ^ ^ V d a R d d' da' _d R S Jvd Uvd a V c d' f Uvd d' da' _d R S Z p d T Rf d p V d a R c f _UpVf e U Z d e R J R e Z _
V e f e Z V c T _W c^ p^ V_e R f i U Z a' d Z _d T Z U d d f d(
\$B V a' Z e U Z V R^ ^ R e Z _Uf T e _V e U V J p a' _X V V de U V + / * □ & J V a' Z e U Z V R^ ^ R e Z _Uf a R a Z c V de
+ - * : & J V a' Z e U R J f ^ R X V Uf e d f V de U V , 1* □ V e J V a' Z e U R J f ^ R X V Uf U Z d V J V de

BR & BR d' æZ/ UIRZ TYRf U aVf er æV df apoZ/f dV m+/ * □ & VeJpTYRaaV^ V_e
æ^ apoRf dV UV, , * □ Uvd f j Rf i UpgRTf ReZ_ aVf er æV df apoZ/f dV m, 1* □ (

JRSJVRf Uvd UpVRf æd

=Rf æ/ T UV	: Rf dV UV ^ Rf gRZ W_TeZ_ V^ V_e	æRZ/^ V_e
<' ,	FJRXV UV æ/_dZ_ UIRZ V_æZ_	FJRXV_`c^ RjV4, . L "2'-, L #&+, L "3'+0 L#LpcZ/k dZJRSæ/cZ/ `f jV Xp_pæ/f cW_TeZ_ V T æVTæ^ V_eVegpZ/k dZjV WdZjV gZ/Zæ
<' -	: j dW_TeZ_ V^ V_e UVJS f XZ/ UIRjf ^ RRV	+ #LpcZ/k dZJRæZjV UV T _Vi Z_ UV JS` f XZ/ UIRjf ^ RRV Vde UvddVcpV`f dZjV VjVdeT f æTZfT æp Rf S` æZ/c , #LpcZ/k dZJRS` f XZ/ UIRjf ^ RRV VdeV_U ^ ^ RXPV
<' .	: j dW_TeZ_ V^ V_e UVJRa` ^ aV mYf ZV	LpcZ/k dZjVd VjV UV T _Vi Z_ VejVd T _VTæ/f æd UV JR a` ^ aV mYf ZV d` _eV_U ^ ^ RXPd&UvddVcpd& i j Upd&T f æ TZfT æp d` f UpT _VTæd(
<' /	8JRc^ V UV æ^ apoRf dV pJvgpV "RZ UIRU^ ZidZ_6 / * □ 5S` æZ/d6 , - * □ #	+ #LpcZ/k dZjV T _Uf æUIRZ UV TYRf WRXV _/VdeæRd` Sæf p , #LpcZ/k dZjV gV æRæ/f cW_TeZ_ V _`c^ RjV^ V_e - #LpcZ/k dZjV TRæ/f cUV æ^ apoRf dV W_TeZ_ V T æVTæ^ V_e
<' 0	FR_V UV gV æRæ/f c	+ #LpcZ/k dZJR æ cSZ V VdeSj` bf pV , #LpcZ/k dZJR VjV UV T _Vi Z_ VdeUvddVcpV - #BlpTRæV æV jIRZ R_eUV jlp` jZ/_ V VejV TRæ/f cmVWæ ? Rj j Uf T _æT jVf cVdeæ: a XcR_U XcR_U . #Gf V jV TZfT æd` æV_ T f æTZfT æ` f V_ TZfT æ` f gVæ5Wæ/ Uf ^ `æ/f c
<' 1	: `^ ^ f _ZTRæZ_ I TYVT	; pæ/TæZ_ Uvd WæZTVRf i UV TnSjVd
<' 2 : `f aVc jV ^ `æ/f c		+ #LpcZ/k jV ^ R_bf V UYf ZV&JR d` jZæZTRæZ_ UV jYf ZV m SRddV æ^ apoRf dV&jV TZfT æUYf ZV Sj` bf p VejYf ZV T ZTpV a` ^ aV , #LpcZ/k dZjVd T _Uf æd UIRU^ ZidZ_ VeUpTYRaaV^ V_eU` i j Xq_V _V d` _eaRd` Sæf pd - #LpcZ/k dZjV TRæ/f cUV æ^ apoRf dV Uf S` æZ/c VdeV_ T æTe T ^ a jVeRgVT jV S` æZ/c VedZjV dVdd` æUV æVddZ_ Vded` jZV(

<'3; p	Uf TRæ/f c	BV UV T _Vi Z_ VeJV T _VTæ/f cUf TRæ/f cUV æ^ apdæf d/ d' _éZd V_ U ^ ^ RXPd `f UVddVcpd&VeJV TRæ/f c VdeZ V_ U ^ ^ RXP
<' +*	; p^ RæRXV Z_W Tæ Vf i	+ #BRæ^ apdæf d/ Uf TRæ/c Vdeæ^ a pJvGpV VeZ_ IRaRd qpf ddZm dW ZJZ JV TRæ/c Raqd f _Up^ RæRXV UV - ^ Z f æ/d , # @ Rf _V XcR UV bf R æp UV W^ pV SJR TYV UR_d Jvd XFRk UpTYRaaV^ V_e , (+ #LpcZWK dZ JV Wæ/ mTt æp UV JR S' f XZ/ URJf ^ RXV Vdeæ^ æd/ (I Z _!Vde aRd æ^ æd/ &_ Væ j VV' ^ f d^ aJRTV' JV , (#LpcZWK dZJR a ^ ^ aV mYf ZV af JgpcZV UV JYf ZV RgVT WcTV , (- #LpcZWK dZJR S' f XZ/ URJf ^ RXV gZ Zæ- # @ Rf _V aVæ/ bf R æp UV W^ pV SJR TYV `f aRd UV W^ pV UR_d Jvd XFRk UpTYRaaV^ V_e- (+ #LpcZWK dZ j Rf _ ^ R_bf V UYf ZV&Uvd TæTf æd UYf ZV XVPd `f S' bf pd -(, # LpcZWK dZJR a ^ ^ aV mYf ZV VdeS' bf pV `f V_ U ^ ^ RXPV VedZJR a ^ ^ aV mYf ZV _VW_Tæ _ _VaRd T æTæ^ V_e- (- # LpcZWK dZJvd TR_Rf i URU^ ZæZ _ VeUpTYRaaV^ V_eUV T ^ Sf dæZ _ _Vd' _eaRd `Sæf pd -(. #LpcZWK dZJR S' f XZ/ URJf ^ RXV VdeV_ U ^ ^ RXPV -(/ #BV [Vf V æV]p` ZV _ _V ZæZ f d/ VdeZ æ^ a XcR_ U . #8 Jf ^ Væ _ ^ c^ RJV^ V_e ^ Ræ dZ RJV æ f [ `f æd f _ UpWæ URJf ^ RXV LpcZWK dZV TRæ/f c UV æ^ apdæf d/ Uf S' æZ cVdeV_ T _æTeT ^ aJVeRgVT JV S' æZ c&dZ JV ædd' æUV æd/ddZ _ Vded` JUV VedZ JV TRæ/f c W_Tæ _ _V T æVæ^ V_e

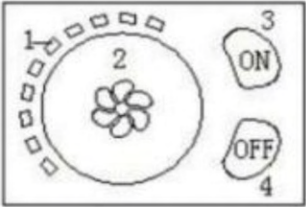
: ` UV Uf æZæZ _

+(@/deZ ædUæUf æZæZ Vcmaç i Z æp Upbf ZV^ V æd mWæ/ Yf ^ Zæp&mWæ/ a' f ddZæd/
T _Uf TæZV&mXFRk Z_VR^ ^ RSJvd VeVi aJ` dZæma` f ddZæd/æm^ RepæZ f i &m^ Zæf i T æ^ dZæmWæ/
Jf ^ Zæd/æmWæ/ ^ RX_pæZ^ V&mYf æ/ æ/_dZ _ VemT f dR_epJVgp(
FJRXV UV æ/_dZ _ URZ V ææZ _ 4JV T æT Jf c; : , . L T _gZ/ ea` f c"+2'- , # 5JV T æT Jf c; : + , L
T _gZ/ ea` f c"3'+0#L &Jvd UæWæ æd T æT Jf æd UV æ/_dZ _ _Vd' _eaRd f _ZVædVJd VeZ VdeZ ædUæUV
Jvd f æZæZæf 'UMJmUV JRaJRXV UV æ/_dZ _ RaaJZRSJV(
- (BV T æT Jf c/ AM U ææf f æZæp df cJ)' æR_æ^ V / AM&JV T æT Jf c, AM U ææf f æZæp df c
J]' æR_æ^ V , AM(
. (I ZJV T æT Jf c` f JV apæZæpæf V Vi æc_ VdeV_ U ^ ^ RXP&Z U ææf d/ æ^ aJRTp aRcJ]RaaRæZ
æc` è æ aV VeUvd æc` WædZ _ _VJd(
' . + '

/ (@VdeZádUeU' f gczJV S' sz/cUf T _et Jvf cV_ acZp(0(Blpbf ZV^ V_e
U Zér æV Z_dérJp dæZé^ V_eVeU Zér æV f æZp UR_d UVd T _UæZ_d UV dpTf cZp(
1(BR d' Tæp _VdearId d'da`\_dRSJV UV JRaVæ/VeUV JR d'da`_dRSæZp Uf T _et Jvf cV_ dRZ`_ Uf _V^ Rf gRZV
T _Vi Z_&Uf _T f æTZTf ZVeUvd U ^ ^ RXvd Rf i RaaRvZd VeJZ_Vd Vi è/c_Vd(
2({ YRf è/è^ apdRf d/Uf T cad&JV gV_æRf c_VaVf eaRd W_TæZ _Vo&Z U ZU _T ræV dW ZæZPaZV^ V_e
a`f cbf V JV T cad RæVZ_V dRè^ apdRf d/ ; V JIRZ UV dW ZæZdV^ V_eVdeZ JV T Uvaf Z J IV æpV UV T ^ Sf dæZ _
a`f cVæZ UVdTV\_UV JRè^ apdRf d/Uf T cad m^ `Z_d UV+** □ (<^ ar TYVk JRè^ apdRf d/p J VgpV UV Sov JVc UVd
aZ TVd`f UV ac`g` bf Vcf _Z_TV_Uæ(
SD` æV d' Tæp \_VdearId d'da`_dRSJV UV è f è/ aVæV`f d'da`_dRSæZp TRf dpV aRc JV _`' d'daVTeUV JZ_dérJæZ _
VeUV Jf æZæZ _T _Wc^ p^ V_eRf i RæZ JVd +m0(

C` UV UV^ aJ` ZUf TYRf WXXV UV dæZ __V^ V_e

+(BV aR__VRf UV T ^ ^ R_UV VdeZ Jf deep UR_d JR VæV d/ TZUdd` f d

	+(9Rcd/ ZæZæZV B: < 5, (C` JvæV c` æZæZV 5- (J` f TYV UV Up^ RæRXV 5. ( J` f TYV URæ e5
--	--

, (= _TæZ __V^ V_e+(
#=_TæZ __V^ V_e+#=_TæZ __V^ V_e
^ RæTYV)Ræ e<_ pæURæ æ
Raaf j Vk df cy ED z a`f cUp^ RæVc JIRæRvZ BV dj ^ S` JV UV JRaRJV Uf gV_æRf cVdegVæVeJR RæV ZæZæZV
Bc; RæV JV IV_XdV_RXV(
8f Up^ RæRXV&Raaf j Vk df cy E== z&JV dj ^ S` JV UV JRaRJV Uf gV_æRf cVdec f XV VeJlpbf ZV^ V_eV æV
UR_d JV ac TVddf d URæ ey pæUR dW ZæZdV^ V_ez({ TV dæRV&a`f c dW ZæZ JV T cad Uf ^ ` è/f ægVf ZV k _V
aRd T f aVc JIRZ V_æZ _UV WcTV(y l Z JIRZ V_æZ _VdeT f apV UæZ Tè^ V_æJ Vd RTTVdd` ZVd dVc`_eV_U ^ ^ Ræpd
TRc JRè^ apdRf d/Uf T cad Uf ^ ` è/f cVdeæ a p J VgpV a`f c UæZæZc JR TYRf V c zæBIRZ V_æZ _aVf er æV T f apV
J` æbf V JV dj ^ S` JV UV JRaRJV Uf gV_æRf cVdepa/Z æ

, #=_TæZ __V^ V_eUf TYR_XV^ V_eUV
gæVddV B` æbf V JIRæRvZ Vded` f d è/_dZ _&WæZ d è f c_Vc JR ^ ` JvæV a`f c qpX JVc JR gæVddV gVad
JV YRf e`f gVad JV SRd(@ R0 gæVddV Rf è æJ(
-#EapæZ _UV XæZæZdRXV^ R_f VJ

<_pReURR&Raaf j V k] _Xf V^ V_edf cJRe f TYV y E== z aV_UR_e, dVT _Uvd&T _et JVk ^ R_f VJjV^ V_eJRa` ^ aV m
Yf ZV a` f ca` ^ aVcJYf ZV VcdJnTYV k JRe f TYV a` f cRr &cJVa` ^ aRXV UJ JYf ZV(L V f ZV k f eZVcJ]RaRdZ RgVT
apTRf eZ_
.
.#= ` \_Tz \_V^ V\_eV\_ ^ ` UV aJRaRf
8aaf j V k dZ f JRe_p^ V_edf cJvd e f TYVd y E== z %y ED z a` f cV\_&cV\_ ^ ` UV aJRaRf VeJR+*VB<;
dIRJf ^ V(< _ ^ ` UV aJRaRf &JV dRaa` &eYf ZV p` JZ/\_V VdeqUf Zaa` f cdIRURa&c mJ]Yj a` i Z/ Uf aJRaRf &af Z
Raaf j V k dZ f JRe_p^ V_edf cJvd e f TYVd y E== z %y ED z a` f cbf Z&cJVa` ^ ` UV aJRaRf (, (8 WYRXV Uvd
ac` Sj q^ Vd
BZ UZRa f cB<; TJZ_` &a` f c
RWYVcJV _f ^ pc` UV aR\_ V( JRSJVRf Uvd aR\_ Vd T &cVda` _UR_emD` _

JRSJVRf Uvd UpVRf &

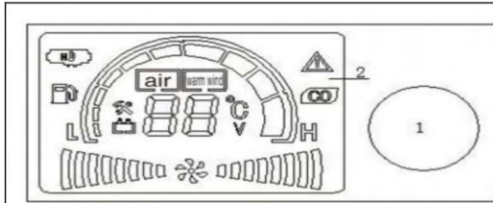
=Rf &/ T UV	: Rf dV UV JpTYVT	JcR&^ V_e
,	FJRXV U&_dZ_ URZ V_&Z_	FJRXV _` c^ RJV4, . L "+2'-, L #&+, L "3'+0 L # L pcZV/k dZJR SR&cZ/` f JV Xp_p&f cVde_` c^ RJ VedZJV WdZJV VdegZ/i
-	; pVR eUV S` f XZ/ URJf ^ RXV	+ #L pcZV/k dZJV T _VT&f cUV JRS` f XZ/ URJf ^ RXV VdeUvdVap` f dZJV VVdeT f &eT&Tf Zp J` XV^ V_e , #&daVT&k JRS` f XZ/ URJf ^ RXV a` f cUpTVJvc&f eU` ^ ^ RXV
.	FR_ VUV a` ^ aV mYf ZV	L pcZV/k bf VJV VVUV T _Vi Z_ VeJV T _VT&f cUV JRa` ^ aV mYf ZV _V d` _eaRd V_U` ^ ^ RXpd&UvdVapd&` i j Upd&T f &eT&Tf Z& Ve T&Tf Z&` f gV&e(
/	8JRc^ VUV &^ apd&f cV pJVgpV "V_&pV URZ6 / * □ 5S` &Z/c6 , - * □ #	+ #L pcZV/k dZJV T _Uf Z&UV TYRf W&XV VdeJ&dV , #L pcZV/k dZJV gV_&R&f cW_ Tz _V _` c^ RJV^ V_e - #L pcZV/k dZJV TRa&f cUV &^ apd&f cV Vde_` c^ RJ

0	; pW eUV gV_ gVf c	+ #L p cZk dZJR f cSZ V VdeSj` bf pV , #L p cZk dZJR T __ Vi Z _ VdeJnTYV - #B VdaRTV V_ eV JIRZ R_ eUV Jlp` JZ _ V VeJv TRa f cmVWe? Rj Uf T _ eJ V f cVde e` a XdR_ U  . #I ZJR JZ_ V VdeV_ T f eT ZTf Z` f V_ T ZTf Z` f gV e5WZV Uf ^ ` eV f c
2	; p^ R cRXV Z W T f V f i	+ #BR e^ ap dR f d/ Uf S` sZ/c Vde e` a p J VgpV VeJ V S` sZ/c_ V dW ZL e aRd Ra qd - ^ Z f e/d UV Up^ R cRXV, #> dR_ UV bf R_ e p UV W^ pV SJR_ TYV UR_ d Jvd XRk UpTYRaaV^ V_e, (+ #L p cZk dZJ V V eV mTt e UV JRS` f XZ/ U Rj f ^ RXV Vde e` ad/ &_ V e j V k' Jv` f c^ a JRTV k' Jv dI _ !Vde aRd ac` ad/ , (, #L p cZk dZJ Z VTeZ _ UV TRs f dR_ eUV JRa` ^ aV mYf J V Vdeaf Z dR_ eV , (- #L p cZk dZJR S` f XZ/ U Rj f ^ RXV Vde gZ Z Z - #B Vd XRk UpTYRaaV^ V_e` _ ef _ V aV eV bf R_ e p UV W^ pV SJR_ TYV` f dR_ d W^ pV  - (+ #L p cZk dZJ j R f _ ^ R_ bf V UYf J V dZ J V T ZTf Z UYf J V Vde XV Jp` f S j` bf p - (, # L p cZk dZJR a` ^ aV mYf J V VdeSj` bf pV` f V_ U` ^ ^ R XpV - (- #L p cZk dZJ Vd aR dRXV d URU^ Z dZ _ VeUpTYRaaV^ V_eUV T ^ Sf d eZ _ d` _ e J dVd - (, #L p cZk dZ JRS` f XZ/ U Rj f ^ RXV Vde V_ U` ^ ^ R XpV - (/ #I ZJ V Jf UV Jlp` JZ _ V Z e p eV d/ Vde e` a XdR_ U. #BIRj f ^ RXV Vde _ ` c^ Rj &^ RZ JRaR_ V U Rj f ^ RXV Vde e f [ f e d dZ_ Rj pV L p cZk dZJ V TRa f cUV e^ ap dR f d/ Uf S` sZ/c Vde V_ T _ eRTeT ^ a JVeRgVT J V S` sZ/c dZ J V d/d d` eUV T ^ adVdZ _ Vded` JZ V Vde ZJ V TRa f c Vde _ ` c^ Rj
3	; pWZJR_ TV Uf TRa f c	I ZJ V V U T _ _ Vi Z _ VeJ V T _ VT e f c Uf TRa f c UV e^ ap dR f d/ d` _ eV_ U` ^ ^ R Xpd` f U Vdd Vcpd & Vde ZJ V TRa f c Vde V_ U` ^ ^ R Xp

+(@VdeZ á/dUeU]f áZVcUR_d Uvd V_gZ __V^ V_æd mWcá/Yf^ ZLp&T _Uf Tæ/f æd
 a` f ddZc/d&XRk Z\_VR^ ^ RS]Vd VeVi a]` dZVæa` f ddZc/d&^ RæpZf i &^ ZVf i T` c` dZVæWcá/Jf^ Zc/d&Wcæ^ RX_pæZ^ V&
 YRf é/ á/_dZ _Vepbf æV^ V_æd mT` f dR\_ep]Vgp mac` i Z` æp(
 , (FJRXV UV á/_dZ _UR]Z V_æZ_ 4T _æT]Mf c; ; , . L Raa]ZRS]V"2'- , #L : ; + , L
 JV T _æT]Mf cVdeRUæp a` f c"3"+0#L 5]Vd UæVc\_æd T \_æT ]Mf æd UV é/\_dZ \_\_V\_d` _eaRd
 Z_á/cTYR_XVRS]Vd VeZ VdeZ á/dUeU UpaRddVcJRa]RXV UV é/_dZ _Raa]ZRS]V(
 -(BV T _æT]Mf cUV / \M _VaVf er æVf áZp bf V df cf _T cad UV^ ^ é/f cUV / \M 5]V T _æT]Mf cUV , \M
 JV T _æT]Mf c_VaVf er æVf áZp bf V df cf _ ^ ^ é/f cUV , \M(
 . (I Z]V T _æT]Mf c` f ]Vd T ^ a` dR_æd Vi é/c_Vd d` _eV_U ^ ^ RXpd&JV^ r^ V^ ^ Uq]V Ve
]Vd T ^ a` dR\_æd Uvd aRæR` qædVd U ZV_er æV dp]VTæZ __pd Ved^ a]RTpd aRcUf aVæd` \_\_V] ac` WddZ __V](
 / (@VdeZ á/dUeU f gcZ]V dVY]] Uf T _æT]Mf cdR_d Rf é cZReZ_(
 0(B]pbf æV^ V_eU Zér æV Z_dæR]p V_æZæ/ T _Wc^ æp RgVT]Vd Vi æV_TVd Ve
 U Zér æVf áZp UR_d Uvd T _UæZ_d UV dpTf æp(
 1(BR`d` Tæp _V dVdRaRd dVda` \_dRS]V UV ]RaVæ/ VeUV ]R dVda` _dRSZæp TRf dpVd aRc]R
 ^ Rf gZæV T __Vi Z_&T f æTæTf æVeV_U ^ ^ RXV^ V_eUvd T ^ a` dR_æd Vi é/c_Vd VeUvd]æ_Vd UV
 JV T _æT]Mf c(
 2(B` æd bf V]V T cad UV]R^ RTYZ_V VdemYRf é/ é/æ^ apcRæf c/ Vebf V]VgV_æRæf c_VaVf eaRd W_TæZ __Vc
 _` c^ R]V^ V\_æ]V T cad UV ]R^ RTYZ\_V U Zér æV dVæ ZLæRaZV^ V\_æI` f V]VWk UV]RæW ZU Vaf Z] JV
 æf f URU^ ZidZ __UV T^ S` f dæZ \_a` f cVæW ZLæUV d` æV bf V ]R é/æ^ apcRæf c/ Uf T` cad d` æZVæZf c/m
 2* □ (I gæ/k bf V]Vd é/æ^ apcRæf dVd p]VgpVd _V Sov]V_e]Vd aZ]TVd `f \_Væc` g` bf V_ef _Z_TV_Uæ/(
 3(B` æd Uf TYRf WæXV UV ]]pbf æV^ V\_æZ Vde\_pTVddRæV UV d]Rddf dVc bf V é f d ]Vd T \_Uf æd URæZ` _e
 UpS]` bf p y dR\_d a]Z/cæad/ddVc` f S]` bf VcZ&UV^ R_ZcV mRddf dVc WæRTIV^ V_e]R
]VWæRTæp Uf TYRf WæXV Ve]V W_TæZ __V^ V_e` c^ R] UV ]]pbf æV^ V\_æ BV aRddRXV S]` bf p
 æc` g` bf VRf _V é/æ^ apcRæf c/ p]VgpV Uf T` cad&qp Uf ZR ]VWæRTæp Uf TYRf WæXV&dRTT` f c]ZæR]R
 Uf qpV UV gZ/ UV]]pbf æV^ V_e` f V\_U ^ ^ RXVc]pbf æV^ V\_æ B]f áZReZ \_\_` c^ R]V Ve
]R Uf qpV UV gZ/ UV]]pbf æV^ V_eV aVf er æV XRæZ_æV bf !V_ f áZReZ_eUf TRæSf cR_æbf R]æp(
 \$BR`d` Tæp _V dVdRaRd dVda` \_dRS]V UV é f é/æVæ/` f dVda` _dRSZæp TRf dpVd aRc]R UpWæ]R TV
 mZ_dæR]VcVemf áZVcT _Wc^ p^ V_eRf i RæZ]Vd + m0(
 \$BV a` Z\_eUZ\_VR^ ^ RæZ \_Uf T` é _VeUV]]pa` \_XV VdeUV +/ \* □ &]V a` Z_eUZ_VR^ ^ RæZ _Uf aRaZ/cVde
 +- * : &]V a` Z\_eUR]f ^ RXV Uf æZdf VdeUV , 1\* □ Ve]V a` Z_eUR]f ^ RXV Uf UædV] VdeUV , * □ &]R`d` æZ/ URæZ TYRf U
 aVf er æV df apæZf d/ m+/ * □ Ve]R é/æ^ apcRæf c/ UlpTYRæaV^ V_eUV
]Vd æf j Rf i UlpgRTf RæZ _aVf gV_er æV df apæZf æd m, 1* □ (

@def Taz_d Uf eZReZ_ VeUVW_Taz__V^ V_eUf TYRf WXXV UV dReZ__V^ V_e

+(BV aR_VRf UV T ^ ^ R_UV VdeZjf dep UR_d JR Vxf d/ TZUdd' f d



+(9' fè_c eReZ, (
I TdR_B; 5

, (= _Taz__V^ V_e

C`UVRf è ^ Rzf V	C`UV^ R_f V]	

+(= _Taz__V^ V_e^ RctV)Rce

; R_d]pReURce ePaaf j Vk SzZgV^ V_edf c]V y S' f è _z a' f cUp^ RxcV]PaaRcVZ

<_ pReUV^ RctV&Paaf j Vk SzZgV^ V_edf c]V y S' f è _z a' f cV_æVcUR_d]V ac' TVddf d URceUV y]pReUV
dW ZLdV^ V_ez VerWYVcy E= z({ TV dRUV^ VT f aVc aRd UV WcTV]RZ V_eReZ_ a' f cW ZL]V T cad(y: `f aVc
UZ/Ta^ V_e]RZ V_eReZ_ V_U ^ ^ RXVd]Vd RTTVdd' Z/d V_dRZ_ UV]Rd^ apcRe d/ p]VgpV Uf T cad bf Z_V aVf eaRd
UZdZVc]R TYRf c z 8æV_UV bf V]pTdR_ d' ZpéZ_eRgR_eUV T f aVc]RZ V_eReZ_

, (= _Taz__V^ V_eV_ ^ ^ UV^ R_f V] BV^ ^ UV

^ R_f V] dV T ^ a' dV UV 0 gZ/ddVd&0 d/aqpdV_eRaf ZddR_TV^ R Z R]V(: ^ ^ V ZLdf p df c]R Vxf d/ TZ
Uddf d&TYR_XV UV gZ/ddV V_e f c_R_e]V S' f è _UV c eReZ_ UR_d]V dV_d Uvd RZf ZVd Uf _V^ ^ _æV
a' f caRddVcm]R gZ/ddV df apcZf d/ VegZV gVdRa' f caRddVcm]R gZ/ddV Z_VcZf d/ (

-(= _Taz__V^ V_eV_ ^ ^ UV Rf è ^ Rzf V BV

^ UV Rf è ^ Rzf V VdeZjf dep UR_d JR Vxf d/ TZUddf d&ZLdf R_ef_V e^ apcRe d/ T_deR_e]
Rf è ^ Rzf V UV +2 UVXpd(BR e^ apcRe d/ aVf er æV qpX]pV VeT _æ]pV V_e f c_R_e]V
y S' f è _UV c eReZ_ z&RgVT f_V a]RXV UV qpX]RXV UV e^ apcRe d/ UV / m- / □ (

{]pReR]f a' p&Paaf j Vk Ve^ RZ_eV_Vk W_Tp]V y S' f è _z aV UR_e, dVT _UWd a' f cRdTF]VcV_æV]Vd ^ ^ Uvd
^ R_f V]Rf è ^ Rzf V(

. (= _Taz__V^ V_eV_ ^ ^ UV Z_Xp_ZcZ/

{ jlpReURor &Raaf j Vk Ve^ RZ_d/_VkJy S' f é _ z aV_UR_e- dVT _Uvd a' f cV_æVc
^` UV_ZXp_Z/cZ/(J' f c_VkJy S' f é _ UV c &RZ_ z
EaeZ_d UZ_Xp_Z/cZ/ UV T ^ ^ f &RZ_ 4é/_dZ_ URZ V_&RZ_ &é^ apdRf d/R^ SZR_é/&a^` aV^ R_f VjV
T æVda` _UR_TV Uvd T Uvd UVJRøpT ^ ^ R_UV dR_d VmYf ZV(
j#` \_TæZ\_ V^ V\_e^ R\_f Vj VJRa^` aV mYf ZV
B' æbf Vj!` aeZ\_ UZ\_Xp\_Z/cZ/ RmYV y ?` z&Raaf j Vk ScZgV^ V_edf cJy y S' f é _ UV c &RZ_ z a' f c
RmYV a' (BRa^` aV mYf ZV T ^ ^ V\_TV ma^` aVcUV jYf ZV&af Z Raaf j Vk ScZgV^ V_edf cJRè f TYV c &RZ_`
S' f é _ `f aV\_UR\_e- ^ Z f æVd a' f cbf &æVcJV a^` aRXV^ R_f Vj&VeJRa^` aV mYf ZV TVdd UVW_TæZ_ Vd(
, #: `æVda` _UR_TV Uvd T Uvd UVJRøpT ^ ^ R_UV dR_d VmYf
B' æbf Vj!` aeZ_ UZ_Xp_Z/cZ/ RmYV y & z&Raaf j Vk ScZgV^ V_edf cJy y S' f é _ H' &RZ_ z a' f c
RmYV q (BRgRjVf cUV VdeJV_f a' pc UVJRøpT ^ ^ R_UV&RjR_eUV + m/ &T æVda` _UR_em/ øpT ^ ^ R_UVd(
J' f c_VkJy S' f é _ UV c &RZ_ a' f cdpjVTæZ_ Vq 8aaf j Vk df c
_IZ a' æVbf VjV é f TYV UVJRøpT ^ ^ R_UV&JR^ RTYZ_V gpcZVdRgVT df TTqd JV T UV Ve
bf &æVcJV d&Rf eUV gpcZVdRæZ_`
\$<i ZV_TVd UVJRøpT ^ ^ R_UV 4SR_UV UVWpbf V_TV. -- C? 1&T UV, . SZd(
/ (BJRmYRXV UV jJRjRc^ V UV UpVf eVdeZj f deap UR_d jR VæV dV df ZJR_é/(
I ZVj q a' S' jV T æVda` \_UR\_eRf UpVf eUV jRaRæVZ\_TjZ\_` é/&gVf ZV Vg' f d øpVæVcRf UpVf é
&SjVRf a' f cJRdZ_æVæZ_ Uf T UV UVæVf c



C` UV UV^ aj` Z

+(@VdeZ_æVdæVU jf æZVcUR_d Uvd V_gZ_ V^ V_æV mWæV Yf ^ ZæV&T _Uf TæVf æV
a' f ddZæV&XfK Z VjR^` RSjVd VeVi aj` dZV&a' f ddZæVd&^ RepæV i &^ ZV i T cæV dZV&WæV jf ^ ZæV&WæV^ RX_pæV^ V&
Yf æV æV_dZ_ Vepbf æV^ V_æV mT f dR_epjVg mac i Z æV(
, (FjRXV UV æV_dZ_ URZ V_æV_ 4T_æV jVf c; ; , . L Raa jZRSjV "+2'-, #L 5; : +, L
jV T_æV jVf cVdeRURæV a' f c"3'+0#L 5jVd UVæV æV T_æV jVf æV UV æV_dZ_ V d' _eaRd
Z_æVtYR_XVRSjVd VeZ VdeZ_æVdæVU UpaRddVcJRajRXV UV æV_dZ_ Raa jZRSjV(
-(BV T_æV jVf cUV / \M _V aVf er æV f æZp bf V df cf _ T æV UV ^` æVf cUV / \M 5BV T_æV jVf cUV, \M
_V aVf er æV f æZp bf V df cf _ ^` æVf cUV, \M(
, (I ZjV T_æV jVf c' f jVd T ^ a' dR_æV Vi æVc_Vd d' _eV_U ^ ^ RXpd&jV^ r ^ V ^` UqjV Ve
jVd T ^ a' dR_æV UV aRæV qæVd U ZV_er æV dpjVTæZ_ pd Ved^` ajRTpd aRæV Uf aVd^` _Vj ac WddZ_ Vj(
/ (@VdeZ_æVdæVU f gcZjV dYjVj Uf T_æV jVf cdR_d Rf é æZæZ_`
O(Blpbf æV^ V_eU ZæV æV Z_dæVjV V_æVæZ_æV T _Wc^ æV RgVT jVd Vi æV_TVd Ve
U ZæV æV f æZp UR_d Uvd T _æV_d UV dpTf æV(
' . 1 '

1(BR d' Tzph _V dVcRaRd d'da`\_dRSJV UV JR aVcV VeUV JR d'da`_dRSZp TRf dpVd aRcJR
^ Rf gRZIV T __Vi Z_&T f cE TzTf ZVeV_U ^ ^ RXV^ V_eUVd T ^ a' dR_ ed Vi d/c_Vd VeUVd JZ_Vd UV
JV T _et Jf d(

2(B' adbf VJV T cad UV JR^ RTYZ V VdemYRf d/ d^ apdRf d/ Vebf V JV gV_ gRf c_V aVf eaRd W_ TzZ __Vc
_` c' RjV^ V_eJVT cad UV JR^ RTYZ V_U Zr ed/ dW_ JZdRaZV^ V_ d' i' f WjV/k UV JFRZ W_ JUUVaf Z JV
e' f URU^ ZidZ _UV T ^ Sf deZ _a' f c dW_ JZdUV d' ad/ bf V JR d^ apdRf d/ Uf T cad d' Z_Z WcZf d/ m
2* □ (I gZ/k bf V Jd d^ apdRf d/ d pJ VgpVd _V SovJV_eJ Vd aZjTVd `f _V ac' g' bf V_ef _Z TV_ UZ/(

3(B' ad Uf TYRf WRXV UV Jlpbf ZV^ V_eZ Vde_pTVddRZ/ UV dIRddf d/cbf V e' f d JVd T _Uf Zid URZ d' _e
UpSj' bf p y dR_d aJZ/cSad/dVc`f Sj' bf Vcz&UV^ R_Zd/ mRddf d/c WVRTV^ V_eJR
JWVRITZp Uf TYRf WRXV VeJV W_ TzZ __V^ V_e_` c' Rj UV Jlpbf ZV^ V_e d BV aRddRXV Sj' bf p
ac' g' bf VdRf _V d^ apdRf d/ pJ VgpV Uf T cad&qpUf ZR JWVRITZp Uf TYRf WRXV&dRTT f cTZR JR
Uf qV UV gZ/ UV Jlpbf ZV^ V_e`f V\_U ^ ^ RXVcJlpbf ZV^ V\_e Bf gZdRZ \_\_` c' Rj V Ve
JR Uf qV UV gZ/ UV Jlpbf ZV^ V_e_V aVf er ed/ XRdR_ d/ bf V_ f gZdR_eUf TRcSf cR_ebf RZp(

\$BRd' Tzph _V dVcRaRd d'da`\_dRSJV UV e' f d/ aVcV`f d'da`_dRSZp TRf dpV aRcJR UpWJR TV
mZdeRjVcVemf gZdVcT _Wc^ p^ V_eRf i RZjTVd + m2(

\$BV a' ZeUZVJR^ ^ RZ_ Uf T e _VeUV Jpa`_XV VdeUV +/ * □ &jV a' ZeUZVJR^ ^ RZ_ Uf aRaZcVde
+ - * : &jV a' ZeURjJf ^ RXV Uf addf VdeUV , 1* □ VejV a' ZeURjJf ^ RXV Uf UZdVJ VdeUV , , * □ &jRd' ad/ URZ TYRf UaVf e
r ed/ df apcZf d/ m +/ * □ VeJR d^ apdRf d/ UlpTYRaaV^ V_eUV
JVd d' j Rf i UlpgRTf RZ_ aVf gV_er ed/ df apcZf ad m, 1* □ (

JRSJVRf Uvd UpVf ed

=Rf d/ T UV	: Rf dV UV JlpTYVT	JdRZ^ V_e
+	8JZ V_eRZ_pJVtZf V FJRXV UV d_Z_	FJRXV _` c' RjV 4, . L "+2'-, L #&+, L "3'+0 L # LpcZ/k dZJR SRa/cZ`f JV Xp_pRf cW_ TzZ __V T adVt^ V_eVegpcZ/k dZJV WdZJV gZJZ
,	FR__V UV a` ^ aV mYf JV	LpcZ/k dZJV VUV T __Vi Z _UV JRa` ^ aV mYf JV Ve JVd T __VT&f ad d' _eV_U ^ ^ RXpd&UVddVapd& i j Upd&T f ad V_ TzTf Z`f V_ TzTf Z`f gVoe
-	9`f XZ/ URjJf ^ RXV ^ Rf gRZ W_ TzZ __V^ V_e	LpcZ/k dZJR S`f XZ/ URjJf ^ RXV VdeV_U ^ ^ RXpV VedZd' _ JV T __VT&f cVdeUVddVapd& i j Up`f dZJV VVdeT f ae V_ TzTf Z`f V_ TzTf Z`f gVoe

.	FR_V UV gV_ q ra/f c	+ #Lpc200/k dZJR f cSZ_V VdeSj` bf pV( , #</p> <p>Lpc<del>200</del>/k dZJR <del>W</del>YV UV T __ Vi Z_ VdeUVddVqpV` f ` i j UpV(</p> <p>- #BIVdaRTV V_ <del>o</del>V JIRZ` R_eUV Jlp` JZ` _V VeJV TRaf cmVWVe ? Rj] Uf T _ et Jvf cVdeac` a XdR_U` f JIRZ` R_eVdeZ_d<del>Rj</del>]p UR_d JR</p> <p>U<del>Z</del>VTeZ` _` aa` dpV(. #ORéZf _ T f oéTZf Z`</del> f f _ T<del>Z</del>f Z<del>` f gVoe5` f f _ VV<del>Z</del>/</p> <p>UV JRS` SZ_V Uf ^` <del>e</del>/f c` f f _ T f oéTZf ZUR_d JV TZf Z
/	8JR [^] V UV é [^] apcR f d/	+ #Lpc200/k dZJV T _Uf ZUV TYRf WRXV VdeJddV , #Lpc200/k dZJV gV_ qra/f cW TeZ` _V _` c[^] RjV[^] V_e - #Lpc200/k dZJV TRaf cUV é[^] apcRf d/ Vde_` c[^] Rj
0	8JR [^] V UV e ZTeZ` _ UV W R <sup>^</sup> ^ V	+ #Lpc200/cdZj Rf _ ^ R_ bf V UYf ZV&dZJV TZf ZUYf ZV Vde XVjp` f dZJRa` ^ aV mYf ZV VdeSj` bf pV , #Lpc<del>200</del>/cdZJVd</p> <p>T _Uf <del>Z</del>d URU[^] Z<del>d</del>Z` _VeUpTYRaaV<sup>^</sup> V_eU<sup>^</sup> i j Xq_V _Vd` _eaRd</p> <p>` Sdef pd - #Lpc200/cdZ JZdRj]ReZ` _Uf TRa<del>f</del> cUV é[^] apcR<del>f</del> d/ Uf S` sz/cVde V_ T _eRTeT ^ aJVeRgVT JV S` sz/c(
1	; p [^] R o dRXV	+ #BRé[^] apcRf d/ Uf S` <del>s</del>z/cVdeac` a pJvgpV VeJV S` <del>s</del>z/c _V   aVf eaRd r <del>o</del>d/ cW<del>W</del> ZUZRaqd - ^ Zf é/d UV Up[^] R<del>o</del>dRXV , # @   j Rf _V   XdR_UV bf R_ <del>o</del>ep UV <del>W</del>R[^] pV SJR_TYV UR_d JVd XRk   UpTYRaaV[^] V_e   , (+ #Lpc<del>200</del>/k dZJV <del>W</del>R[^] mTt <del>o</del>p UV JRS` f XZ/ URj]f ^ RXV Vdeac` ad&   _V<del>e</del>é j Vk' JV` f o^ aJRTV k' JV dZ` _VdeaRd ac` ad/ , (#Lpc200/k dZ</p> <p>JZ[VTeZ` _ UV JRa` ^ aV mYf ZV VdeWod/ , (- #Lpc200/k dZJR</p> <p>S` f XZ/ URj]f ^ RXV gZ<del>Z</del>Z<del>-</del> # @ Rf _V aV<del>o</del>d/   bf R_ <del>o</del>ep UV <del>W</del>R[^] pV SJR_TYV` f aRd UV WR<sup>^</sup> pV UR_d JVd XRk</p> <p>UpTYRaaV<sup>^</sup> V_ e</p> <p>- (+ #Lpc200/k dZj Rf _ ^ R_ bf V UYf ZV&dZJV TZf ZUYf ZV</p> <p>VdeXVjp` f Sj` bf p(- , #Lpc200/k dZ</p> <p>JRa` ^ aV mYf <del>Z</del>V VdeSj` bf pV` f V_ U` ^ ^ RoxpV</p> <p>VedZJRa` ^ aV mYf <del>Z</del>V Vde<del>W</del>SjV(   - ( - #Lpc<del>200</del>/k dZJVd TR_Rf i URU[^] Z<del>d</del>Z` _VeUpTYRaaV<sup>^</sup> V_eUV</p> <p>T` S<del>f</del> d<del>e</del>Z` _Vd` _eaRd` Sdef pd(</p> <p>- (. #Lpc200/k dZJR S` f XZ/ URj]f ^ RXV VdeV_U` ^ ^ RoxpV</p> <p>. #BIRj]f ^ RXV Vde_` c[^] Rj&^ RZ JRaR` _V URj]f ^ RXV Vdeé f [f ad</p> <p>dZX Rj]pV Lpc200/k dZ</p> <p>JV TRaf cUV é<sup>^</sup> apcRf d/ Uf S` <del>s</del>z/cVdeV_ T _<del>e</del>RTeT ^ aJVeRgVT   JV S` sz/c&dZJV od/d` <del>o</del>eUV T` ^ ad/ddZ` _Vded` JZV VedZJV</p> <p>TRaf cVde_` c[^] Rj

2	; pVZTR_TVUf TRaef c	Gf VJVUVT __Vi Z_ VeJV T __VT&f cUV JV TRaef cUV é^ apdRf dV VdeV_U ^ ^ RXp` f JnTYV VedZJV TRaef cVdeV_U ^ ^ RXp
---	----------------------	---

=RSzTR_e4l YR_XYRZ`fi Z^ fj Vj`fi Z_X`_XdZ
8UbVddV 4l Yf R_XTYV_Xjf 2*- _`\_X++YR`+0*, 8'+0* 3dY&SR` dYR_bf &l YR_XYRZ
, ** ** : D(
@a` op V_ 8f deRZ/ 4l @8E FJOBJ; (+ HEA<L8 I JH<<J <8I JMEE; DI M
, +, , 8f deRZ/
@a` op Rf i l deRZ K\_Z 4l R\_gV\_ JVTY`_`J` Xj BdU l f Z/, / * &3+00 8_RVZ FJRTV&HR_TY`
: f TR` _XR&: 8 3+1-*

H<FHI I <DJ8D.; K HE08KC<'KD@	
-------------------------------	--

O? : EDI KBJ @> B@ @ <(
:)E O? : `\_df jg\_Z X BZ ZAU9f dVR` +. 1&
: V_ df cZ` \_?` f dV&B` \_U` _H` RU&l dRZ\_Vd` f a` _'
JYR^ Vd&l f dVj &JM+2 . 8N

H<FHI I <DJ8D.; < B8 : <	
--------------------------	--

<': c` ddl df >^ S?
CRZ_kVcBR_Udæ03&
0*- , 3 =dR_TWædf dJVC RZ_(

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

8 ddZle_TV e/TY_Zf V VeTVoZTReUV XRdR_æ/

pJVTe'_Zf V h h h (gVg` qT ^ )df aa` æ

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat www.vevor.com/support

DIESELVERWARMING

Wij streven er voortdurend naar om u gereedschappen tegen concurrerende prijzen te leveren.

"Bespaar de helft", "halve prijs" of andere soortgelijke uitdrukkingen die wij gebruiken, geven alleen een schatting van de besparingen die u kunt behalen door bepaalde gereedschappen bij ons te kopen in vergelijking met de grote topmerken en doseringen betekenen niet noodzakelijkerwijs dat ze alle categorieën gereedschappen dekken die wij aanbieden.

Wij herinneren u eraan om zorgvuldig te controleren of u daadwerkelijk de helft bespaart in vergelijking met de grote topmerken wanneer u een bestelling bij ons plaatst.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DIESELVERWARMING

MODEL:CY-5002



MODEL:CY-5004



MODEL:CY-5001



HULP NODIG? NEEM CONTACT MET ONS OP!

Heeft u vragen over het product? Heeft u technische ondersteuning nodig? Neem dan gerust contact met ons op:

**Technische ondersteuning en e-
garantiecertificaat www.vevor.com/support**

Dit is de originele instructie, lees alle handleidingen zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we u niet opnieuw zullen informeren als er technologie- of software-updates voor ons product zijn.

Symbol	Symbol Beschrijving
	Waarschuwing: Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.
	Dit symbool, geplaatst voor een veiligheidsopmerking, geeft een soort van voorzorg, waarschuwing of gevaar. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot een ongeval. Om het risico op letsel, brand of elektrocutie, volg altijd de aanbevelingen hieronder weergegeven.
	CORRECTE VERWIJDERING: Dit product is onderworpen aan de bepalingen van Europese richtlijn 2012/19/EG. Het symbool met een wheelie Doorgestreepte bak geeft aan dat het product apart moet worden afgevoerd afvalinzameling in de Europese Unie. Dit geldt voor de product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten Als zodanig gemarkeerd, mag u het niet met het normale huishoudelijke afval weggooien. afval, maar moet naar een inzamelpunt voor recycling worden gebracht elektrische en elektronische apparaten.
	Waarschuwing: Giftig materiaal. Zorg ervoor dat u niet in de buurt komt contact met giftige stoffen.
	Waarschuwing: Brandbaar materiaal. Zorg ervoor dat er geen brand ontstaat. door het ontsteken van brandbaar materiaal.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



WAARSCHUWING:



Lees alle veiligheidswaarschuwingen, instructies, illustraties en specificaties geleverd bij deze dieselkachel. Het niet opvolgen van alle vermelde instructies Het onderstaande kan leiden tot een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel.

- De volgende maatregelen worden niet genomen
 - ÿ Het belangrijke onderdeel van de dieselkachel niet vervangen. ÿ Zonder toestemming reserveonderdelen van andere fabrikanten gebruiken. ÿ De instructies en handleiding niet opvolgen tijdens de installatie of bediening.
- Sta alleen toe dat originele bevestigings- en reserveonderdelen worden gebruikt tijdens de installatie en onderhoud.
- De verwarmingstoestellen mogen niet worden gebruikt op plaatsen waar ze onvlambare dampen kunnen vormen of stof, bijvoorbeeld:

ÿ Brandstofdepot

ÿ Koolstofopslagplaats ÿ

Houtopslagplaats ÿ

Graanschuur en soortgelijke locaties

ÿ Diesel-/benzinestation

En blijf uit de buurt van brandstoftanks, compressietanks, brandblussers, kleding of andere brandbare voorwerpen.

4. Gebruik geen sigarettenaansteker om op te starten.
5. Gebruik de kachel niet in gesloten en/of ongeventileerde ruimtes.
6. Tijdens het tanken dienen de verwarmingstoestellen uitgeschakeld te zijn.
7. Schakel de stroom niet uit terwijl het apparaat in werking is.
8. Als er brandstof lekt of weglekt uit het brandstofsysteem van de kachels, neem dan contact op met VEVOR voor reparatie.
9. Plaats de uitlaat naar buiten om te voorkomen dat er uitlaatgassen binnendringen.
10. Tijdens het werk is het verboden om de elektriciteit rechtstreeks van de machine af te sluiten. de verwarming uitschakelen.
11. Dicht alle openingen tussen de montageplaat en de carrosserie af.
12. De machine stopt met verwarmen na oververhittingsbeveiliging. Doe dit alstublieft niet uitschakelen. Nadat de machine op natuurlijke wijze is afgekoeld en uitgeschakeld, kan deze opnieuw gestart.
13. Nadat u het apparaat hebt uitgeschakeld, mag u de stroom niet meteen loskoppelen. toevoer. Het duurt 3-5 minuten voordat de machine helemaal stopt met werken.
14. Nadat u het apparaat 3-5 minuten hebt aangezet, zal het normaal werken en opwarmen. Even geduld a.u.b.
15. Wanneer de kachel net is gestart, is de stroom relatief hoog, dus een adapter met een spanning van 12V en een stroomsterkte van 15A of meer is vereist voor de stroomvoorziening levering.
16. Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen van 8 jaar en ouder en personen met verminderde fysieke, sensorische of mentale vermogens of een gebrek aan ervaring en kennis als zij toezicht of instructie hebben gekregen over het veilig gebruiken van het apparaat en het begrijpen van de gevaren betrokken. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en gebruik Onderhoud mag niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd.

17. WAARSCHUWING: Brandbaar materiaal



Tijdens de installatie/het gebruik, de service en de verwijdering van het apparaat, dient u: Let op dat er geen brandbare stoffen in de buurt van de uitlaatpijp. De temperatuur van de uitlaatpijp is erg hoog als deze werkt. Zorg ervoor dat er geen brand ontstaat door ontvlambaar materiaal aan te steken.

18. WAARSCHUWING: Giftig materiaal

19. Installeer tijdens de installatie/het gebruik, de service en de verwijdering van het apparaat de volgende instructies:



het apparaat met ruimte voor ventilatie om koolmonoxide te voorkomen vergiftiging. Plaats de uitlaatopening buiten om te voorkomen dat uitlaatgassen binnendringen.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

FCC-INFORMATIE

LET OP: Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk door de partij zijn goedgekeurd verantwoordelijk voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
- 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die kan een ongewenste werking veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product zijn niet uitdrukkelijk goedgekeurd door de partij. Verantwoordelijkheid voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om het product bedienen.

Let op: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een Digitaal apparaat van klasse B volgens Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie.

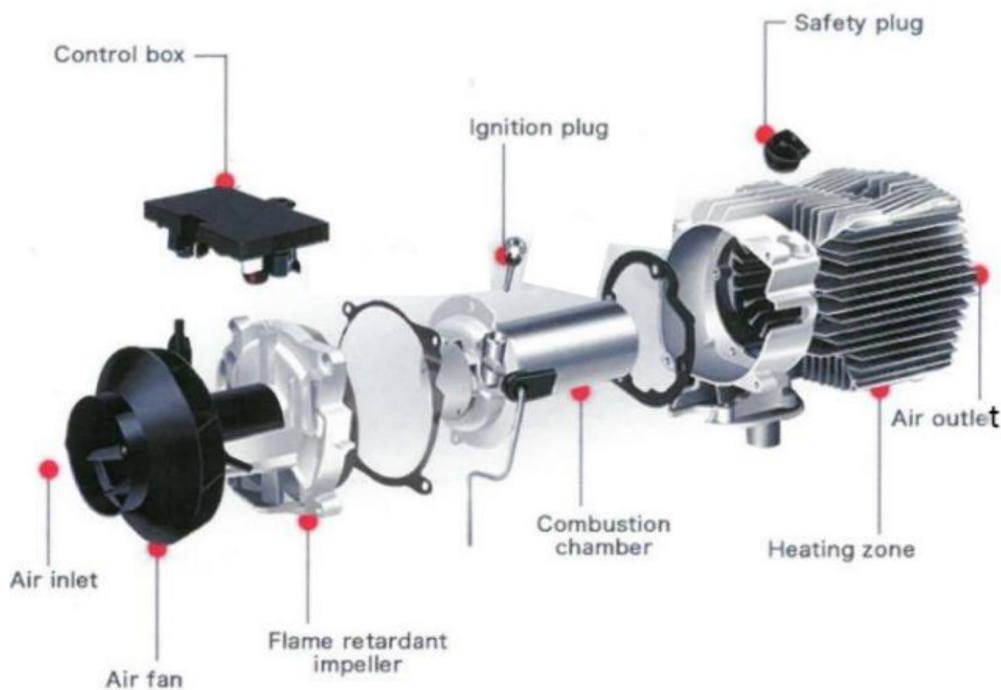
Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, kan schadelijke interferentie met radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat interferentie zal niet optreden in een bepaalde installatie. Als dit product wel interferentie veroorzaakt schadelijke interferentie met de radio- of televisieontvangst, die kan worden vastgesteld door

Als u het product uit- en weer inschakelt, wordt de gebruiker aangemoedigd om te proberen het probleem te verhelpen. verstoring door een of meer van de volgende maatregelen.

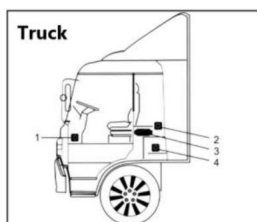
• Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne. • Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger. • Sluit het product aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop het product is aangesloten. ontvanger is aangesloten.

• Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

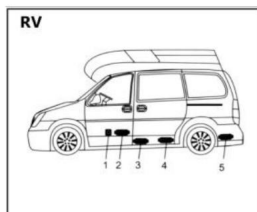
INTERNE STRUCTUUR



INSTALLATIEPOSITIE

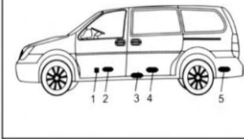


1. Over de beenruimte van de bestuurder.
2. Op de achterwand van de cabine.
3. Rugleuning van de bestuurdersstoel.
4. In de gereedschapskist.



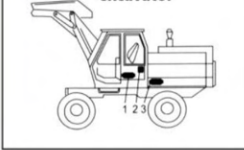
1. Voor de passagiersstoel.
2. Tussen de bestuurdersstoel en de passagiersstoel.
3. 3 & 4 onder de container.
4. In de kofferbak.

5 seater/7 seater



De verwarming is hoofdzakelijk in de passagiersruimte geïnstalleerd kamer of bagageruimte van het voertuig. Als het niet kan worden geïnstalleerd, bevestig de kachel onder de onderkant van het voertuig, maar wees voorzichtig met spatten.

excavator



1. Op de bestuurdersstoel.
2. Op de achterwand van de cabine.
3. In de beschermingsdoos.



Het wordt aanbevolen om hoogwaardige dieselbrandstof te gebruiken bij het tanken van de dieselkachel. Andere soorten brandstoffen, zoals kerosine, plantaardige olie, benzine, afvalolie, etc., kunnen niet worden gebruikt. Anders is de kachel kan een onaangename geur afgeven en er kan een storing optreden tijdens de werking.

MODEL

Seriemodel	CY-5001			
Productmodel	CY-18	CY-5 CY-6 CY-7 CY-14 CY-16	CY-13	CY-1 CY-2 CY-9 CY-10
Verschijsning				
Vermogen ZWH	5KW	5/8 kW	8 kW	3/5KW
Verwarmingsmedium	Lucht	Lucht	Lucht	Lucht
Brandstof	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Beoordelingen	12V/40W	12V/40W	12V/40W	12V40W

PAKLIJST

Machinebevestiging schroeven		1	1	1	1
Oliepijp		1	1	1	1
Vloeibaar kristal schakelaar		/	1	1	1
Vloeibaar kristal schakelaar		1	/	/	/
Afstandsbediening		/	1	1	1
Afstandsbediening		1	/	/	/
Roterende blaaspijp		2	1	/	2
Stroomkabel		1	1	1	1
Oliefilter		1	1	1	1
Brandstofpomp omhulsel met een schroef		1	1	1	1
Lintje		12	12	12	12
Olieleidingklem		12	12	12	12
Brandstoftank		1	1	1	1
Olietank accessoires		1	1	1	1
Machine bevestigingsstuk		1	1	1	1
Brandstofpomp		1	1	1	1
Gebruiksaanwijzing		1	1	1	1
Geluiddemper Accessoires		1	1	1	1
Inlaatpijp		1	1	1	1
Uitlaatpijp		1	1	1	1

Blaaspijp		2	1	1	2
Geluiddemper met 1 bevestigingsstuk en 2 schroeven		1	1	1	1
Blaaspijpklem		4	4	4	4
Klem		4	2	4	4
Buisklem		2	2	2	2
Luchtfilterelement		1	1	1	1
Moer		6	6	6	6
De schroef voor de slot vangst		6	6	6	6
Olie-extractor		/	/	/	/
tee		1	1	/	1

MODEL

Seriemodel	CY-5001			
Productmodel	CY-11	CY-19	CY-8	CY-16
Verschijsning				
Vermogen ZWH	8 kW	5KW	2KW	5KW
Verwarmingsmedium	Lucht	Lucht	Lucht	Lucht
Brandstof	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Beoordelingen	12V/40W	12V/40W	12V/40W 12V40W	

PAKLIJST

Machinebevestigingsschroeven		1	1	1	1
Oliepijp		1	1	1	1
Vloeibaar kristal schakelaar		/	1	/	1
Vloeibaar kristal schakelaar		/	/	1	/
Vloeibaar kristal schakelaar		1	/	/	/
Afstandsbediening		/	1	1	/
Roterende blaaspijp		2	2	1	1
Stroomkabel		1	1	1	1
Oliefilter		1	1	1	1
Brandstofpompmantel met een schroef		1	1	1	1
Lintje		12	12	12	12
Olieleidingklem		12	12	12	12
Brandstoftank		1	1	1	1
Olietank accessoires		1	1	1	1
Machine bevestigingsstuk		1	1	1	1
Brandstofpomp		1	1	1	1
Gebruiksaanwijzing		1	1	1	1
Geluidemper Accessoires		1	1	1	1

Inlaatpijp		1	1	1	1
Uitlaatpijp		1	1	1	1
Blaaspijp		4	2	1	1
Geluiddemper met 1 bevestigingsstuk en 2 schroeven		1	1	1	1
Blaaspijpklem		4	4	4	4
Klem		8	4	2	2
Buisklem		2	2	2	2
Luchtfilterelement		1	1	1	1
Moer		6	6	6	6
De schroef voor de slot vangst		6	6	6	6
Olie-extractor		/	1	/	/
tee		1	1	/	1

MODEL

Seriemodel	CY-5004		CY-5002
Productmodel	CY-24 CY-25 CY-26 CY-27	CY-28 CY-23	CY-36 CY-31
Verschijsning			
Vermogen ZWH	5/8 kW	5KW	5/8 kW
Verwarmingsmedium	Lucht	Lucht	Lucht
Brandstof	Diesel	Diesel	Diesel

Beoordelingen	12V/40W	12V/40W	12V/40W
---------------	---------	---------	---------

PAKLIJST

Vloeibaar kristal schakelaar		/	1	1
Vloeibaar kristal schakelaar		1	/	/
Afstandsbediening		1	1	1
Roterende blaaspomp		1	/	1
Gebruiksaanwijzing		1	1	1
Geluiddemper Accessoires		1	1	1
Inlaatpijp		1	1	1
Uitlaatpijp		1	1	1
Blaaspijp		1	2	1
Geluiddemper met 1 bevestigingsstuk en 2 schroeven		1	1	1
Blaaspijpklem		4	4	4
Klem		2	4	2
Buisklem		2	2	2
Luchtfilterelement		1	1	1
Moer		/	/	/
De schroef voor de slot vangst		6	6	6
tee		/	/	/

MODEL

Seriemodel	CY-5002			
Productmodel	CY-38	CY-35	CY-32	CY-39
Verschijsning				
Vermogen ZWH	5KW	8 kW	5KW	8 kW
Verwarmingsmedium	Lucht	Lucht	Lucht	Lucht
Brandstof	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Beoordelingen	12V/40W	12V/40W 12V/40W 12V/40W		

PAKLIJST

Vloeibaar kristal schakelaar		1	/	/	/
Vloeibaar kristal schakelaar		/	/	1	1
Vloeibaar kristal schakelaar		/	1	/	/
Afstandsbediening		1	/	/	1
Afstandsbediening		/	1	/	/
Afstandsbediening		/	/	1	/

Roterende blaaspijp		/	1	1	1
Gebruiksaanwijzing		1	1	1	1
Geluidemper Accessoires		1	1	1	1
Inlaatpijp		1	1	1	1
Uitlaatpijp		1	1	1	1
Blaaspijp		2	1	1	1
Geluidemper met 1 bevestigingsstuk en 2 schroeven		1	1	1	1
Blaaspijpklem		4	4	4	4
Klem		2	2	2	2
Buisklem		2	2	2	2
Luchtfilterelement		1	1	1	1
De schroef voor de slot vangst		6	6	6	6
Olie-extractor		/	/	/	/
tee		/	/	/	/

INSTALLATIE VAN BRANDSTOFTANK EN SPUITMOND

1. Splitsingsmachine

Volg het volgende diagram strikt om onvermijdelijke verliezen te voorkomen veroorzaakt door olie lekkage tijdens gebruik:

• Boor gaten met een 7,5 mm boor op de uitstekende positie van de brandstoftank

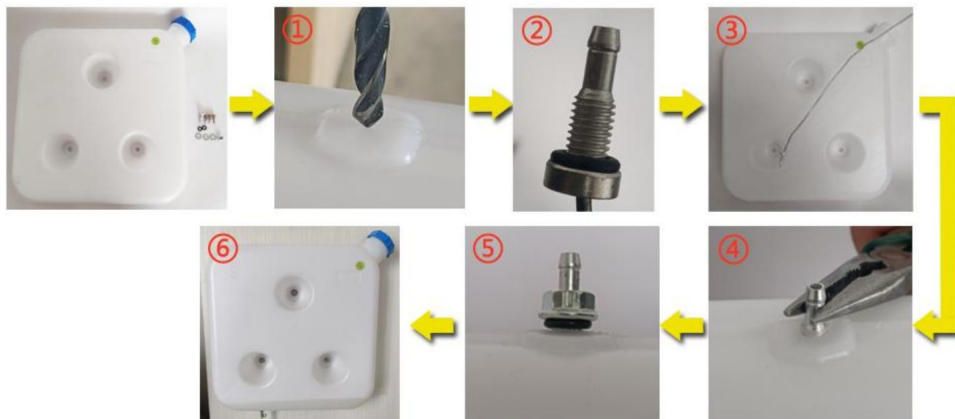
• Bedek het mondstuk van de brandstoftank met een pakking

• Bevestig het mondstuk van de brandstoftank met ijzerdraad en rijg het in de pons positie langs de brandstoftankopening

• Draai de puntige tang om het brandstoftankmondstuk te verwijderen

• Plaats ringen en moeren voor borging

De drie installatiegaten van de brandstoftank worden vastgezet met bouten en ringen, en de installatie is voltooid



Schema voor installatie van brandstoftank

Raadpleeg het onderstaande installatieschema en lees de voorzorgsmaatregelen zorgvuldig door

bij het installeren of gebruiken van:

1. Geen zij-installatie:

Zij-installatie van de dieselmachine zal resulteren in olieklekken in de machine na een periode van gebruik, wat een grote hoeveelheid rook en koolmonoxidevergiftiging produceert. Laat tijdens de installatie een ruimte van 10 cm rond de kachel om een goede ventilatie te garanderen.

Als u de verwarming in een gebouw installeert:

① Met de kachel binnen geplaatst: Maak gaten in de muur zodat de uitlaatpijp buiten kan worden geplaatst. Let op dat u de uitlaatpijp isoleert, want deze kan erg heet worden en brand veroorzaken.

② Wanneer de kachel buiten staat: Het is noodzakelijk om de uitlaatpijp te verlengen om te voorkomen dat de uitlaatgassen via de achterste ventilator van de kachel het gebouw in worden gezogen, wat kan leiden tot koolmonoxidevergiftiging.



Onjuiste installatierichting

ÿ Als u de kachel in een gebouw installeert: ÿ Als de kachel binnen is geplaatst: Maak gaten in de muur zodat de uitlaatpijp buiten kan worden geplaatst. Let op dat u de uitlaatpijp isoleert, want deze kan erg heet worden en brand veroorzaken. ÿ Als de kachel buiten is geplaatst: Het is noodzakelijk om de uitlaatpijp te verlengen om te voorkomen dat de uitlaatgassen via de achterste ventilatorpositie van de kachel het gebouw in worden gezogen, wat kan leiden tot koolmonoxidevergiftiging.



Installatie binnen Installatie buiten (uitlaatpijpen van houten vloeren moeten worden beschermd) ÿ Installatiepositie en voorzorgsmaatregelen ÿ Laat

een opening van 4 inch vrij tussen de luchtinlaat

voor een onbelemmerde luchtinlaat. ÿ Houd de onderste uitlaatpijp op een afstand van 2 inch

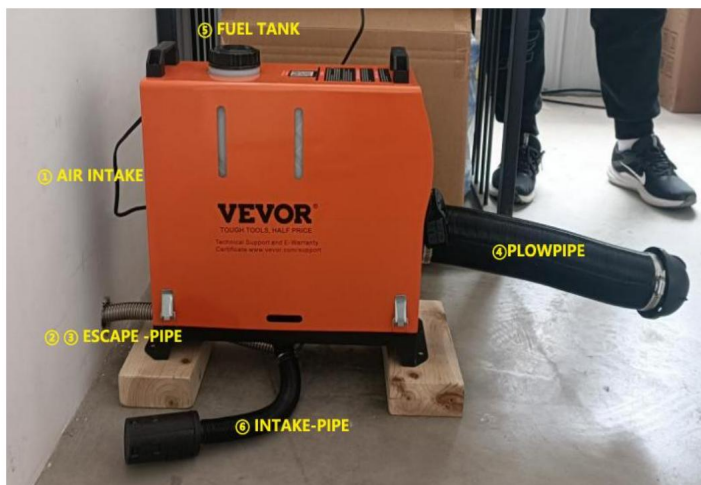
van de grond en voorkom brand als de temperatuur van de uitlaatpijp hoog is; ÿ Buig de uitlaatpijp niet te veel, omdat dit een ongelijkmatige uitlaattroom kan veroorzaken;

ÿ Het luchtuitlaatkanaal is niet snel te lang en meerdere bochten kunnen ervoor zorgen dat de warmte

niet kan worden afgevoerd, wat resulteert in een storing met een hoge temperatuur; ÿ Laat bij het bijvullen van de brandstoftank geen brandstof op de behuizing stromen, omdat dit langs de binnenkant van de machine naar de positie van de uitlaatpijp zal stromen, wat rook veroorzaakt.

Vul het oliepeil dicht bij de brandstoftankpoort;

ÿBlokkeer de inlaatbuis niet, want hierdoor komt er onvoldoende zuurstof en werkt de verwarming niet;



Voorzorgsmaatregelen voor de installatielocatie - schematisch diagram

2. Voorzorgsmaatregelen voor de stroomvoorziening:

De voeding voor de dieselmachiel moet voldoen aan de volgende vereisten: Voltage: 12V; Stroom: 20A, hetzij van een directe stroombron of een batterij. Laad de batterij niet op tijdens het gebruik van de kachel wanneer deze wordt gevoed door een batterij, omdat onvoldoende stroom tot storingen kan leiden. Zorg voor een stevige en veilige verbinding met de batterij. Het gebruik van klemmen voor fixatie kan leiden tot slecht contact.



1. Gebruik de kachel niet tijdens het opladen van de batterij. 2. De stroom is laag en het werkt niet.



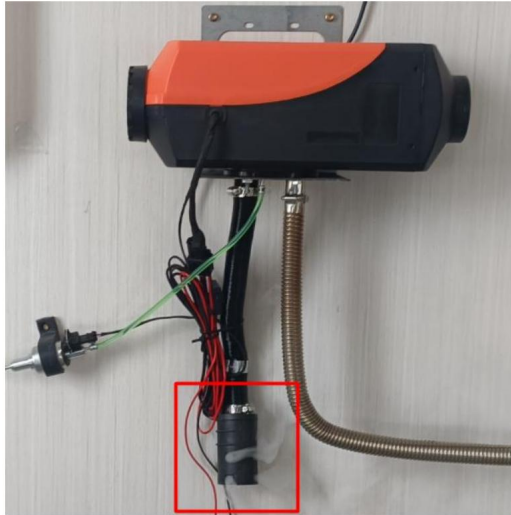
Stel voor om energieopslag, batterijen en adapters te gebruiken voor de stroomvoorziening

Wanneer u de stroomkabel voor de dieselmotor verlengt, moet de draaddiameter $>2\text{ mm}$ zijn. Het gebruik van een dunne draad kan leiden tot onvoldoende stroom, waardoor de motor niet werkt. Gebruik na het aansluiten isolatietape om de verbinding te beschermen en elektrische lekkage te voorkomen, wat tot brand kan leiden.



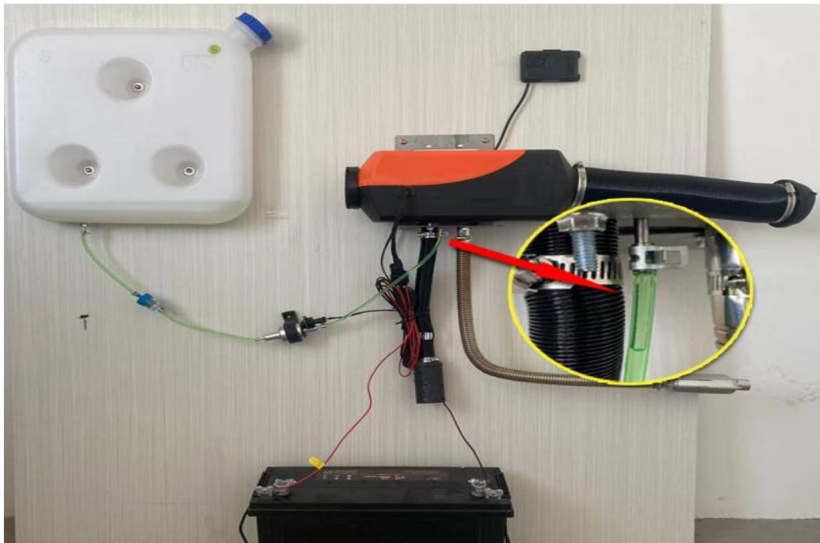
Schakel de stroom niet uit wanneer de dieselmotor op hoge temperaturen werkt. Dit kan een terugslag veroorzaken door de hoge temperaturen. Herhaaldelijk dit doen kan permanente schade veroorzaken. Oplossingen:

- Als de stroom uitvalt en u de motor direct weer aanzet: Wacht tot de interne warmte van de motor volledig is verdwenen voordat u de motor weer inschakelt voor normaal gebruik.
- Als de motor lange tijd aanstaat na een stroomstoring: Onvolledige verbranding binnenin kan een grote hoeveelheid rook produceren. Wacht tot de rook is opgetrokken, dan start de motor automatisch en werkt normaal.



Abnormale stroomuitval en rook uit de inlaatbuis **3. Nadat de kachel is geïnstalleerd, moet u handmatig olie pompen voordat u deze inschakelt:**

De brandstofleiding van de kachel is lang. Voordat u de kachel voor het eerst start, pompt u handmatig olie omhoog naar de brandstofinlaat. Anders duurt het meer dan 30 minuten voordat de kachel de brandstof detecteert wanneer deze wordt ingeschakeld (gedurende deze tijd controleert deze continu op het brandstofsignaal). Zodra de ontstekingsbougie de brandstof detecteert, ontsteekt deze en wordt deze warm. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de LCD-schakelaar voor gedetailleerde instructies over het handmatig pompen van brandstof.



De eerste werkzaamheden vereisen het handmatig pompen van olie naar de positie die in het diagram is aangegeven en het opstarten

• Wanneer u handmatig brandstof pompt, pompt u net tot aan de brandstofinlaat. Te veel pompen kan ertoe leiden dat de kachel een grote hoeveelheid witte rook afgeeft. Snelle oplossing: maak de brandstofleiding los, zet de kachel aan en laat deze vanzelf stoppen, en start hem dan opnieuw. Herhaal dit proces totdat er geen rook meer vrijkomt. Sluit de brandstofleiding weer aan en zet de kachel aan om de normale werking te hervatten.

• Blaas na het starten van de dieselmachine continu lucht in de luchtpijp met behulp van een luchtpomp of een hogesnelheidsblazer totdat de kachel start en normaal functioneert. Als er witte rook verschijnt na een tijdje werken: Dit geeft aan dat het verstuivingsnet verstopt is. Verwijder de ontstekingsbougie, haal het verstuivingsnet eruit, maak het oppervlak schoon of vervang het door een nieuw exemplaar.



Overmatige pompolie
produceert witte rook



Blaas het luchtpistool
naar de inlaatpijp om de
verbranding te bevorderen



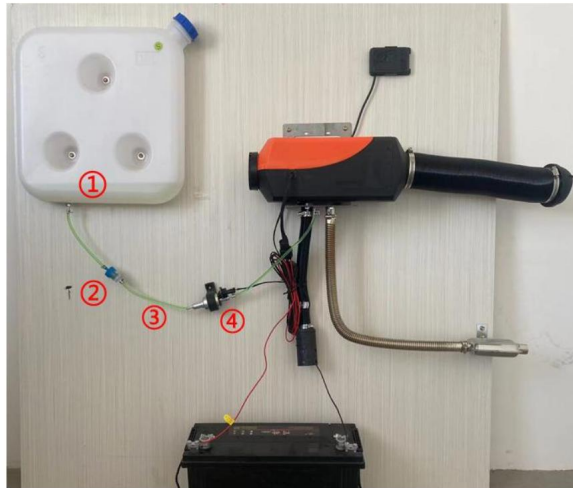
Verwijder de olieleiding en
plaats deze terug nadat deze
normaal is

• **Oliecircuitstoring**, zoals E4/E8/E10-foutcode, geeft aan dat er geen olieverwarming of warmte in de machine zit. De volgende stappen moeten worden gevolgd voor probleemoplossing: • Is er een tekort

aan olie in de brandstoftank;

• Of het oliefilter verstopt is;

• Is er een bocht in de olieleiding waardoor de olie niet kan stromen? • Werkt de oliepompe niet?



Inspectiediagram

ÿ **Onderhoud:** Als er zwarte rook wordt aangetroffen tijdens de werking van de kachel gedurende een bepaalde periode of het tweede jaar van gebruik, geeft dit aan dat er koolstofophoping is in de verbrandingskamer die tijdig moet worden schoongemaakt. De

bedieningsmethode is als volgt: ÿVerwijder de buitenste behuizing; ÿVerwijder de bouten van het moederbord met een

inbussleutel;

ÿ Verwijder de vier bouten van de ventilatorconstructie met een inbussleutel;

ÿVerwijder de vier bouten van de verbrandingskamer met een inbussleutel;

ÿ Verwijder de verbrandingskamer en vervang deze door een nieuwe warmteterugwinningsverwarmer;



Schematisch diagram van vervanging van de verbrandingskamer

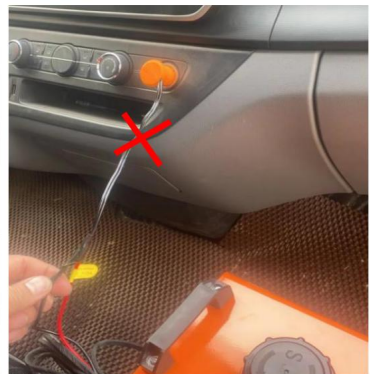
Waarschuwingen voor de voeding van diesilverwarming:

Voedingsvereisten voor diesilverwarming: Spanning: 12 V; Stroom: 20 A; Gebruik een stroombron of een batterij. (Vermijd het opladen van de batterij terwijl u de verwarming van stroom voorziet, omdat een lage stroomsterkte tot storingen kan leiden.)

Zorg voor een veilige batterijverbinding zonder klemmen te gebruiken om slecht contact te voorkomen. Het gebruik van de sigarettenaansteker van de auto als stroombron wordt afgeraden vanwege onvoldoende stroom.)



Het vastzetten van de batterijklem kan gemakkelijk een slecht contact veroorzaken

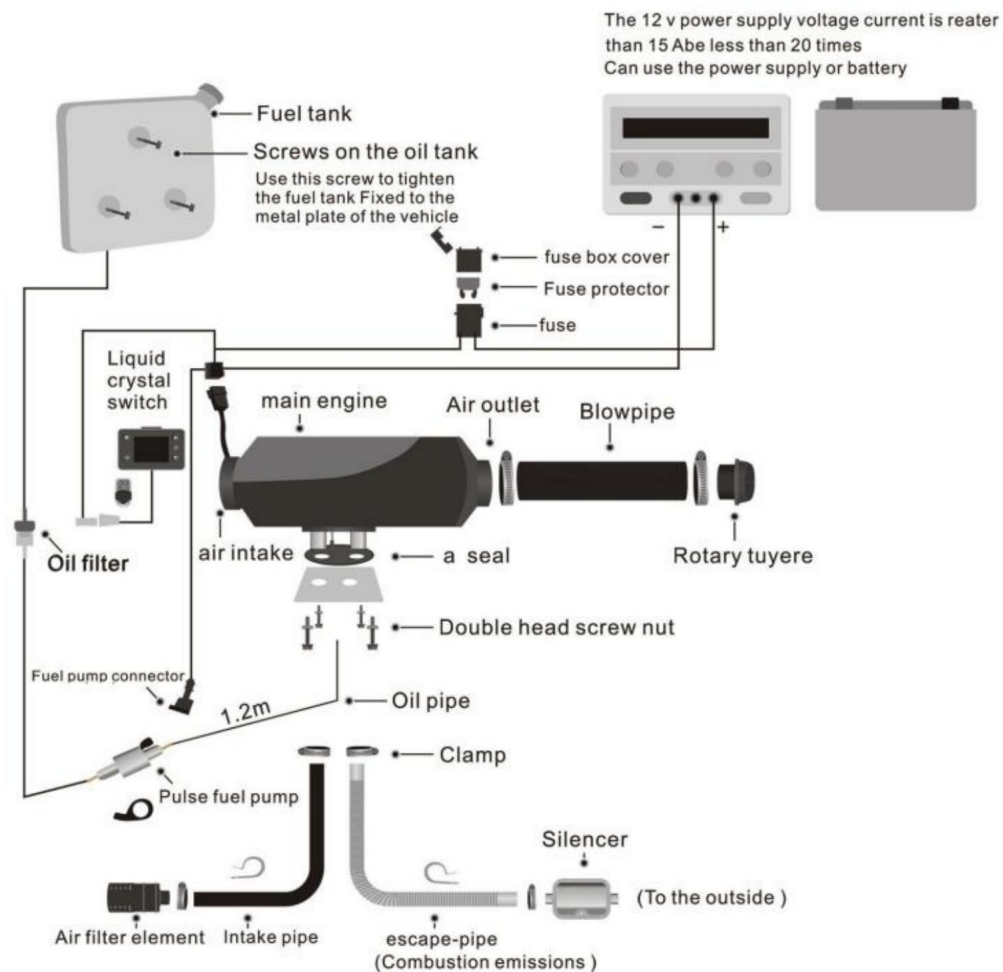


Lage stroomsterkte
sigarettenaansteker werkt niet

CY-5001:

(CY-1,CY-2,CY-3,CY-4,CY-5,CY-6,CY-7,CY-8,CY-9,CY-10,CY-11,CY-12,CY-13,CY-14,CY-15,CY-16,CY-17,CY-18,CY-19,CY-20,CY-21,CY-22)

(Gesplitst type)

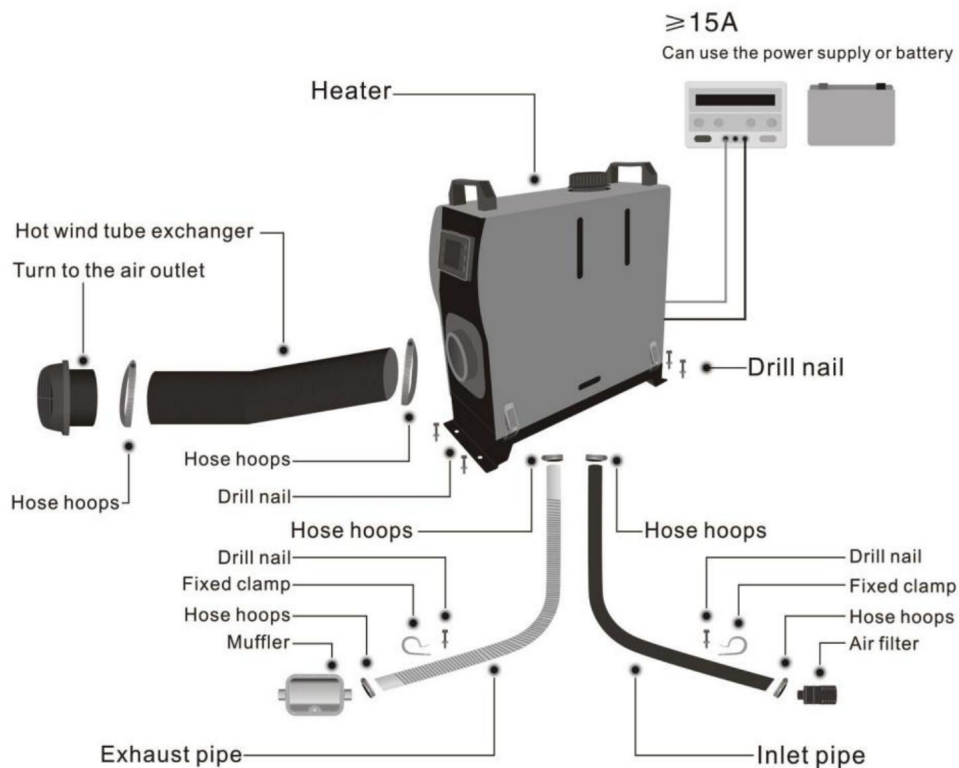


Tijdens de installatie moet de olietank op de juiste manier boven de hoofdtank worden geplaatst. motor om de werking van de brandstofpomp te vergemakkelijken.

CY-5002:

(CY-30,CY-31,CY-32,CY-33,CY-34,CY-35,CY-36,CY-37,CY-38,CY-39)

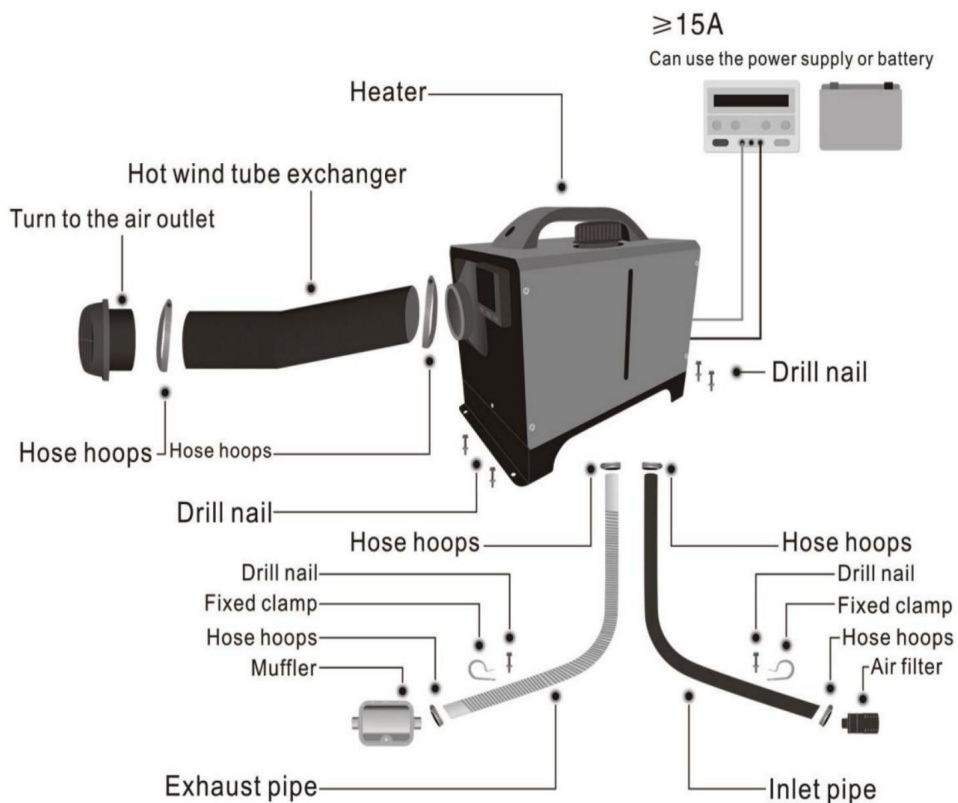
(Vertical type)



CY-5004:

(CY-23,CY-24,CY-25,CY-26,CY-27,CY-28,CY-29)

(Horizontaal type)



Voor specifieke installatie, scan de QR-code om de installatievideo te bekijken



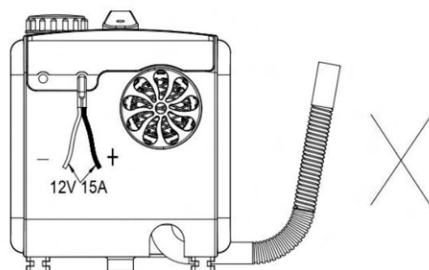
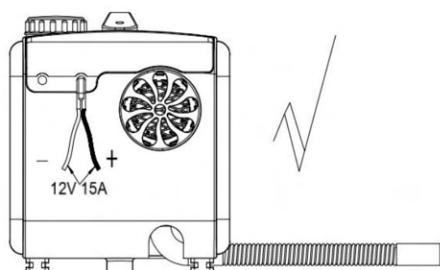
CY-5001video QR-code



CY-5002/CY-5004 video-QR-code



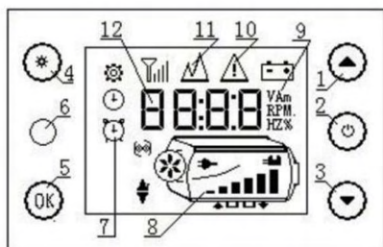
- Waarschuwing:** 1. De luchtinlaat mag niet worden geblokkeerd en moet open en vrij blijven.
2. Houd de uitlaatpijp vrij. De uitlaatpijp moet uit de buurt van brandbare stoffen worden gehouden. Vermijd het verhitten en ontsteken van brandbare goederen en het laden van vracht op de grond.
3. Om een optimale verbranding te garanderen, dient u er rekening mee te houden dat de rookafvoerbuys niet naar boven, maar horizontaal of naar beneden geplaatst kan worden.



GEBRUIKSAANWIJZING VOOR DE AFSTANDSBEDIENING

Bedieningsinstructies voor het paneel

1. Het bedieningspaneel wordt weergegeven in de volgende afbeelding

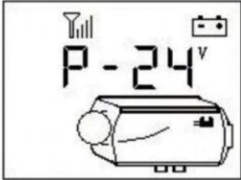
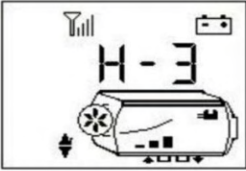
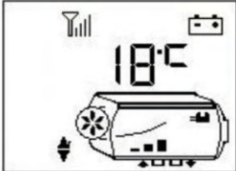


1. Opteltoetsen; 2. On/Off-knop; 3. Aftrektoets; 4. Insteltoets; 5. OK-toets; 6. Infraroodontvangerkop; 7. Toestandssymbolen; 8. Hostschema; 9.

Gegevensseenheid; 10. Foutsymbolen; 11. Plateausymbool; 12. Gegevens en parameters weergeven;

2. Gebruiksoperatie

1. Aan/uit-bediening

		
Uitschakelstatus	Inschakelstatus (handmatige modus)	Inschakelstatus (automatische modus)

1) Inschakelen

Houd in de uitgeschakelde toestand de "o"-knop 2 seconden ingedrukt om het apparaat in te schakelen. apparaat aan en op het display verschijnt de melding "Power on status", zoals in de bovenstaande afbeelding.

2) Uitschakeloperatie

Als het apparaat is ingeschakeld, houdt u de knop "o" 2 seconden lang ingedrukt en het apparaat schakelt zichzelf uit. gaat het apparaat over naar het uitschakel- en afkoelingsproces en geeft "UIT" weer. Nadat het apparaat is afgekoeld naar beneden, het wordt afgesloten en geeft de "afsluitstatus" weer zoals hierboven weergegeven afbeelding. Forceer de stroom niet wanneer "OFF" wordt weergegeven. Stroom uit kan schade veroorzaken accessoires vanwege de hoge temperatuur in de machine en het onvermogen om af te voeren warmte! Wacht tot de machine in de uitgeschakelde toestand wordt weergegeven voordat u hem inschakelt uit!

3) Handmatige bediening

De handmatige modus bestaat uit 6 versnellingen (H1-H6). H6 vertegenwoordigt de maximale vermogen, zoals weergegeven in de "ingeschakelde status" in de afbeelding hierboven. Gebruik de toets "y" of "Y" om de versnelling te verhogen/verlagen.

4) Automatische moduswerking

Automatische modus, zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding, met een instelling van 20 y. Gebruik de Met de toetsen "y" of "Y" kunt u de temperatuurwaarde verhogen of verlagen en het bereik instellen tot 5-30y. Houd de "y"-knop 2 seconden lang ingedrukt om te schakelen tussen handmatige/automatische modi.

1. Overschakelen naar weergave van gegevens bij opstarten

Druk kort op de knop "OK" om te schakelen tussen het weergeven van gegevens in de volgende volgorde:

Status van de voeding: tandwiel (of ingestelde temperatuur) -> behuizingstemperatuur -> werkspanning -> omgevingstemperatuur -> geplande inschakeltijd -> geplande uitschakeltijd.

Uitschakelstatus: werkspanning -> omgevingstemperatuur -> opstarttijd met tijdslimiet -> uitschakeltijd met tijdslimiet.

2. Temperatuureenheid schakelen

Houd de toetsen "o"+"ÿ" tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt om de temperatuureenheid naar "Fahrenheit/Celsius".

3. Handmatige oliebewerking

Druk in de uitgeschakelde toestand gelijktijdig op de knop "ÿ" of "ÿ" gedurende 2 seconden. seconden om de oliepomp handmatig te bedienen om olie te pompen. Laat de knop los en stop met het pompen van olie. Gebruik het met voorzichtigheid!

4. Plateaumoduswerking

Houd de toetsen "ÿ"+"ÿ" tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt om de hoge-

hoogtemodus. Het pictogram  geeft het begin van de modus voor grote hoogte weer. In de hoogte hoogtemodus, de windolieverhouding neemt af om zich aan te passen aan hypoxie op grote hoogte, en

Houd vervolgens de toetsen "ÿ"+"OK" 2 seconden ingedrukt om de modus voor grote hoogte te verlaten.

Met voorzichtigheid gebruiken!

5. Tijd aan/uit tijd werking

Wanneer de timerfunctie niet is ingeschakeld, houdt u de toetsen "OK"+"ÿ" 2 seconden ingedrukt.

seconden om de interface voor timerinstellingen te openen, en het indicatorsymbool "ÿ" zal



worden weergegeven. Weergegeven  om de uitschakeltijd in te stellen en de opstarttijd niet.



1) Druk op de toets "ÿ" of "ÿ" om de tijds waarde aan te passen. Het tijdsaanpassingsbereik is van 00:00 tot 23:59

2) Druk op de "o"-toets om te wisselen en de nummerpositie aan te passen, en de Het overeenkomstige nummer zal knippen.

3) Druk op de knop "OK" of bedien het apparaat 15 seconden zonder knop om de instellingen op te slaan. waarde instellen. Als u de opstarttijd instelt, schakelt u over naar de instelling voor de uitschakeltijd,

en schakel vervolgens de timerfunctie in. Als deze  blijft, verlaat u deze interface.

4) Druk op de toets "ÿ" om de ingestelde waarde niet op te slaan. Als u de opstarttijd instelt, schakelt u over naar de instelling voor de uitschakeltijd. Anders verlaat u deze interface. Als u deze op 00:00 instelt, betekent dat de bijbehorende timingfunctie is uitgeschakeld.

5) Wanneer de timerfunctie actief is, houdt u de toetsen "OK"+"ÿ" 2 seconden ingedrukt

seconden om de timerfunctie uit te schakelen, en de "  " symbool gaat uit.

Nadat u de timerfunctie hebt geactiveerd, start de klok automatisch wanneer deze bereikt de geplande opstarttijd; Automatisch uitschakelen wanneer de geplande opstarttijd is bereikt; uitschakeltijd is bereikt. Wanneer het paneel is uitgeschakeld, is de timerfunctie De status wordt opgeslagen en na het inschakelen wordt de status van de timerfunctie hersteld.

Als de timerfunctie niet handmatig wordt uitgeschakeld, zolang de klok de geplande aan/uit-tijd, het apparaat wordt automatisch in-/uitgeschakeld.

6. Werking van de kloksynchronisatie

Houd de "OK"-knop 2 seconden ingedrukt om de klokinstelling te openen

interface en het indicatorsymbool  wordt weergegeven.

- 1) Druk op de toets "y" of "y" om de tijdswaarde aan te passen. Het tijdsaanpassingsbereik is van 00:00 tot 23:59
- 2) Druk op de "o"-toets om te wisselen en de nummerpositie aan te passen, en de Het overeenkomstige nummer zal knipperen.
- 3) Nadat u de tijd hebt aangepast, drukt u op de knop "OK" of bedient u de tijd zonder knop. 15 seconden om deze interface te verlaten.

7. Afstandsbedieningsaanpassingsbewerking

Houd in de uitgeschakelde toestand de toetsen "o"

tegelijktijd ingedrukt om

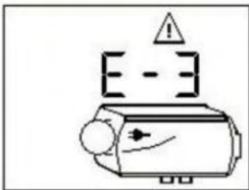
de interface voor de afstandsbediening, zoals weergegeven in de volgende afbeelding.

HFA I

- 1) Druk op de toets "y" of "y" om de vierde cijferwaarde op de afstandsbediening aan te passen nummer, met een waardebereik van 1-4, overeenkomend met vier afstandsbedieningen.
- 2) Selecteer het nummer van de afstandsbediening, druk op een willekeurige toets op de afstandsbediening, de De machine zal de code succesvol matchen en de matchstatus verlaten.
- 3) Druk op de "o"-toets om het koppelen van de afstandsbedieningscode af te sluiten.

8. Storingsalarm

Zoals weergegeven in de onderstaande afbeelding knippert het bijbehorende storingssymbool en de corresponderende defecte component icoon knippert. De weergegeven data is de fout De betekenis ervan is te vinden in de fouttabel.



*Bougies, oliepompen, ventilatoren, sensoren, stroom benodigdheden en andere symbolen knipperen om aan te geven dat de overeenkomstige componenten defect zijn.

Gebruiksaanwijzing

1. Het is verboden om het te gebruiken in omgevingen met een hoge luchtvochtigheid, geleidende stof, ontvlambare en explosieve gassen, stof, materialen, corrosieve media, sterk blootstelling aan licht, sterke magnetische velden, hoge spanning en hoge stroomsterkte apparatuur in de buurt.

2. Voedingsspanningsbereik: DC24V controller toepasbaar (18-32)V;

DC12V-controller is geschikt voor (9-16)V; andere spanningsregelaars zijn niet geschikt onderling verwisselbaar en mogen de geldende spanning niet overschrijden bereik.

3. De 5kW-regelaar kan alleen worden gebruikt op een 5kW-motorcarrosserie; de 2kW-regelaar kan alleen worden gebruikt op een 5kW-motorcarrosserie; regelaar kan alleen worden gebruikt op een 2kW-motor.

4. Als de controller of externe componenten beschadigd zijn, moet hetzelfde model en parametercomponenten moeten door professionals worden geselecteerd en vervangen personeel.

5. Open de controllershell niet zonder toestemming.

6. De apparatuur moet strikt volgens de vereisten worden geïnstalleerd en onder veilige omstandigheden worden gebruikt.

7. Ons bedrijf is niet aansprakelijk voor enig verlies of schade veroorzaakt door onjuiste aansluitingen, kortsluitingen of schade aan externe componenten of circuits in de controller.

8. Wanneer het lichaam heet is en de ventilator niet normaal kan werken, is het noodzakelijk om het lichaam snel af te koelen, blaas koude lucht in het verbrandingsinlaatgat om Koel af en verlaag de lichaamstemperatuur tot onder de 80 °C. Voorkom schade aan componenten door hoge temperaturen of brand.

9. Bij het verwarmen van de apparatuur is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat elk luchtkanaal vrij is en dat de pijpleiding vrij is van bochten, druk en blokkades om de verwarmingsefficiëntie en de normale werking van het apparaat effectief te garanderen de apparatuur. Geblokkeerde kanalen kunnen hoge temperaturen in het lichaam veroorzaken, de verwarmingsefficiëntie verminderen, de levensduur van de apparatuur verkorten of apparatuur beschadigen. Het gebruik van gekwalificeerde brandstof is essentieel om het normale gebruik en de levensduur van de uitrusting.

*Wij zijn niet aansprakelijk voor enig verlies of enige aansprakelijkheid die voortvloeit uit het niet installeren en gebruiken overeenkomstig de bovenstaande bepalingen.

*Het ontbrandingspunt van katoen en spons is 150°C, het ontbrandingspunt van papier is 130 °C, het ontbrandingspunt van textiel is 270°C, en het ontbrandingspunt van diesel is 220 °C De uitlaat voor warme lucht kan hoger zijn dan 150 °C en de uitlaat , De temperatuur van de afvoerleidingen kan hoger zijn dan 270°C.

Foutentabel

Schuld code	Oorzaak van storing	behandeling
E-2	Stroomvoorziening spanningsbereik	Normaal bereik: 24V (18-32V), 12V (9-16V) Controleer of de accu of generator goed functioneert, en controleer of de zekering verouderd is

E-3	Storing in ontstekingsbougie	1) Controleer of de verbindingsstekker van de ontstekingsbougie los zit of dat de draad naar de behuizing kortgesloten is 2) Controleer of de ontstekingsbougie beschadigd is
E-4	Storing oliepomp	Controleer of de aansluitdraden en connectoren van de oliepomp beschadigd, los, geoxideerd, kortgesloten of losgekoppeld zijn.
E-5	Alarm hoge temperatuur (inlaatlucht > 50 °C behuizing > 120 °C)	1) Controleer of het verwarmingsluchtkanaal vrij is 2) Controleer of de ventilator normaal draait 3) Controleer of de temperatuursensor goed functioneert
E-6 Ventilatorstoring		1) Controleer of de waaier vastzit 2) Controleer of de aansluitstekker los zit 3) De afstand tussen de magneet op de windturbine en de Hall-sensor op de controller is te groot 4) Of het circuit kortgesloten of open is; Motorlek
E-7	Mededeling Mislukking	Kabelbomen detecteren
E-8 Zet de motor af		1) Controleer op olietekort, lage temperatuur van de olie, geblokkeerd oliecircuits en vastzittende oliepomp. 2) Controleer of de zuurstofinlaat- en uitlaatkanalen vrij zijn. 3) Controleer of de behuizingtemperatuursensor volledig contact maakt met de behuizing en of de drukveer sterk is.
E-9 Sensorstoring		Is de temperatuursensorverbindingsdraad en connector beschadigd of los, en is de sensor beschadigd?
E-10	Mislukte startup	1) De temperatuur van de behuizing is te hoog en het is niet gelukt om de behuizing te koelen na 3 minuten starten. 2) Er zit veel witte rook in het uitlaatgas. 2.1) Controleer of het filterscherm naast de ontstekingsbougie schoon is. Als het niet schoon is, maak het dan schoon of vervang het. 2.2) Controleer of de oliepomp krachtig olie spuit.

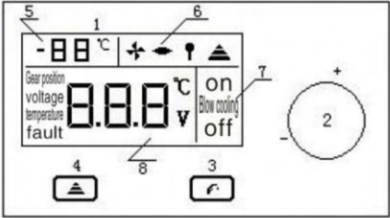
		2.3) Controleer of de ontstekingsbougie verouderd is 3) Er is een kleine hoeveelheid witte rook of geen rook in de uitlaatgassen 3.1) Controleer op olietekort, bevroren of geblokkeerde olie schakelingen 3.2) Controleer of de oliepomp vastzit of beschadigd is, en of de oliepomp niet goed functioneert 3.3) Controleer of de verbrandingsinlaat en -uitlaat kanalen zijn onbelemmerd 3.4) Controleer of de ontstekingsbougie beschadigd is 3.5) Is de speling tussen de binnenwind turbine te groot 4) Normaal ontsteken, maar toch een ontstekingsstoring melden schuld Controleer of de behuizingtemperatuursensor vol is contact met de behuizing, indien de drukveer is sterk, en als de sensor goed functioneert
--	--	--

Gebruikscod

1. Het is verboden om het te gebruiken in een omgeving met een hoge luchtvochtigheid, geleidend stof, ontvlambare stoffen en explosieve gassen, stof, materialen, corrosieve media, sterk licht, sterke magnetische, hoogspannings- en hoogstroomapparatuur in de buurt.
 3. Spanningsbereik van de voeding: DC24V-controller is geschikt voor (18-32) V; DC12V-controller is geschikt voor (9-16) V, verschillende spanningsregelaars zijn beschikbaar niet universeel en het is verboden om het buiten het toepasselijke spanningsbereik te gebruiken.
 3. De 5KW-controller moet worden gebruikt op het 5KW-organisme, de 2KW-controller moet worden gebruikt op het 2KW-organisme.
 4. Als de controller of het externe apparaat beschadigd is, moet deze door de prototype-apparaat en professionals.
 5. Het is verboden om de controller shell privé te openen
 6. De apparatuur moet strikt worden geïnstalleerd en onder veilige omstandigheden worden gebruikt.
 7. Het bedrijf is niet aansprakelijk voor het verlies en de aansprakelijkheid van de controller als gevolg van tot de verkeerde aansluiting, kortsluiting en schade aan de externe apparaten en lijnen.
 8. Bij de hoge temperatuur van het lichaam kan de ventilator niet werken, dus moet deze worden uitgeschakeld. snel afgekoeld zodat het lichaam zijn temperatuur kan bereiken. Koellucht wordt ingespoten van de verbrandingsinlaat om de lichaamstemperatuur lager dan 100 ° te maken. Voorkom dat hoge temperaturen onderdelen verbranden of brand veroorzaken.
- *Ons bedrijf is niet aansprakelijk voor enig verlies of aansprakelijkheid veroorzaakt door het falen te installeren en te gebruiken overeenkomstig artikel 1 tot en met 6.

Gebruiksaanwijzing voor standkachel

1. Het bedieningspaneel wordt hieronder weergegeven

	1. LCD-scherm; 2. Knop-toets; 3. "Oliepomp"-toets; 4. "Plateau"-toets; 5. Temperatuur in het gebied waar het displaypaneel zich bevindt; 6. Pictogrammen worden afzonderlijk weergegeven: ventilator, oliepomp, ontstekingsbougie, plateau-model; 7. Weergave van de werkstatus van de apparatuur; 8. Weergave van gegevens.
--	---

2. Gebruik operatie

1. Werk Operatie

		
Uitschakelstatus	Opstartmodus	koelstatus

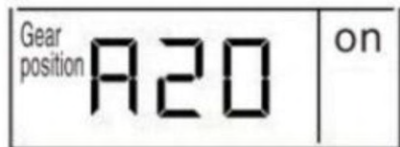
1) aan/uit-bediening

In de uitgeschakelde toestand, druk lang op de "knop" gedurende twee seconden, de apparaat laarzen.

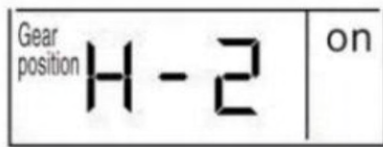
Aan-status, druk twee seconden lang op de knop, apparatuur

gaat naar de "uitgeblazen-koude toestand" van het uitschakelproces, display "UIT"

Forceer de stroomtoevoer niet als u een blazer gebruikt. Een stroomstoring kan onderdelen beschadigen, omdat de temperatuur van de behuizing te hoog is om de warmte af te voeren. De stroomtoevoer mag alleen worden afgesloten als het apparaat is uitgeschakeld!



Automatische vangst



handgeschakelde versnellingsbak

2) Handmatige bediening

De handmatige modus heeft zes versnellingen (H1-H6). H6 staat voor maximaal vermogen, aangezien hierboven weergegeven, aan-stand, schakelen met de knopsleutel, klokken met de klok mee zijn overschakelbewerkingen, terwijl terugschakelbewerkingen zijn.

3) automatische moduswerking

automatische modus zoals hierboven weergegeven, A20 vertegenwoordigt een constante temperatuur van 20 graden. Aan-stand, twee seconden lang indrukken,  automatische versnelling inschakelen en pas de temperatuur aan, als er een temperatuur aan de linkerkant is, de controle

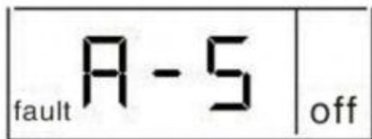
De temperatuur kan worden aangepast door aan de knop te draaien. Druk kort om de temperatuur aan te passen.  afstappen

*Symbolen zijn altijd helder om de werking van de overeenkomstige apparaten aan te geven apparaten. De symbolen ervan vertegenwoordigen de volgende betekenissen

 :ventilator;  :oliepomp;  :ontstekingsbougie

4) Het foutalarm wordt als volgt weergegeven.

Als het overeenkomstige symbool van de apparaatstoring knippert, is het derde bit wordt weergegeven als foutcode. Raadpleeg de fouttabel voor de betekenis ervan.



2) handmatige oliebewerking

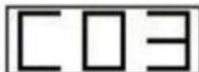
In de uitgeschakelde toestand, na het lang indrukken van de toets  gedurende twee seconden, handmatig Controle over de pomp, stop met oliën nadat u de sleutel hebt losgelaten. Wees voorzichtig!

3) plateau modelwerking

Lang indrukken  toets 2 seconden in plateau-modus, Plateaumodus. In  Weergave start de plateau-modus wordt de verhouding van wind tot olie verlaagd om zich aan te passen naar de plateau-hypoxie en druk vervolgens  toets twee seconden om af te sluiten lang op de plateau-modus. Wees voorzichtig!

4) Tijdsbediening

In de stopstand, na het indrukken van de seconden,  en "knopknop" voor twee voert u de timinginstellingen in, zoals hieronder weergegeven.



Timingschoen

timing-uitschakeling

1) Druk op de schakelaar  timing boot of normale uitschakelinstelling. 2) Druk op de toets "Y" of "y" om de waarden aan te passen

3) volgens de "aan/uit"-knop om de instellingen op te slaan en de timinginstellingen te verlaten. 4) druk op de

 Bij het instellen van de exit timing worden de instellingen niet opgeslagen.

* Eenheid is uur, maximale insteltijd is 24 uur. "E06" betekent een vertraging van 6 uren en "C03" betekent een vertraging van 3 uur.

5) Druk in de uitgeschakelde toestand tegelijkertijd op

de  En  knop twee seconden lang ingedrukt houden om de machine te starten

op een normaal tijdstip. Druk in de werkende staat op de en knop  

twee seconden lang tegelijkertijd starten en stoppen op een vast tijdstip

tijd, het eerste decimale knipperen na de start, zoals weergegeven in de volgende afbeelding.

Tijdige opstartstatus, lang indrukken



En

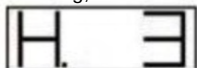


knop twee seconden, sluiten

de timing; kort indrukken



knop, toont de resterende tijd.



5) Code-matching-operatie van de afstandsbediening

In de uitgeschakelde stand voert u na het



en "knopknop" voor 2

indrukken van seconden de afstandsbedieningscode als volgt in.



1) Draai aan de "knop-toets" om de waarde van het derde cijfer aan te passen aan het nummer van de afstandsbediening, het numerieke bereik is 1-5, overeenkomend met vijf afstandsbedieningen regelaars.

2) Selecteer het nummer van de afstandsbediening, druk op één toets van de afstandsbediening controle naar believen, en de machine controleert de code met succes en verlaat de staat controleren.

3) Druk op de knop "Knob Press" om de afstandsbedieningscode te verlaten.

*Vereisten voor afstandsbediening: frequentieband 433 MHz, 24-bits code.

afstandsbedieningsfunctie is een optionele functie. Geef de volgorde op.

Foutentabel

Schuld code	Oorzaak van het falen	oplossingen
2	Stroomvoorziening spanningsbereik	Normaal bereik: 24V (18-32V), 12V (9-16V) Controleer of de accu of generator normaal is
3	Oliepomp defect	Controleer op schade, losraken van de oliepompaansluitingen en connectoren
4	Ontstekingsplug Mislukking	Controleer of de ontstekingsstekker goed is aangesloten. loszittend

5	Ventilator defect	1) Controleer of de waaier vastzit 2) Controleer of de verbindingsplug-in los zit
6	Sensor defect	Of de temperatuursensorconnectoren en connectoren beschadigd of los zitten, of de sensor is beschadigd of niet
7	Mislukt opstarten	1) De temperatuur van de mantel is te hoog om de Laat de behuizing na het starten 3 minuten afkoelen. 2) Er zit veel witte rook in de uitlaat gas 2.1) Controleer of de ventilator goed werkt 2.2) Controleer of het filter naast de ontsteking stekker is schoon, niet schoon of vervangen. 2.3) Controleer of de inlaat- en uitlaatkleppen goed werken. verbrandingskanalen zijn onbelemmerd 2.4) Controleer of de ontstekingsbougie verouderd is 3) Een kleine hoeveelheid witte rook of geen rook in het uitlaatgas 3.1) Controleer op olietekorten, een bevroren oliepijpleiding en een geblokkeerde oliepomp. 3.2) Controleer of de ontstekingsbougie beschadigd is 3.3) Controleer of de behuizingstemperatuur sensorinstallatie zit los
8	Hoge temperatuur alarm (inname>50°C behuizing>200°C)	1) Controleer of het verwarmingskanaal goed is aangesloten. onbelemmerd 2) Controleer of de ventilator goed werkt
9	Alarm voor vlamdoving	1) Controleer op olietekorten, bevroren oliepijpleidingen, olie pomp vastgelopen 2) Controleer of de ventilator goed werkt

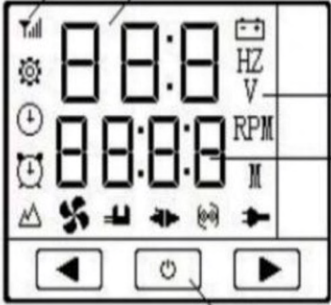
Gebruikscode

1. Het is verboden om het apparaat te gebruiken in omgevingen met een hoge luchtvochtigheid, geleidend stof, corrosieve media, sterk licht, sterk magnetisme, hoge spanning, hoge stroom en andere omstandigheden.
2. Spanningsbereik van de voeding: 24V-regelaar is geschikt voor (18-32)V; 12V regelaar is geschikt voor (9-16) V; verschillende spanningsregelaars zijn niet universeel en het is verboden om ze buiten het toepasselijke spanningsbereik te gebruiken.
3. De 5KW-controller moet worden gebruikt op het 5KW-organisme, de 2KW-controller moet worden gebruikt op het 2KW-organisme.
4. Als de controller of het externe apparaat beschadigd is, moet deze door de prototype-apparaat en professionals.
5. Het is verboden om de controller shell privé te openen

6. De apparatuur moet strikt worden geïnstalleerd en onder veilige omstandigheden worden gebruikt.
7. Het bedrijf is niet aansprakelijk voor het verlies en de aansprakelijkheid van de controller als gevolg van het verkeerd aansluiten van de apparatuur en kortsluiting en beschadiging van de externe apparaten en lijnen.
- *Ons bedrijf is niet aansprakelijk voor enig verlies of aansprakelijkheid veroorzaakt door het niet nakomen van de verplichtingen.
- installeren en gebruiken overeenkomstig artikel 1 tot en met 6.

Gebruiksaanwijzing voor standkachel

1. Het bedieningspaneel wordt weergegeven in de volgende afbeelding



The diagram shows a control panel with a digital display showing '88.8' and '88.8'. To the left of the display are icons for a signal tower, a gear, a clock, and a fan. To the right are icons for a battery, 'HZ', 'V', 'RPM', and 'M'. Below the display are three buttons: a left arrow, a power button, and a right arrow. Callouts 1 to 5 point to various features: 1 points to the signal tower icon, 2 points to the battery icon, 3 points to the 'HZ' unit, 4 points to the 'RPM' unit, and 5 points to the power button.

1. Indicator

Machtssymbool; Fan-symbool; Temperatuursensor symbool; Olie pomp symbool; Communicatie symbool; Symbool voor ontstekingsplug; Draadloze symbol; Symbool instellen; Klok symbol; Tijdsymbool; Plateau symbol

2. Weergave van de omgevingstemperatuur;

3. Eenheidssymbool;

4. Gegevens en parameters weergeven;

5. Sleutel;

Keying; ON/OFF; Subtractive key;

2. Gebruik de bediening

1. Aan/uit-bediening

		
Uitschakelstatus	Inschakelstatus (handmatige modus)	Inschakelstatus (automatische modus)

1) Inschakelen

Houd in de uitgeschakelde toestand de "o"-knop 3 seconden ingedrukt om het apparaat in te schakelen. apparaat en op het display verschijnt de "Opstartstatus", zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding.

2) Uitschakeloperatie

Houd in de ingeschakelde stand de "o"-knop 3 seconden lang ingedrukt en het apparaat schakelt zichzelf uit. gaat het apparaat over naar het uitschakel- en afkoelingsproces en geeft "UIT" weer. Nadat het apparaat is afgekoeld naar beneden, het wordt afgesloten en geeft de "afsluitstatus" weer zoals hierboven weergegeven afbeelding. Forceer de stroom niet uit tijdens het afkoelen van de machinebehuizing. Directe stroomuitschakeling kan componenten beschadigen door een hoge lichaamstemperatuur en het onvermogen om af te voeren warmte! Wacht tot de machine in de uitgeschakelde toestand wordt weergegeven voordat u hem inschakelt uit!.

3) Handmatige bediening

Er zijn in totaal 6 versnellingen (H1-H6). H6 vertegenwoordigt het maximale vermogen, aangezien weergegeven in de afbeelding "inschakelstatus (handmatige modus)", Gebruik de toets "ÿ" of "y" om de versnellingen verhogen of verlagen.

4) Automatische moduswerking

Automatische modus, zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding, "inschakelstatus (automatisch mode)" geeft instelling 18 ÿ aan. Gebruik de toetsen "ÿ" of "y" om de instelling te verhogen of te verlagen de temperatuurwaarde, stel het bereik in op 5-35ÿ en schakel tussen handmatige/automatische modi door op de toetsen "ÿ" + "o" te drukken terwijl u zich in de opstartstatus bevindt.

2. Overschakelen naar weergave van gegevens bij opstarten

Druk kort op de "o"-toets om te schakelen tussen het weergeven van gegevens in de volgende volgorde: In de opstartstatus: tandwiel (of ingestelde temperatuur)->werkspanning->behuizing temperatuur->tijd opstarttijd ->tijd uitschakeltijd.
In de afsluitmodus: werkspanning->tijd opstarttijd ->tijd uitschakeltijd.

3. Handmatige pompoliebediening

Druk in de uitgeschakelde toestand tegelijkertijd op de toetsen "o"+"ÿ" om de handleiding te openen oliepompmodus, HoF weergegeven, druk vervolgens nogmaals op de "ÿ"-toets, HoN weergegeven en begin met oliën. Druk op de "ÿ" knop of geen knop gedurende 3 minuten om de handmatige olie te verlaten pompmodus en stop met pompen.

Deze functie is bedoeld voor het gemak van olievrij gebruik in het oliecircuit, gebruik deze alstublieft met voorzichtigheid!

4. Temperatuureenheid-schakelwerking

Als het apparaat is ingeschakeld, drukt u tegelijkertijd op de toetsen "o"+"ÿ" om te schakelen tussen Fahrenheit/Celsius temperatuureenheden.

5. Plateaumoduswerking

Druk tegelijkertijd op de toetsen "ÿ" of "y" om de modus voor grote hoogte te openen. en de

icon  geeft de activering van de modus voor grote hoogte weer. In de modus voor grote hoogte is de De wind-olieverhouding neemt af om zich aan te passen aan de hypoxie op grote hoogte. Druk tegelijkertijd op de toetsen "ÿ" of "y" om de plateaumodus te verlaten.

6. Tijd aan/uit tijd werking

Houd de toetsen "ÿ" 2 seconden ingedrukt om de timinginterface te openen en de

 zal oplichten.  geeft aan dat de tijd ingesteld kan worden.

 Weergeven geeft een geplande uitschakeling aan, en omgekeerd geeft een geplande opstart.

10:00

1) Druk op de toets "y" of "Y" om de tijdswaarde aan te passen. Met een tijdsaanpassingsbereik van 00:00 tot 23:59

2) Druk kort op de "o"-toets om te wisselen en de positie van het nummer aan te passen.

3) Druk 2 seconden lang op de "o"-knop om de ingestelde waarde op te slaan. Als de geplande opstarttijd is ingesteld, zal het de geplande afsluittijdinstelling invoeren. Anders afsluiten

de tijd instellen, de timer inschakelen en het apparaat blijft  aan.

4) Als er gedurende 15 seconden geen knop wordt ingedrukt, slaat u de huidige ingestelde waarde op en verlaat u het menu.

tijdsinstelling, timing inschakelen en Als deze op  blijft aan.

00:00 is ingesteld, betekent dit dat de bijbehorende timingfunctie is uitgeschakeld.

Wanneer de timerfunctie is ingeschakeld, houdt u de knop "y" 2 seconden ingedrukt

seconden om de timerfunctie uit te schakelen en uit te schakelen .

7. Werking van de kloksynchronisatie

Druk in de uitgeschakelde toestand tegelijkertijd op de toetsen "o"+"y" om de klok in te voeren

aanpassingsinterface en het indicatorsymbool op de schakelaar   wordt weergegeven. Vermogen om direct naar de klokaanpassingsinterface te gaan.

1) Druk op de toets "y" of "Y" om de tijdswaarde aan te passen. Het tijdsaanpassingsbereik is van 00:00 tot 23:59

2) Druk op de "o"-toets om te wisselen en de nummerpositie aan te passen, en de Het overeenkomstige nummer zal knipperen.

3) Houd de "o"-knop 2 seconden ingedrukt, of bedien het apparaat 15 seconden zonder knop. seconden, sla de instellingen op en verlaat deze interface.

8. Afstandsbedieningsaanpassingsbewerking

Houd in de uitgeschakelde toestand de knop "y" 2 seconden ingedrukt om het scherm weer te geven

HFA1.

1) Druk op de toets "y" of "Y" om de vierde cijferwaarde aan te passen aan de afstandsbediening nummer, met een waardebereik van 1-4, overeenkomend met vier afstandsbedieningen.

2) Selecteer het nummer van de afstandsbediening, druk op een willekeurige toets op de afstandsbediening, de De machine zal de code succesvol matchen en de matchstatus verlaten.

3) Druk op de "o"-toets om het koppelen van de afstandsbedieningscode af te sluiten.

*Vereisten voor afstandsbediening: frequentieband 433 MHz, 24-bits code.

De afstandsbedieningsfunctie is optioneel. Geef dit aan bij uw bestelling.

9. Storingsalarm



Zoals in de afbeelding is weergegeven, zijn de weergegeven gegevens een fout code. Raadpleeg de fouttabel voor de

betekenis, en het overeenkomstige defecte onderdeel

Het pictogram zal knipperen.

Gebruiksaanwijzing

1. Het is verboden om het te gebruiken in omgevingen met een hoge luchtvochtigheid, geleidende stof, ontvlambare en explosieve gassen, stof, materialen, corrosieve media, sterk blootstelling aan licht, sterke magnetische velden, hoge spanning en hoge stroomsterkte apparatuur in de buurt.
2. Voedingsspanningsbereik: DC24V controller toepasbaar (18-32)V; DC12V regelaar is geschikt voor (9-16)V; Andere spanningsregelaars zijn niet geschikt onderling verwisselbaar en mogen de geldende spanning niet overschrijden bereik.
3. De 5kW-regelaar kan alleen worden gebruikt op een 5kW-motorcarrosserie; de 2kW-regelaar kan alleen worden gebruikt op een 5kW-motorcarrosserie; regelaar kan alleen worden gebruikt op een 2kW-motor.
4. Als de controller of externe componenten beschadigd zijn, moet hetzelfde model en parametercomponenten moeten door professionals worden geselecteerd en vervangen personeel.
5. Open de controllershell niet zonder toestemming.
6. De apparatuur moet strikt volgens de vereisten worden geïnstalleerd en onder veilige omstandigheden worden gebruikt.
7. Ons bedrijf is niet aansprakelijk voor enig verlies of schade veroorzaakt door onjuiste aansluitingen, kortsluitingen of schade aan externe componenten of circuits in de controller.
8. Wanneer het lichaam heet is en de ventilator niet normaal kan werken, is het noodzakelijk om het lichaam snel af te koelen, blaas koude lucht in het verbrandingsinlaatgat om Koel af en verlaag de lichaamstemperatuur tot onder de 80 °. Voorkom schade aan componenten door hoge temperaturen of brand.
9. Bij het verwarmen van de apparatuur is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat elk luchtkanaal vrij is en dat de pijpleiding vrij is van bochten, druk en blokkades om de verwarmingsefficiëntie en de normale werking van het apparaat effectief te garanderen de apparatuur. Geblokeerde kanalen kunnen hoge temperaturen in het lichaam veroorzaken, de verwarmingsefficiëntie verminderen, de levensduur van de apparatuur verkorten of apparatuur beschadigen. Het gebruik van gekwalificeerde brandstof is essentieel om het normale gebruik en de levensduur van de uitrusting.

*Wij zijn niet aansprakelijk voor enig verlies of enige aansprakelijkheid die voortvloeit uit het niet installeren en gebruiken overeenkomstig de bovenstaande bepalingen.

*Het ontbrandingspunt van katoen en spons is 150°C, het ontbrandingspunt van papier is 130 °C, het ontbrandingspunt van textiel is 270°C, en het ontbrandingspunt van diesel is

De , De uitlaat voor warme lucht kan hoger zijn dan 150 °C , en de uitlaat temperatuur van afvoerleidingen bij 220 °C kan hoger zijn dan 270 °C.

Foutentabel

Schuld code	Oorzaak van storing	behandeling
E-2	Voedingsspanningsbereik	Normaal bereik: 24V (18-32V), 12V (9-16V) Controleer of de accu of generator goed functioneert en controleer of de zekering verouderd is
E-3	Storing in ontstekingsbougie	1) Controleer of de verbindingsstekker van de ontstekingsbougie los zit of dat de draad naar de behuizing kortgesloten is 2) Controleer of de ontstekingsbougie beschadigd is
E-4	Storing oliepompe	Controleer of de aansluitdraden en connectoren van de oliepompe beschadigd, los, geoxideerd, kortgesloten of losgekoppeld zijn.
E-5	Alarm hoge temperatuur (inlaatlucht > 50 °C behuizing > 230 °C)	1) Controleer of het verwarmingsluchtkanaal vrij is 2) Controleer of de ventilator normaal draait 3) Controleer of de temperatuursensor goed functioneert
E-6	Ventilator defect	1) Controleer of de waaier vastzit 2) Controleer of de aansluitstekker los zit 3) De afstand tussen de magneet op de windturbine en de Hall-sensor op de controller is te groot. groot 4) Of het circuit kortgesloten of open is; Motorlek
E-7	Mededeling Mislukking	Kabelbomen detecteren
E-8	Zet de motor af	1) Controleer op olietekort, lage temperatuurstelling van de olie, geblokkeerd oliecircuut en vastzittende olie pompe 2) Controleer of de zuurstofinlaat- en uitlaatkanalen vrij zijn. 3) Controleer of de behuizingtemperatuursensor volledig contact maakt met de behuizing en of de drukveer sterk is.

E-9	Sensorstoring	Is de temperatuursensorverbindingsdraad en connector beschadigd of los, en is de sensor beschadigd?
E-10	Mislukte startup	1) De temperatuur van de behuizing is te hoog en de behuizing is na 3 minuten starten niet gekoeld. 2) Er zit veel witte rook in het uitlaatgas. 2.1) Controleer of het filterscherf naast de ontstekingsbougie schoon is. Als het niet schoon is, maak het dan schoon of vervang het. 2.2) Controleer of de oliepomp krachtig olie spuit. 2.3) Controleer of de ontstekingsbougie verouderd is. 3) Er zit een kleine hoeveelheid witte rook of geen rook in het uitlaatgas. 3.1) Controleer op olietekort, bevroren of geblokkeerde oliecircuits. 3.2) Controleer of de oliepomp vastzit of beschadigd is en of de oliepomp niet goed functioneert. 3.3) Controleer of de verbrandingsinlaat- en uitlaatkanalen vrij zijn. 3.4) Controleer of de ontstekingsbougie beschadigd is. 3.5) Is de speling tussen de binnenwindturbine te groot? 4) Ontsteek normaal, maar meld nog steeds een storing in de ontsteking. Controleer of de behuizingtemperatuursensor volledig contact maakt met de behuizing, of de drukveer sterk is en of de sensor goed functioneert.

Gebruikscod

1. Het is verboden om het apparaat te gebruiken in de buurt van hoge luchtvochtigheid, geleidend stof, ontvlambare en explosieve gassen, stof, materialen, corrosieve media, sterk licht, sterke magnetische velden, hoogspannings- en hoogstroomapparatuur.

Spanningsbereik van de voeding: De DC24V-regelaar is geschikt voor (18-32) V; de DC12V-regelaar is geschikt voor (9-16) V. Verschillende spanningsregelaars zijn niet universeel en het is verboden om ze buiten het toepasselijke spanningsbereik te gebruiken.

3. De 5KW-controller moet worden gebruikt op het 5KW-organisme, de 2KW-controller moet worden gebruikt op het 2KW-organisme.

4. Als de controller of het externe apparaat beschadigd is, moet deze worden vervangen door het prototype-apparaat en professionals.

5. Het is verboden om de controllerbehuizing privé te openen. 6.

Apparatuur moet strikt worden geïnstalleerd en moet onder veilige omstandigheden worden gebruikt.

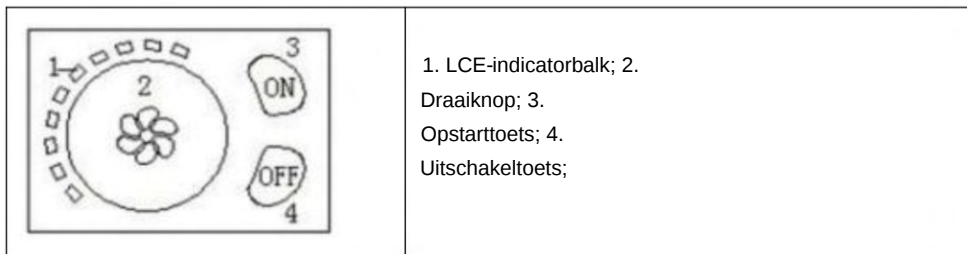
7. Het bedrijf is niet aansprakelijk voor verlies en aansprakelijkheid van de controller als gevolg van een verkeerde aansluiting, kortsluiting en schade aan de externe apparaten en lijnen.

8. Bij de hoge temperatuur van het lichaam kan de ventilator niet werken, dus moet het snel worden gekoeld om het lichaam op temperatuur te brengen. Koellucht wordt geïnjecteerd vanuit de verbrandingsinlaat om de lichaamstemperatuur lager te maken dan 100 °. Voorkom dat hoge temperaturen onderdelen verbranden of brand veroorzaken.

*Ons bedrijf is niet aansprakelijk voor enig verlies of aansprakelijkheid als gevolg van het niet installeren en gebruiken conform artikel 1 tot en met 6.

Gebruiksaanwijzing voor standkachel

1. Het bedieningspaneel wordt weergegeven in de onderstaande afbeelding



2. Bediening 1.

Werk Bediening 1) aan/uit-

bediening Druk in de

uitschakelstand op "AAN" om het apparaat te starten. Het symbool van het ventilatorblad is groen en de led-indicatorbalk geeft de versnelling weer.

Druk in de opstartstatus op "UIT", het symbool van het ventilatorblad is rood en de apparatuur gaat naar het uitschakelproces "koelstatus". Schakel op dit moment de stroom niet met geweld uit om de motorbehuizing te koelen. "Als de stroom direct wordt uitgeschakeld, raken de accessoires beschadigd omdat de temperatuur van de motorbehuizing te hoog is om warmte af te voeren!", De stroom kan worden uitgeschakeld wanneer het ventilatorbladsymbool uit is.

2) Versnellingspookbediening In

de ingeschakelde toestand. Draai aan de draaiknop om de versnelling omhoog/omlaag af te stellen. Er zijn in totaal 6 versnellingen.

3) Handmatige oliebewerking

In de shutdown-status, druk lang op de "OFF"-toets gedurende 2 seconden, bedien handmatig de oliepomp om olie te pompen, en laat de toets los om te stoppen met pompen. Wees voorzichtig!

4) Bediening van de plateaumodus Druk

tegelijktijd op de toetsen "UIT"+"AAN" om de plateaumodus te openen en de 10e LED brandt. In de plateaumodus wordt de windolieverhouding verlaagd om zich aan te passen aan de hypoxie van het plateau en druk vervolgens tegelijkertijd op de toetsen "UIT"+"AAN" om de plateaumodus te verlaten. **2. Weergave van problemen** De

LED-indicator knippert om het foutnummer weer te geven. Foutentabel die overeenkomt met Nee

Foutentabel

Schuld code	Oorzaak van het falen	Behandeling
2	Voedingsspanningsbereik	Normaal bereik: 24V (18-32V), 12V (9-16V) Controleer of de accu of generator in orde is en of de zekering verouderd is
3	Storing in ontstekingsbougie	1) Controleer of de connector van de ontstekingsbougie los zit of dat de draad kortgesloten is huisvesting 2) Controleer de ontstekingsbougie op schade
4	Oliepomp defect	Controleer de verbindingdraad en de connector van de oliepomp op schade, losheid, oxidatie, kortsluiting en open circuit.
5	Alarm voor hoge temperatuur (luchtinlaat>50°C) behuizing>230°C)	1) Controleer of het verwarmingskanaal glad is 2) Controleer of de ventilator normaal werkt 3) Controleer of de temperatuursensor normaal is

6	Ventilator defect	1) Controleer of de waaier vastzit 2) Controleer of de verbinding los zit 3) De speling tussen de magneet op het windwiel en de hallsensor op de controller is te groot 4) Of de lijn kortgesloten of open is; Motorlek
8	Mislukte startup	1) De behuizingstemperatuur is te hoog en de behuizing koelt niet af na 3 minuten starten. 2) Grote hoeveelheid witte rook in uitlaatgas. 2.1) Controleer of het filterscherm naast de ontstekingsbougie schoon is, reinig of vervang het als het niet schoon is. 2.2) Controleer of de brandstofinjectie van de oliepomp krachtig is. 2.3) Controleer of de ontstekingsbougie verouderd is. 3) Uitlaatgas heeft een kleine hoeveelheid witte rook of rookloze rook. 3.1) Controleer of er een olietekort is, of het oliecircuit bevroren of geblokkeerd is. 3.2) Controleer of de oliepomp vastzit of beschadigd is. 3.3) Controleer of de verbrandingsinlaat- en uitlaatkanalen glad zijn. 3.4) Controleer of de ontstekingsbougie beschadigd is. 3.5) Of de speling van de binnenwindturbine te groot is. 4) De ontsteking is normaal, maar er wordt nog steeds een ontstekingsstoring gemeld. Controleer of de behuizingtemperatuursensor volledig contact maakt met de behuizing, of de drukveer sterk is en of de sensor normaal is.
9	Sensor defect	Of de verbindingsdraad en de connector van de temperatuursensor beschadigd of los zijn, en of de sensor beschadigd is

Gedragcode

1. Het is verboden om het te gebruiken in omgevingen met een hoge luchtvochtigheid, geleidende stof, ontvlambare en explosieve gassen, stof, materialen, corrosieve media, sterk licht, sterk magnetisme, hoogspanning en hoogstroomapparatuur in de buurt.
2. Voedingsspanningsbereik: DC24V controller toepasbaar (18-32)V; DC12V regelaar is geschikt voor (9-16)V; Andere spanningsregelaars zijn niet geschikt onderling verwisselbaar zijn en het is verboden de geldende spanningsgrenzen te overschrijden.

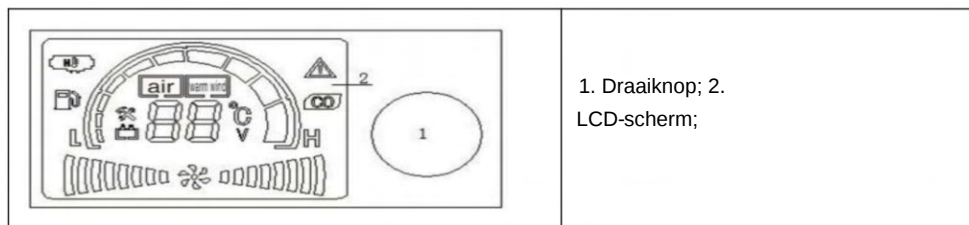
3. De 5kW-regelaar kan alleen worden gebruikt op een 5kW-motorcarrosserie; de 2kW-regelaar kan alleen worden gebruikt op een 5kW-motorcarrosserie; regelaar kan alleen worden gebruikt op een 2kW-motor.
4. Als de controller of externe componenten beschadigd zijn, moet hetzelfde model en Parametercomponenten moeten door vakkundig personeel worden geselecteerd en vervangen.
5. Het is verboden om de controller shell zonder toestemming te openen.
6. De apparatuur moet worden geïnstalleerd in strikte overeenstemming met de vereisten en moeten onder veilige omstandigheden worden gebruikt.
7. Het bedrijf is niet aansprakelijk voor het verlies en de aansprakelijkheid die door de verkeerde aansluiting, kortsluiting en schade aan externe componenten en leidingen de controller.
8. Wanneer de machinebehuizing een hoge temperatuur heeft en de ventilator niet kan werken normaal gesproken moet het machinelichaam snel worden gekoeld. Blaas koude lucht uit de verbrandingsinlaatgat afkoelen, zodat de lichaamstemperatuur lager is dan 80 °C. Voorkom dat hoge temperaturen onderdelen verbranden of brand veroorzaken.
9. Bij het verwarmen van de apparatuur is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat alle luchtkanalen "zonder te vouwen, te drukken of te blokkeren", om zo effectief te zorgen voor de verwarmingsrendement en normale werking van de apparatuur. De geblokkeerde doorgang zal een hoge lichaamstemperatuur veroorzaken, de verwarmingsefficiëntie verminderen, de levensduur van de apparatuur of schade aan de apparatuur. Het normale gebruik en De levensduur van de apparatuur kan alleen worden gegarandeerd door het gebruik van gekwalificeerde brandstof.

*Het bedrijf is niet aansprakelijk voor enig verlies of aansprakelijkheid veroorzaakt door het falen te installeren en te gebruiken overeenkomstig artikel 1 tot en met 6.

*Het ontbrandingspunt van katoen en spons is 150°C, het ontbrandingspunt van papier is 130 °C, het ontstekingspunt van doek is 270°C, en het ontstekingspunt van diesel is 220 °C, de uitlaat van hete lucht kan hoger zijn dan 150°C, en de uitlaattemperatuur van Afvoerleidingen kunnen warmer zijn dan 270°C.

Instructies voor het gebruik en de bediening van de standkachel

1. Het bedieningspaneel wordt weergegeven in de onderstaande afbeelding



2. Bediening

		
Automatische modus	Handmatige modus	

1. Aan/uit-bediening Druk

in de uitgeschakelde toestand kort op de "draaiknop" om het apparaat te starten.

Druk in de ingeschakelde toestand kort op de "knop" om het uitschakelproces van de "koeltoestand" te openen en "OF" weer te geven. Schakel op dit moment de stroom niet met geweld uit om de behuizing te koelen. "Het direct uitschakelen van de stroom zal de accessoires beschadigen omdat de hoge temperatuur van de behuizing de warmte niet kan afvoeren!" Wacht tot het display is uitgeschakeld voordat u de stroom uitschakelt!

2. Bediening handmatige modus De

handmatige modus bestaat uit 6 versnellingen, waarvan 06 staat voor maximaal vermogen. Zoals weergegeven in de bovenstaande afbeelding, schakelt u van versnelling door de draaiknop "naar rechts" te draaien om op te schakelen en omgekeerd om terug te schakelen.

3. Automatische moduswerking De

automatische modus wordt weergegeven in de afbeelding hierboven, wat een automatische constante temperatuur van 18 graden aangeeft. De temperatuur kan worden aangepast en geregeld door de "rotatieknop" te draaien, met een temperatuurstellingsbereik van 5-35°.

Als het apparaat is ingeschakeld, houdt u de "draaiknop" 2 seconden ingedrukt om te schakelen tussen de handmatige/automatische modus.

4. Werking in de technische modus

Houd in de uitgeschakelde toestand de "draaiknop" 3 seconden ingedrukt om in te loggen engineering-modus. Draai de "Rotate Button"

Schakeltechnische opties: netspanning-omgevingstemperatuur-handpomp

Olie-draadloze afstandsbediening code matching.

l) Handmatige bediening van de oliepomp

Wanneer de technische optie "Ho" weergeeft, drukt u kort op de "rotatieknop" om

"p-" weergeven. De oliepomp begint olie te pompen en druk vervolgens kort op de "rotatie"-knop.

"knop" of gedurende 3 minuten om het handmatig pompen te verlaten, waarna de oliepomp stopt met werken.

2) Code-matching voor draadloze afstandsbediening

Wanneer de technische optie "rF" weergeeft, drukt u kort op de "Draaiknop" om

display "rl". De afsluitende waarde is het nummer van de afstandsbediening, variërend van 1 tot 5,

overeenkomend met 5 afstandsbedieningen. Draai de "Rotate button" om te selecteren. Druk op

elke toets op de afstandsbediening, de machine zal de code succesvol controleren en

verlaat de controlestatus

*Vereisten voor afstandsbediening: frequentieband 433MHz, 24-bits code.

5. Het storingsalarm wordt in de volgende afbeelding weergegeven.

Als het overeenkomstige symbool voor de apparaatstoring knippert, raadpleeg dan de storingsinformatie.

tabel voor de betekenis van de foutcode



Gebruiksaanwijzing

1. Het is verboden om het te gebruiken in omgevingen met een hoge luchtvochtigheid, geleidende stof, ontvlambare en explosieve gassen, stof, materialen, corrosieve media, sterk licht, sterk magnetisme, hoogspanning en hoogstroomapparatuur in de buurt.
2. Voedingsspanningsbereik: DC24V controller toepasbaar (18-32)V; DC12V regelaar is geschikt voor (9-16)V; Andere spanningsregelaars zijn niet geschikt onderling verwisselbaar zijn en het is verboden de geldende spanningsgrenzen te overschrijden.
3. De 5kW-regelaar kan alleen worden gebruikt op een 5kW-motorcarrosserie; de 2kW-regelaar kan alleen worden gebruikt op een 2kW-motor.
4. Als de controller of externe componenten beschadigd zijn, moet hetzelfde model en Parametercomponenten moeten door vakkundig personeel worden geselecteerd en vervangen.
5. Het is verboden om de controller shell zonder toestemming te openen.
6. De apparatuur moet worden geïnstalleerd in strikte overeenstemming met de vereisten en moeten onder veilige omstandigheden worden gebruikt.

7. Het bedrijf is niet aansprakelijk voor het verlies en de aansprakelijkheid die door de verkeerde aansluiting, kortsluiting en schade aan externe componenten en leidingen de controller.

8. Wanneer de machinebehuizing een hoge temperatuur heeft en de ventilator niet kan werken normaal gesproken moet het machinelichaam snel worden gekoeld. Blaas koude lucht uit de verbrandingsinlaatgat afkoelen, zodat de lichaamstemperatuur lager is dan

80 °C. Voorkom dat hoge temperaturen onderdelen verbranden of brand veroorzaken.

9. Bij het verwarmen van de apparatuur is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat alle luchtkanalen "zonder te vouwen, te drukken of te blokkeren", om zo effectief te zorgen voor de verwarmingsrendement en normale werking van de apparatuur. De geblokkeerde doorgang zal een hoge lichaamstemperatuur veroorzaken, de verwarmingsefficiëntie verminderen, de levensduur van de apparatuur of schade aan de apparatuur. Het normale gebruik en De levensduur van de apparatuur kan alleen worden gegarandeerd door het gebruik van gekwalificeerde brandstof.

*Het bedrijf is niet aansprakelijk voor enig verlies of aansprakelijkheid veroorzaakt door het falen te installeren en te gebruiken overeenkomstig artikel 1 tot en met 8.

*Het ontbrandingspunt van katoen en spons is 150°C, het ontbrandingspunt van papier is 130 °C, het ontbrandingspunt van doek is 270°C, en het ontbrandingspunt van diesel is 220°C, de uitlaat van hete lucht kan hoger zijn dan 150°C, en de uitlaattemperatuur van Afvoerleidingen kunnen warmer zijn dan 270°C.

Foutentabel

Schuld code	Oorzaak van het falen	Behandeling
1	Stroomvoorziening spanningsbereik	Normaal bereik: 24V (18-32V), 12V (9-16V) Controleer of de accu of generator functioneert goed, en controleer of de zekering verouderd is
2	Oliepomp defect	Controleer of de verbindingdraad van de oliepomp en connector is beschadigd, los, geoxideerd, kortgesloten gecircuiteerd, of open circuit
3	Ontstekingsplug storing	Controleer of de ontstekingsbougie beschadigd is en of deze connector is los, geoxideerd of als de draad kort is open of gesloten circuit.

4	Ventilator defect	1) Controleer of de waaier vastzit. 2) Controleer of de aansluitplug los zit of geoxideerd is. 3) De afstand tussen de magneet op het windwiel en de hallsensor op de controller is te groot, of de magneet is in de tegenovergestelde richting geïnstalleerd. 4) Is er sprake van kortsluiting of een open circuit? Is er sprake van lekkage of kortsluiting in de motorspoel?
5	Alarm voor hoge temperatuur (luchtinlaat>50°C behuizing>230°C)	1) Controleer of het verwarmingskanaal glad is 2) Controleer of de ventilator normaal werkt 3) Controleer of de temperatuursensor normaal is
6	Alarm voor vlamdoving	1) Controleer of er een tekort aan olie is, of het oliecircuit bevroren is of dat de oliepomp vastzit. 2) Controleer of de zuurstofinlaat- en uitlaatkanalen vrij zijn. 3) Controleer of de installatie van de behuizingtemperatuursensor volledig contact maakt met de behuizing.
7	Mislukte startup	1) De temperatuur van de behuizing is te hoog en de behuizing kan niet worden gekoeld na 3 minuten starten. 2) Er zit veel witte rook in de uitlaatgassen. 2.1) Controleer of het filterscherm naast de ontstekingsbougie schoon is. Maak het schoon of vervang het als het niet schoon is. 2.2) Controleer of de oliepompinspuiting sterk is. 2.3) Controleer of de ontstekingsbougie verouderd is. 3) Er zit een kleine hoeveelheid witte rook of helemaal geen rook in de uitlaatgassen. 3.1) Controleer of er een tekort aan olie is en of het oliecircuit bevroren of geblokkeerd is. 3.2) Controleer of de oliepomp vastzit of beschadigd is en of de oliepomp zwak is. 3.3) Controleer of de verbrandingsinlaat- en uitlaatkanalen vrij zijn. 3.4) Controleer of de ontstekingsbougie beschadigd is. 4) De ontsteking is normaal, maar er wordt nog steeds een storing in de ontsteking gemeld. Controleer of de behuizingtemperatuursensor volledig contact maakt met de behuizing, of de drukveer sterk is en of de sensor normaal is.

8	Sensor defect	Of de verbindingdraad en de connector van de temperatuursensor is beschadigd of los, en of de sensor beschadigd is
---	---------------	--

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoor 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat www.vevor.com/support

DIESELVÄRMARE

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser. "Spara halva", "halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar bara en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med de stora toppmärkena och doser behöver inte nödvändigtvis täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns vänligen om att noggrant kontrollera när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

DIESELVÄRMARE

MODELL: CY-5002



MODELL: CY-5004



MODELL: CY-5001



BEHÖVER HJÄLP? KONTAKTA OSS!

Har du produktfrågor? Behöver du teknisk support? Kontakta oss gärna:

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

Symbol	Symbol Beskrivning
	Varning: För att minska risken för skador måste användaren läsa bruksanvisningen noggrant.
	Denna symbol, placerad före en säkerhetskommentar, indikerar en typ av försiktighetsåtgärder, varningar eller fara. Att ignorera denna varning kan leda till en olycka. För att minska risken för skador, brand eller elstöt, följ alltid rekommendationerna visas nedan.
	KORREKT AVFALLSHANTERING: Denna produkt är föremål för tillhandahållande av Europeiska direktivet 2012/19/EG. Symbolen som visar en wheellie korsad behållare indikerar att produkten behöver separat sophämtning i Europeiska unionen. Detta gäller för produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkt som sådan får inte kasseras med normala hushållsapparater avfall, men måste lämnas till en samlingsplats för återvinning elektriska och elektroniska apparater.
	Varning: Giftigt material. Se till att undvika att komma in kontakt med giftigt material.
	Varning: Brandfarligt material. Var försiktig så att du inte orsakar brand genom att antända brandfarligt material.

SÄKERHETSINSTRUKTION



VARNING:



Läs alla säkerhetsvarningar, instruktioner, illustrationer och specifikationer medföljer denna dieselvärmare. Underlåtenhet att följa alla instruktioner som anges nedan kan resultera i elektriska stötar, brand och/eller allvarliga skador.

- Följande åtgärder får inte antas
 • Byt ut den viktiga komponenten i dieselvärmaren. • Använd reservdelar från andra tillverkare utan tillstånd. • Följ inte instruktionerna och instruktionerna under installation eller drift.
- Tillåt endast användning av originaltillbehör och reservdelar under installation och underhåll.
- Värmare får inte användas på platser där de kan bilda brandfarlig ånga eller damm, till exempel:

ÿ Bränsledepå ÿ
Kollager ÿ Timmerlager ÿ
Spannmålsmagasin och
liknande platser ÿ Diesel/bensinstation

Och håll dig borta från bränsletankar, kompressionstankar, brandsläckare, kläder eller andra brandfarliga föremål.

4. Använd inte cigarettändare för start.
5. Använd inte värmaren på stängda och/eller oventilerade platser.
6. Värmarna ska vara avstängda vid påfyllning av bränsle.
7. Bryt inte strömmen under drift.
8. Om bränslet läcker eller rinner ut från värmarens bränslesystem, vänligen kontakta VEVOR för reparation.
9. Placera avgasutloppet utanför för att förhindra inträngning av avgaser.
10. Under arbetets gång är det förbjudet att stänga av strömmen direkt till stoppa värmaren från att fungera.
11. Täta alla springor mellan monteringsplattan och karossen.
12. Maskinen slutar värmas efter övertemperaturskydd. Snälla gör det inte stänga av. Efter att maskinen är naturligt kyld och avstängd kan den vara startas om.
13. Efter att du har stängt av maskinen, vänligen koppla inte ur strömmen omedelbart förse. Det tar 3-5 minuter för maskinen att sluta fungera helt.
14. Efter att ha startat maskinen i 3-5 minuter kommer den att fungera normalt och värmas upp. Vänta tålmodigt.
15. När värmaren precis startat är strömmen relativt hög, alltså en adapter med en spänning på 12V och en ström på 15A eller mer krävs för strömmen förse.
16. Denna apparat kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och kunskap om de har fått handledning eller instruktion angående användning av apparaten på ett säkert sätt och förstå farorna inblandade. Barn får inte leka med apparaten. Rengöring och användare underhåll får inte utföras av barn utan tillsyn.

17. VARNING: Brandfarligt material



Under installation/användning, service och kassering av apparaten, vänligen var uppmärksam på att det inte ska finnas några brandfarliga ämnen runt avgasrör. Temperaturen på avgasröret är mycket hög när den arbetar. Var försiktig så att du inte orsakar brand genom att antända brännbart material.

18. VARNING: Giftigt material

19. Under installation/användning, service och kassering av apparaten, vänligen installera apparaten med utrymme för ventilation för att förhindra kolmonoxid förgiftning. Placera avgasutloppet utomhus för att förhindra avgaser från att sippra in.



SPARA DESSA INSTRUKTIONER

FCC-INFORMATION

VARNING: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustning!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

VARNING: Canges eller modifieringar av denna produkt är inte uttryckligen godkända av partiet. Ansvar för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda produkten.

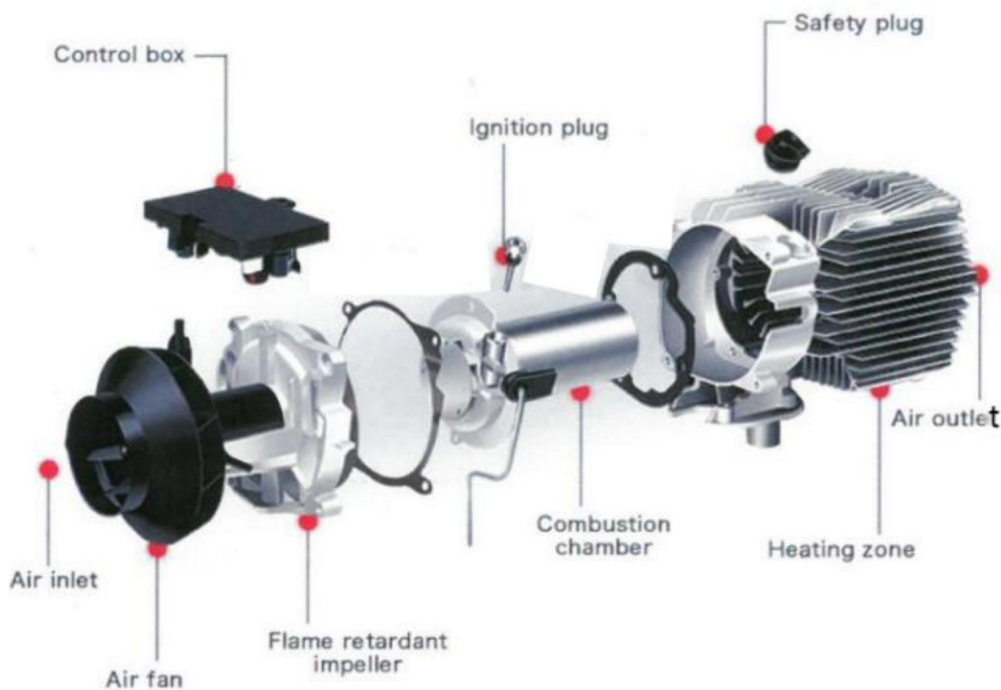
Obs: Denna produkt har testats och befunnits följa gränserna för a Klass B digital enhet i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformad för att ge rimligt skydd mot skadlig störning i en bostadsinstallation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, kan orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för det störningar kommer inte att inträffa i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, som kan fastställas av stänger av och sätter på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störning av en eller flera av följande åtgärder.

• Rikta om eller flytta mottagningsantennen. • Öka avståndet mellan produkten och mottagaren. • Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den till vilken mottagaren är ansluten.

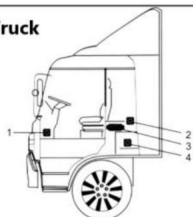
• Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

INRE STRUKTUR



INSTALLATIONSPOSITION

Truck

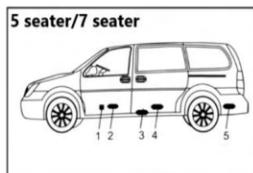


1. På medförarens benutrymme.
2. På hyttens bakvägg.
3. Förarstolens ryggstöd.
4. Inuti verktygslådan.

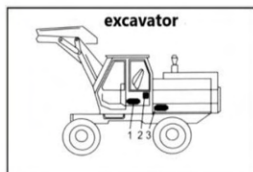
RV



1. Framför passagerarsätet.
2. Mellan förarsätet och passagerarsätet. 3. 3 & 4 under behållaren.
4. I bagageutrymmet.



Värmaren är huvudsakligen installerad i passageraren fordonets rum eller bagagerum. Om det inte kan installeras, fäst värmaren under undersidan av fordonet, men var försiktig med stänk.



1. Inuti förarsätet.
2. På hyttens bakvägg.
3. Inuti skyddslådan.



Det rekommenderas att använda högkvalitativt dieselbränsle vid tankning dieselvärmare. Andra typer av bränslen, såsom fotogen, vegetabilisk olja, bensen, spillolja etc., kan inte användas. Annars värmaren kan ha en obehaglig lukt och felfunktion under drift.

MODELL

Seriemodell	CY-5001			
Produktmodell	CY-18	CY-5 CY-6 CY-7 CY-14 CY-16	CY-13	CY-1 CY-2 CY-9 CY-10
Utseende				
Effekt ZWH	5KW	5/8KW	8KW	3/5KW
Värmemedium	Luft	Luft	Luft	Luft
Bränsle	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Betyg	12V/40W	12V/40W	12V/40W	12V40W

PACKLISTA

Maskinfixering skruvar		1	1	1	1
Oljerör		1	1	1	1
Vätskekristallbrytare		/	1	1	1
Vätskekristallbrytare		1	/	/	/
Fjärrkontroll		/	1	1	1
Fjärrkontroll		1	/	/	/
Roterande dyna		2	1	/	2
Nätsladd		1	1	1	1
Oljefilter		1	1	1	1
Bränslepumpshylsa med en skruv		1	1	1	1
Band		12	12	12	12
Oljerörsklämma		12	12	12	12
Bränsletank		1	1	1	1
Oljetanktillbehör		1	1	1	1
Maskinfäste		1	1	1	1
Bränslepump		1	1	1	1
Användarmanual		1	1	1	1
Ljuddämpare Tillbehör		1	1	1	1
Inloppsror		1	1	1	1
Avgasrör		1	1	1	1

Blåsrör		2	1	1	2
Ljuddämpare med 1 fäststycke och 2 skruvar		1	1	1	1
Blåsrörsklämma		4	4	4	4
Klämma		4	2	4	4
Rörklämma		2	2	2	2
Luftfilterelement		1	1	1	1
Mutter		6	6	6	6
Skraven för låshake		6	6	6	6
Oljeutsug		/	/	/	/
tee		1	1	/	1

MODELL

Seriemodell	CY-5001			
Produktmodell	CY-11	CY-19	CY-8	CY-16
Utseende				
Effekt ZWH	8KW	5KW	2KW	5KW
Värmedmedium	Luft	Luft	Luft	Luft
Bränsle	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Betyg	12V/40W	12V/40W	12V/40W 12V40W	

PACKLISTA

Maskinens fästsruvar		1	1	1	1
Oljerör		1	1	1	1
Vätskekristallbrytare		/	1	/	1
Vätskekristallbrytare		/	/	1	/
Vätskekristallbrytare		1	/	/	/
Fjärrkontroll		/	1	1	/
Roterande dyna		2	2	1	1
Nätsladd		1	1	1	1
Oljefilter		1	1	1	1
Bränslepumpshylsa med en skruva		1	1	1	1
Band		12	12	12	12
Oljerörsklämma		12	12	12	12
Bränsletank		1	1	1	1
Oljetanktillbehör		1	1	1	1
Maskinfäste		1	1	1	1
Bränslepump		1	1	1	1
Användarmanual		1	1	1	1
Ljuddämpare Tillbehör		1	1	1	1

Inloppsrör		1	1	1	1
Avgasrör		1	1	1	1
Blåsrör		4	2	1	1
Ljuddämpare med 1 fäststycke och 2 skruvar		1	1	1	1
Blåsrörsklämma		4	4	4	4
Klämma		8	4	2	2
Rörklämma		2	2	2	2
Luftfilterelement		1	1	1	1
Mutter		6	6	6	6
Skruven för låshake		6	6	6	6
Oljeutsug		/	1	/	/
tee		1	1	/	1

MODELL

Seriemodell	CY-5004		CY-5002
Produktmodell	CY-24 CY-25 CY-26 CY-27	CY-28 CY-23	CY-36 CY-31
Utseende			
Effekt ZWH	5/8KW	5KW	5/8KW
Värmemedium	Luft	Luft	Luft
Bränsle	Diesel	Diesel	Diesel

Betyg	12V/40W	12V/40W	12V/40W
-------	---------	---------	---------

PACKLISTA

Vätskekristallbrytare		/	1	1
Vätskekristallbrytare		1	/	/
Fjärrkontroll		1	1	1
Roterande dyna		1	/	1
Användarmanual		1	1	1
Ljuddämpare Tillbehör		1	1	1
Inloppsror		1	1	1
Avgasrör		1	1	1
Blåsrör		1	2	1
Ljuddämpare med 1 fäststycke och 2 skruvar		1	1	1
Blåsrörsklämma		4	4	4
Klämma		2	4	2
Rörklämma		2	2	2
Luftfilterelement		1	1	1
Mutter		/	/	/
Skraven för låshake		6	6	6
tee		/	/	/

MODELL

Seriemodell	CY-5002			
Produktmodell	CY-38	CY-35	CY-32	CY-39
Utseende				
Effekt ZWH	5KW	8KW	5KW	8KW
Värmedmedium	Luft	Luft	Luft	Luft
Bränsle	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Betyg	12V/40W	12V/40W 12V/40W 12V/40W		

PACKLISTA

Vätskekristallbrytare		1	/	/	/
Vätskekristallbrytare		/	/	1	1
Vätskekristallbrytare		/	1	/	/
Fjärrkontroll		1	/	/	1
Fjärrkontroll		/	1	/	/
Fjärrkontroll		/	/	1	/

Roterande dyna		/	1	1	1
Användarmanual		1	1	1	1
Ljuddämpare Tillbehör		1	1	1	1
Inloppsror		1	1	1	1
Avgasrör		1	1	1	1
Blåsrör		2	1	1	1
Ljuddämpare med 1 fäststycke och 2 skruvar		1	1	1	1
Blåsrörsklämma		4	4	4	4
Klämma		2	2	2	2
Rörklämma		2	2	2	2
Luftfilterelement		1	1	1	1
Skraven för låshake		6	6	6	6
Oljeutsug		/	/	/	/
tee		/	/	/	/

INSTALLATION AV BRÄNSLETANK OCH DYSA

1. Klyvmaskin

Följ nedanstående diagram strikt för att undvika oönskade förluster orsakad av oljeläckage under användning:

• Borra hål med en 7,5 mm borrar vid bränsletankens utskjutande position

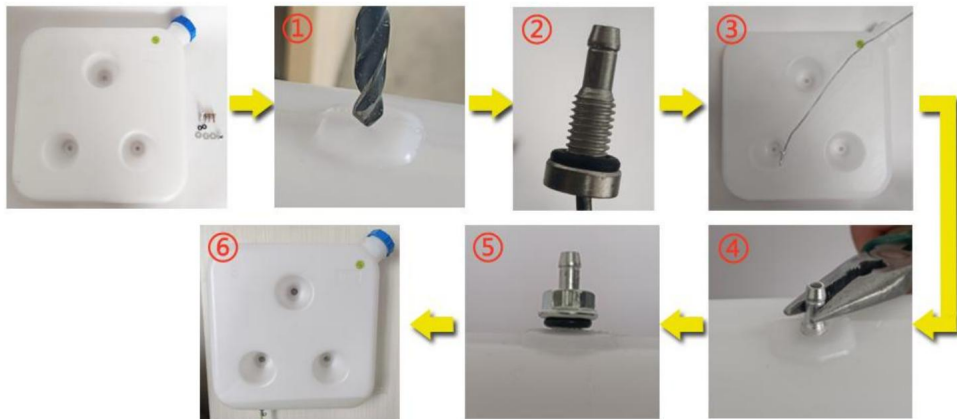
• Täck bränsletankens munstycke med en packning

• Fäst bränsletankens munstycke med järntråd och trä in det i stansen position längs bränsletankens öppning

• Vrid den spetsiga tången för att ta bort bränsletankens munstycke

• Sätt i brickor och muttrar för låsning

De tre installationshål i bränsletanken är fixerade med bultar och brickor, och installationen är klar



Bränsletank installationsdiagram

Se installationsschemat nedan och läs noggrant försiktighetsåtgärderna

när du installerar eller använder:

1. Ingen sidoinstallation:

Sidoinstallation av dieselvärmaren kommer att resultera i oljeläckor inuti maskinen efter en tids användning, vilket ger en stor mängd rök och kolmonoxidförgiftning. Lämna ett utrymme på 10 cm runt värmaren under installationen för att säkerställa god ventilation.

Om du installerar värmaren i en byggnad:

- ① Med värmaren placerad inomhus: Gör hål i väggen för att avgasröret ska placeras utomhus. Var uppmärksam på att isolera avgasröret eftersom det kan bli mycket varmt och kan orsaka brand.
- ② Med värmaren placerad utomhus: Det är nödvändigt att förlänga avgasröret för att undvika att avgaserna sugas in i byggnaden från värmarens bakre fläktposition, vilket kan leda till kolmonoxidförgiftning.



Felaktig installationsriktning

Korrekt installationsriktning

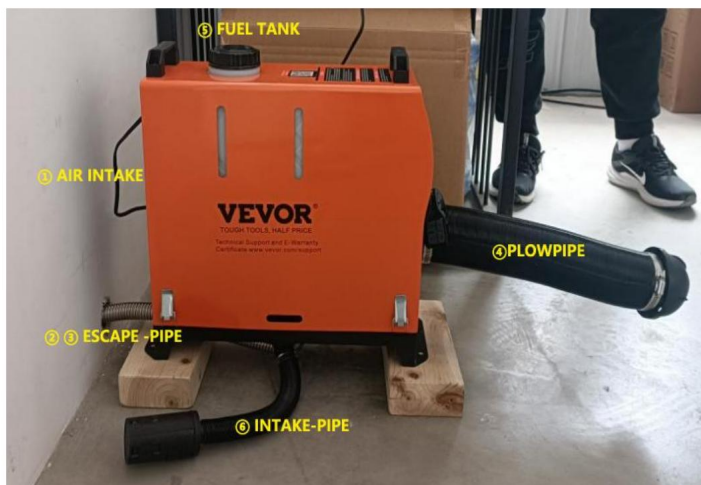
Om du installerar värmaren i en byggnad: Om värmaren placeras inomhus: Gör hål i väggen så att avgasröret kan placeras utomhus. Var uppmärksam på att isolera avgasröret eftersom det kan bli mycket varmt och kan orsaka brand. Om värmaren placeras utomhus: Det är nödvändigt att förlänga avgasröret för att undvika att avgaserna sugas in i byggnaden från värmarens bakre fläktposition, vilket kan leda till kolmonoxidförgiftning.



Installation inomhus Installationsschema utomhus (avgasrör i trågolvl måste skyddas)

Om installationsposition och försiktighetsåtgärder Om reserven ett 4-tums mellanrum mellan luftintaget för obehindrat luftintag Om Håll det nedre avgasröret på ett avstånd av 2 tum från marken, och förhindra bränder om avgasrörets temperatur är hög; Om Böj inte avgasröret för mycket, eftersom det kan orsaka ojämnt avgasflöde; Om Luftutloppskanalen är inte lätt för lång och flera böjar kan göra att värmen inte kan släppas ut, vilket resulterar i ett högt temperaturfel; Om När du tankar bränsletanken ska du inte rinna på höljet, eftersom det kommer att rinna längs insidan av maskinen till avgasrörsläget och orsaka rök.

Fyll oljenivån nära bränsletankens port Om Blockera inte insugningsröret, vilket kommer att orsaka otillräcklig syre och värmaren kommer inte att fungera.



Försiktighetsåtgärder vid installationsplats - schematiskt diagram

2. Försiktighetsåtgärder för strömförsörjningen:

Strömförsörjningen till dieselvärmaren måste uppfylla följande krav: Spänning: 12V; Ström: $\geq 20A$, antingen från en direkt strömkälla eller ett batteri. När det drivs av ett batteri, ladda inte batteriet medan du använder värmaren eftersom otillräcklig ström kan orsaka fel. Säkerställ en stadig och säker anslutning till batteriet. Användning av klämmor för fixering kan resultera i dålig kontakt.



1. Använd inte värmaren när du laddar batteriet
2. Strömmen är låg och den fungerar inte



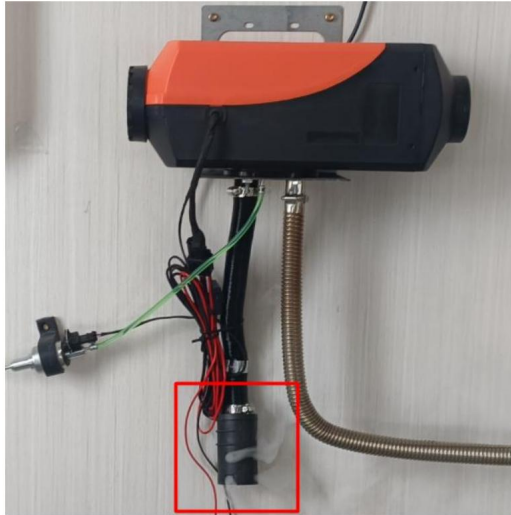
Föreslå att du använder energilagring, batterier och adaptorer för strömförsörjning

När strömkabeln för dieselvärmaren förlängs ska tråddiametern vara $>2\text{mm}$. Användning av en tunn tråd kan leda till otillräcklig ström, vilket gör att värmaren inte fungerar. Efter anslutning, använd isoleringstejp för att skydda anslutningen och förhindra elektriskt läckage, vilket kan leda till brand.



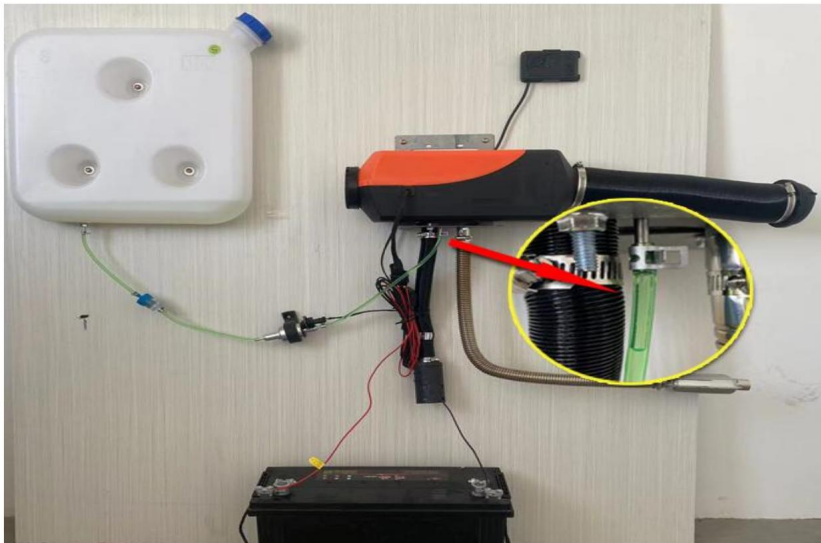
Koppla inte bort strömmen när dieselvärmaren arbetar vid höga temperaturer. Detta kan orsaka bakslag på grund av höga temperaturer. Att upprepade gånger göra det kan orsaka permanent skada. Lösningar:

- Om strömmen bryts och du omedelbart sätter på värmaren: Vänta tills värmarens inre värme har försvunnit helt innan du slår på den för normal drift.
- Om värmaren slås på en längre tid efter ett strömavbrott: Ofullständig förbränning inuti kan producera en stor mängd rök. Vänta tills röken försvinner så startar värmaren automatiskt och fungerar normalt.



Onormalt strömbavbrott och rök från insugningsröret **3. Efter att värmaren har installerats måste du manuellt pumpa olja innan du slår på den:**

• Värmarens bränsleledning är lång. Innan värmaren startas, pumpa manuellt upp oljan till bränsleinloppet. Annars, när den är påslagen, tar värmaren över 30 minuter att upptäcka bränslet (under denna tid kommer den kontinuerligt att kontrollera bränslesignalen). När tändstiftet känner av bränslet kommer det att antändas och värmas upp. Se användarhandboken för LCD-omkopplaren för detaljerade instruktioner om manuell bränslepumpning.



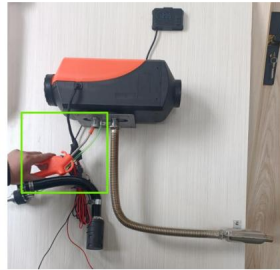
Det första arbetet kräver manuell pumpning av olja till det läge som visas i diagrammet och uppstart

• När du pumpar bränsle manuellt, pumpa bara upp till bränsleinloppet. Överpumpning kan resultera i att värmaren avger en stor mängd vit rök. Snabb lösning: Lossa bränsleledningen, sätt på värmaren och låt den stanna naturligt, starta den sedan igen. Upprepa denna process tills ingen rök avges. Återanslut bränsleledningen och slå på värmaren för att återgå till normal drift.

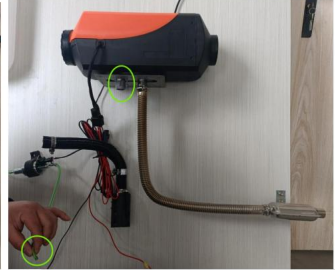
• Efter start av dieselvärmaren, blås kontinuerligt in luft i luftröret med en luftpump eller en höghastighetsfläkt tills värmaren startar och fungerar normalt. Om vit rök dyker upp efter drift under en period: Detta indikerar att finfördelningsnätet är igensatt. Ta bort tändstiftet, ta ut finfördelningsnätet, rengör dess yta eller byt ut det mot ett nytt.



För mycket pumpolja producerar vit rök



Blås luftpistolen mot insugningsröret för att underlätta förbränningen

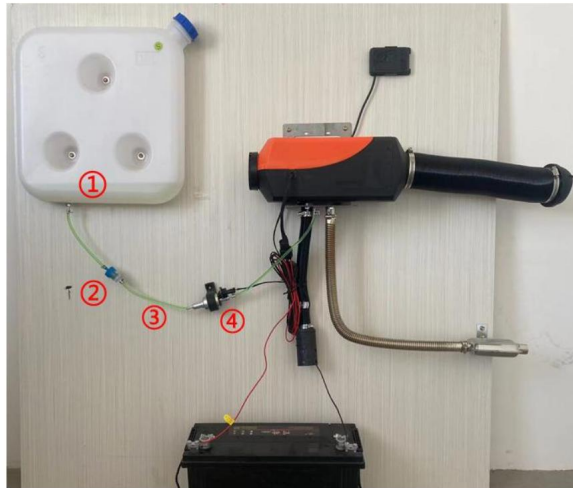


Ta bort oljeröret och sätt i det när det är normalt

• **Oljekretsfel, som E4/E8/E10 felkod, indikerar att det inte finns någon oljevärmare eller värme i maskinen. Följande steg måste följas för felsökning:** • Finns det brist på olja i bränsletanken;

• Om oljefiltret är blockerat;

• Finns det någon böjning av oljeröret som inte kan ta emot olja; • Fungerar inte oljepumpen;



Inspektionsdiagram

ÿ **Underhåll:** Om svart rök upptäcks under drift av värmaren under en tidsperiod eller det andra året av användning, indikerar det att det finns kolansamling i förbränningskammaren som måste rengöras i tid. Arbetssättet är som följer: ÿTa bort det yttre skalet; ÿTa bort moderkortets bultar med en insexnyckel;

ÿ Ta bort de fyra bultarna på fläktenheten med en insexnyckel;

ÿTa bort de fyra bultarna i förbränningskammaren med en insexnyckel;

ÿ Ta bort förbränningskammaren och byt ut den mot en ny återvinningsvärmare;



Schematiskt diagram över byte av förbränningskammare

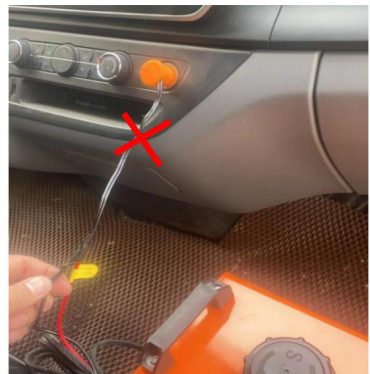
Varningar för strömförsörjning för dieselvärmare:

• Krav på strömförsörjning för dieselvärmare: Spänning: 12V; Ström: $\geq 20A$; Använd antingen en strömkälla eller ett batteri. • Undvik att ladda batteriet medan du matar ström till värmaren, eftersom låg ström kan leda till funktionsfel.

Säkerställ en säker batterianslutning utan att använda klämmor för att förhindra dålig kontakt. Att använda bilens cigarettändare som strömkälla rekommenderas inte på grund av otillräcklig ström.



Att fästa batteriklämman kan lätt orsaka dålig kontakt

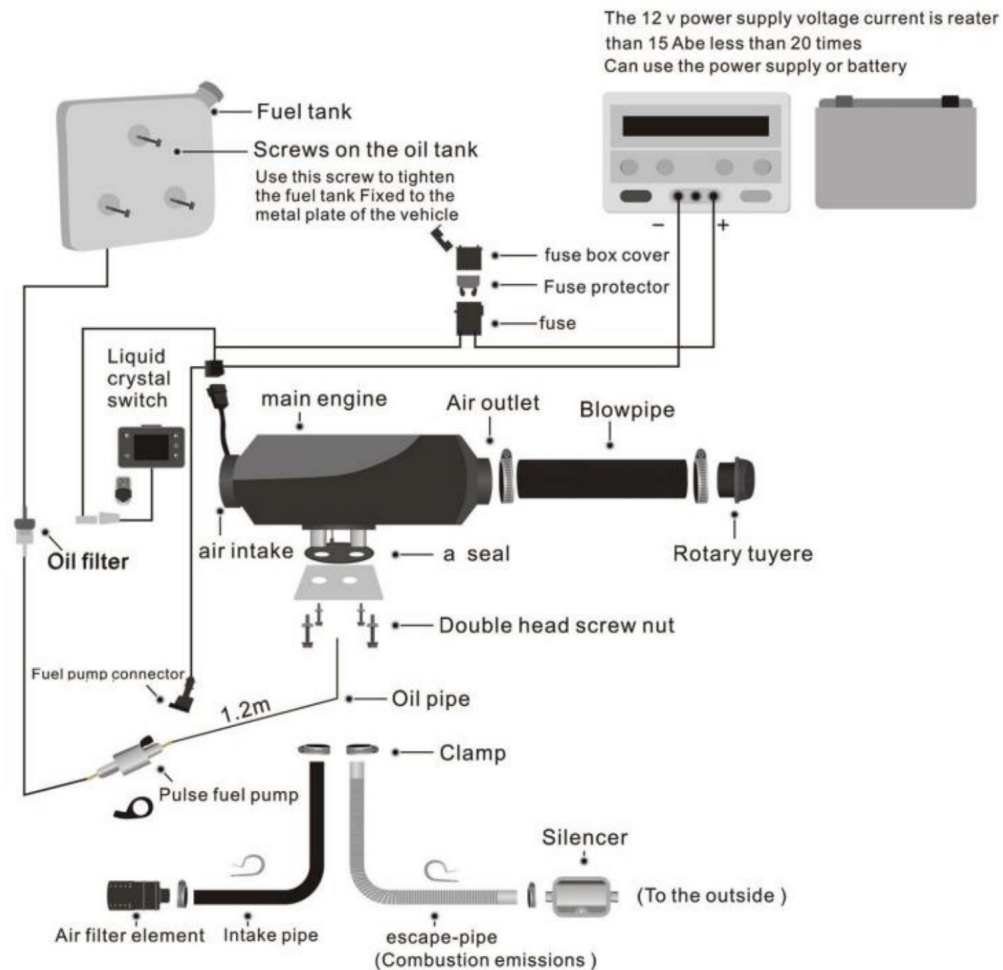


Låg ström i cigarettändaren fungerar inte

CY-5001:

(CY-1,CY-2,CY-3,CY-4,CY-5,CY-6,CY-7,CY-8,CY-9,CY-10,CY-11,CY-12,CY-13,CY-14,CY-15,CY-16,CY-17,CY-18,CY-19,CY-20,CY-21,CY-22)

(Delad typ)

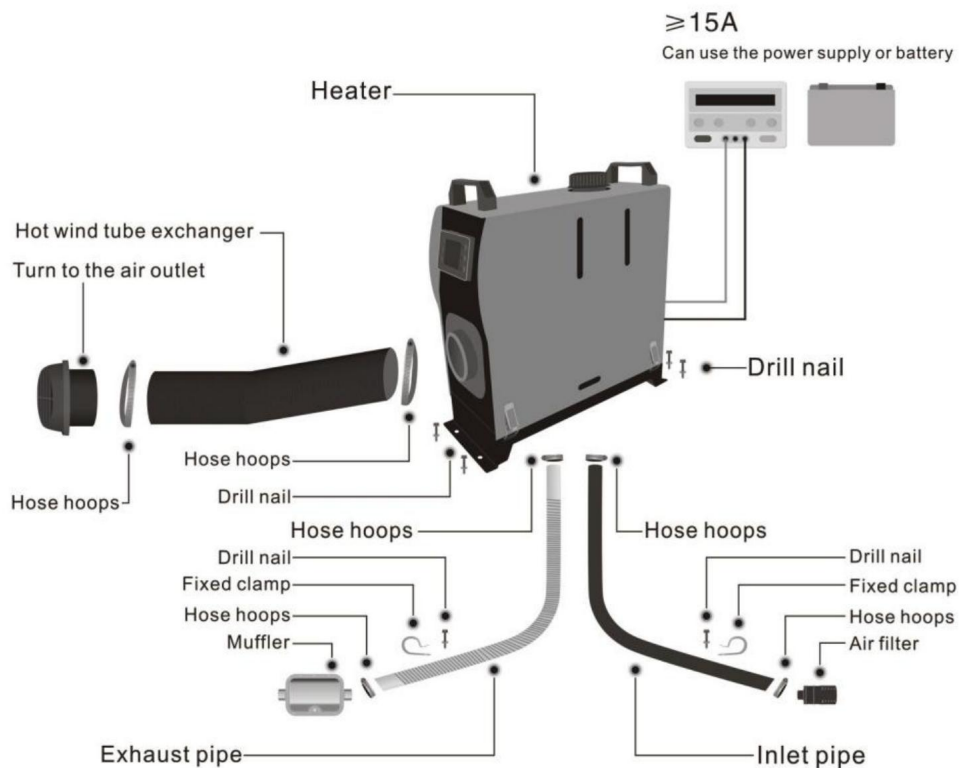


Under installationen bör oljetanken placeras korrekt ovanför huvudledningen motor för att underlätta driften av bränslepumpen.

CY-5002:

(CY-30,CY-31,CY-32,CY-33,CY-34,CY-35,CY-36,CY-37,CY-38,CY-39)

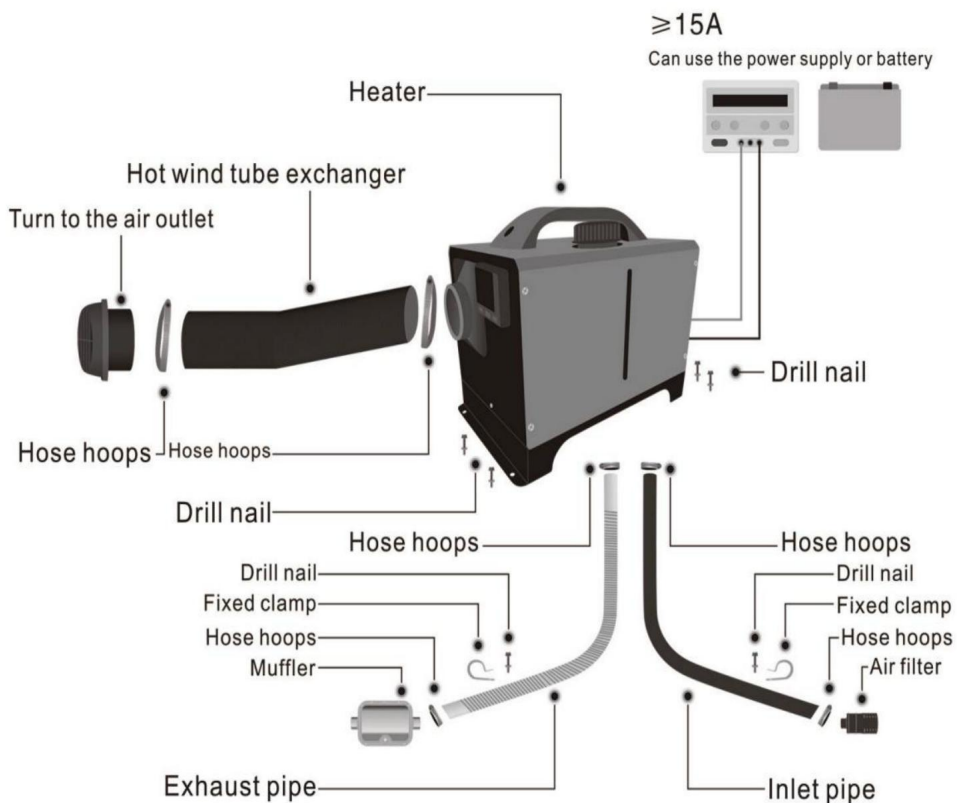
(Vertical typ)



CY-5004:

(CY-23,CY-24,CY-25,CY-26,CY-27,CY-28,CY-29)

(Horisontell typ)



För specifik installation, skanna QR-koden för att se installationsvideon



CY-5001video QR-kod

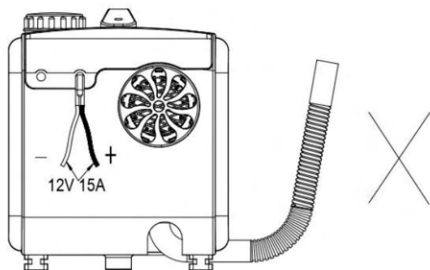
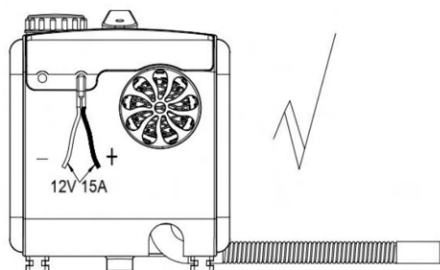


CY-5002/CY-5004 video QR-kod



Varning

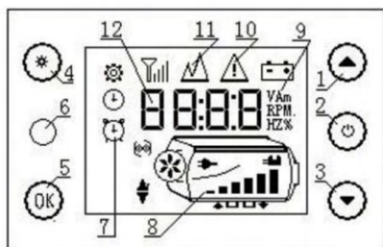
1. Luftintaget får inte blockeras och håll inloppet öppet och rent.
2. Håll avgasröret fritt. Avgasrörets utlopp ska hållas borta från allt brandfarligt och undvik att värma upp och antända brandfarligt gods och lasta last på marken.
3. För att säkerställa optimal förbränning, kom ihåg att rökavgasröret inte kan placeras uppåt, utan måste placeras horisontellt eller nedåt.



BRUKSANVISNING FÖR FJÄRRKONTROLL

Paneldriftsinstruktioner

1. Kontrollpanelen visas i följande figur

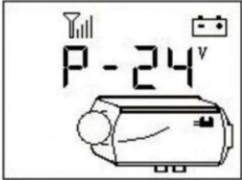
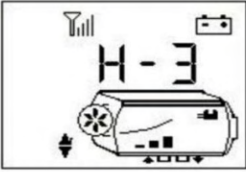
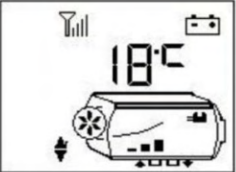


1. Lägga till nycklar; 2. On/Off-knapp; 3. Subtraktionsnyckel;
4. Ställ in nyckel; 5. OK nyckel; 6. Infrarött mottagarhuvud; 7.

Statssymboler; 8. Värdschematiskt diagram; 9. Dataenhet; 10. Felsymboler; 11. Platåsymbol; 12. Visa data och param

2. Användning

1. På/av-drift

		
Avstängningsstatus	Ström på status (manuellt läge)	Ström på status (automatiskt läge)

1) Ström på drift

I avstängt läge, tryck och håll ned "o"-knappen i 2 sekunder för att slå på enheten, och displayen visar "Power on status" som visas i bilden ovan.

2) Avstängning

I strömtillståndet, tryck länge på "o"-knappen i 2 sekunder, och enheten går in i avstängnings- och kylprocessen och visar "OFF". Efter att enheten har svalnat ned, stängs den av och visar "avstängningsstatus" som visas ovan bild. Tvinga inte av strömmen när "OFF" visas. Strömvastängning kan skada tillbehör på grund av hög temperatur inuti maskinen och oförmåga att skingras värme! Vänta tills maskinen visas i avstängt läge innan du sätter igång av!.

3) Manuell drift

Det manuella läget består av 6 växlar (H1-H6). H6 representerar maximum

effekt, som visas i "power on state" i figuren ovan, Använd "y" eller "Y" tangenten för att öka/minska växeln.

4) Automatisk drift

Automatiskt läge, som visas i bilden ovan, med en inställning på 20 y. Använd

"y" eller "Y" för att öka eller minska temperaturvärdet och ställa in intervallet

till 5-30y. Tryck länge på "y"-knappen i 2 sekunder för att växla mellan manuella/automatiska lägen.

1. Växla för att visa data vid uppstart

Tryck kort på "OK"-knappen för att växla mellan att visa data i följande ordning:

Power on status: växel (eller inställd temperatur)->skaltemperatur ->arbetsspänning
->omgivningstemperatur ->schemalagd påslagstid ->schemalagd avstängningstid.

Avstängningsstatus: arbetsspänning ->omgivningstemperatur ->tidsinställd starttid ->tidsinställd avstängningstid.

2. Omkoppling av temperaturenhet

Tryck och håll ner "o"+"y"-knapparna samtidigt i 2 sekunder för att byta temperaturenhet till "Fahrenheit/Celsius".

3. Manuell smörjning

I avstängt läge, tryck på "y" eller "y"-knappen samtidigt i 2

sekunder för att manuellt styra oljepumpen för att pumpa olja. Släpp knappen och sluta pumpa olja. Använd med försiktighet!

4. Platålägesdrift

Tryck och håll ner "y"+"y"-knapparna samtidigt i 2 sekunder för att gå in i hög-

höjdläge. Ikonen höjdläge,  visar början av höghöjds läge. I höghöjds läge minskar för att anpassa sig till hypoxi på hög höjd, och

tryck sedan och håll ner "y"+"OK"-knapparna i 2 sekunder för att lämna höghöjds läget.

Använd med försiktighet!

5. Tid på/av tid drift

När timerfunktionen inte är aktiverad, tryck och håll ned "OK"+"y"-knapparna i 2

sekunder för att gå in i timerinställningsgränssnittet, och indikatorsymbolen "y" kommer 

visas. Visa  för att ställa in avstängningstiden och inte för att ställa in starttiden.



1) Tryck på knappen "y" eller "y" för att justera tidsvärdet. Tidsjusteringsintervallet är från 00:00 till 23:59

2) Tryck på "o"-tangenter för att växla och justera nummerpositionen, och motsvarande nummer blinkar.

3) Tryck på "OK"-knappen eller använd utan knapp i 15 sekunder för att spara inställt värde. Om du ställer in starttiden, växla till inställningen av avstängningstid,

och slå sedan på timerfunktionen. Om den förblir på, avsluta det här gränssnittet. 

4) Tryck på knappen "y" för att inte spara det inställda värdet. Om du ställer in starttiden, växla till inställningen av avstängningstid. Om du avslutar det här gränssnittet. Om den är inställd på 00:00, är den betyder att motsvarande tidsfunktion är inaktiverad.

5) När timerfunktionen är igång, tryck och håll ned "OK"+"y"-knapparna i 2

sekunder för att stänga av timerfunktionen och "  "-symbolen stängs av.

Efter aktivering av timerfunktionen startar klockan automatiskt när den når den schemalagda starttiden; Stängs av automatiskt när det schemalagda avstängningstiden är nådd. När panelen är avstängd, timerfunktionen status kommer att sparas och efter att strömmen slås på kommer timerfunktionens status att återställas.

Om timerfunktionen inte stängs av manuellt, så länge som klockan når schemalagd på/av-tid, kommer enheten automatiskt att slås på/av.

6. Klocksynchroniseringsoperation

Tryck och håll ned "OK"-knappen i 2 sekunder för att gå in i klockjusteringen gränssnittet, och indikatorsymbolen  visas.

1) Tryck på "y" eller "Y" för att justera tidsvärdet. Tidsjusteringsintervallet är från 00:00 till 23:59

2) Tryck på "o"-tangenten för att växla och justera nummerpositionen, och motsvarande nummer blinkar.

3) Efter att ha justerat tiden, tryck på "OK"-knappen eller kör utan knapp för 15 sekunder för att avsluta detta gränssnitt.

7. Fjärrkontrollmatchning

I avstängt läge, tryck och håll ned "o"-knapparna samtidigt för att gå in

fjärrkontrollens matchande gränssnitt, som visas i följande figur.

HFA I

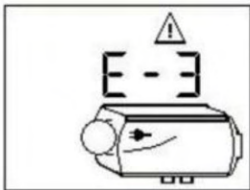
1) Tryck på knappen "y" eller "Y" för att justera det fjärde siffran till fjärrkontrollen nummer, med ett värdeområde på 1-4, motsvarande fyra fjärrkontroller.

2) Välj fjärrkontrollens nummer, tryck på valfri knapp på fjärrkontrollen maskinen kommer att matcha koden och avsluta matchningsstatusen.

3) Tryck på "o"-tangenten för att avsluta fjärrkodsparningen.

8. Fellarm

Som visas i figuren nedan blinkar motsvarande felsymbol och motsvarande ikon för defekt komponent blinkar. De visade data är felet kod, och dess betydelse kan hittas i feltabellen.



*Tändstift, oljepumpar, fläktar, sensorer, ström förbrukningsmaterial och andra symboler blinkar för att indikera att motsvarande komponenter har inte fungerat.

Bruksanvisning

1. Det är förbjudet att använda i miljöer med hög luftfuktighet, ledande damm, brandfarliga och explosiva gaser, damm, material, frätande media, stark ljusexponering och stark magnetisk, högspänning och hög ström utrustning i närheten.

2. Strömförsörjningsspänningsområde: DC24V-regulator tillämplig (18-32)V; DC12V-kontroller är lämplig för (9-16)V; Olika spänningsregulatorer är det inte utbytbara och är förbjudna att överskrida tillämplig spänning räckvidd.

3. 5kW-styrenheten kan endast användas på en 5kW-motorkropp; 2kW kontroller kan endast användas på en 2kW motor.

4. Om styrenheten eller externa komponenter är skadade, samma modell och parameterkomponenter måste väljas och bytas ut av professionella personal.

5. Öppna inte kontrollpanelen utan tillstånd.

6. Utrustningen måste installeras strikt enligt krav och används under säkra förhållanden.

7. Vårt företag ansvarar inte för några förluster eller skador som orsakas av felaktiga anslutningar, kortslutningar eller skador på externa komponenter eller kretsar i styrenheten.

8. När kroppen är varm och fläkten inte kan fungera normalt är det nödvändigt för att snabbt kyla ner kroppen, Blås kall luft in i förbränningsintagshålet till kyla ner och sänk kroppstemperaturen under 80 °C. Förhindra högtemperaturskador på komponenter eller brand.

9. Vid uppvärmning av utrustningen är det nödvändigt att se till att varje luftkanal är obehindrat och att rörledningen är fri från böjar, tryck och blockeringar för att effektivt säkerställa uppvärmningseffektiviteten och normal drift av utrustningen. Blockerade kanaler kan orsaka höga temperaturer i kroppen, minska uppvärmningseffektiviteten, förkorta utrustningens livslängd eller skada utrustningen. Användningen av kvalificerat bränsle är avgörande för att säkerställa normal användning och livslängd för utrustningen.

*Vi är inte ansvariga för eventuella förluster eller skulder som orsakas av underlåtenhet att installera och använda enligt ovanstående bestämmelser.

* Tändpunkten för bomull och svamp är 150 °C, antändningspunkten för papper är 130 °C, tygets antändningspunkt är 270 °C, och tändpunkten för diesel är 220 °C Varmluftsutloppet kan vara högre än 150 °C och utblåset , Temperaturen på avloppsrören kan vara högre än 270 °C.

Feltabell

Fel koda	Orsak till felfunktion	behandling
E-2	Strömförsörjning spänningsområde	Normalt område: 24V(18-32V)~12V(9-16V)Kontrollera om batteriet eller generatorm fungerar korrekt, och kontrollera om säkringen åldras

E-3	Fel i tändstiftet	1) Kontrollera om tändningskontaktens anslutningskontakt är lös eller om ledningen är kortsluten till h 2) Kontrollera om tändstiftet är skadat
E-4	Oljepumpsfel	Kontrollera om oljepumpens anslutningskablar och kontakter är skadade, lösa, oxiderade, kortslutna eller fränkopplade.
E-5	Högtemperaturlarm (inloppsluft>50°C hölje>230°C)	1) Kontrollera om värmeluftkanalen är fri 2) Kontrollera om fläkten går normalt 3) Kontrollera om temperatursensorn fungerar korrekt
E-6	Fläktfel	1) Kontrollera om pumphjulet har fastnat 2) Kontrollera om anslutningskontakten är lös 3) Gapet mellan magneten på vindturbinen och Hall-sensorn på styrenheten är för stort 4) Om kretsen är kortsluten eller öppen; Motorläckage
E-7	Kommunikation Fel	Upptäcker ledningsnät
E-8	Stäng av motorn	1) Kontrollera om det finns oljebrist, låg temperatur stelning av olja, blockerad oljekrets och oljepump som har fastnat 2) Kontrollera om syrgasintag och avgaskanaler är fria 3) Kontrollera om höljets temperatursensor är i full kontakt med höljet och om tryckfjädern är stark.
E-9	Sensorfel	Är temperatursensorns anslutningskabel och kontakt skadad eller lös, och är sensorn skadad
E-10	Misslyckad start	1) Temperaturen på höljet är för hög, och det kunde inte kyla höljet efter att ha startat i 3 minuter 2) Det finns en stor mängd vit rök i avgaserna 2.1) Kontrollera om filterskärmen bredvid tändstiftet är rena. Om den inte är ren, rengör eller byt ut den 2.2) Kontrollera om oljepumpen sprutar olja kraftigt

		2.3) Kontrollera om tändstiftet åldras 3) Det finns en liten mängd vit rök eller inte rök i avgaserna 3.1) Kontrollera om det finns oljebrist, frusen eller blockerad olja kretsar 3.2) Kontrollera om oljepumpen har fastnat eller skadad och om oljepumpen inte fungerar korrekt 3.3) Kontrollera om förbränningsintaget och avgaserna kanalerna är fria 3.4) Kontrollera om tändstiftet är skadat 3.5) Är spelet mellan den inre vinden för stor turbin 4) Tänd normalt men rapportera fortfarande tändningsfel Kontrollera om höljets temperatursensor är full kontakt med höljet, om tryckfjädern är stark och om sensorn fungerar korrekt
--	--	--

Användningskod

- 1 .Det är förbjudet att använda i hög luftfuktighet, ledande damm, brandfarliga och explosiva gaser, damm, material, frätande media, starkt ljus, starkt magnetisk, högspännings- och högströmsutrustning i närheten.
 3. Strömförsörjningsspänningsområde: DC24V-regulatorn är lämplig för (18-32)V;DC12V-regulatorn är lämplig för (9-16)V, olika spänningsregulatorer är inte universell, och det är förbjudet att använda utanför det tillämpliga spänningsområdet.
 3. 5KW-styrenheten måste användas på 5KW-organismen, 2KW-styrenheten måste användas på 2KW-organismen.
 - 4.Om styrenheten eller extern enhet är skadad måste den ersättas av prototypenhet och proffs.
 5. Det är förbjudet att öppna kontrollerskalet privat
 6. Utrustning måste installeras strikt och måste användas under säkra förhållanden.
 - 7.Företaget ansvarar inte för förlust och ansvar för den registeransvarige till felanslutningskortsutslutning och skador på externa enheter och rader.
 8. Vid den höga temperaturen på kroppen kan fläkten inte fungera, så det måste vara kyls snabbt för att kroppen ska få sin temperatur. Kylluft sprutas in från förbränningsinloppet för att göra kroppstemperaturen mindre än 100 °C. Förhindra hög temperatur från att bränna delar eller orsaka brand.
- *Vårt företag är inte ansvarigt för någon förlust eller ansvar som orsakas av felet att installera och använda enligt artikel 1 till 6.

Bruksanvisning för parkeringsvärmare

1. Kontrollpanelen visas nedan

	1. LCD-skärm; 2. rattknapp; 3"oljepump"nyckel ; 4. "platå"-nyckel; 5. temperatur i området där displaypanelen är placerad; 6. Ikoner representeras separat: fläkt oljepumpytändstiftöplatåmodell; 7. visa utrustningens arbetsstatus; 8. visa dataparametrar;
--	--

2. Använd operation 1. arbete Drift

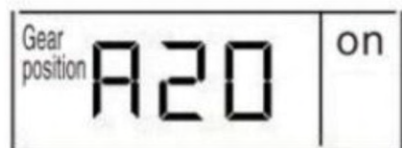
avstängningsstatus	Startläge	kylstatus

1) på/av-drift

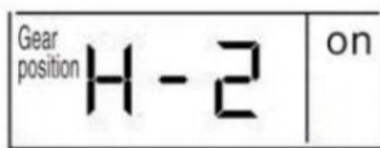
I avstängt läge, tryck länge på "rattknappen" i två sekunder
enheten startar.

På-läge, länge tryck på "rattknappen" i två sekunder, utrustning
går in i "blåst-kallt tillstånd" av avstängningsprocessen, visar "AV"

För närvarande, som en fläkt, tvinga inte strömvastängning, direkt strömvabrott kan skada
delar eftersom kroppstemperaturen är för hög för att avleda värme, endast när maskinen visar sig
vara avstängd kan strömmen stängas av!



Automatisk fångst



manuell växellåda

2) Manuell drift

Manuellt läge har sex växlar (H1-H6) h6 representerar maximal effekt, som
visas ovan, på-tillstånd, växla växlar med vredtangenten, medurs klockor är
överbäxlingsoperationer, medan nedväxlingsoperationer är det.

3) automatisk drift

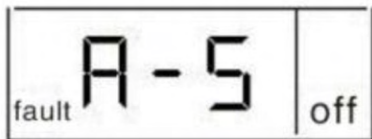
automatiskt läge som visas ovan representerar A20 en konstant temperatur på 20 grader. På-läge, lång tryckning två sekunder,  lägg i automatisk växel och justera temperaturen, om det finns en temperatur på vänster sida, kontrollen temperaturen kan justeras genom att vrida på vredet. kort tryck för att justera temperaturen.  att gå ur

*Symbolerna är alltid ljusa för att indikera funktionen hos motsvarande enheter, dess symboler representerar följande betydelser

 :fläkt;  :oljepump;  :tändstift

4) Fellarmets display är som följer.

Om motsvarande symbol för enhetsfelet flimrar är den tredje biten visas som felkod. Se feltabellen för dess betydelse.



2)manuell oljningsoperation

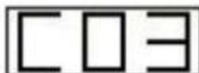
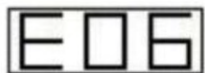
I avstängt läge, efter lång tryckning på knappen  två sekunder, manuell kontroll av pumpning, sluta olja efter att du släppt nyckeln. använd försiktigt!

3)platåmodelldrift

Långt tryck  knapp 2 sekunder in i platåläge, platåläge.  Visa Start
I platåläget reduceras förhållandet mellan vind och olja för att anpassa sig till platåhypoxin och tryck sedan länge på  knapp två sekunder för att avsluta platåläget. använd försiktigt!

4) Timing operation

I stopptillståndet, efter att ha tryckt på  och "rattknapp" för två sekunderna, skriv in tidsinställningarna, som visas nedan.



Timing boot

timing avstängning

1) tryck på strömbrytarens start eller vanlig avstängningsinställning. 2) tryck på "y" eller "y" för att justera värden

3) enligt "på/av"-knappen för att spara inställningar och avsluta timinginställningar. 4) tryck på  utgångstidsinställningen sparar inte inställningarna.

*

Enheten är timme, maximal inställningstid är 24 timmar. "E06" betyder en fördröjning på 6 timmar och "C03" betyder en fördröjning på 3 timmar.

5) I avstängningstillståndet, tryck samtidigt på

de "▲" och "□" knapp två sekunder under lång tid för att starta maskinen

vid en vanlig tidpunkt. I arbetsläge, tryck på och-knappen

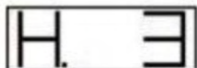
två sekunder under lång tid samtidigt, starta och stänga av vid en fastställd

tid, första decimalflimmer efter start, som visas i följande figur.

Uppstartsstatus i rätt tid, långt tryck

"▲" och "□" knapp två sekunder, stäng

tidpunkten; kort tryckning "□" knappen, visa återstående tid.



5) Fjärrkontrollkodmatchning

I avstängt läge, efter att ha tryckt på sekunder, "□" och "rattknapp" för 2
ange fjärrkontrollkoden enligt följande.



1) Vrid på "rattknappen" för att justera den tredje siffran till numret på fjärrkontroll, det numeriska området är 1-5, vilket motsvarar fem fjärrkontroller kontroller.

2) Välj numret på fjärrkontrollen, tryck på en knapp på fjärrkontrollen kontroll efter behag och maskinen kontrollerar framgångsrikt koden och avslutar kontrollerande tillstånd.

3) Tryck på knappen "Knapp Tryck" för att avsluta fjärrkontrollkoden.

*Krav för fjärrkontroll: frekvensband 433MHz, 24 bitars kod.

fjärrkontrollfunktion är en valfri funktion. Vänligen ange beställningen.

Feltabell

Fel koda	Orsak till misslyckande	lösningar
2	Strömförsörjning spänningsområde	Normalt område: 24V (18-32V), 12V (9-16V) Kontrollera om batteriet eller generatoren är normal
3	Oljepump defekt	Kontrollera för skador, lossning av oljepump anslutningar och kontakter
4	Tändstift Fel	Kontrollera om tändningskontakten är lösa

5	Fläktens misslyckande	1) Kontrollera om pumphjulet har fastnat 2) Kontrollera om anslutningspluggen är lös
6	Sensorfel	Om temperatursensornas kontakter och kontakter är skadade eller lossnade, oavsett om sensorn är skadad eller inte
7	Misslyckad uppstart	1) Skaltemperaturen är för hög för att blåsa kylande skal i 3 minuter efter start. 2) Det är mycket vit rök i avgasröret gas 2.1) Kontrollera om fläkten fungerar som den ska 2.2) Kontrollera om filtret bredvid tändningen kontakten är ren, inte ren eller utbytt. 2.3) Kontrollera om insug och avgas förbränningspassager är fria 2.4) Kontrollera om tändstiftet åldras 3) En liten mängd vit rök eller ingen rök in avgaserna 3.1) Kontrollera om det finns oljebrist, frusen oljeledning och blockerad oljepump. 3.2) Kontrollera om tändstiftet är skadat 3.3) Kontrollera om husets temperatur sensorinstallationen är lös
8	Hög temperatur larm (intag>50°C hölje >200 °C)	1) Kontrollera om värmekanalen är obehindrat 2) Kontrollera om fläkten fungerar som den ska
9	Flameout larm	1) Kontrollera om det finns oljebrist, frusen oljeledning, olja pumpstopp 2) Kontrollera om fläkten fungerar som den ska

Användningskod

1. Det är förbjudet att använda i överdriven luftfuktighet, ledande damm, korrosivt medium, starkt ljus, stark magnetism, högspänning, hög ström och andra miljöer.
2. Strömförsörjningsspänningsområde: 24V-kontroller är lämplig för (18-32)V;12V regulatören är lämplig för (9-16) V. Yölik spänningsregulatorer är inte universella och det är förbjudet att använda utöver det tillämpliga spänningsintervallet.
3. 5KW-styrenheten måste användas på 5KW-organismen, 2KW-styrenheten måste användas på 2KW-organismen.
4. Om styrenheten eller extern enhet är skadad måste den ersättas av prototypenhet och proffs.
5. Det är förbjudet att öppna kontrollerskalet privat

6. Utrustning måste installeras strikt och måste användas under säkra förhållanden.

7. Bolaget ansvarar inte för den registeransvariges förlust och ansvar pga felanslutningen kortslutning och skador på externa enheter och ledningar.

*Vårt företag är inte ansvarigt för någon förlust eller ansvar som orsakas av underlåtenhet att installera och använda enligt artikel 1 till 6.

Bruksanvisning för parkeringsvärmare

1. Kontrollpanelen visas i följande figur

	1. Indikator <table border="0"> <tr> <td></td> <td>Kraftsymbolö</td> <td></td> <td>Fläktsymbolö</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Temperatursensorsymbolö</td> <td></td> <td>Olja</td> </tr> <tr> <td></td> <td>pumpsymbolö</td> <td></td> <td>Kommunikationssymbolö</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Tändstiftssymbolö</td> <td></td> <td>Trådlös</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ställ in symbolö</td> <td></td> <td>Klocka</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Tidssymbolö</td> <td></td> <td>Platå</td> </tr> </table> 2. Visa omgivningstemperatur; 3. Enhetssymbol ; 4. Visa data och parametrar; 5. Nyckel; <table border="0"> <tr> <td></td> <td>Keying;</td> <td></td> <td>ON/OFF;</td> <td></td> <td>Subtractive key;</td> </tr> </table>		Kraftsymbolö		Fläktsymbolö		Temperatursensorsymbolö		Olja		pumpsymbolö		Kommunikationssymbolö		Tändstiftssymbolö		Trådlös		Ställ in symbolö		Klocka		Tidssymbolö		Platå		Keying;		ON/OFF;		Subtractive key;
	Kraftsymbolö		Fläktsymbolö																												
	Temperatursensorsymbolö		Olja																												
	pumpsymbolö		Kommunikationssymbolö																												
	Tändstiftssymbolö		Trådlös																												
	Ställ in symbolö		Klocka																												
	Tidssymbolö		Platå																												
	Keying;		ON/OFF;		Subtractive key;																										

2. Använd operation

1. På/av-drift

avstängningsstatus	Ström på status (manuellt läge)	Ström på status (automatiskt läge)

1) Ström på drift

I avstängt läge, tryck och håll ned "o"-knappen i 3 sekunder för att slå på enheten, och displayen visar "Startstatus" som visas i bilden ovan.

2) Avstängning

I strömtillståndet, tryck länge på "o"-knappen i 3 sekunder, och enheten går in i avstängnings- och kylprocessen och visar "OFF". Efter att enheten har svalnat ned, stängs den av och visar "avstängningsstatus" som visas ovan bild. Tvinga inte av strömmen när maskinen kyls ned. Direkt avstängning kan skada komponenter på grund av hög kroppstemperatur och oförmåga att skingras värme! Vänta tills maskinen visas i avstängt läge innan du sätter igång av!.

3) Manuell drift

Det finns totalt 6 växlar (H1-H6). H6 representerar den maximala effekten, som visas i figuren "ström på tillstånd (manuellt läge)", Använd "y" eller "Y" för att öka eller minska växlarerna.

4) Automatisk drift

Automatiskt läge, som visas i bilden ovan, "ström på tillstånd (automatisk läge)" indikerar inställning 18 y. Använd "y" eller "Y" knapparna för att öka eller minska temperaturvärdet, ställ in området till 5-35 y och växla mellan manuella/automatiska lägen genom att trycka på "y" + "o"-knapparna i startläge.

2. Växla för att visa data vid uppstart

Tryck kort på "o"-tangenter för att växla mellan att visa data i följande ordning:

I startläge: växel (eller inställd temperatur)->arbetsspänning->hölje temperatur->tid starttid ->tid avstängningstid.

I avstängningsläge: arbetsspänning->tid starttid ->tid avstängningstid.

3. Manuell pumpoljedrift

I avstängt läge, tryck på "o"+"y"-knapparna samtidigt för att gå in i manualen oljepumpningsläge, visa HoF, tryck sedan på "y"-tangenter igen, visa HoN, och börja olja. Tryck på knappen "y" eller ingen knapp i 3 minuter för att lämna den manuella oljan pumpläge och sluta pumpa.

Denna funktion är till för att underlätta oljefri användning i oljekretsen, använd den med försiktighet!

4. Temperaturenhetsväxling

När strömmen är på, tryck på "o"+"y"-knapparna samtidigt för att växla mellan Fahrenheit/Celsius temperaturenheter.

5. Platålägedrift

Tryck samtidigt på tangenterna "y" eller "Y" för att gå in i höghöjds läge. och den

ikon  visar aktivering av höghöjds läge. I höghöjds läge visas vindoljeförhållandet minskar för att anpassa sig till hypoxi på hög höjd. Tryck på "y"- eller "Y"-knapparna samtidigt för att lämna platåläget.

6. Tid på/av tid drift

Tryck och håll ned "y"-knapparna i 2 sekunder för att komma in i tidtagningsgränssnittet och

 kommer att lysa upp.  indikerar att tiden kan ställas in.

 Visning indikerar en schemalagd avstängning, och vice versa indikerar en schemalagd uppstart.

10:00

1) Tryck på knappen "y" eller "y" för att justera tidsvärdet. Med tidsinställningsområde från 00:00 till 23:59

2) Tryck kort på "o"-tangenter för att växla och justera nummerpositionen.

3) Tryck länge på "o"-knappen i 2 sekunder för att spara det inställda värdet. Om det schemalagda starttiden är inställd, kommer den att gå in i den schemalagda avstängningstiden. Avsluta annars

tidsinställningen, slå på timern, så förblir den på. 

4) Om det inte finns någon knappmanövrering under 15 sekunder, spara det aktuella inställda värdet, avsluta

tidsinställning, slå på timing och Om inställt  kommer att vara kvar.

på 00:00 betyder det att motsvarande tidtagningsfunktion är inaktiverad.

När timerfunktionen är på, tryck och håll ned "y"-knappen i 2

sekunder för att stänga av timerfunktionen och stänga av .

7. Klocksynchroniseringoperation

I avstängt läge, tryck på "o"+"y"-knapparna samtidigt för att komma in i klockan

justeringsgränssnitt och indikatorsymbolen på  kommer att visas. Driva omkopplaren för att direkt komma in i klockjusteringsgränssnittet.

1) Tryck på "y" eller "y" för att justera tidsvärdet. Tidsjusteringsintervallet är från 00:00 till 23:59

2) Tryck på "o"-tangenter för att växla och justera nummerpositionen, och motsvarande nummer blinkar.

3) Tryck och håll ned "o"-knappen i 2 sekunder, eller använd utan knapp i 15 sekunder, spara inställningen och avsluta detta gränssnitt.

8. Fjärrkontrollmatchning

I avstängt läge, tryck och håll ned "y"-knappen i 2 sekunder för att visa

HFA1.

1) Tryck på "y" eller "y" för att justera det fjärde siffran till fjärrkontrollen nummer, med ett värdeområde på 1-4, motsvarande fyra fjärrkontroller.

2) Välj fjärrkontrollens nummer, tryck på valfri knapp på fjärrkontrollen maskinen kommer att matcha koden och avsluta matchningsstatusen.

3) Tryck på "o"-tangenter för att avsluta fjärrkodsparningen.

*Fjärrkontrollkrav: frekvensband 433MHz, 24 bitars kod. De fjärrkontrollfunktion är en tillvalsfunktion. vänligen ange vid beställning.

9. Fellarm



Som visas i figuren är de visade data ett fel koda. Se feltabellen för dess

betydelse och motsvarande felaktiga komponent ikonon blinkar.

Bruksanvisning

1. Det är förbjudet att använda i miljöer med hög luftfuktighet, ledande damm, brandfarliga och explosiva gaser, damm, material, frätande media, stark ljusexponering och stark magnetisk, högspänning och hög ström utrustning i närheten.
2. Strömförsörjningsspänningsområde: DC24V-regulator tillämplig (18-32)V; DC12V styrenheten är lämplig för (9-16)V; Olika spänningsregulatorer är det inte utbytbara och är förbjudna att överskrida tillämplig spänning räckvidd.
3. 5kW-styrenheten kan endast användas på en 5kW-motorkropp; 2kW kontroller kan endast användas på en 2kW motor.
4. Om styrenheten eller externa komponenter är skadade, samma modell och parameterkomponenter måste väljas och bytas ut av professionella personal.
5. Öppna inte kontrollpanelen utan tillstånd.
6. Utrustningen måste installeras strikt enligt krav och används under säkra förhållanden.
7. Vårt företag ansvarar inte för några förluster eller skador som orsakas av felaktiga anslutningar, kortslutningar eller skador på externa komponenter eller kretsar i styrenheten.
8. När kroppen är varm och fläkten inte kan fungera normalt är det nödvändigt för att snabbt kyla ner kroppen, Blås kall luft in i förbränningsintagshålet till kyla ner och sänk kroppstemperaturen under 80 °C. Förhindra högttemperaturskador på komponenter eller brand.
9. Vid uppvärmning av utrustningen är det nödvändigt att se till att varje luftkanal är obehindrat och att rörledningen är fri från böjar, tryck och blockeringar för att effektivt säkerställa uppvärmningseffektiviteten och normal drift av utrustningen. Blockerade kanaler kan orsaka höga temperaturer i kroppen, minska uppvärmningseffektiviteten, förkorta utrustningens livslängd eller skada utrustningen. Användningen av kvalificerat bränsle är avgörande för att säkerställa normal användning och livslängd för utrustningen.

*Vi är inte ansvariga för eventuella förluster eller skulder som orsakas av underlåtenhet att installera och använda enligt ovanstående bestämmelser.

* Tändpunkten för bomull och svamp är 150 °C, antändningspunkten för papper är 130 °C, tygets antändningspunkt är 270 °C, och tändpunkten för diesel är

220 V , Varmluftsutloppet kan vara högre än 150 V , och avgaserna
temperatur på avloppsrör kan vara högre än 270 V.

Feltabell

Fel koda	Orsak till felfunktion	behandling
E-2	Strömförsörjningsspänningsområde	Normalt räckvidd: 24V(18-32V)~12V(9-16V) Kontrollera om batteriet eller generatoren fungerar korrekt och kontrollera om säkringen åldras
E-3	Fel i tändstiftet	1) Kontrollera om tändningskontaktens anslutningskontakt är lös eller om ledningen är kortsluten till hölj 2) Kontrollera om tändstiftet är skadat
E-4	Oljepumpsfel	Kontrollera om oljepumpens anslutningskablar och kontakter är skadade, lösa, oxiderade, kortslutna eller fränkopplade.
E-5	Högtemperaturlarm (inloppsluft>50V hölje>230V)	1) Kontrollera om värmeluftkanalen är fri 2) Kontrollera om fläkten går normalt 3) Kontrollera om temperatursensorn fungerar korrekt
E-6	Fläktfel	1) Kontrollera om pumphjulet har fastnat 2) Kontrollera om anslutningskontakten är lös 3) Gapet mellan magneten på vindturbinen och Hall-sensorn på styrenheten är också stor 4) Om kretsen är kortsluten eller öppen; Motorläckage
E-7	Kommunikation Fel	Upptäcker ledningsnät
E-8 Stäng av motorn		1) Kontrollera om det finns oljebrist, stelning av olja vid låg temperatur, blockerad oljekrets och olja som fastnat pump 2) Kontrollera om syrgasintag och avgaskanaler är fria 3) Kontrollera om höljets temperaturgivare är i full kontakt med höljet och om tryckfjädern är stark.

E-9	Sensorfel	Är temperatursensorns anslutningskabel och kontakt skadad eller lös, och är sensorn skadad
E-10	Misslyckad start	1) Temperaturen på höljet är för hög, och det kunde inte kyla höljet efter att ha startat i 3 minuter 2) Det finns en stor mängd vit rök i avgaserna 2.1) Kontrollera om filterskärmen bredvid tändstiftet är rena. Om den inte är ren, rengör eller byt ut den 2.2)Kontrollera om oljepumpen sprutar olja kraftigt 2.3)Kontrollera om tändstiftet åldras 3)Det finns en liten mängd vit rök eller ingen rök i avgaserna 3.1)Kontrollera för oljebrist, frusna eller blockerade oljekretsar 3.2)Kontrollera om oljepumpen har fastnat eller skadad, och om oljepumpen inte fungerar korrekt 3.3)Kontrollera om förbränningsintags- och avgaskanalerna är fria 3.4)Kontrollera om tändstiftet är skadat 3.5)Är spelet mellan det inre vindturbinen för stort 4)Tänd normalt men rapportera fortfarande tändningsfel Kontrollera om höljets temperaturgivare är i full kontakt med höljet, om tryckfjädern är stark och om sensorn fungerar korrekt

Användningskod

1 .Det är förbjudet att använda i hög luftfuktighet, ledande damm, brandfarliga och explosiva gaser, damm, material, korrosiva media, starkt ljus, stark magnetisk, högspännings- och högströmsutrustning i närheten.

Spänningsområde för strömförsörjning: DC24V-regulator är lämplig för (18-32)V; DC12V-regulator är lämplig för (9-16) V, olika spänningsregulatorer är inte universella och det är förbjudet att använda utöver det tillämpliga spänningsintervallet.

3. 5KW-regulatorn måste användas på 5KW-organismen, 2KW-regulatorn måste användas på 2KW-organismen.

4.Om styrenheten eller extern enhet är skadad måste den ersättas av prototypenheten och proffs.

5. Det är förbjudet att öppna kontrollpanelen privat. 6.

Utrustning måste installeras strikt och måste användas under säkra förhållanden.

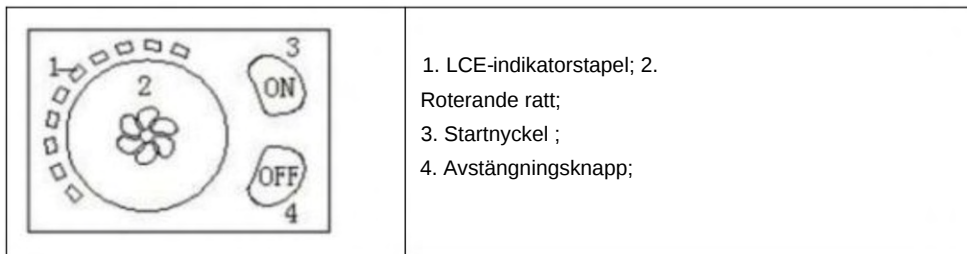
7. Företaget är inte ansvarigt för förlust och ansvar för kontrollenheten på grund av felkopplingskortslutning och skador på externa enheter och ledningar.

8. Vid den höga temperaturen på kroppen kan fläkten inte fungera, så den måste kylas snabbt för att kroppen ska få sin temperatur. Kyluft sprutas in från förbränningsinloppet för att göra kroppstemperaturen mindre än 100 °C. Förhindra hög temperatur från att bränna delar eller orsaka brand.

*Vårt företag är inte ansvarigt för någon förlust eller ansvar som orsakas av underlåtenhet att installera och använda enligt artikel 1 till 6.

Bruksanvisning för parkeringsvärmare

1. Kontrollpanelen visas i figuren nedan



2. Användning

1. arbete Drift 1) på/av-

drift I avstängt läge, tryck

på "ON" för att starta enheten. Symbolen för fläktbladet är grön och ledindikatorn visar växeln.

I starttillståndet, tryck på "OFF", symbolen för fläktbladet är röd och utrustningen går in i avstängningsprocessen "kylningstillstånd". För närvarande, för att kyla motorkroppen, vänligen slå inte av strömmen med tvång. "Om strömmen bryts direkt kommer tillbehören att skadas eftersom temperaturen på motorkroppen är för hög för att avleda värme!", Strömmen kan brytas när fläktbladssymbolen är släckt.

2) Växlingsdrift I strömtillståndet.

Vrid den roterande ratten för att justera växeln upp/ned. Det finns totalt 6 växlar.

3) Manuell smörjning

I avstängt läge, tryck länge på "OFF"-tangenter i 2 sekunder, styr oljepumpen manuellt för att pumpa olja och släpp knappen för att stoppa pumpningen av olja. Använd med försiktighet!

4) Platåläge Tryck på tangenterna

"OFF"+"ON" samtidigt för att gå in i platåläget, och den 10:e lysdioden lyser. i platåläget reduceras vindoljeförhållandet för att anpassa sig till platåhypoxi, och tryck sedan på "OFF"+"ON"-knapparna samtidigt för att lämna platåläget. **2. feldisplay** LED-indikatorn blinkar för att visa felnumret. Feltabell motsvarande nr

Feltabell

Fel koda	Orsak till misslyckande	Behandling
2	Matningsspänningsområde	Normalt område: 24V (18-32V), 12V (9-16V) Kontrollera om batteriet eller generatoren är normal och om säkringen är åldrad
3	Tändstiftsfel	1) Kontrollera om kontakten på tändstiftet är lös eller om ledningen är kortsluten till hus 2) Inspektera tändstiftet för skador
4	Oljepump defekt	Kontrollera oljepumpens anslutningskabel och kontakt för skador, löshet, oxidation, kortslutning och öppen krets
5	Högtemperaturlarm (luftintag>50°C hölje>230°C)	1) Kontrollera om värmekanalen är slät 2) Kontrollera om fläkten fungerar normalt 3) Kontrollera om temperatursensorn är normal

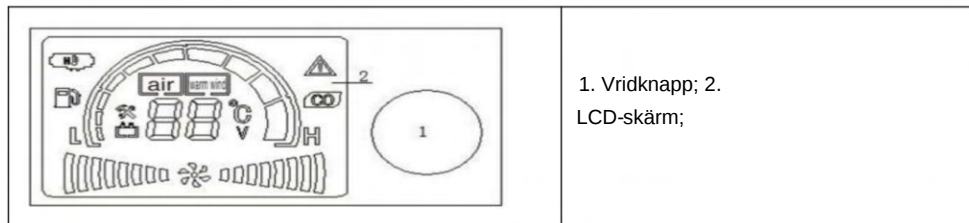
6	Fläktfel	1) Kontrollera om pumphjulet har fastnat 2) Kontrollera om anslutningen är lös 3) Spelet mellan magneten på vindhjulet och hallsensorn på styrenheten är för stort 4) Huruvida ledningen är kortsluten eller öppen; Motorläckage
8	Misslyckad start	1) Höljets temperatur är för hög och höljet kan inte kylas efter 3 minuter efter start 2) Stor mängd vit rök i avgaserna 2.1) Kontrollera om filtersilen bredvid tändstiftet är ren, rengör eller byt ut den om den är inte ren 2.2) Kontrollera om oljepumpens bränsleinsprutning är kraftfull 2.3) Kontrollera om tändstiftet är åldrat 3) Avgaserna har en liten mängd vit rök eller rökfri 3.1) Kontrollera om det är oljebrist, oljekretsen är frusen eller blockerad 3.2) Kontrollera om oljepumpen har fastnat eller skadad 3.3) Kontrollera om förbränningsintag och avgaspassager är jämna 3.4) Kontrollera om tändstiftet är skadat 3.5) Huruvida frigången för den inre vindturbinen är för stor 4) Tändningen är normal, men tändningsfelet rapporteras fortfarande. Kontrollera om höljets temperatursensor är i full kontakt med höljet, om tryckfjädern är stark och om sensorn är normalt
9	Sensorfel	Om anslutningskabeln och kontakten till temperatursensorn är skadade eller lösa, och om sensorn är skadad

Uppförandekod

1. Det är förbjudet att använda det i miljöer med hög luftfuktighet, ledande damm, brännbara och explosiva gaser, damm, material, frätande media, starkt ljus, stark magnetism, högspännings- och högströmsutrustning i närheten.
2. Strömförsörjningsspänningsområde: DC24V-regulator tillämplig (18-32)V; DC12V styrenheten är lämplig för (9-16)V; Olika spänningsregulatorer är det inte utbytbara och får inte överskrida det tillämpliga spänningsområdet.
3. 5kW-styrenheten kan endast användas på en 5kW-motorkropp; 2kW kontroller kan endast användas på en 2kW motor.
4. Om styrenheten eller externa komponenter är skadade, samma modell och parameterkomponenter måste väljas och bytas ut av professionell personal.
5. Det är förbjudet att öppna kontrollpanelen utan tillstånd.
6. Utrustningen måste installeras i strikt överensstämmelse med kraven och måste användas under säkra förhållanden.
7. Företaget kommer inte att vara ansvarigt för förlust och ansvar som orsakas av fel anslutning, kortslutning och skador på externa komponenter och ledningar av kontrollenheten.
8. När maskinkroppen har hög temperatur och fläkten inte kan fungera normalt måste maskinkroppen kylas snabbt. Blås kall luft från förbränningsintagshål för att kyla ner, så att kroppstemperaturen är lägre än 80 °C. Förhindra hög temperatur från att skälla delar eller orsaka brand.
9. Vid uppvärmning av utrustningen är det nödvändigt att se till att alla luftkanaler är avblockerad "utan vikning, pressning eller blockering", för att effektivt säkerställa värmeeffektivitet och normal drift av utrustningen. Den blockerade passagen kommer att orsaka hög temperatur i kroppen, minska uppvärmningseffektiviteten, förkorta utrustningens livslängd eller skada utrustningen. Den normala användningen och utrustningens livslängd kan endast säkerställas genom att använda kvalificerat bränsle.
*Företaget kommer inte att vara ansvarigt för någon förlust eller ansvar som orsakas av felet att installera och använda enligt artikel 1 till 6.
* Tändpunkten för bomull och svamp är 150 °C, antändningspunkten för papper är 130 °C, tygets antändningspunkt är 270 °C, och tändpunkten för diesel är 220 °C, varmluftsutloppet kan vara högre än 150 °C och avgastemperaturen på avloppsrör kan vara högre än 270 °C.

Instruktioner för användning och drift av parkeringsvärmaren

1. Kontrollpanelen visas i figuren nedan



2. Drift

		
Automatiskt läge	Manuellt läge	

1.på/av-drift I avstängt

läge, tryck kort på "rattknappen" för att starta enheten.

I strömtillståndet trycker du kort på "rattknappen" för att gå in i avstängningsprocessen för "kylningsläge" och visa "AV". För närvarande, vänligen slå inte av strömmen med våld för att kyla kroppen. "Om du stänger av strömmen direkt kommer tillbehören att skadas på grund av att kroppens höga temperatur inte kan avleda värme!" Vänta tills displayen stängs av innan du slår av strömmen!

2.Manuell drift Det manuella

läget består av 6 växlar, 06 representerar maximal effekt.Som visas i figuren ovan, växla växlar genom att vrida rotationsknappen" till "medurs för uppvärmning och vice versa för nedväxling"

3. Automatisk drift Det automatiska läget visas

i figuren ovan, vilket indikerar en automatisk konstant temperatur på 18 grader. Temperaturen kan justeras och kontrolleras genom att vrida på "rotationsknappen", med ett temperaturinställningsområde på 5-35 °.

När strömmen är på, tryck och håll in "rattknappen" i 2 sekunder för att växla mellan manuell/ automatiska lägen.

4. Drift i teknisläge

I avstängt läge, tryck och håll ned "rattknappen" i 3 sekunder för att komma in i ingenjörsläge. Vrid på "Roter-knappen"

Växlingsteknikalternativ: kraftspänning-omgivningstemperatur-manuell pump oljetrådlös fjärrkontroll kodmatchning.

1) Manuell drift av oljepumpen

När det tekniska alternativet visar "Ho", tryck kort på "rotationsknappen" för att visa "p-". Oljepumpen börjar pumpa olja och trycker sedan kort på "rotationen knappen" eller i 3 minuter för att avsluta manuell pumpning, och oljepumpen slutar fungera.

2) Trådlös fjärrkontroll kodmatchning

När teknikalternativet visar "rF", tryck kort på "Roter-knappen" för att visa "rI". Det efterföljande värdet är fjärrkontrollens nummer, från 1 till 5, motsvarande 5 fjärrkontroller. Vrid på "Roter-knappen" för att välja. Trycka valfri knapp på fjärrkontrollen kommer maskinen att kontrollera koden och avsluta kontrollstatusen

*Fjärrkontrollkrav: frekvensband 433MH7, 24 bitars kod.

5. Fellarmets display visas i följande bild.

Om motsvarande symbol för enhetsfelet blinkar, se felet tabell för innebörden av felkoden



Bruksanvisning

1. Det är förbjudet att använda det i miljöer med hög luftfuktighet, ledande damm, brännbara och explosiva gaser, damm, material, frätande media, starkt ljus, stark magnetism, högspännings- och högströmsutrustning i närheten.
2. Strömförsörjningsspänningsområde: DC24V-regulator tillämplig (18-32)V; DC12V styrenheten är lämplig för (9-16)V; Olika spänningsregulatorer är det inte utbytbara och får inte överskrida det tillämpliga spänningsområdet.
3. 5kW-styrenheten kan endast användas på en 5kW-motorkropp; 2kW-kontrollern kan endast användas på en 2kW motor.
4. Om styrenheten eller externa komponenter är skadade, samma modell och parameterkomponenter måste väljas och bytas ut av professionell personal.
5. Det är förbjudet att öppna kontrollpanelen utan tillstånd.
6. Utrustningen måste installeras i strikt överensstämmelse med kraven och måste användas under säkra förhållanden.

7. Företaget kommer inte att vara ansvarigt för förlust och ansvar som orsakas av fel anslutning, kortslutning och skador på externa komponenter och ledningar av kontrollenheten.

8. När maskinkroppen har hög temperatur och fläkten inte kan fungera normalt måste maskinkroppen kylas snabbt. Blås kall luft från förbränningsintagshål för att kyla ner, så att kroppstemperaturen är lägre än 80 °C. Förhindra hög temperatur från att skälla delar eller orsaka brand.

9. Vid uppvärmning av utrustningen är det nödvändigt att se till att alla luftkanaler är avblockerad "utan vikning, pressning eller blockering", för att effektivt säkerställa värmeeffektivitet och normal drift av utrustningen. Den blockerade passagen kommer att orsaka hög temperatur i kroppen, minska uppvärmningseffektiviteten, förkorta utrustningens livslängd eller skada utrustningen. Den normala användningen och utrustningens livslängd kan endast säkerställas genom att använda kvalificerat bränsle.

*Företaget kommer inte att vara ansvarigt för någon förlust eller ansvar som orsakas av felet att installera och använda enligt artikel 1 till 8.

* Tändpunkten för bomull och svamp är 150 °C, antändningspunkten för papper är 130 °C, tygets antändningspunkt är 270 °C, och tändpunkten för diesel är 220 °C, varmluftsutloppet kan vara högre än 150 °C och avgastemperaturen på avloppsrör kan vara högre än 270 °C.

Feltabell

Fel koda	Orsak till misslyckande	Behandling
1	Strömförsörjning spänningsområde	Normalt område: 24V (18-32V), 12V (9-16V) Kontrollera om batteriet eller generatoren fungerar korrekt och kontrollera om säkringen åldras
2	Oljepump defekt	Kontrollera om oljepumpens anslutningskabel och kontakten är skadad, lös, oxiderad, kort kretskopplad eller öppen krets
3	Tändstift felfunktion	Kontrollera om tändstiftet är skadat och om det är så kontakten är lös, oxiderad eller om ledningen är kort kretskopplad eller öppen krets.

4	Fläktfel	1) Kontrollera om pumphjulet har fastnat 2) Kontrollera om anslutningspluggen är lös eller oxiderad. 3) Gapet mellan magneten på vindhjulet och hallsensorn på styrenheten är för stort, eller så är magneten installerad i motsatt riktning. 4) Finns det en kortsluten eller öppen krets; eller motorspolsläckage eller kortslutning i kretsen.
5	Högtemperaturlarm (luftintag>50°C hölje>230°C)	1) Kontrollera om värmekanalen är slät 2) Kontrollera om fläkten fungerar normalt 3) Kontrollera om temperatursensorn är normal
6	Flameout larm	1) Kontrollera om det är brist på olja, om oljekretsen är frusen eller om oljepumpen har fastnat 2) Kontrollera om syrgasintag och avgaskanaler är fria 3) Kontrollera om installationen av höljets temperatursensor är i full kontakt med höljet.
7	Misslyckad start	1) Höljets temperatur är för hög, och höljet kan inte kylas efter 3 minuter efter start 2) Det finns en stor mängd vit rök i avgaserna 2.1) Kontrollera om filtersilen bredvid tändstiftet är ren, ren eller byt ut den om den inte är ren 2.2) Kontrollera om oljepumpens insprutning är stark 2.3) Kontrollera om tändstiftet åldras 3) Det finns en liten mängd vit rök eller ingen rök i avgaserna. 3.1) Kontrollera om det finns brist på olja, om oljekretsen är frusen eller blockerad 3.2) Kontrollera om oljepumpen har fastnat eller skadad, och om oljepumpen är svag. 3.3) Kontrollera om förbränningsintags- och avgaskanalerna är fria. 3.4) Kontrollera om tändstiftet är skadat 4) Tändningen är normal, men tändningsfelet rapporteras fortfarande. Kontrollera om höljets temperatursensor är i full kontakt med höljet, om tryckfjädern är stark och om sensorn är normal

8	Sensorfel	Huruvida anslutningstråd och kontakt av temperatursensorn är skadad eller löst, och om sensorn är skadad
---	-----------	--

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200 000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

I UweY_c S_] `b] Uat\_c QRbYTBuXUtq Y'a\_dQ Q` hUSY_c S_] `UatY_c'
 7X_HuVQ] YQT %] YQT TU` hUSY\_ SeQaeYb\_dQuH` hJcY^ cY YQbaeUedhUSJ_c
 c_] hJ hJcU^Qe^AQubdY QSY^ TU QX_h_ aeU`\_Thr\_RdJ^UbQ S\_] `hQSYhQc
 XUtdq Y'a_dQ S_^ ^_c_d_c U^ S_] `QcSY^ S\_^ \Qc` b^SYQUc] QSQc i ^_
 ^USJcGbq U^dJcY^hSQaeU SeRtQ_d TQc \Qc SQdUW^hrc TU XUtdq Y'a_dQ
 aeU`hUSJ\_c' BU hUS\_bTQ\_c aeU^Q hJQY^Qbe^` UTYT_S_^ ^_c_d_c% UbWaeU
 SeYQT_cq U^dJcYdUQ] U^dUck QX_hQ_T_\Q] YQT U^ S_] `QcSY^ S\_^ \Qc` b^SYQUc]

VEVOR®
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

97B; DJ7: EH: ? I ; B

CE: ; BE 3 O &)) +

CE: ; BE 3 O &)) -



CE: ; BE 3 O &)) *



uD; 9; I 2I7I 7OK: 76 v9EDJy9J7DEI

uJYU`bUW^dc c\_RUUA`b_TeSd_6 uDUSUcYQcYdU`SQd S`YQ6 D_TeTUU``^UcUUA`S`^dSd`
S`^`_c`\_d`_c3

I`\_`_bUd S`Y6\_i`SubMSQT_TUWQd`dQ`
UUSdU`YQgg`fUf`_bS_] (ce``_`_bd

; cdC c`^`VQc`Y`cdSS`^Uc`_bVW`Quc`%UQdU`dQ` U`dUd`TQc`VQc`Y`cdSS`^Uc`TU.] Q`eQ`
Q`dUc`TUedY`QbU`b`\_TeSd`_L; LEH`cU`bUcUf`Qe`Q`Y`dU`b`Uc`QY`S`Qd`TU`^eUc`_] Q`eQ`TU`
eceQbY`BQ`Q`QbU`SQ`TU`b`\_TeSd`_Uc`Qk`ce`ZU`Q`\_b`_TeSd`\_aeU`bU`SY`F`U`b`To`U`^`_c`\_`_b`\_`
Y`V`ij`QbU`^eUf`Q` U`dU`cY`XQ`Q`S`e`Q`Y`QSY`^Uc`TU`dU`S`_`\_VW`_c`\_Vij`QbU`^eUc`_`\_b`_TeSd`\_`

1. R_ _	: UeSbY S6^ TU cjh R_ _
	7 Tf UeL^ S6B F QbU TeS6U bYcW_ TU \UcY^ \Uc%U eceQbY_ TURU \UUb\Qc BUQ QbU^ d\ U^ dU \] Q^ eQ TU Y^ cdeSSY^ \Uc'
	; cdU cjh R_ _ %S_ _ SQT_ Q^ dUc TU e^ S_ _ U^ dUc TU cU M6bY Q T% M^ T6Q e^ dY_ TU^ _ bUSQeS6^ % Q T f UeL^ S6_ _ ` U \Uc' ` M^ _ bU Ucd Q T f UeL^ S6_ _ eUTU ` b_f_ S6e^ QSSY^ U^ d\ F QbU TeS6U bYcW_ TU \UcY^ \Uc%U S^ U^ TY_ c_ UUSb_ SeS6^ % _ bVQ_ b_ cWQ cYU_ ` bU\Qc bUS_ _ U^ TQSY^ \Uc cU] eUbdQ QS_ ^ d^ eQ S6^ ^
	; B7C D79 Z D9 EHH; 9J73; cdU^ ` b_ TeSd_ Ucd ceZd_ Q\Qc T6^ ` cY6^ \Uc TU : YUSY Q; eb_ ` UQ+) *+(* 2(9; ` ; \cjh R_ _ aeU] eUbdQ e^ SQRQ \U ; \S_ ^ d^ U^ T_ b_ dS XQT_ Y^ T6Q aeU U^ ` b_ TeSd_ bUaeY bU e^ Q cU^ QcS6^ bUS_ WY Q TU RQc bQc U^ \QK^ Y^ ^; eb_ ` UQ; cd_ cU Q^ \6Q Q\Q Fb_ TeSd_ i_ d_ T_ c_ _ c_ QSSUc_ bY_ c_ _ QcSQT_ c_ S_ ^ Ucd cjh R_ _ ` Fb_ TeSd_ c ] QcSQT_ c_ S_ \_ _ dUc ^ _ ` eUTU^ TUcUSX QcU S_ ^ _ c_ TUcUSX_ c_ T_ _] c dS_ c_ ^ _ b_ QUc' bUcY e_ c_ % Y^ _ aeUTURU^ \Uf QcU Q e^ ` e^ d_ TU bUS_ WY Q^ QcRQc bUS6 Q U : Y^ _ c_ Y^ _ c_ U\ S6b_ c_ i_ UUSb^ ^ Y_ c'
	7 Tf UeL^ S6B C QbU Q d hY_ _ J U^ VQ SeY Q T_ TU^ _ U^ dUc U^ S_ ^ dSd_ S_ ^ S_ ^ dSd_ S_ ^ _ QbU Q d hY_ _ '
	7 Tf UeL^ S6B C QbU Q Y^ VQ_ QRU J U^ VQ SeY Q T_ ` QcU f Y^ b_ ` b_f_ S6e^ Y^ S^ U^ TY_ U^ S^ U^ TY^ T_ _ QbU Q Y^ VQ_ QRU

DI JHK99 ED; I : ; I ; = KH? 7:



7: L; HJ; D9 73



BUQ d_ TQc \Qc Q T f UeL^ S6_ _ TU cU M6bY Q T% M^ cdeSSY^ \Uc% ecdQSY^ \Uc i_ Uc^ _ USY6QSY^ \Uc'
` b_f_ Yd_ S_ ^ Ucd SQU^ dT_ bTY_ cU^ _ I Y^ _ cU cW6U^ d_ TQc \Qc Y^ cdeSSY^ \Uc aeU cU Y^ T6Q^
B_ cW6U^ U^ d\ eUTU^ ` b_f_ S6 TUcS6WQ U\ S6bQ^ M^ S^ U^ TY_ i_ _ \UcY^ \Uc WQ f Uc'

** D_ cU Q T_ ` dUk^ \Qc cW6U^ dUc _ UTY Qc3

☐ 9 Q_ RY S_ _ ` _ U^ dUc Y_ _ _ bU^ dUc TU SQU^ dT_ bTY_ cU^ ☐ K dY S_ _ Y_ Qc TU
bU eUcd_ TU_ d_ c_ VQ R6Q^ dUc cY^ Qcd bY Q S6^ ^ ☐ D_ bUc^ U dU\Qc Y^ cdeSSY^ \Uc ^ Y\Qc V6rQc T6Q^ dU\Q
Y^ ccdQ S6^ _ U\ e^ SY^ _ Q_ Y^ d_ '

+^ _ _ cU^ _ Uq_ YU Uec_ TU QSSUc_ bY_ c_ i_ ` Y_ Qc TU bU^ eUcd_ bWY QUc T6Q^ dU\Q Y^ ccdQ S6^ i_
] Q^ d^ Y_ Y^ d_ '

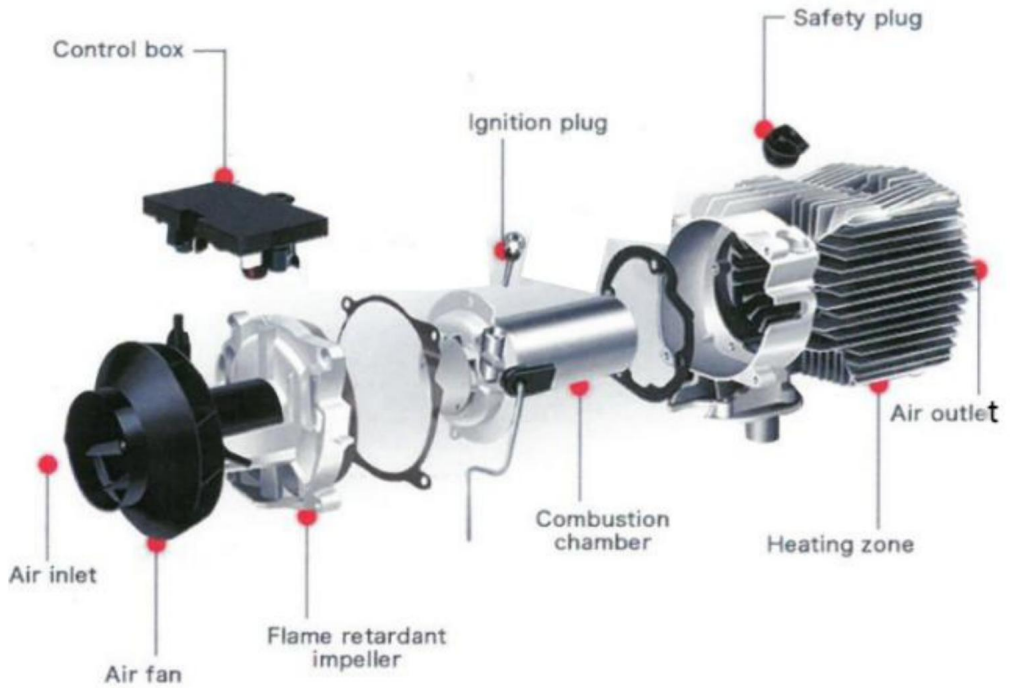
, ` B_ c SQU^ dT_ bUc ^ _ cUTURU^ edY Qc U^ \eVQ Uc T_ ^ TU^ eUTQ^ V_ b_ QcU f Q_ bUc Y^ VQ_ QRUc'
_ ` \\_ f\_ %\_ bU U] ` _ 3

□ : U' ocYl TU
S_] RecdRU □ : U' ocYl TU
SQRo^ □ : U' ocYl TU
] QrUbQ □ = bQ'Ub_c i' leVQbUc
cY' YQbUc □ = Qc'Y'UcQ(UcdSY^Uc TUcUf YS_
O] Q'd ^VQcU QUQT_ TUcQ'aeUc TU S_] RecdRU'Q'aeUc TU S_] ' bUcY^%Uhd'f d bUc%b_` Q_
Ecb_c _RZU_c Y'VQ' GRUc'
-' D_ edYBU U' U' SU' TUT_b' QcQ QbQ' SQb
.' D_ edYBU U' SU' dQT_b U' leVQbUc SU' dQT_c i' (_ cY' f U' d'QSY^'
/' B_c SQU' dQT_bUc TURUb^ Q' Q'VQcU Q' SQbVQb S_] RecdRU
O' D_ S_ bU' VQ U' U' bVQ UI SdbSQ TcQ' dU U' V^ SY^ Q' Y' d_'
1' I YXQ' leVQc_ TUcSQVQc TU S_] RecdRU TU cYdU] QTU S_] RecdRU TU _c SQU' dQT_bUc%S_ e^'aeUcU S_ ^
L; LEH' QcQ BU' QcSY^'
2' 9_ _aeU' VQcQY QTU U' bUc SQ' U' U' U' UhdY' b' QcQ U' YQb SeQaeYUc' U' UhdSY^ TU VQcUc TU U' cSQ U
')' ; ^ U' b_ SUb_ TU dQRCZ %UcK' b_ X'Y'Y_ S_ bUc VQ U' U' bVQ UI SdbSQ T' bUcSQ' U' dU Q
TU bU' U' U' V^ SY^ Q' Y' d_ TU SQU' dQT_b
*** I U' VQ dT_c _c U' c' QSY_c U' dU VQ' \QcQ TU] _^ dZU i' VQ SQb SubU' TU f U' X'f eU_'
*+ BQ] kaeY' Q' TU dZU k TU SQU' dQT_bUc' el c TU VQ' b_ dUSS^ S_ ^ dQc_ RbU] ' U' QcUc
D_ cU Q' Q' VQ : U' c' el c TU aeU' VQ] kaeY' QcU U' V' bU' ^ QcUc] U' dU i' cU Q' Q' V^ U' cU' eUTU
bU' Y' SQT_'
*, ' : U' c' el c TU Q' Q' VQ] kaeY' Q' %_ TUcS_ ^ USU' Y'] U' Y' dU' U' dU' VQ' U' dU' cSY^'
ce] Y' Y' dU' BQ] kaeY' Q' dZU Q' U' dU, i .] Y' ed_c U' TU dZU TU V^ SY^ Q' b_ S_] ' \Ud_'
*- : U' c' el c TU U' SU' TU bU' VQ] kaeY' Q' TcQ' dU, Q.] Y' ed_c %^ SY^ Q' dU ^ b_ Q] U' dU i' cU SQU' dZU'
F_bVQ' bUc' U' bU' cSY^ dU] U' dU
*.' 9eQ' T_ U' SQU' dQT_bUcSY^ cU U' SY^ TU %QS_ bU' dU U' bU' Q' Y' Q' U' dU Q' dU %_ b_ _ aeU' cU ^ USU' cYQe^ Q' TQ dQT_b
S_ ^ e^ f_ dZU TU *+ L i e^ QS_ bU' dU TU *. 7 _] Kc cU bU' JaeYU' QcQ VQ' Y' U' dU cSY^'
ce] Y' Y' dU
* / ' : cU Q' Q' dU _' eUTU cU bU' dY' Q' T_ _' b^ Y' c] Q_ bUc TU 1 Qn_c i
' U' c_ ^ Qc S_ ^ SQ QSY' Q' T' U' c' VbSQc %U' c_ bU' U' c_] U' dU U' bU' TcSY' Qc_ S_ ^ VQ dTU
; h' U' bU' SQ i' S_ ^ SY' Y' d_ c cYXQ' bU' SY' T_ ce' U' f Y' Y' ^ Y' cdeSS^'
c_ RbU U' ec_ TU Q' Q' dU TU V' b_ QcU' V' bU' i' S_] ' bU' TU bU' _c ' U' V' bU' c
B_c ^ Y' c_ ^ TURU' Z' VQb S_ ^ U' Q' Q' dU' B' Y' ' Y' Q' i' ec_
; \] Q' dU' Y' Y' d_ ^ TURU' k cU bU' Q' Y' Q' T_ _' b^ Y' c_ cY' ce' U' f Y' Y' ^'
* O' 7 : L; HJ; D9 73C Q' bU' Q' Y' VQ' GRU



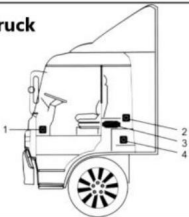
: eU' Q' dU' VQ' cQ' dU' cSY^ (ec_ %U] Q' dU' Y' Y' d_ i' VQ U' Y' cSY^ TU Q' Q' dU %
F' bU' dU' Q' U' S^ QaeU' ^ XQ QcQcQ' S' Qc Y' VQ' GRUc QbU' TUT_bTU
JeR_ TU U' cSQ U' BQ dU] ' U' QcU' bU' TU dR_ TU U' cSQ U' U' c] ei Q' dU SeQ' T_
U' cU V^ SY^ Q' T_] U' VQ SeY' Q' T_ TU ^ _' b_ f_ SQb e^ Y' SU' TY U' SU' TY ^ T_] Q' bU' Q' Y' VQ' GRU

; I JHK9JKH7 DJ; HD7



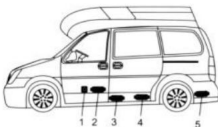
FEI 9 Z D : ; DI J7B79 Z D

Truck



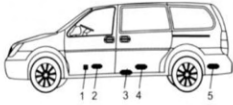
** I _RBU U Uc` QSY` QcQ\Qc` Yb`Qc TU S_` Y\_d`
+` ; ^\Q` QcUT dQcUcQTU\QSQRY`Q
,` HUb` QT_ TU QcY`d\_ TU S\_` TeSd_B
-` : U`d_ TU\QSQQTU XUHQ` Y`dQ`

RV



** : UQ`d TU QcY`d_ TU` QcQb\_`
+` ; ^dBU U QcY`d_ TU S_` TeSd\_bi U QcY`d_ TU` QcQb\_` ,` , i - TURQ_ TU
S_` d`UT_B
-` ; ^ U\_ QUbb\_`

5 seater/7 seater



; \SQU^dQT_bcU^YcdQQ`b^SYQ] U^dU^ U QcY^d\_TU^ QcQZb`
XGRMS6^ _cQQTU UaeY QZc TU f UXrSe\` I Y^ \_` eUTU
cU^YcdQQ^YQU SQU^dQT_bTURQZ_TU\Q` QbU^YVbY_b
TU f UXrSe_% Ub_d^VQSeYQT_S_^ \Qc cQ` YQTetQc`

excavator



*': U^d_TU QcY^d_TU S_^TeStB
+': ^ \Q` QUT dQcUbQTU\QSCR^Q
,': U^d_TU\QSQZTU`b\_dSS6^`

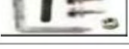


I U tUS] Y^TQedY^QbS] RecdRUTYcU TU QdSQYQT Q bU`_cdQ
9QU^dQT_bTYcU^ D_cU` eUTU^ edY^Qb_d_c dY_c TUS] RecdRUC%S] _aeUb_cU^_%
QSUMUf U^UdQ^VQc_Y^Q^QSUMecQT_%UdS : U\ S_^dQY^U SQU^dQT_b
FeUTUdU^Ube^ _\bTUCQVQTRUi V^SY^Qb] Q Teta^dU U V^SY^Q Y^d`

CE: ; BE

C_TU_TU\QcUbU	9 O&)) *			
C_TU_TU`b_TeSt_d	9 8 1	9 O& 9 O& 9 O& 9 8 - 9 8 /	9 8 ,	9 O& 9 O&+ 9 O& 9 O&)
7` QbY^SQ				
F_dU^SQPM>	. AM	. (1[M	1[M	, (. AM
CUTY_TUSQU^dQ Y^d	7 YU	7 YU	7 YU	7 YU
9_] RecdRU	: YcU	: YcU	: YcU	: YcU
9 QMSY^Uc	*+ L(-) M	*+ L(-) M	*+ L(-) M	*+ L -) M

B7 J7 : ; ; C87B7@

<YOS6^ TUJ kaeYQc d_b^Y_c		*	*	*	*
JeRUB@TUCSUMU		*	*	*	*
?dubte' d_bTUSb6dQ vaeYT_		(	*	*	*
?dubte' d_bTUSb6dQ vaeYT_		*	(	(	(
CQ^T_ QT6dQ^SQ		(	*	*	*
CQ^T_ QT6dQ^SQ		*	(	(	(
J_RUBQb_dQ_bQ		+	*	(	+
9QRUTUQY U^dS6^		*	*	*	*
<Yb_ TUCSUMU		*	*	*	*
LQ^QTU\QR] RQTUS] RecdRU S_ ^ e^ d_b^Y_c		*	*	*	*
9YdQ		*+	*+	*+	*+
9Y TUCdRUB@TUCSUMU		*+	*+	*+	*+
JQ^aeUTUS] RecdRU		*	*	*	*
7SSUc_bYc` QdQd^aeUc TUCSUMU		*	*	*	*
FYJ QTU\OS6^ TU\Q] kaeYQ		*	*	*	*
8] RQTUS] RecdRU		*	*	*	*
CQ^eQ TUeceQbY		*	*	*	*
I YU^SQT_b 7SSUc_bYc		*	*	*	*
JeR_ TUQT] Y6^		*	*	*	*
JeR_ TUUcSQ U		*	*	*	*

I _ \u04		+	*	*	+
I YU^SQT_bS_^ * ^ Yj Q TU VZS6^ i + d b^Y c		*	*	*	*
7Rqg qTubQ` QbQc_` \u04		-	-	-	-
7Rqg qTubQ		-	+	-	-
9\Y TU QeRUBQ		+	+	+	+
; \u04 U^d TU Vb_ TU QbU		*	*	*	*
JeUsQ		/	/	/	/
; \d b^Y _` QbQU ` UcdM TUR_ aeU_		/	/	/	/
; htdQd_bTU QSUMU		(	(	(	(
dU		*	*	(	*

CE: ; BE

C_TU_ TU\QcUbU	9 O&)) *			
C_TU_ TU` b_TeSd_	9 O& *	9 2	9 O&	9 2 /
7` QbY^SQ				
F_d^SQPM>	1[M	. AM	+AM	. AM
CUTY_TUSQU^dq Y^d_	7YU	7YU	7YU	7YU
9_] RecdRU	: YcU	: YcU	: YcU	: YcU
9 QYbSY_^Uc	* + L(-) M	* + L(-) M	* + L(-) M * + L -) M	

B1 J7 : ; ; C87B7@

J_b^Y_c TU\Q S^ TU\Q] kaeYQ		*	*	*	*
JeRub@TUGUMJ		*	*	*	*
?dUbe`d_bTUSbQ\raeY_		(	*	(	*
?dUbe`d_bTUSbQ\raeY_		(	(	*	(
?dUbe`d_bTUSbQ\raeY_		*	(	(	(
CQ^T_QTYd^SQ		(	*	*	(
J_RUbQb_dQ_bQ		+	+	*	*
9QRUTUQY U^dS^		*	*	*	*
<Yb_TUGUMJ		*	*	*	*
LQ^QTUR_] RQTUS_] RecdRUS_^ e^Q d_b^Y_		*	*	*	*
9YdQ		*+	*+	*+	*+
9Y TU@Rub@TUGUMJ		*+	*+	*+	*+
JQ^aeUTUS_] RecdRU		*	*	*	*
7SSUc_by`c` QdQ^aeUc TUGUMJ		*	*	*	*
FYj QTU\Q S^ TU\Q] kaeYQ		*	*	*	*
8_] RQTUS_] RecdRU		*	*	*	*
CQ^eQ TUEceQY		*	*	*	*
I YU^SQT_b 7SSUc_by`c		*	*	*	*

JeR_ TUQT_ Y6^		*	*	*	*
JeR_ TUUcSQ U		*	*	*	*
I _ \UU		-	+	*	*
I YU^SQT_bS_ ^ * ` Yj QTU Y66^ i + d b^Y_c		*	*	*	*
7Rq QTUQ` Qc_c_` \UU		-	-	-	-
7Rq QTUQ		1	-	+	+
9\Y TU QRUbQ		+	+	+	+
; \Uj U^d_ TU Y6b_ TU QYU		*	*	*	*
JeU6Q		/	/	/	/
; \d b^Y_` QcQU ` UcdY_ TUR_aeU_		/	/	/	/
; hdcS_d_bTU QSUMU		(	*	(	(
dU		*	*	(	*

CE: ; BE

C_TU_ TU\QcU6YU	9 O&)) -		9 O&)) +
C_TU_ TU` b_TeSd_	9 O&- 9 O&. 9 O&/ 9 O&0	9 O&1 9 O&, 	9 O& / 9 O& *
7` Q6Y^SQ			
F_d^SQPM>	. (1 AM	. AM	. (1 AM
CUTY_TUSQU^dQ YU^d_	7 YU	7 YU	7 YU
9 _ J RecdRU	: Y6U	: Y6U	: Y6U

9 QW6SY^Uc	* + L(-) M	* + L(-) M	* + L(-) M
------------	------------	------------	------------

B3 J7 : ; ; C87B7@

?dUtte`d_bTU Sb6dQ\vaeY_		(	*	*
?dUtte`d_bTU Sb6dQ\vaeY_		*	(	(
CQ^T_ QTY6d^SQ		*	*	*
J_RubQb_dQd_bQ		*	(	*
CQ^eQ TUeceQbY_		*	*	*
I YU^SQT_b 7SSUc_bY_c		*	*	*
JeR_ TU QIY Y6^		*	*	*
JeR_ TU UcSQ U		*	*	*
I _` \UdU		*	+	*
I YU^SQT_bS_ * `Yj QTU V6S6^ i + d b^Y_ c		*	*	*
7RqQ qRubQ` QdQc` \UdU		-	-	-
7RqQ qRubQ		+	-	+
9IY TU d6RubQ		+	+	+
; \Uj U^d_ TU V6b_ TU QdU		*	*	*
JeU6SQ		(	(	(
; \d b^Y_` QdQU ` UcdX_ TUR_aeU_		/	/	/
dU		(	(	(

CE: ; BE

C_TU_TU\QcLbVU	9 O&)) +			
C_TU_TU`b_TeSd_	9 O& 1	9 O& .	9 O& +	9 O& 2
7` QbV^SQ				
F_d^SQPM>	. AM	1[M	. AM	1[M
CUTY_TUSQU^dQ V^d_	7YU	7YU	7YU	7YU
9_] RecdRU	: YcUA	: YcUA	: YcUA	: YcUA
9 QWGSY^Uc	* + L(-) M	* + L(-) M	* + L(-) M	* + L(-) M

B1 J7 : ; ; C87B7@

?^dUbe`d_bTUSbQ\vaeY_		*	(	(	(
?^dUbe`d_bTUSbQ\vaeY_		(	(	*	*
?^dUbe`d_bTUSbQ\vaeY_		(	*	(	(
CQ^T_QTY^d^SQ		*	(	(	*
CQ^T_QTY^d^SQ		(	*	(	(
CQ^T_QTY^d^SQ		(	(	*	(

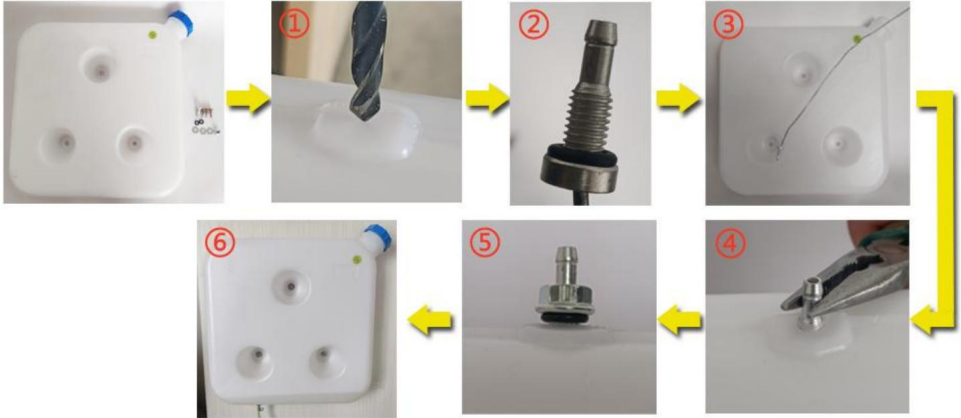
&* + &

J_RuQb_dcl_bQ		(	*	*	*
CQ'eQ TUeceQY		*	*	*	*
I YU^SQT_b 7 SSUc_by_c		*	*	*	*
JeR_ TUQT Yb^		*	*	*	*
JeR_ TUUcSQ U		*	*	*	*
I _` \UdU		+	*	*	*
I YU^SQT_bS_ * `Yj QTUVCSb^ i + d_b^Y_c		*	*	*	*
7 Rqg QTUbQ` QcQc` \UdU		-	-	-	-
7 Rqg QTUbQ		+	+	+	+
9 \Y TU dRUbQ		+	+	+	+
; \Uj U^d TU Vb TU QbU		*	*	*	*
; \d_b^Y_` QbQU ` UcdU_ TUR_aeU_		/	/	/	/
; hdcS_bTU QSUMU		(	(	(	(
dU		(	(	(	(

DI J7B79 Z D : ; BJ7DGK; : ; 9EC8KI J7B; OB7 8EGK7B7

** CkaeYQTUTYb^
I YU^SQT_bS_ U^dU cYb^Y^dTU^YQ Q` QbQU Yb` I bTYQc YU^YQRUC`
SQecQT_` \_b^YQRTU QSUMU TetQ`dU ec_3
□ FUbWU_bYSc S_^ e^QRb_SQTU0%] U^ \Q`_cYb^ cQY^dTU d^aeUTUS_] RecdRU
□ 9eRbQQR_aeYQTU d^aeUTUS_] RecdRUS_^ e^QZ^dQ
□ <YU^QR_aeYQTU d^aeUTUS_] RecdRUS_^ e^QQ RbUTUYU_b_i U^bcaeuQU^ \Q` Ub_bQb^
`_cYb^ Q_ \QW TU^QRTU bTU d^aeUTUS_] RecdRU
□ = YU_ c QYQUC` e^dQVET\_c` QcQaeYb\QR_aeYQTU d^aeUTUS_] RecdRU
□ ?cUdU Qb^TUQc i dUQc` QcQR_aeUQb

□ B_c dUc_bWYc TU YcdQSY^ TU d^aeUTUS_] RecdRUcUVQ^ S_ ^ `Ub_c i Qc^TUQc%
i \QY^cdQSY^ Ucd S_] ` \UcQ



: YcVQ QTU YcdQSY^ TU d^aeUTUS_] RecdRU

9_ ^ce\du U TQVQ QTU YcdQSY^ QS_ ^d^eQSY^ i \UcQd^dQ U^d\Qc `BUSQeSY\_ ^Uc`

7\ Y^cdQCb_ edY Qc8

*' | Y^ YcdQSY^ \QubQ3

□ BQY^cdQSY^ \QubQ TU SQU^dQT_bTYcU^ `b_f_SQk V^WQc TU QSUMU U^ U Y^dubY_bTU\Q] kaeYQ
TUc^ el c TUe^ `UmT\_ TUec\_% aeU^ `b_TeSYk e^QWQ^ SQ^dQT TU Xe] _i U^fU^U^Q Y^d_ ` _b
] _^ohYT_ TUSQR_ ^_': ebQ^d\QY^cdQSY^%TUZUe^ Uc^ QSY_ TU^*) S] QdUTUT_bTU SQU^dQT_b^ QcQ
VQcQ^dQ^e^QReU^QfU^dQSY^

□ I YcU Y^cdQQU SQU^dQT_bTU^d_ TUe^ UTWY3

(*)9_ ^ U SQU^dQT_bS_ _SQT_ U^ U Y^dubY_bS> QVQ Q^Zb_c U^ \Q^ QdUT ` QcQS_ _SQbU d^R_ TU
UcSQ U U^ U UhdubY_b Fbubd QdU^S^ Q QcQbU d^R_ TU UcSQ U i QaeU^ eUTU SQU^dQTU] eSX_ i
`b\_f\_SQb^ YSU^TY`

(+9_ ^ U SQU^dQT_bS_ _SQT_ U^ U UhdubY_bS Uc^ USUbQY Uhd^TubU d^R_ TU UcSQ U^ QcQU YQb
aeU U UcSQ U cUQceSSY^QT_ XQSQ U Y^dubY_bTU UTWY3 TUcTU\Q_ `cSY^ TU fU^dQT_bdQcUb_
TU SQU^dQT_b^ aeU^ eUTU^ `b\_f\_SQb Y^d\_hYQSY^ ` _b] _^ohYT_ TUSQR_ ^_`



: YUSS6^ TU^YcdQGS6^ Y^S_HUSQ

: YUSS6^ TU^YcdQGS6^ S_HUSQ

□ I YcU^YcdQQU SQU^dT_bTU^d TUe^ UTWY_3□ 9_^ U SQU^dT_bS__SQT_ U^ U Ydbyb>Q/Q Q^Zb_c U^ IQ^ QUT^ QdS__SqbU dR_ TU UcSQ U U^ U Uhdbyb FbUcdQU^S6^ QQ^CbU dR_ TU UcSQ U^ QaeU^ eUTUSQU^dU] eSX_i `b\_f\_SqbU^ Y^SU^TY` □ 9_^ U SQU^dT_bS__SQT_ U^ U Uhdbyb; c^ USUcQY_ UhdU^TubU dR_ TU UcSQ U^ QdUfYQbaeU U UcSQ U cUQceSSY^QT_ XGSQ U YdbybTU UTWY_ TUcTU\Q_ cY6^ TU fU^dQT_bdQub_ TU SQU^dT_b%_ aeU^ eUTU^ b_f_Sqb Y^d_hYGS6^ ` \_b] \_^ohY\_ TUSQR\_ ^`



?cdQGS6^ U^ YdbybUc: YdWQ QTU^YcdQGS6^ U^ UhdbybUc\ c dR_c TU UcSQ UTU `Y\_ TU] QUTUQTURU^ `b_dWUcU^ □ F_cY6^ TU^YcdQGS6^ i

`HUSQeSY^Uc □ HUCUfUe^ Uc^ QSY\_ TU- `eWQTQc

U^dU\QU^dQTQTU QYU^ QdQe^QU^dQTQTU QYU^cY_ RcdSSY^Uc □ CQ^dU^WQU dR_ TU UcSQ U Y^WbybQe^QTYcd^SQ TU+ `eWQTQc TU ceU\_ i UfYU^Y^SU^TY^c cYQdU] `UcQebQTU dR_ TU UcSQ U Uc QdQ□ D_ T_RU UhsUcY^Q U^dU U dR_ TU UcSQ U^ QaeU^ eUTUSQecCb e^ VeZ_ TU UcSQ UTUcY^Q4□ ; \S_ ^TeSd_ TU cQY^QTU QYU^_ Uc Y^SY] U^dU TU] QcYQT_ \QdW i] pldYUc Self Qc

`eUTU^ XGSbaeU U SQU\_b^\_ cU^ eUTQTUcSQWb%\_ aeU^UcUdU^ e^QVQQTU QdQdU] `UcQebQ4□ 7\ HUCRcdSubU d^aeUTU S_] RecdRUU^_ Wei Qc_RU\QSQeQcQ% QaeU^VeYk Q_ \QdW TU YdbybTU\Q] kaeYQXQcdQ\Q_ cY6^ TU dR_ TU UcSQ U^ b_f_SQ^T_ Xe] _`

BU^U U^YU TU QSUU SubSQ TU^ eUd_ TU d^aeUTU

S_] RecdRU4□ D_ R_ aeUU U dR_ TU QT] Y6^%_ aeU^ b_f_SQk e^QSQ^dTQT Y^ceY^SU^dU TU_hrWU^_ i U SQU^dT_b^_ V^SY^Qk4



FILSCE SY^Uc c_RU\QeRSCS6^ TU\QYcdQCS6^3TYQ\WQ QUcaeUJ kdS_

+ ' FILSCE SY^Uc ` QdQU ce] Y^Ycd_ UI SdS_3

□ BQ\WU^d TUQY U^dS6^ TU SQU^dQT_bTYcU TURUSe] ` \Ys_ ^ _c cY^Y^dUc dUaeY^d_c3L_\dQZ3
* + L49 _hY^d3t +) 7% QcUQTUe^Q\WU^d TUQY U^dS6^ TYUSQ_ TUe^QRQUbR i YcUQY U^d
S_ ^ e^QRQUbR%_ SQWU\QRQUbR] Y^dQc edY^QU SQU^dQT_b% QaeUe^QS _hY^d
Y^ceYU^d ` eUTU ` b_f_SQe^] Q\W^SY^Q Y^d ` 7cUW^dUcUTUaeU\QS_ ^UhY^ Q\QRQUbRcUQ
WQ Ui cUW^d; \ec_ TUQRG QTUc ` Qd\QYCS6^ ` eUTU ` b_f_SQe^] Q_S_ ^dS_'



** D_ edYU SQU^dQT_b] Y^dQc SQWQ
\QRQUbR + ' BQS _hY^d
Uc RQQi ^ _ W^SY^Q

I eWUc edY^dU^UW^d TUQ] QSU^Q Y^d_%
RQUbR i QTQ dT_bUc ` QdQU ce] Y^Ycd_
TU U^UW^d

□ 7\Uhd\TubU SQRU TU QY U^dSY^ TU SQU^dT_bTY cU%U TK] Ubb_ TU SQRU TURU cU5+□ ' ; \ec_ TU e^ SQRU TU VQT_ `eUTU` b_f_SQbaeU\QS_bY^dUcUQY^ceVSY^dU i aeUUA SQU^dT_b^_ V^SY^U : Ue`el c TU VQS\_^Uhy^%edVSY^dUQY^dT\_bQ` Qd` b\_dUWb\QS\_^Uhy^ i Uf YCb V^VQc UI SdbSQ aeU`_TbQ` `b_f_SQbY^SU^TY`c'

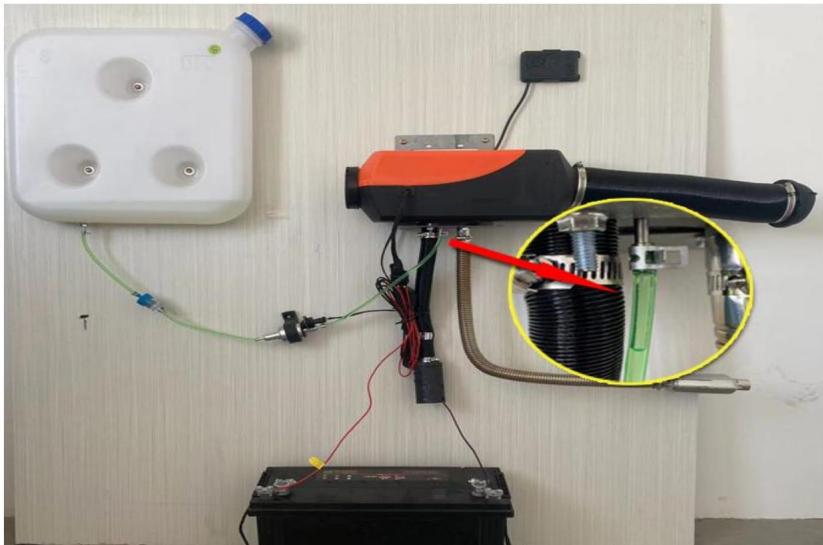


□ D_ TUcS_^USU\Q QY U^dSY^ SeQ^T_ U SQU^dT_bTY cU Ucd V^SY^Q^T_ Q Qd`c dUj ` UeQebQ` ; cd\_ `eUTU` b\_f\_SQbae^QUh` \cY^ TURIT_ Q\Qc Qd`c dUj ` UeQebQ` I Y\_ XQSU HU UdtQ U^dU%eUTU SQecQbTQh\_c` Uij Q^U^dUc` I _eSY^Uc3

&I YcUS_bQ\QU^UWbQ i ecdUT U^SY^TU Y] UTHQ U^dU SQU^dT_b; c` UeUXQcQaeUUA SQ\_bY^dU`_ TU SQU^dT_bCU XQ QTY^YT_ S] ` \UdQ U^dU Q^dUc TU U^SU^TUB\_ ` Qd`ce V^SY^Q Y^d_ ^_h_ Q'

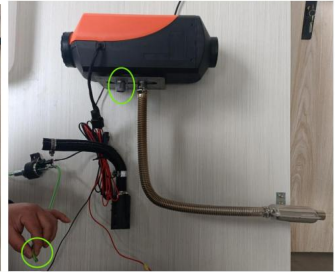
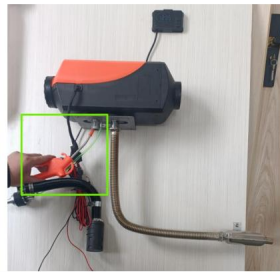
&I YU SQU^dT_b` Uij Q^USU U^SU^TY` TebQ^dUj eSX_dUj ` \_ TUc` el c TU e^ S_bU TU U^UWbQ\Q S_ Recd^ Y^S_ ` \UdQU^ U Y^dUy`b` eUTU` b_TeSY^e^QVWQ^ SQ^dTQT TU Xe] _' ; c` UeU QaeUCUTY^YU U Xe] _i U SQU^dT_bCU U^SU^Tuk Qed_ kdbQ U^dU V^SY^Qk S_ ^_h_ QY^QT'

□ BQmUQTUS] RecdRU TUUSQU^dQT_bUcQbW 7^dUc TUUS^TubU SQU^dQT_b' _b' bY UQofUj _R] RUU
QSUj] Q'eQ] U^dUXQcQQU^dQTQTUS] RecdRU : U_ S^_dQbY%SeQ_T cUUS^YTQ^U SQU^dQT_bQbTQk
] kc TU,)) Yed_c U^TUSQbUS] RecdRU!TebQ^dUcdUdUj _% UbWQk S^_dQeQ U^dUQcUQ TU
S] RecdRU" K^QfUj aeUQReZTU U^S^TYT_ TUUSUUS] RecdRU/%U^S^Tuk i SQU^dQk' 9_ ^celdUQ
VerQ UeceQY TU Y^dUte' d bB9: ` QbQ_RdU UbY^cdSSY^Uc TUdUQTQc c_RbUUR] RU] Q'eQ TUS] RecdRU

 $\&^* 1 \&$

□ 7\ R_ RUQbS_ RecdRUJ Q'eQJ U'dP/R_ RUJZcd_XQcd\Q\U'dQTQTUS_ RecdRU I YR_ RUQTUJ QcQT_%
 U SQU^dQT_b`eUTU UJ YbE^QVWQ^ SQ'dfQT TU Xej \_ RQ'S\_ I \_leSb^ Bk`YQBTucS^USd\Q\U'UQTU
 S_ RecdRUU^U^SY^TQU SQU^dQT_bi TI ZU_ aeUcUTUd^VQUTUJ Q'UQ^QebQ%eUWY feUf QQU^SU^Tub_'
 HU YQ Ucd`b_Sbc_XQcdQaeU^_cQWQXej _' LeUf QQS^UScb\Q\U'UQTUS_ RecdRU I U^SY^TQU
 SQU^dQT_b` QcRUQ^eTcbU V^SY^Q_ U'd _^_ij Q'

□ : Uc`el c TU U^SU^TubU SQU^dQT\_bTYcU%`_UQWUS^dReQ_ U'dU U^S^TeSd_TU QWecQ^T_e^Q
 R_ RQTU QWU_e^c`_lQT_bTU QdQfU_SfQT XQcdQaeU U SQU^dQT_bCU U^SY^TQi V^SY^U^_ij QJ U'd I Y
 Q QWU Xej _ RQ'S_ Tuc`el c TU V^SY^QbTebQ^dUe^` UemT_3; cd_Y^TSQaeU\Q\UJT QJ YQT_bQ
 Ucd_RcdYfQ HUdU\QReZQTU U^SU^TYT_%UhdQWQ\Q\UJT QJ YQT_bQ%Y`YU ce ce` UWVU HUJ `kSUQ
 `_be^Q^eUfQ



; \UhsUc_TU QSUMU U^IQ
 R_ RQ`b_TeSU Xej _ RQ'S_

I _`U\Q`Yd\QTU
 QWU XQSQU dR_TU QT Yb^
 `QcQ eTcbQ\QS_ RecdR^

HUdU U dR_TU QSUMU U
 Y^cl HU Tuc`el c TU aeU
 Ucd _^_ij Q'

□ BQV\QTU SYSeY_TU QSUMU%S_ _U SoTYW_TU VQ\Q; -(; 1;) %Y^TSQaeU^_XQ SQU^dQT_bTU
 QSUMU SQ_bU^QJ kaeYQ I U TURU^cUW^Y\c cYbY^dUc`Qc`_QcQ`\_eSY^CbU`b_RUJ QB

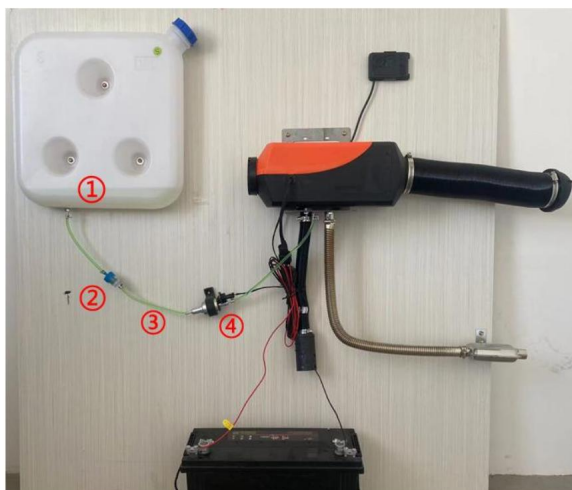
□ u>Q VQdQTU QSUMU U^U dQ^aeUTU

S_ RecdRU6

□ I YU V\cb_TU QSUMU Ucd R_aeUQT_4

□ u>Q QV^QSelf QebQ U^Q dRUBRQTU QSUMU aeU^_`eUTQ QS_ _TcbU QSUMU6 □ uBQR_ RQ

TU QSUMU^_V^SY^Qb



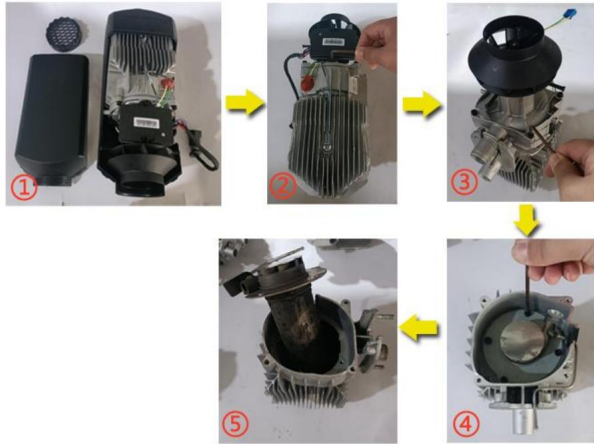
: 1000 Q TU Y c USS6^

□ C Q d u Y Y d 3 l Y c U U S e U d Q X e j _ ^ U W T e b Q d U U V ^ S Y ^ Q Y d T U S Q U d T _ b
T e b Q d U e ^ U m T _ T U d U j _ _ U c U W ^ T _ Q _ T U e c _ % T S Q a e U X Q Q S e j e l Q S 6 ^ T U S Q R o ^
U ^ Q S k j Q d T U S _ j R e c d 6 ^ a e U ^ U S U c Y Q c U b Y _ Y Q T Q T U j Q U b Q _ _ b e ^ Q ; \ j d T _ T U
_ U b Q S 6 ^ U c U c Y W Y d 3 □ H U d U \ Q S Q S Q c Q U h d b Y b □ H U d U \ _ c U b _ c T U \ Q \ Q S Q R Q c U
S _ ^ e ^ Q \ Q U 7 \ U ^ 4

□ H U d U \ _ c S e Q b _ U b _ c T U S _ ^ Z ^ d T U f U d Q T _ b S _ ^ e ^ Q \ Q U 7 \ U ^ 4

□ H U d U \ _ c S e Q b _ d b Y _ c T U \ Q S k j Q d T U S _ j R e c d 6 ^ S _ ^ e ^ Q \ Q U 7 \ U ^ 4

□ H U d U \ Q S k j Q d T U S _ j R e c d 6 ^ i b U j _ k S U Q _ _ b e ^ ^ e U f _ S Q U ^ d T _ b T U f U S e ^ U b Q S 6 ^ 4



: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

FILUSQeSY^Uc` dQ\QqY U^dS6^ UI SthSQTU SQU^dT_bTYcU3

□ HUaeYd_c TU QY U^dS6^ TU SQU^dT_bTYcU3L_dQZ3^+ L49_ hX^d3t +) 74KdNSUe^QVU^dJ TU QY U^dS6^ _e^QRQubn □; fYU SQWQ\QRQubn] Y^dQ ce] Y^dQ U^UWQ Q SQU^dT_b% QaeU\QRQ S hX^dJ` eUTU` b_f_Scb\Q\Q: TU V^SY^Q Y^d` 7cUWpUcUTUS\_ ^UScb\QRQubn TU V\_h QcUWbQcY edYcb` Y^Q: dQ U^Ue^] Q S_ ^dSd` D_c U hUS_ Y^TQedYcbU U^SU^TUT_bTU S_SXUS_ _ VU^d TU QY U^dS6^ TURT_ Q\Q S hX^dJ Y^ceVSYU^dJ

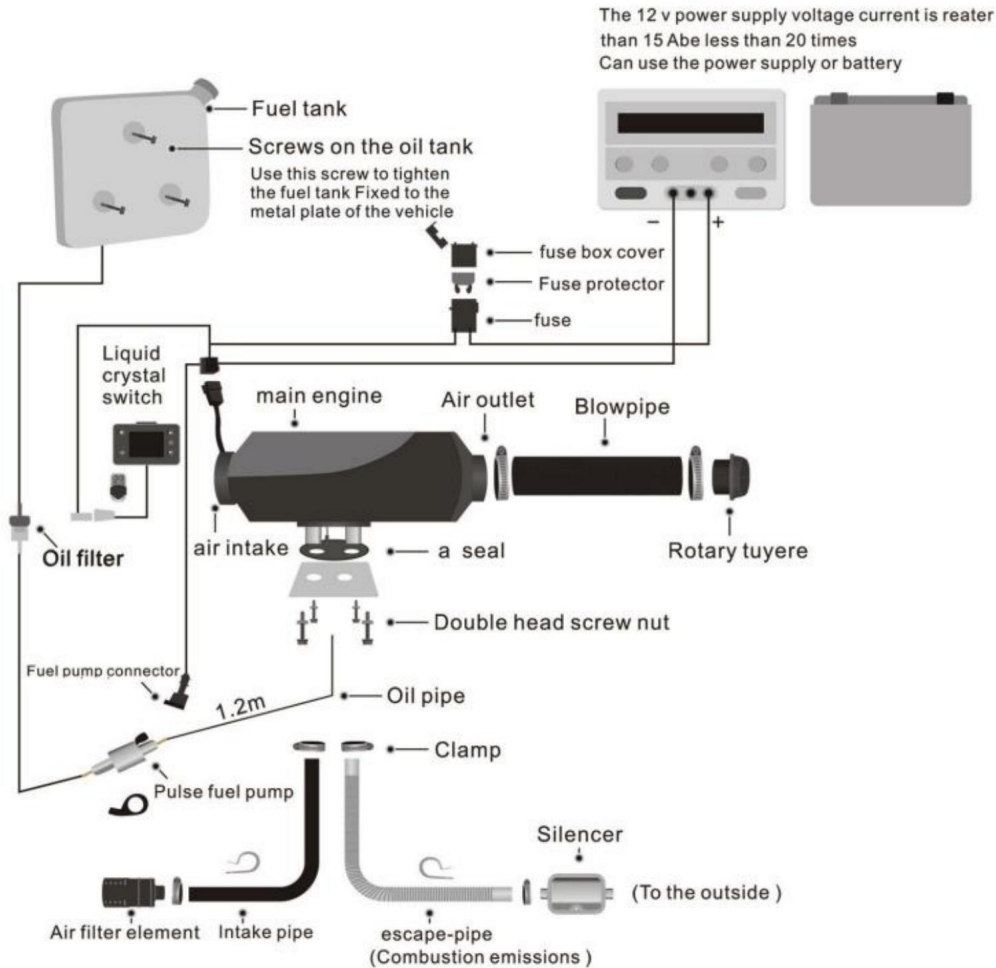


<Ycb\Q\Q: Q\UcTU\QRQubn` eUTU` b_f_Scb\KSY U^dJe^] Q S_ ^dSd`



BQS hX^dJ TU U^SU^TUT_bTU S Wcb\c Uc RQZi ^_ V^SY^Q

90&)) * 3
!90& %0&+ %0& %0& %0& %0& %0& %0& %0& %0& %0&
*) %0& * %0& + %0& , %0& - %0& . %0& / %0& 0%0&
* 1% 2%) % + % + "
!JY_ TYTYT_ "

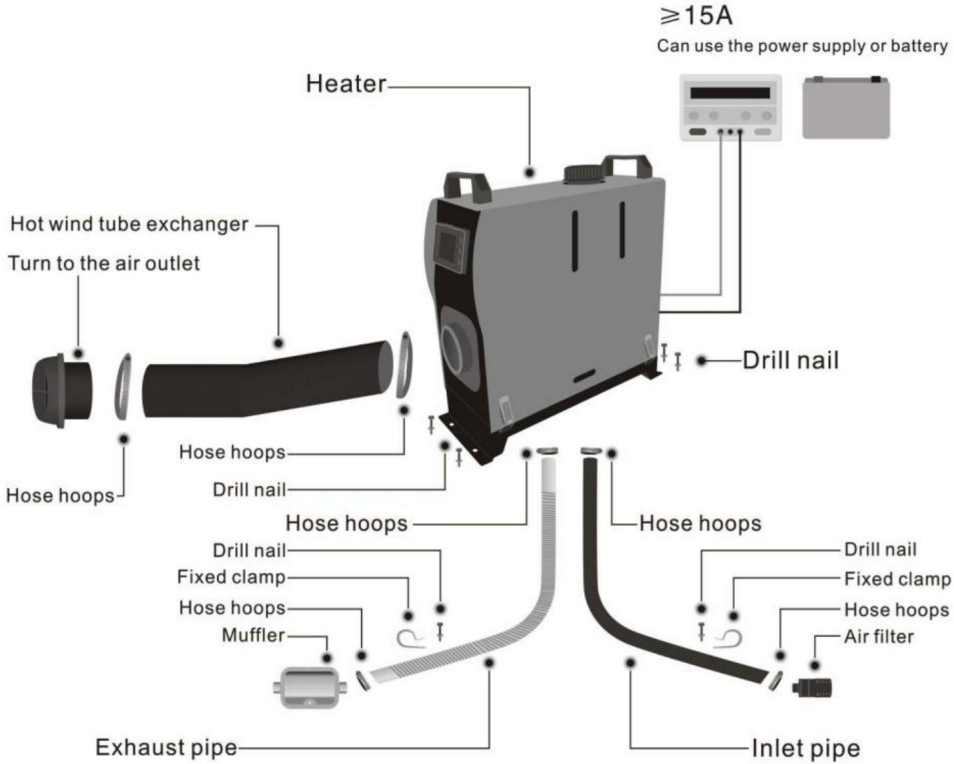


: ebQd\QYcdQCSy^%U d^aeU TUQSUMTURUS_SQcUS_HUSdQ U^dU^SY Q TU d^aeU` b^SYQ'
] _d`b` QcQCSy^%U d^aeU^SY^Q Y^d_ TU\QR_] RQTUS_] RecdRU

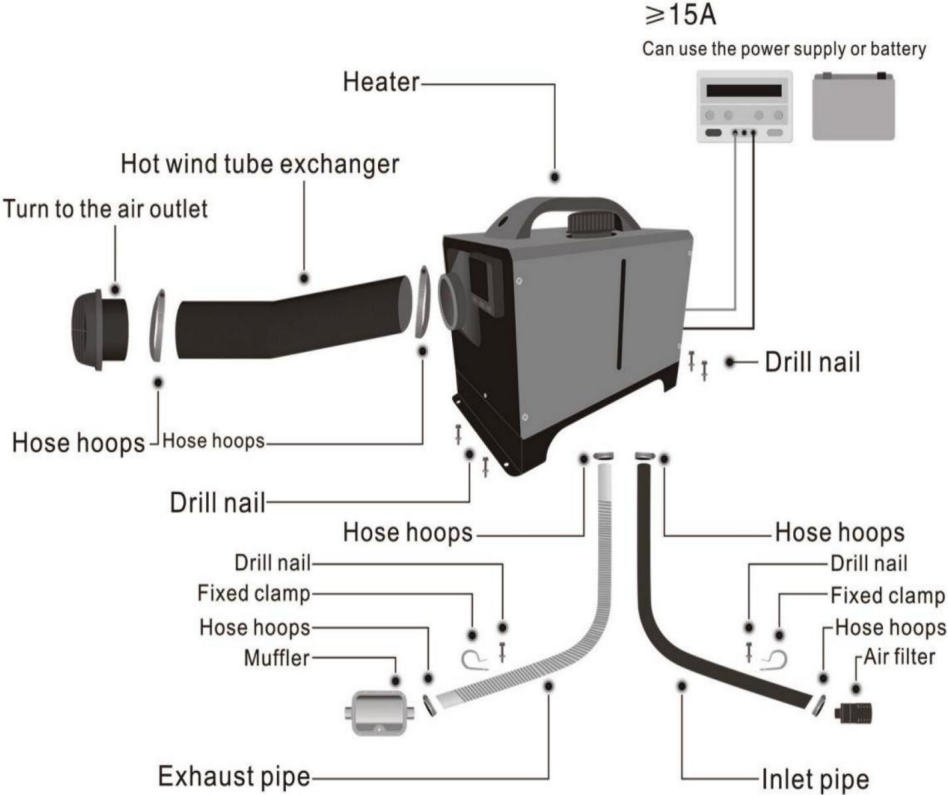
9 0&)) +3

!9 0&) 0 0& * 0 0& + 0 0& , 0 0& - 0 0& . 0 0& / 0 0&
, 0% 1% 2"

!JY_f Uu1SQ"



9 O&)) - 3
!Qh_c +, %t- %t. %t/ %t0%t1 i +2"
!JY_X_by_^dQ"



FQRe^QYcdQCS6^ Uc` USWQULcSQ`UUU.SoTW_ GH ` QdQfUbUfYTU_TUYcdQCS6^



9 oTW_ GH TU f nTU_ 9 O&)) *

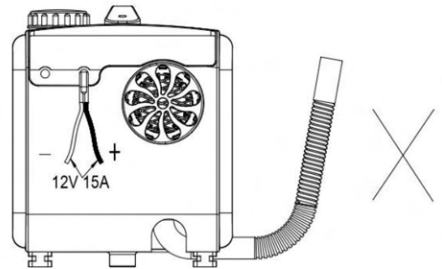
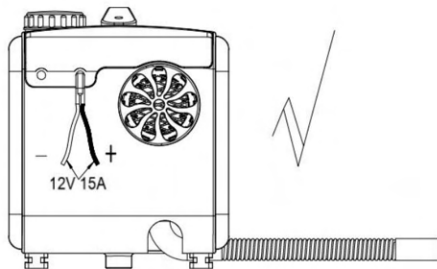


9 oTW_ GH TU f nTU_ 9 O&)) +(9 O&)) -



7 Tf Udu^ SQ3

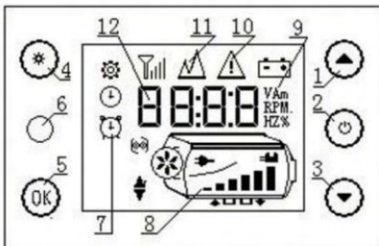
*' BQ U^ dQTQTU QYU^ _TURU R_ aeUQcUi] Q' d^ UbcU QRYUbi TUc` UZQTQ
+' C Q' d^ VQ\Y ` _Y U dR_ TU UcSQ U BQcQYQTU dR_ TU UcSQ U TURU] Q' d^ UbcU QUQTQTU
SeQaeYbS_cQYVQ CRUI TURU Uf YQcU SQU^ dbi U^ SU^ TUbQc] UbcQ^ Snc YVQ CRUc i SQVQb
VQ] UbcQ^ SncU^ U ceU_ '
, ' FQcQVQc d' Qc e^ QS] Recd6^ o' d' Q' USeUbtU aeU U dR_ TU UcSQ U TU Xe] _c^ _` eUTU
S_\ SQcU XQS Q QbRQ%Y_ aeU TURU S_\ SQcU X_bj_ ^dQ_ XQS Q CRQZ_ '



DI JHK99 ED; I : ; <KD9 ED7C? DJE : ; B9EDJHEBH; CEJE

? cdeSSY^ Uc TU V^ SY^ Q' YU^ d_ TU^ Q' U

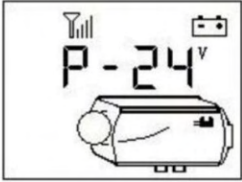
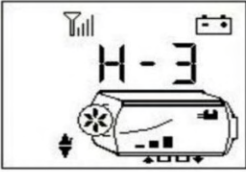
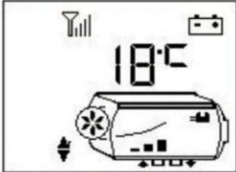
*' ; \` Q' U TUS_ ^ d_ cU] eUcdQU^ \Qc V^ YU^ d_ V^ V^ bQ



*' JUSQc TU ce] Q4+^ 8_ d^ ^ (V4, '
JUSQTU bUcd4- ' JUSQTU QZcd4. '
JUSQ) A4/ ' 9 CRUj Q bUSU d bTU YVQb_Z c4
0' I r_ R_ c TU UcdT_ 41' : YVQ Q
UbaeUj kdS_
TU X_ cd42' K^ YQT TU TQd_ c4*) '
I r_ R_ c TU VQ\Q4* ' I r_ R_ TU] UcUcd4* + '
L YeQY Q6^ TUTQd_ ci ` Qk] Ucb_ c4

+ 'E` U6S6^ TUec_

** E` U6S6^ TU U^SUA^TY_ i Q QVOT_

		
; cdQT_ TU Q QVOT_	; cdQT_ TU U^SUA^TY_ !] _T_] Q'eQ"	; cdQT_ TU U^SUA^TY_ !] _T_ Qed] kdS_"

* "E` U6S6^ TU U^SUA^TY_

; ^ U UcdQT_ Q QVOT_% Q'dU^VQ` BbY^QT\_ U\_R\_ d^ \_ TcdQ^dU + cUW^T\_c` QdU^SUA^TubU
TY_`\_cYf\_ i \Q` Q'dQ\Q] _cdQk; cdQT_ TU U^SUA^TY_ S] _cU] eUcdQ U^ \QY_ QWU^ TU QdBRQ

+ "E` U6S6^ TU Q QVOT_

; ^ U UcdQT_ U^SUA^TY_% Q'dU^VQ` BbY^QT\_ U\_R\_ d^ \_ TcdQ^dU + cUW^T\_c i U TY\_`_cYf_ ""
U^dQU U^ U^ b_Sj_ TU Q QVOT_ i U^VQ_ Y^d_% _cdQ^T_ E<<' : U^ el c TUaeU U TY_`_cYf_ cU U^Vb
7RQZ_%U Q QVOT_ i eUcdQU UcdQT_ TU Q QVOT_ S] _cU] eUcdQ QdBRQ
Y_ QWU^ D_ VebSU U Q QVOT_ SeQ^T_ cU] eUcdU E<<' : \Q QVOT_` eUTUTQd
QSSj_ bY_ c TURf_ Q\QdQdUj ` UqebQ TU^d\_ TU\Q] kaeY^Qi \QY\_`_cYf_ Qd TU TY_ QdQ
VQ_d_b ; c' UBU XQdQaeU\Q] kaeY^QcU] eUcdU U^ UcdQT_ Q QVOT_ Q'dk TU U^SUA^TubQ
VQ QVOT_`

, "E` U6S6^ U^] _T_] Q'eQ

; \] _T_] Q'eQ S^cdTU/] QdXQ: !>* &/"" >/ BU BbU^d\Q] QdXQ] khY_ Q

`_d^S^Q_S] _cU] eUcdQU U UcdQT_ TU U^SUA^TY_ U^ \QVebQ Q'dUy_B KdYBU\QdUSQ ~ _ A

` QdQe] U^dY_ Yeb\Q] QdXQ

- "<e^SY^Q_ Y^d_ U^] _T_ Qed] kdS_

C_T_ Qed] kdS_%S] _cU] eUcdQU \QVebQ Q'dUy_B/S^ e^ QcdTU+) □' KdYBU
JUSQ: ~ _ A ` QdQe] U^dY\_ YebUfQ\_bTU\QdUj ` UqebQ UcdRUSubU^d^W_
Q. &) □' C Q'dU^VQ` BbY^QT\_ U\_R\_ d^ □ TcdQ^dU + cUW^T\_c` QdSQ_ RYbU^dU
] _T_c] Q'eQ(Qed] kdS_`

* '9 Q_ RYbQ\Qf_YeQY_ Q6S6^ TUTQd_c Q Y^SYb

FbY^U^RfUj U^dU U_R_ d^ EA ` QdSQ_ RYbU^dU\Qf_YeQY_ Q6S6^ TUTQd_c U^ U
cYbY^d_ bTU^3

; cdQT_ TU U^SUA^TY_ 3U^VQ^QZU!_ dUj ` UqebQ UcdRUSY^Q` k dUj ` UqebQ TU\QdSQdQk f \dU TU
dQRQZ_ k dUj ` UqebQ RY^dU k dUj ` _ TU U^SUA^TY_`\_b\_VQ\_ QT\_ k dUj ` _ TU Q QVOT_`\_b\_VQ\_ QT\_`
; cdQT_ TU Q QVOT_ 3f \dU TU dQRQZ_ k dUj ` UqebQ RY^dU k dUj ` _ TU Y^SY_ dUj ` _ bYQT_ k
dUj ` \_ TU Q QVOT\_ dUj ` _ bYQT_`

+ '9 Q_ RY_ TU e^YTQT TU dUj ` UqebQ

CQ'd'VQ' BueY'ATQc cY' eld'UQ U'd\Qc dSQc _ \$ ~ TetQ'dj + cUW'eT_c' QdSQ RQb
e'Y'QT TU dJ ' UdbtQ <QdU'XU'9 Uc'ec '
, ' E' UdbS6^ TU U'VWQ U] Q'eQ

; ^ U UdbT_ TU Q QWOT_% BueY^U U R_ d^ ~ _ A cY' eld'UQ U'd TetQ'dj + cUW'eT_c'
cUW'eT_c' QdS_ ^ d_ Q] Q'eQ U'd\Q R_ RQ TU QSUW' QdR_ RUb QSUW I eU dU R_ d^ i
: UZU R_ RUb QSUW vK d'fU_ S_ ^ ' BUCeS6^
- ' <e'SY^Q Y'd_ U'] _ T_] UdbQ

CQ'd'VQ' BueY'ATQc cY' eld'UQ U'd\Qc dSQc □ \$ ~ TetQ'dj + cUW'eT_c' QdY'WUb Q QdQf U_ SYQT

C_ T_ TU QdTeT'; \S_ ^_ TU  eUdbQ U Y'SY_ TU] _ T_ TU WQ' QdTeT'; ^ Qd
] _ T_ TU QdTeT XQSU aeU\Q BUQS6^ f Y'd_ QSUW TY] Y'ei Q' QdQQTQ d'U Q\QXY_h Q TU WQ' QdTeT i
BeUW_] Q'd'VQ' BueY'ATQc Qc dSQc □ \$ EA TetQ'dj + cUW'eT_c' QdQcY TU] _ T_ TU WQ' QdTeT
v\ cU_ S_ ^ ' BUCeS6^

. ' E' UdbS6^ TU dJ ' _ TU U' SUTYT_ (Q QWOT_

9eQ'T_ IQ'Ve'S6^ TU dJ ' _ bYQT_b^ Udb XQRYQTQ Q'd'VQ' BueY'ATQc Qc dSQc EA \$ A TetQ'dj + cUW'eT_c'

cUW'eT_c' QdY'WUb Q QY'dubQ TU S_ WUbS6^ TU dJ ' _ bYQT_bi U c' R_ \ Y'TSOT_b □ 

cUb] _ cdt_ ' C_ cdt  ' QdUdb QRU S Ub\QX_ bQ TU Q QWOT_ i _ ' QdUdb QRU S Ub\QX_ bQ TU Y'SY'

10:00

*" FelcU\Q dSQ ~ _ A ' QdQ Qe' dU f Q_ b TU\QX_ bQ ; \ bQ W_ TU Qe' dU TU\QX_ bQ

Uc TU)) 3) Q +, 3 2

+ " FBUeY^U\Q dSQ _ ' QdSQ RQbi Qe' dU Q' _ c'S6^ TU ^ p] U_ i

; \ ^ p] U_ S_ bUc' _ ^ TY'dj ' Q' QUQk'

, " FelcU U R_ d^ EA _ ed'fSU U Ty' _ cY' _ cY' ' elcQ ^ Y' Vp^ R_ d^ TetQ'dj *. cUW'eT_c' QdV' Qd' Qb U Qe' dU
f Q_ b Udb QRU S T_ ' I Yubk S_ ^ WUbT_ IQX_ bQ TU Y'SY_% RYU Q\QS_ ^ WUbS6^ TU IQX_ bQ TU Q QWOT_%

i V' eUW_ Qd' Q\Q'Ve'S6^ TU dJ ' _ bYQT_b I Y Uj Q' bSU U' SUTYTQ% Q TU Udb Y'dubQ ' 

- " FelcU\Q dSQ □ ' QdQ_ W' Qd' Qb U f Q_ b Udb QRU S T_ ' I Yubk S_ ^ WUbT_ IQX_ bQ TU Y'SY_% RYU Q\QS_ ^ WUbS6^
TU IQX_ bQ TU Q QWOT_ : U_ S_ ^ d' Y_% QWQ TU Udb Y'dubQ ' I YeU S_ ^ WUbT_ U)) 3) %

cY' WQaeU\Q'Ve'S6^ TU cY'Sb_ ^ Y'QS6^ S_ bUc' _ ^ TY'dj Udbk TU XQRYQTQ

. " 9eQ'T_ IQ'Ve'S6^ TU dJ ' _ bYQT_b Udb U' V'SY^Q Y'd_% Q'd'VQ' BueY'ATQc Qc dSQc EA \$ A TetQ'dj + cUW'eT_c'

cUW'eT_c' QdQ Qd' Q\Q'Ve'S6^ TU dJ ' _ bYQT_bi U  ; \ c' R_ \ cU Q QWOT'

: U' ei c TU Qd' Q\Q'Ve'S6^ TU dJ ' _ bYQT_b U U_ ZcU' _ ^ Tk U'] QdSQ Qe' d_ k dSQ U'd SeQ'T_

QSQ_ Q\QX_ bQ TU Y'SY' _ b_ WQ Qd' QcU Q QWQe' d_ k dSQ U'd SeQ'T_ cU QSQ_ Q\QX_ bQ TU Y'SY' _ b_ WQ Qd' Q
I U QSQ_ Q U dJ ' _ TU Q QWOT_ ' 9eQ'T_ cU Q QWQ U' Q' U% Q'Ve'S6^ TU dJ ' _ bYQT_b

; \ UdbT_ cU W' Qd' Qk i ' fU' ei c TU U' SUTU_ % U Udb Qe' Qk U UdbT_ TU IQ'Ve'S6^ TU dJ ' _ bYQT_b

+ ' H Q ^ W _ T U f _ \ d Q U T U \ Q V U ^ d J T U Q Y U ^ d S 6 ^ 3 S _ ^ d _ \ Q T _ b : 9 + - L Q \ \ S Q R U ! * 1 & + " L 4
; \ S _ ^ d _ \ Q T _ b : 9 * + L Q U T U S e Q T _ ^ Q Q ! 2 & / " L 4 ^ _ c U Q T] Y U ^ T Y U U ^ d U c S _ ^ d _ \ Q T _ b U c T U f _ \ d Q U
Y ^ d U S Q R Q R U c i d U ^ U ^ ^ b _ X Y T _ U h S U T U b U U f _ \ d Q U Q \ \ S Q R U
b Q ^ W _
, ' ; \ S _ ^ d _ \ Q T _ b T U . [M c _ \ c U ^ e U T U e d Y Q b U ^ e ^ S e U b _ T U] _ d _ b T U . [M 4 U T U + [M
; \ S _ ^ d _ \ Q T _ b c _ \ c U ^ e U T U e d Y Q b U ^ e ^] _ d _ b T U + [M '
- ' I Y U S _ ^ d _ \ Q T _ b _ \ c S] ` _ ^ U ^ d U c U h d U b ^ c U c k ^ T q n Q T _ c % e U T U R U e d Y Q b U] Y _] _ T U _ i
B _ c S] ` \_ ^ U ^ d U c T U \ c ^ Q k ] U b \_ c T U R U ^ c U b c U U S S Y ^ Q T \_ c i b U ] ` \ q Q T _ c ` \_ b ` b _ V U c Y ^ Q U c '
` U c _ ^ Q '
. ' D _ Q R Q \ Q S Q S Q c Q T U S _ ^ d _ \ Q T _ b c Y ^ ` U b _ Y _ '
/ ' ; \ U a e Y _ T U R U Y ^ c d Q Q c U U c d Y S Q U ^ d J T U Q S e U b T _ S _ ^ \ c U a e Y Y _ c i
e d Y Q T _ U ^ S _ ^ T S Y ^ U c c U V e b Q c '
0 ' D e U c d Q U] ` U c Q ^ \_ U c U c ` _ ^ c Q R U T U ^ Y V e ^ Q ` I b T Y Q \_ T q n \_ S Q e c Q T \_ ` _ b
S _ ^ U h Y ^ U c Y ^ S _ H U S Q c % S _ b _ S Y S e Y _ c _ T q n _ c Q S] ` _ ^ U ^ d U c U h d U b ^ c _
S Y S e Y _ c U ^ U S _ ^ d _ \ Q T _ b
1 ' 9 e Q T _ U S e U b _ U c k S Q V U ^ d i U f U ^ d Q T _ b ^ ` _ e U T U V e ^ S Y ^ Q b ^ _ b _ Q] U ^ d U c ^ U S U c Q b _
F Q Q U ^ V Q b k ^ Y Q] U ^ d U S e U b _ % _ \ U Q U V m U ^ U _ b Y S Y _ T U U ^ d Q T Q T U S] R e c d ^ ` Q Q
; ^ V b i R Q U \ Q d J ` U c Q e b Q S \_ b \_ b Q \_ \_ b T U R Q \_ T U \ c 1 ) \ ` ; f Y U T q n _ c ` \_ b Q c d c d J ` U c Q e b Q c Q \ c
S] ` _ ^ U ^ d U c _ Y S U ^ T Y c '
2 ' 7 \ S Q U ^ d U U a e Y _ % U c ^ U S U c Q b _ Q c U V e b Q c U T U a e U S Q T Q S _ ^ T e S d _ T U Q U U c d
V R U T U _ R c d e S S Y ^ U c i a e U \ Q c d R U b Q U c d V R U T U S e l f Q c % U c Y ^ U c i R _ a e U _ c
F Q Q V Q Q ^ d Y Q b U V S Q] U ^ d J Q U V S Y ^ S Q T U S Q U ^ d J Y ^ d _ i U ^ V e ^ S Y ^ Q Y ^ d _ ^ _ b _ Q Q T U
; \ U a e Y _ ` B \_ c S Q ^ Q U c R \_ a e U Q T \_ c ` _ e U T U ^ ` b \_ f \_ S Q b Q c d c d J ` U c Q e b Q c U ^ U S e U b _ % U T e S Y \ Q U V S Y ^ S Q
T U S Q U ^ d J Y ^ d _ % S _ b Q b Q f Y Q p d f T U U a e Y _ _ T q n Q b _ '
; \ e c _ T U S] R e c d R U S Q Y S Q T _ U c U c U ^ S Q ` Q Q V Q Q ^ d Y Q b U e c _ ^ _ b _ Q i \ Q f Y Q p d f T U f U X S e l _ '
; \ U a e Y _ '

D _ c _] _ c U c ` \_ ^ c Q R U c T U ^ Y V e ^ Q ` I b T Y Q _ U c ` \_ ^ c Q R Y T Q T S Q e c Q T Q ` _ b \ Q V Q d Q T U Y ^ c d Q Q S 6 ^ '
i e d Y Q b T U Q S e U b T _ S _ ^ \ Q c T Y ` _ c S Y ^ U c Q ^ d U b Y U c '
\ ` e ^ d \_ T U Y Y ^ S 6 ^ T U Q W \_ T o ^ i \ Q U c ` _ ^ Q U c T U * .) \ \ U ^ ` e ^ d _ T U Y Y ^ S 6 ^ T U ^ Q U U c
* ,) 9 % U ^ ` e ^ d \_ T U Y Y ^ S 6 ^ T U \ Q d U Q U c + 0 ) \ \ i U ^ ` e ^ d _ T U Y Y ^ S 6 ^ T U T Y c U U c
+ +) \ \ B Q % Q Y Q T U Q U S Q Y U ^ d ` \_ e U T U c U b c e ` U b Y b Q * .) \ \ i U U c S Q U _ %
B Q d J ` U c Q e b Q T U \ Q c d R U b Q c T U U c U S X \_ c ` _ e U T U c U b c e ` U b Y b Q + 0) \ \ '

J Q R Q T U \ Q \ Q c

< Q \ Q S o T Y V _	9 Q e c Q T U < e ^ S Y ^ Q Y ^ d _ T U U S b _ c _	d Q d J Y ^ d _
; &	< e U ^ d J T U Q Y U ^ d S 6 ^ b Q ^ W _ T U f _ \ d Q U	H Q ^ W _ ^ _ b _ Q 3 + - L ! * 1 & + L " % + L ! 2 & / L " L U b Y e U c Y B Q R Q U b Q _ U U ^ U c Q T _ b U c k ^ V e ^ S Y ^ Q ^ T _ S _ H U S Q] U ^ d J S] ` _ b _ R Q c Y U V e c Y U U c k U f U Z S Y ^ T _

; &	CQW^SY^q W^d TU VQReZTUU^SUA^TY_	** LUbW^eUcYU U^SxWJTUS_ ^Uh^ TU U^SxWJTU U^SUA^TY_ Ucdk ceUd_ cYU SQRU Ucdk U^ S_b SYSeY_ S_ ^ VQScScQ +" LUbW^eUcYU QReZTU U^SUA^TY_ Ucdk TQnQTQ
; &	CQW^SY^q W^d TUVR_ RQTUGSUD	L UbW^eUcY_ c SQRUc i S_ ^USd bUc TUS_ ^Uh^ TU VQ R_ RQTUGSUD Ucdk^ TQnQT_c %ceUd_c %hYTQT_c %U^ S_b SYSeY_ _ TUC S_ ^USQT_c'
; &	7VQj QTU QdQ dUj ` UcbtQ !U^dQTQTU QWU5.) □ 4SQScQ5 +,) □	** 9_] ` beURUaeUU S_ ^TeSd_ TU QWU TU SQUQSS^ ^ _ Ucd_ _RcdYT_ ' +" 9_ ] ` beURUcYU f U^dQT_ bV^ SY^ Q^ _h_ Qj U^ dU , " LUbW^eUcYU cU^ c_b TU dUj ` UcbtQ V^ SY^ Q □ S_ bUSQj U^ dU
<Q\QTU f U^dQT_b; &		** 9_] ` beURUcYU Y_ ` elc_b Ucdk QdScQT_ +" 9_] ` beURUcYU U^SxWJTUS_ ^Uh^ Ucdk ceUd_ ' , "; \ Uc` QSY_ U^ dU U_ Y_ k^ TU VQcbRYQ UcbVbQi U cU^ c_b > Q\ TU S_ ^d_ VQT_b Uc TUj QcYT_ VQ^ TU -" I YU SYSeY_ Ucdk U^ S_b SYSeY_ _ U^ SYSeY_ QRYUd_ 4 <eVQTU_] _d_b
; 80	9_] e^ VCS^ <Q\Q	: UUSS^ TU] Q_ c TU SQRUc
; & 7` QWU U_] _d_b		** " LUbW^eUcYXQ UcScUj TU GSUD %_ \YVWScS^ TU GSUD Q RQZ dUj ` UcbtQ %SYSeY_ TU GSUD R_ aeUQT_ i R_ RQTU GSUD QdScQTQ +" LUbW^eUcY_ c S_ ^TeSd_ c TU QTj Y^ ^ i UcSQ UTU _hWU^ _  ^ _ Ucdk^ _RcdYT_c' , " LUbW^eUcYU cU^ c_b TU dUj ` UcbtQ TU VQScScQ Ucdk U^ \ U^ S_ ^dSc_ S_ ^ VQScScQ Qi cYU bUc_b TU ^ bUc^ Uc VUdU
; & <Q_ TU cU^ c_b		u; \ SQRU TUS_ ^Uh^ i U S_ ^USd bTU cU^ c_b TU dUj ` UcbtQ Ucdk^ TQnQT_c _ ceUd_c6 u; \ cU^ c_b Ucdk TQnQT_6
; &)	^ SY_ VQV_	** BQ dUj ` UcbtQ TU VQScScQ Uc TUj QcYT_ QdQi ^ _ cU U^ Vb TUc` el c TU QdQ^ ScbTeb^ dU,] Y^ ed_c' +' > Q e^ Q VQ^ SQ^ dYTQTU Xe_] RQ^ S_ U^ _ c VQc Uc TU UcSQ U '+' " LUbW^eU cYQ^ Q^ dVQ TU Vcb_ Z^ d_ Q\QReZTU U^SUA^TY_ Ucdk VY_ ` YQ I Y^ _ Ucdk VY_ ` YQ^ h_ ` YUQ_ bUj ` VbUQ '+' " LUbW^eUcYQR_ RQTU GSUD b_ SdGSUD S_ ^ VUdj Q

		+', "L UbWYeUcYQRReZQTU U^SUA^TYT_ Ucdk U^fUZSYTQ , ">Q e^Q` UaeUHQSQ^dTQT TU Xe] _ RQ^S_ _ ^_ XQ Xe] _ U^ _c VQcUc TU UeSQ U , "*"L UbWYeUcYXQ VQdQTU QSUMU/QSUMU S^WUQT_ _ R_aeUQT_ ' SYSeY_c , '+ "L UbWYeUcYQR_] RQTU QSUMU Ucdk QdcSQTQ_ TQhQTQi cYQ R_] RQTU QSUMU ^ _ V^SY^QS HUSQ U^dJ , ', "L UbWYeUcYQQT_ Y^A i U UeSQ U TU VQS_] Recd^A B_c SQ^QUc Ucdk^ \YdUc TU _RcdessY^Uc , '- "L UbWYeUcYQRReZQTU U^SUA^TYT_ Ucdk TQhQTQ , '. "u; c \QTY^dQ^SQ U^dU U^fY^d_ Y^dUy_b6 detrYQTU_ QcYT_ WQ^TU - "I U U^SY^TU^ _b_ Q_] U^dJ^ _ Ue Qp^ Y^V_b_ Q VQ^QTU U^SUA^TYT_ VQ^Q 9_] ^beURUcYU cU^c_bTUdJ ^ UcdkQTU/QSQS^cQUcdk U^ ce] khY QSQ QSYQT S_ ^cdSd_ S_ ^ \QSQS^cQ^cYU Huc _bdTU^ ^ HucY^A Ucdk ^UcdU^% cYU cU^c_b Ucdk V^SY^Q^T_ S_ HUSQ U^dJ
--	--	--

9 cTYW TUec_

''; cdk `b_XRYT_ ce ec_ U^ S_ ^T^SY^Uc TU QcdXej UTQT% _f_ S_ ^TeSd_b% QubQUc Y^VQ CRUc i
VQcUc Uh^ _cY_c% _f_% QubQUc% UTYc S_ H_cY_c%ej V^UcdU^UcdU
; aeY_c] QM^ dS_c%TU Qd_f_ \cdU_] TU QdQS H^Y^dJ SubSQ^c'
, ' HQ^W_ TUf_ \cdU_ TU VQ^U^dJ TU QY_ U^dS^A^3U S_ ^d_ \QT_b_ : 9+-L Uc QTUSEQT_ ` QdQ!*1&+"L4
U S_ ^d_ \QT_b_ : 9*+L Uc QTUSEQT_ ` QdQ!2&/ "L %U^Y^dU^ TYU^dUc S_ ^d_ \QT_b_ TUf_ \cdU_
D_ Uc e^Y^UcdQ_ Ucdk `b_XRYT_ ce ec_ V^UcdU^ H^W_ TUf_ \cdU_ Q \VSCRU
, ', \S_ ^d_ \QT_bTU. AM TURUedY^QcU U^ U_ b^VQ^Y_] _ TU. AM %U S_ ^d_ \QT_bTU+AM
: URUedY^QcU U^ U_ b^VQ^Y_] _ +AM'
- 'I YU S_ ^d_ \QT_b_ U TY^ _cY^ _ UhdU^ _ Ucdk TQhQT_ %TURUcU bUJ_ ` \Q QT\_ ` _bU
: Y^ _cY^ _ ` b d dY\_ i ` b V^Y^QUc'
. ' ; cdk `b_XRYT_ QR^U cXU \ TU S_ ^d_ \QT_bTU V_b_ Q^ bYQTQ
/' ; \UaeY_ TURU Y^cQdQcU TU V_b_ Q Ucdk^dQ_ TURUedY^QcU U^ S_ ^T^SY^Uc cU^UcdQ^
0^ BQU_] HucQ^ _ Uc Huc^ _ ^cQRU TU V^ I bTYQ_ Huc^ _ ^cQRYYQT TU S_ ^d_ \QT_bTUR_]
Q^Q_ QQS_ ^U^A^ S_ b^SYSeY_ i TQh_c U^ _c TY^ _cY^ _c UhdU^ _c i
' Qcd
1' 7 Qdc dJ ^ Ucdk^c TU SeU^ _%U^f U^dQT_b^ _ `eUTU V^SY^Q^% _b_ aeUTURU
I U U^V^Uk^ Y^Q_ U^dJ^ QdQaeU U SeU^ _ QSQ^SU ce dJ ^ Ucdk^c I U Y^i USQ^QU TU U^V^Q_ Y^d^
TUcTU V^U^dQTQTUS_] Recd^A ^ QdQXQSubaeU V^QdJ ^ Ucdk^c S_b _bQ cUQ Y^V^bY^bQ^*)) □ '
; fYUaeU V^Qc Qdc dJ ^ Ucdk^c aeU_ U^ `Y_ Qc_ _ b_f_aeU^ Y^SUA^TYc'
#DeUcdQU_] HucQ^ _ Uc Huc^ _ ^cQRU TU ^Y^V^A^Q^ I bTYQ_ Huc^ _ ^cQRYYQT SQ^cQTQ^ _b^Q V^Q
Y^cdQb_ edY^Qb TU QSeU^T_ S_ ^ _c Qd^Se\ _c * Q/'

?cdeSS^Uc TU V^SY^Q Y^d_ TUA SQUQSD bTU UcdQSY^Q Y^d_

*'; \` Q^U TUS^_d_\cU] eUcdQQS^_d^eQSY^

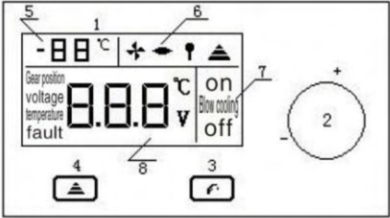


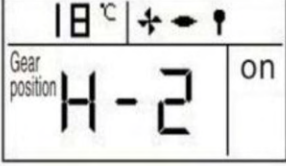
Diagram of a control panel with various indicators and buttons. The panel includes a temperature display showing 18.8°C, a voltage display showing 8.8V, and a gear position indicator showing 'H-2'. There are also buttons for 'on', 'off', and 'blow cooling'.

** FQ^d\QB9: 4+ JUSQ TU^ UB\Q4
, JUSQ TU VR_ RQ TU QSUM\4- JUSQ TU
w_ UcdQ4. J UJ_ UcdQ4 U^ kBUQ_ ^TU cU
U^ SeU^dQU^ Q^U TU
f YeqYQSY^4/ B_c r6_ _c cU BU BUcU^d^ _b
cU QQT_3f U^d\Q_ b\ R_ RQ TU QSUM\ReZd TU

U^ SU^ TY_ % _TU_ TU] UcdQ40' CeUcdQU
UcdQ_ TU V^SY^Q Y^d_ TU UaeY_41' CeUcdQ_ c^ Qk] Ucd TU TO

+ K^YU\Q_ UcdQSY^

*' E^ UcdQSY^ TU dQROZ

		
UcdQ_ TU Q QVQT_	C_T_ TU QkQaeU	UcdQ_ TU U^VQ Y^d_

** _ UcdQSY^ TU U^ SU^ TY_ i Q QVQT_

; ^ U UcdQ_ Q QVQT_ % Q^d^VQ^ BUcY^QT_ U VR_ d^ TU^ UB\QkTelQ^dJT_c cU U^ ^T_c %

; \Tc_ cY^ QkQSQ

; ^ UcdQ_ U^ SU^ TY_ % Q^d^VQ^ BUcY^QT_ U VR_ d^ TU^ UB\QkTelQ^dJT_c cU U^ ^T_c % U UaeY_

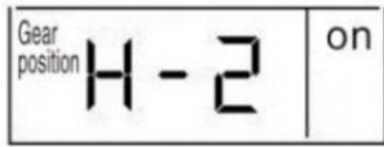
; ^dQU^ U UcdQ_ TU Vm c_ \QT_xTU_ b_Sub_ TU Q QVQT_ % eUcdQVE<xx

; ^ UcdU_] U^d %S_ _c_ \QT_ b%_ V UBU U Q QVQT_ % e^ QVQ\QTU U^ UB\QkTelQ^dJT_c eUTU QkQkQ^: YJ Q^ _baeUQ

dU] _ UcdQkQS_b_ bQ Uc TU] QcQT_ QkQ^ QkQ^Y^ Q U SQ_ b%_ _c_ SeQ^T_cU] eUcdQaeUQ] kaeY^ Q Ucd Q QVQTQcU^ eUTUS_bQd
VQU U^ UB\Q



9 Q dQkQdQ_ kdsQ



dQ^c] Y^b^] Q^eQ

+ "E^ UcdQSY^ U^] _T_] Q^eQ

; \] _T_] Q^eQ dU^ UcdU_ QkQkQ^ > \& / " X/ BU BUcU^d\Q_ _d^SQ] khY^ Q^S_ _

9_] _cU] eUcdQkQkQ^ UcdQ_ U^ SU^ TY_ %SQ RUTU] QkQkQ^ ^ QVQ\QTU U^ UB\QkTelQ^dJT_c SQ RY^c U^ UcdU^ TU Qc

Q^eZc TU BU_Zc_ ^ _ UcdQSY^ Uc TU SQ RY_ UBUcY_ % Y^dQc aeUQ^ _ UcdQSY^ Uc TU SQ RY_ TUcU^ TU^d_ _c^ ^

, "V^SY^Q Y^d U^] _T_ Qed] kds_

] _T_ Qed] kds_ S_] _cU] eUcdQdRQ(7+) BU BUU^dQe^QdU] `UcdQdS_ ^cdQ^dU

TU+) VQd_c'; ^ UcdQ_ U^SU^TY_ %BU^Y^U^ b_ \^VQdQ U^dU TeQ^dU T_c cUW^AT_c` QdQ^VWUcQbQ SQ RY_ Qed] kds_

i QcdCbQdU] `UcdQdQ^eYXQ e^QdU] `UcdQdQU^ U\Qd_ YaeYbT_%U\ S_ ^d_ \

BQdU] `UcdQdQU^ eUTU QcdCbVWQ^T\_ \Q^ U^YQ FBU^Y^URUf U] U^dU` QdQcdCbQdU] `UcdQdQ "f" | QW

#B_c cjh R_ _c cU] `BUc\_ ^ R^YQ^dUc` QdQ^TYbU^ V^SY^Q Y^d_ S_ BUc_ ^ ^TY^dU

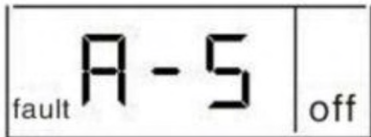
TY^`_cY^_c%ec cjh R_ _c BU BUU^dQ^ _c cV^Y^dUc cV^Y^WQd_c

3 U^dQd_ b_ R_ RQ TU QSU^dU^ R^TU U^SU^TY_

- "BQfYeQYQdS^ TU\QdQd] Q TU VQ\Q Uc \Qc V^Y^dU

I YU cjh R_ _S_ BUc_ ^ ^TY^dU TU VQ\ TU TY^`\_cY^\_` Qd Q TU^U^dU SBU R^dUc

cU] eUcdQdS_] _SoTY^ TU VQ\Q 9 _^cdU\QdRQ TU VQ\Qc` QdQS\_ ^ \_SBUc cV^Y^WQd\_`



+E` UcdS^ TU U^WQdU] Q^eQ

; ^ UcdQ_ Q QVQ_ %BUc` el c TU` BU^Y^Qb` b_ \^VQdQ U^dU QdQdSQTcdQ^dU T_c cUW^AT_c% Q^eQ

9_ ^d_ \ TU R_] RU_ %BU^VQ U^U^WQdU TUc` el c TUc_ \cd\Q

dUSQ v\ cU_ S_ ^` BUSQeS^

, ' <e^SY^Q Y^d_ TU_] _TU_ TU_] UcdQ

FelcQdS^ \QdQ "f" JUSQ+ cUW^AT_c U^] _T_] UcdQ% _T_] UcdQ "f" ?^SY_ TU\Q` Q^dQ

; ^ U_] _T_] UcdQ%QBUQdS^ U^dUfY^d_ i ` UcdU\_ cU^TUeSU` QdQdQ d^eU

XQcdQ\QXY_h^Q TU_] UcdQd_ \eUW_ `BU^Y^U "f" dUSQd\_c cUW^AT\_c` QdQcQW

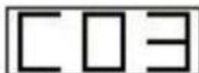
`b_ \^VQdQ U^dU

] _T_ TU_] UcdQ v\ cU_ S_ ^` BUSQeS^

-E` UcdS^ TU cY^S_ ^YQdS^

; ^ U UcdQ_ TU` QdQdQ%BUc` el c TU` BU^Y^Qb\_ \\_c "f" i vR\_ d^ TU` U^YQ` QdQd_c

cUW^AT_c%VWUcUQdS_ ^VWUcS^ TU dU] `\_%S\_ ] \_cU] eUcdQdS\_ ^d^eQdS^`



8_d TU TY^dU^eS^

Q QVQd_ dU] ` _b^Qd_

"FBU^Y^U U^Y^dUe Q^TU^Y^SY_ TU cY^S_ ^YQdS^ _ Qcd TU Q QVQd_ ^_b_ Q^ + "FBU^Y^U \QdUSQ

~ _ A ` QdQcdCb_ cfQ BUc

, "FBU^Y^U U^R_ d^ U^SU^TY_ (Q QVQd_ ` QdV^dQdCbQdS\_ ^VWUcS^ i cQW TU\QdS\_ ^VWUcS^ TU cY^S\_ ^YQdS^`

- "FBU^Y^U U^R_ d^ "f" BQS_ ^VWUcS^ TU dU] ` \_ TU cQYQ^ \_ V^dQdQdS\_ ^VWUcS^ ^Uc`

BQe^YQT Uc\QX_bQ\A dUj ` \_ ] khY \_ TUS^WbCS6^ Uc TU+- X\_bQ' ; )/ cW^WBSQe^ BbQc\_ TU/ X\_bQ i 9), cW^WBSQe^ BbQc\_ TU, X\_bQ' ."; ^ U UcdQT\_ TUQ QWQT\_%Q ] Yj \_ dUj ` _ % BcY^U
U "  " i "  " 8_ d^T_c cUW^AT_c TebQ^dUe^ dUj ` \_ ` b_\^VQT_ ` QcY^Sb\Q] kaeYQ
7 \QX_bQXQR^eQ' ; ^ U UcdQT_ TU^e^SY^AQ Y^d_% elcQbU_R_ d^T_ "  " "  "
T_c cUW^AT_c TebQ^dUj eSX_ dUj ` \_ Q ] Yj \_ dUj ` _ % ^Sb\ Q QWQe^QfU_ SYQT VQ
dUj ` \_ ^U\_ bY UbtUSY Q ` Qb QTUQTuc^ el c TU Y^SY_%] _ cUj eUcdQU^ \QcY^Y^dU WbQ
; cQT_ TU Y^SY_ _ ` b^e^\_% elcQb6^ ` b_\^VQT "  " i "  " 8_ d^T_c cUW^AT_c %SubQb
U] _ U^d_ _ ` b^e^\_4^ elcQb6^ S\_bQ "  " 8\_ d^% eUcdQU dUj ` _ BbQ^dU



. E^ Ucb6^ TUS_YSYU^SQ TU SoTYW_ TUS_ ^ d\ BUj _ d
; ^ U UcdQT_ TUQ QWQT_%Tuc^ el c TU^ BcY^Ab "  " i VR_ d^ TU^ UbxQx^ QcQ+
e^_c cUW^AT_c %WbU U SoTYW_ TUS_ ^ d\ BUj _ d TU\QcY^Y^dUj Q^UdQ



*" = YQb\Q dUSQTU^ UbxQ ` QcQZecQbUfQ_bTU dUSubTYW Q^p] U_ TU\Q
CQT^ QTYeQ^SQ^U BQ^W_ ^e] I bS_ Uc * & %S_bUc^ _ ^TY^dUQSY^S_] Q^T_c QTYeQ^SQ
S^d\QT_bUc'
+" I UUSY^U U^p] U_ TU S^d\ BUj _ d_% BcY^U e^Q dUSQTU S^d\ BUj _ d
S^d\U Qf_ ^e^QT_% \Q] kaeY^Qf UbxQS_ ^ I hY_ U SoTYW_ i cQU TU\Q
S_] ` b_RQT_ UcdQT_
, " FbUcY^U U_R_ d^ wA^ _ RFbUcx^ QcQcQY^TU SoTYW_ TUS_ ^ d\ BUj _ d'
#HuaeY^d_ c^ QcQU S^d\ BUj _ d 3RQ^TQTU WUSeU^SQ- , , C>P%SoTYW_ TU+- Rb^
BQ^e^S6^ TUS_ ^ d\ BUj _ d_ Uc_ ` SY^AQ' ; c^ USW^eU U^ ` UTYT_ '

JQRQTU\Q\Qc

<Q\Q SoTYW_	9 QecQTU\Q_ _	I _leSY^Uc
+	<eU^d TUQY U^d6^ BQ^W_ TUf_ dQU	HQ^W_ ^ _bj Q3+- L !*1&+ L "%&+ L !2&/ L " 9_] ` beURU cYQRQdubQ_ U WU^UcdT_ bUcdk^ ^ _bj QUc'
,	<Q\QTU\QR_] RQTUCSNU	9_] ` beURU cYXQ TQh_c_ QY_Zj Y^d_ TU\QR_] RQTUCSNU 9_ ^UhY^Uc i S_ ^USd_bUc
-	8eZQTU U^SU^TY_ <Q\Q	9_] ` beURU cYU S_ ^USd_bTU U^SXeW TU U^SU^TY_ Ucdk ` UbtUb

.	<Q\QTU\ fU^d\QT_b	**"9_] `beURUcYU\Y `elc_bUcdk QdQ:SQT_ +"9_] `beURUcYU\U^SXeW\TUS_ ^Uh^U^ Ucdk ceUd.'
/	<Q\ _ TU\ cU^c_b	I Y_c S_ ^USd_bUc TU\ cU^c_bTU\ d\] UQdQbQi B_c S_ ^USd_bUc Ucdk^ TQhQT_c _ V_Zc% QcUQ ; \cU^c_bUcdk TQhQT_ _ ^_
0	<bQSQ:QT_ `eUcU^] QSQ	** BQd\] `UQdQbQTU\QSQSQcQ\Uc TU\ QcYQT_ QdQ` QcQXQSubUcdQ\QbU : UZU^U^Qb\QSQSQcQ\TcdQ\ d\ ,] Yed_c TUc` el c TU^Y^SQb +"> Q ] eSX_ Xe] _ RQ^S_ U^ U\ UcSQ U WQc +"**"9_ ] `beURUcYU\ fU^d\QT_bV^SY^QSS_ bUUSQ\ U^d\ +"^L U^U^Qb\UcYU\ VQb_ Q\QT_ TU\ U^SU^TYT_ ; \U^SXeW\Ucdk \Y `Y% _ \Y `Y ^YbU\] `Q\QT_ ' +', "9_ ] `beURUcYQ\QT\ Y^U^ i U\ UcSQ U B_c `Qc_c TU S_ ] RecdQ^ Ucdk^ \YUc TU _ RcdQSS^Uc' + "- 9_ ] `beURUcYQ\ReZQ\ TU\ U^SU^TYT_ Ucdk U^fUZSYTQ , "K^Q` UaeU^QSQ^ d\QT TU Xe] _ RQ^S_ _ ^QTQ\TU Xe] _ ' ; \WQc TU UcSQ U , **" L U^U^Qb\UcYXQ\ UcSQ:U\ TU QSUMU^eRUbQc TU QSUMU S_ ^WUQTQc i R_ ] RQc TU QSUMU R_ aeUQTQc' , '+'"9_ ] `beURUcYQ\ReZQ\ TU\ U^SU^TYT_ Ucdk TQhQTQ , ', "9_] `beURUcYQ\ d\ ] `UQdQbQTU\QSQSQcQ BQY^cdQSQY^ TU\ cU^c_bUcdk ceUdQ
1	JU\] `UQdQbQ\QdQ QdQ\ Q !U^d\QTQc.) □ 4 SQSQ:Qc+)) □ "	**"9_] `beURUcYU\ S_ ^TeSd_ TUSQUQSS^U^ Ucdk I Y_ RcdQSe\c +"9_ ] `beURUcYU\ fU^d\QT_bV^SY^QSS_ bUUSQ\ U^d\
2	7\Qd\ Q TU Q Q\QT_	**"L U^U^Qb\UcSQ:U\ TU^ UcdQ_U_% \U_ TeSd_c S_ ^WUQT_c% UcdQ_U_ 7dQs_TUR_] RQ +"9_] `beURUcYU\ fU^d\QT_bV^SY^QSS_ bUUSQ\ U^d\

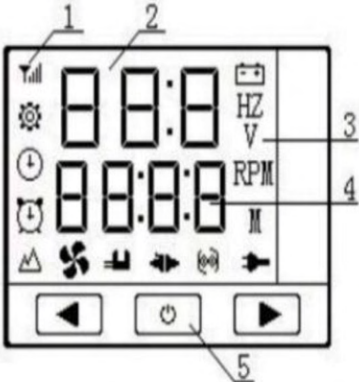
9oTYW_TUec_

** ; cdk `b_XYRT_ ce ec_ U^ Xe] UTQT U^SUCY^Q% _\f_ S_ ^TeSd_b\Q\ UTYc S_b_cY_c%ej V^Ucd\Q\ Q^Ucd\ _
V^Ucd\Qd\ f_\dQ\Q\QSS_bU^d\ i _d_c U^d_b^c'
+' HQ^W_ TUf_\dQ\TU\Q^U^d\ TU QY U^QSS^3U S_ ^d_\QT_bTU+- L Uc QTUSeQT_ `QdQ!*1&+"L4*+L
; \S_ ^d_\QT_bUc QTUSeQT_ `QdQ!2&/"L4\c TYU^U^dUc S_ ^d_\QT_bUc TUf_\dQ\U^ _c_ e^Y^UcQ\Uc i Ucdk
`b_XYRT_ ecQ\c_] kc Q\k TU\ bQ^W_ TUf_\dQ\Q\Y^QRIU
, '+'; \S_ ^d_\QT_bTU. AM TURUedY^QcU U^ U_ bWQ^Y_] _TU. AM%U S_ ^d_\QT_bTU+AM
: URUedY^QcU U^ U_ bWQ^Y_] _+AM'
- 'I YU S_ ^d_\QT_b_ U TYc_ cY^_ UhdU^ Ucdk TQhQT_%TURUcUbbU\] `Q\QT\_ `bU
: Yc_ cY^_ `b\_d\_dY\_ i `b_UcY^Q\Uc'
, '+'; cdk `b_XYRT_ Q^QbU cXU\ TU S_ ^d_\QT_bTU V\H_ Q^ bY^Q\Q

/' ; \uaeY_ TURU YcdQcU TU V_lj Q UcdBQ i TURU edY QcU U^ S_ ^TNS^ ^Uc cUvbtQ'
0' BQ Uj `BucQ^ _Uc Bbc' _^cQRU TU \Q' I bTYQi Bbc' _^cQRYYQT TU S_ ^d \QT_ bTUR_ Q
BQ] QQS_ ^Uy6^ %S_ bI SYSeY_ i TQh_ c U^ _c TY' _cYf_ c i VhUQ: UhdU^ Qc'
#DeUcdQ Uj `BucQ^ _Uc Bbc' _^cQRU TU ^YV6^ Q' I bTYQ_ Bbc' _^cQRYYQT SQecQTQ' _bIQ VcdQTU
YcdQBi edY QbTU QSeUbt_ S_ ^ _c QdrSe_ c * Q/'

? cdeSSY_ ^Uc TUec_ TU SQUVQsd_bTU UcdSY_ ^Q_ Y^d_

*' ; \` Q' U TUS_ ^d_ \cUj eUcdQU^ \QcYV6^ Y^dU VV6BQ



*' ? TNSQT_b

 I rj R_ _ TU` _Tub4  I rj R_ _ TU QRY^S_ 4

 I rj R_ _ TU cU^c_bTU dUj `UcdBtQ4  7SMU

cjh R_ _ TUR_] RQ4  I rj R_ _ TUS_] e^YQSY6^ 4

 I rj R_ _ TU U^S6W TU U^S^TYT_ 4  ? Qk] RbS_

cjh R_ _ 4  ; cQRUSubcjh R_ _ 4  HU_ Z

cjh R_ _ 4  I rj R_ _ TU dUj ` _4  C UcdUQ

cjh R_ _ 4

+` CeUcdQ VQdUj `UcdBtQ Q RY^dU4

, ' I rj R_ _ TU e^YQT4

-` C\_ cdtQ TQ\_ c i ` Qk] Ucd_ c4

. '9 \Q U4

 Keying;  ON/OFF;  Subtractive key;

+` E` UcdSY6^ TUec_

** E` UcdSY6^ TU U^S^TYT_ i Q QVQT_

		
UcdQT_ TU Q QVQT_	; cdtQT_ TU U^S^TYT_	; cdtQT_ TU U^S^TYT_
	!] _T_] Q^eQ"	!] _T_ Qed] kdS_ "

*" E` UcdSY6^ TU U^S^TYT_

; ^ U UcdQT_ Q QVQT_ % Q^dU^VQ^ BbcY^QT_ U R_ d^ _ TebQ^dU, cUv6^T_c` QdU^S^TubU
TY' _cYf_ i \Q' Q^dUQ] _cdQk ; cdtQT_ TU Y^SY_ S_] _cUj eUcdQU^ \QY QV^ TU QdrBQ

+ "E` UeQs6^ TU Q QVQT_

; ^ U UeQQT_ U^SUA^T^% Q^d^VQ^ BueY^QT_ U R_ d^ _ TebQ^dJ, cUW^T_c i U Ty^`\_ cYr`""
U^dQ U^ U`\_ b\_Sb\_ TU Q QVQT\_ i U^VQ^ Y^d\_% \_cdQ^T\_ E<<': U^ el c TUaeU U Ty^`_ cYr`_ cU U^VbJ
7RQZ%eU Q QVQi j eUbdQU UeQT_ TU Q QVQT_ S_] _cU] eUbdQUdbRQ

q QUW^ D_ V^UeS U Q QVQT_ SeQ^T_ cU U^VbJ U SeU_ TU\Q] kaeYQ 7^ QV^U T^U SdJ U^dJ
FeUTU TqCb_ c S_] ` \_^ U^dU TUR^T\_ Q\Q QdQdJ ` UeQebQ S_b_ bQ i QY^SQ QST^T TU Ty^Y QcU
vQ_b; c^ UeUXQeQaeU\Q] kaeYQ cU] eUbdU U^ UeQT_ Q QVQT_ Q^dU TU U^SUA^TUBQ

vQ QVQT_

, "E` UeQs6^ U^] _T_] Q^eQ

>Q e^ d_dQ TU /] QsXQc!>*&/' ">/ bJ BueU^d\Q^`_d^SdJ khY^ Q%

9_] _cU] eUbdQU U^ QV^bQ UeQT_ TU U^SUA^T^I] _T_] Q^eQ" %ecU\QdUSQ Q _ _A ` QdQ
Qe] U^dU_ Ty^ Y^eYbQe] QsXQc'

- " <e^SY^Q Y^d_ U^] _T_ Qed] kds_

C_T_ Qed] kds_%S_] _cU] eUbdQU U^ QV^bQ Q^dU bY%UeQT_ TU U^SUA^T^I] Qed] kds_"

] _T_" Y^TbQ\Q S^V^bQs6^ TU*1 □' Kd^S U\Qe dUSQc Q _ _A ` QdQe] U^dU_ Ty^ Y^eY

U^fQ_b TUdJ ` UeQebQ%S^V^bU U^bQ^W_ U^dU. i , . □ i SdJ RY U^dU

] _T_c] Q^eQ(Qed] kds_` BueY^Q^T_ Qe dUSQc Q \$ _] Y^dQe UeK U^ U UeQT_ TU Y^SY^'

+ '9Q RQbQ\Q fY^eQYQs6^ TUTQd_c Q Y^SYb

FbueY^U RfUfUj U^d\QdUSQ _` QdRQ RQbU^dU\Q fY^eQYQs6^ TUTQd_c U^ U^V^U^d_ bTU^3

; ^ U UeQT_ TU QdQ^aeU^U^VQ^QZU!_ dJ ` UeQebQ UeQRUSY^Q^f_ \dZU TU dQRQZ_ QsQsQcQ

dJ ` UeQebQsQdJ ` _dJ ` \_ TU Y^SY\_ QdJ ` _dJ ` _ TU Q QVQT_

; ^] _T_ Q QVQT_3f_ \dZU TU dQRQZ_ QdJ ` \_ TU Y^SY\_ QdJ ` _ TU Q QVQT_

, ' <e^SY^Q Y^d_ TU\QR_] RQ TU QSUMJ] Q^eQ

; ^ U UeQT_ TU Q QVQT_% BueY^U cY^ eK^UQ U^d\Qe dUSQc _ \$ _A ` QdY^VUeCbQ] _T_] Q^eQ'

] _T_ TUR_] RU_ TU QSUMJ_% _cdQ> <%eUW_` BueY^Qb\QdUSQ Q ^eUfQ U^dJ% _cdQ>_ Di

9_] Y^S U Q U^VQeQ FbueY^U U R_ d^ _A _ ^Y^V^ R_ d^ TebQ^dJ,] Y^ed_c` QdQcQ^bTU] _T_ TU U^VQeU] Q^eQ'

] _T_ TUR_] RU_ i TU U^UeU R_] RU_'

; cdQ^e^S6^ Ue` Qd\Q S_] _T^T TU ec_ cY^ QSUM U^ U SYSeY_ TU QSUMJ%pcUQ

vS_ ^ QdU^S6^

- 'E` UeQs6^ TUSQ RY TU e^Y^T TUdJ ` UeQebQ

; ^ U UeQT_ U^SUA^T^% BueY^U\Qe dUSQc _ \$ _A cY^ eK^UQ U^d^ QdRQ RQbU^dU

K^Y^T Q Ue TUdJ ` UeQebQ<Q^U^XU^9 Ue^c'

. ' <e^SY^Q Y^d_ U^] _T_] UeUQ

7\] Yj _dJ `\_% BueY^U\Qe dUSQc Q \_ \_A ` QdY^VUeCbQ] _T_ TU VQ^ QdTeT'

Y^_ ^  eUbdQ\Q S^fQs6^ TU] _T_ TU VQ^ QdTeT'; ^ U] _T_ TU VQ^ QdTeT%U

BQBUQs6^ fY^d_ QSUM Ty^ Y^ei U^ QdQ^T QdU Q\QXY_hY TU VQ^ QdTeT' FbueY^U\Qe dUSQc Q _ _A

cY^ eK^UQ U^d^ QdQcQ^bTU] _T_] UeUQ

/ 'E` UeQs6^ TUdJ ` _ TU U^SUA^T^T_ (Q QVQT_

CQ^d^VQ^ BueY^Q^T^Qe dUSQc Q TebQ^dJ+ cUW^T_c` QdY^VUeCbQ\Q Y^dUdJ TU cY^S_ ^YQs6^ i

 cU^e] Y^Qk'  ? T^S QaeU cU^ eUTUS_ ^V^bQb\QX_bQ

BQfYeQYQS6^Y^TSQe^Q^Q^QT_`b\_VWQ\_QT\_i f^SUFUbcQY^TSQe^Q^Q^QT\_`b_VWQ_QT_`
Y^SY_`b\_VWQ\_QT\_`

10:00

*"FelcU\QdUSQ Ç _ Ä `ÄQZecdbUfQ_bTU\QX_bQ 9_ e^ bQ^W_ TUQZecduTU\QX_bQ
: U))3) Q+, 3 2

+"FbUy^U^RufUj U^dU\QdUSQ _ `ÄQSQ RQbi QZecdb\Q`_c^S6^ TU^p] Ub_`
,"CQ^dU^VQ`BbUy^AQ\_ U\_R\_ç^ \_ TebQ^dU+ cUW^AT\_c`ÄQVebQbUfQ_bUcdQRUSY`I YufQ\_b`b_VWQ_QT_
I UUcdQRUSU\QX_bQTU Y^SY`%VUbcQk Q\QS\_ ^VWbQS6^ TUX\_bQTU Q^Q^QT\_`b_VWQ_QTQ: U\ S_ ^ÄbY`%QZTk`

7ZcdU\QX_bQ^U^SY^TQUdUj `bYQT\_bi `Uj Q^USUk U^SU^TY`
-"I Y^ cU`elcQ^YVp^ R\_ç^ TebQ^dU\*. cUW^AT\_c`%VebQTU UfQ_bUcdQRUSY`QZbQ i cQVQ

7ZcdU TUX_bQ^QZbUfQcY^Sb_ ^YQS6^ i cYeU `Uj Q^USUk U^SU^TY`
UcdQRUSU U))3)`%VWbQaeU\QV^S6^ TUcY^Sb\_ ^YQS6^ S\_HbU` ^TY^dU Ucd TUbXQRVQTQ
9eQ^T_ \QV^S6^ TUdUj `bYQT\_bUcd QZbQTQ^ Q^dU^VQ`BbUy^AQ_ U_R_ç^ TebQ^dU+
cUW^AT_c`ÄQQ QVbQV^S6^ TUdUj `bYQT_bi Q QVb

O' E' UcdQS6^ TUcY^Sb_ ^YQS6^ TU_HU_Z
; ^U UcdQT_ TUQ Q^QT_%BbUy^AUQcdUSQ _ \$ Ç cY eld^UQ U^dU`ÄQYVUbcQbU_HU_Z

?dUjQ TUQZecdu U^cñ R_\ Y^TSQT_bU^ U^YdUbe`d\_b`ÄQ I Uj _cdQk U^`TUb
YVUbcQTUSQ U^dU\QY^dUjQ TUQZecduTU_HU_Z

*"FelcU\QdUSQ ~ _ Ä `ÄQZecdbUfQ_bTU\QX_bQ ;\bQ^W_ TUQZecduTU\QX_bQ
Uc TU))3) Q+, 3 2

+"FbUy^AU\QdUSQ _ `ÄQSQ RQbi QZecdb\Q`_c^S6^ TU^p] Ub_i
;\^p] Ub_ S_HbU` ^TY^dU`ÄQTUQk`
,"CQ^dU^VQ`BbUy^AQ\_ U\_R\_ç^ \_ TebQ^dU+ cUW^AT\_c`_ UbcY^ R_ç^ TebQ^dU*. cUW^AT_c`
cUW^AT_c`%VebQTU\QS\_ ^VWbQS6^ i cQVQ TUUcdQY^dUjQ`

1' E' UcdQS6^ TUUj `ÄUjQ Y^d_ TU S_ ^Äb\HUj _d_
; ^U UcdQT_ Q Q^QT_%Q^dU^VQ`BbUy^AQ\_ U\_R\_ç^ Ä TebQ^dU+ cUW^AT\_c`ÄQj _cdQ
><77*'

*"FelcU\QdUSQ Ç _ Ä `ÄQZecdbUfQ\_bTUSeQd TrWU U^ U S\_ ^Äb\HUj \_d`
Dp] Ub_%_ e^ bQ^W_ TUFQ_HUc TU* Q-%_HbU` ^TY^dUQSeQb\_ S\_ ^Äb\HUj \_d\_c`
+"I UUSSY^AU^p] Ub_ TUS_ ^Äb\HUj _d`BbUy^AUSeQaeYbUSQ TUS\_ ^Äb\HUj \_d`U
BQ] kaeYQS_YSTYk S_HbUjQ U^dU SöTYV i cQTk TU UcdQT_ TUS_YSTU^SQ
,"FbUy^AU\QdUSQ _ `ÄQcQbTU Uj `ÄUjQ Y^d_ TU SöTYV HUj _d`
#HuaeYV_c TUS_ ^Äb\HUj _d_3RQ^TQTU VUSeU^SQ-, , C>j`SöTYV TU+- Rb`
BQV^S6^ TUS_ ^Äb\HUj _d_ Uc e^QSQZbUcdUSQ`SY^Q` ; c`USVaeU\Qd HUQY^bU` UTY`
2' 7\Qj QTUQTUbr



9_] _cU] eUcdQU^ \QWbQ%_cTQd_c] _cdQT_c_c_ ^e^ Ubb_b
 9oTYW' 9_ ^ceU\QdRQQU\Q\Qc` QdQS_ ^_Subce
 cWYWSQT_i U.S.] ` \_^U^d\TUUSd\_c\_ S\_Hbc` _^TYU^d
 ;\S_ _` Qb QTUdk'

?cdeSSY^Uc TUec_

*'; cdk` b_XYR_ ce ec_ U^ U^d b^_c S_ ^ QdQXe] UTQT%S_ ^TeSd_Hbc
 ` _f_ %QcUc YVQ_ QRUCi UH_ \cY_c% _f_ % QdubQUc% UTY_c S_HbcY_c%eUbd
 ; h_ cS6^ QIQlej %SQ_ ` _c] QW\ dS_c VUbd%Qd_f_ \QZU\ QdQS_HbY^d
 UaeY_c U^ \Qc` b_hY_ YRTUc'
 +^ HQ^W_ TUf_ \QZU TU\QVU^d\TUQY_ U^dS6^3S_ ^d_ \QT_b: 9+- L Q \SCRU!*1&+"L4: 9*+L
 ; \S_ ^d_ \QT_bUc QTUSEQT_ ` QdQ12&/"L4\c S_ ^d_ \QT_bUc TUf_ \QZU TYU^d^d_ ^_c_ ^ QTUSEQT_ c'
 YdubSQ_ RQRUCi dU^ U^ ` b_XYR_ UhsUTubUf_ \QZU Q \SCRU
 bQ^W'
 ,'; \S_ ^d_ \QT_bTU. [M c_ _cU` eUTUedYQbU^ e^ SeU_ _TU] _d_bTU. [M4U TU+ [M
 ; \S_ ^d_ \QT_bc_ _cU` eUTUedYQbU^ e^] _d_bTU+ [M'
 -' I YU S_ ^d_ \QT_b_ \c S_] ` _^U^dUc Uhdub^_c Ucd^ TQhQT_c%eUTURUedYQbU] Y_] _TU_ i
 B_c S_] ` \_^U^dUc TU\c` Qdk] Ubd_c TURU^ cUbcUUSY^ ^QT_c i BUU_ \Q QT_c` \_b` b_VUcY^QUc'
 ` Ubc_ ^Q'
 . ' D_ QRQ\QSQScQTU S_ ^d_ \QT_bcY` U_ Y_ Y_ '
 /'; \UaeY_ TURU^ Y^cdQcU UcdSQ_ U^d\TUQSeUbt_ S_ ^_ \c UaeY^d_c i
 edYQT_ U^ S_ ^TSY^Uc cUWbQc'
 0' DeUcdQU_] HbcQ^ _Uc Hbc` \_^cQRU TU^YVW^Q` I bTYQ_ TQh_ SQecQT_ ` _b
 S_ ^UHY^Uc YS_HUSQc%S_ b_ SYSeY_c_ TQh_c QS_] ` _^U^dUc Uhdub^_c _
 SYSeY_c U^ U.S_ ^d_ \QT_b
 1' 9eQ^T_ U SeU_ _Ucd SQY^d i Uf U^dQT_b^ _eUTUW^SY^Qb^ _b_ Q] U^dUc ^USUcdY
 FQdU^Wbtk' YQ_ U^dU SeU_ _c_ ` \UQYU^m U^ U\_ bWY\_ TU U^dQTQTUS\_ ] Recd6^ ` QdQ
 ; ^Wb\ RQZ\QdU_] UcdQcS_b_ bQ_ ` \_bTURQ\_ TU\c 1) □'; fYUTQh\_c` _bQdQc dU_] UcdQc
 Q\c S_] ` _^U^dUc_ YSU^TYc'
 2' 7\ SQU^dU UaeY_ %Uc ^USUcdY_ QcUWbQcU TUaeUSQTQS_ ^TeSd_ TU QYUcd
 \YU TU_ RcdSSY^Uc i aeU\QdRURUcd \YU TU Self Qc% HbcY^Uc i R_ aeU_c
 FQdVQdY^dY QbUWSQ_] U^d\QUSY^SQ TU SQU^dY_ Y^d i U^W^SY^Q_ Y^d_ ^_b_ Q TU
 ; \UaeY_ ` B\_c SQ^QUc R\_ aeUQT\_c` eUTU^ ` b_f_ SQbQdQc dU_] UcdQc U^ U SeU_ _%U TeSY^Q
 UWSY^SQ TU SQU^dY_ Y^d_ %QS_ bQb\Qf YQpdr TU UaeY_ _TQd_ '
 ; \ec_ TUS_] RecdRU SQWBSQT_ Uc U^S_ SQ_ QdVQdY^dY QbUec_ ^_b_ Q i \Qf YQpdr TU fUXSe_ '
 ; \UaeY_ '
 #D_c_] _c Hbc` \_^cQRUC TU^YVW^Q` I bTYQ_ Hbc` \_^cQRYYQT SQecQTQ` _b\QVQdU Y^cdQcS6^ '
 i edYQbTUQSeUbt_ S_ ^_ \Qc TY_ ` cSY^Uc Q^dub_Hbc'
 # ` \_e^d\_ TU WY^S6^ TU QWTo^ i \QUC\_ ^ZUc TU\*. ) □ %U^ ` e^d_ TU WY^S6^ TU ` Q U Uc
 *,) 9 %U^ ` e^d\_ TU WY^S6^ TU \QdUQc +0) □ i U^ ` e^d_ TU WY^S6^ TU TYcU Uc

BQ %BQcQYQTU QYU SQY^dJ`eUTUcUbce`UbY_bQ*.) □ ' %i U UcSQ U
dJ `UcQebQTU\Qc dRUbnc TUTUcUSX\_c TU++) □ `eUTUcUbce`UbY_bQ+0) □ '

JQRQTU\QIQc

<Q\Q SoTWV	9 QecQTU <e^SY^q Y^d TUTUSe_c_	dQdQ Y^d
; &	HQ^W_ TUf \QQTU\Q V^UdJTUQY U^dSb^	HQ^W_ ^_lj Q3+- L !*1&+ L "%+ L !2&/ L " LUbW^eUcYQRQdUbr_ U VW^UQT_bUcd^ V^SY^AQ^T_ S_HUSQ U^dJ f UbW^eUcYU V^cYU Ucd U^fUZSYT_'
; &	CQ V^SY^q Y^d TU VQRZTU U^SU^TY_	** LUbW^eUcYU U^Sx^W TUS_ ^UhY^ TU U^Sx^W TU U^SU^TY_ Ucd ceUd_ cYU SQRU Ucd U^ S_H SYSeY_ S_ ^ \QSQScQ +" LUbW^eUcYQRZTU U^SU^TY_ Ucd TQnQTQ
; &	CQ V^SY^q Y^d TU\QR_ RQTUQSUJ	LUbW^eUcY_c SQRUc i S_ ^USd Hc TUS_ ^UhY^ TU \QR_ RQ TU QSUJ Ucd^ TQnQT_c %eUd_c %hYQT_c %U^ S_H SYSeY_ _ TUCs_ ^USQT_c'
; &	7\QJ QTU QdQ dJ `UcQebQ !U^dQTQTU QYU 5.) □ 4SQScQ5 +,) □ "	** 9_] `beURUaeUU S_ ^TeSd_ TU QYU TUSQUSSb^ ^_ Ucd _Rcd^Y_' +" 9_ ] `beURUcYU f U^dQT_b V^SY^AQ^ _lj QJ U^dJ , " LUbW^eUcYU cU^c_bTU dJ `UcQebQ V^SY^AQ S_HUSQ U^dJ
; &	<Q\QTU f U^dQT_b	** 9_] `beURUcYU Y `e/c_bUcd QcScQT_ +" 9_] `beURUcYU U^Sx^W TUS_ ^UhY^ Ucd ceUd_' , "; \Uc` QSY_ U^dU Y k^ TU \Qc^bRY^ QUb\BQ i U cU^c_b> Q\ TU S_ ^d_ \QT_b Uc TUJ QcYT_ VW^QTU -" I YU SYSeY_ Ucd U^ S_H SYSeY_ _ U^ SYSeY_ QRYUd 4<eWQTU] _db
; 80	9_] e^YSSb^ <Q\Q	: UuSSb^ TUJ Q_c TUSQRUc
; & 7' Q^U UJ _db		** LUbW^eUcYXQ \QdQTU QSUJ %_Y^YSSb^ TU QSUJ Q RQ dJ `UcQebQ/SYSeY_ TU QSUJ R_ aeUQT_i QSUJ QcScQT_' +" LUbW^eUaeU\ _c S_ ^TeSd_ c TU U^dQTQi cQYQTU_hrWU^ _^_ Ucd ^_Rcd^Y_ c', " LUbW^eUaeUU cU^c_bTU dJ `UcQebQ TU \QSQScQ Ucd U^ ` \U^ _S_ ^d_ QSc_ S_ ^ \QSQScQ i aeUU Hc HU TU `HcY^ cUQ V^UdJ

; & <Q\	TU cU^c_b	u; \SQRU TUS ^UhY^ i U S ^USd bTUA cU^c_bTU dUj `UkQebQ Ucdk^ TQhQT_c _ceUld_c6 u; \cU^c_b Ucdk TQhQT_6
; &)	?`SY_ VQ\Y_	"" BQdUj `UkQebQ TU\QSQSQcQ Ue TUj QcYQT_ QdQi ^_ cUUA^Vb6 VQSQSQcQ TUc` el c TU QebQ SQbTebQ^dUj ,] Yed_c + "> Q e^Q VWQ^ SQ^dTQT TU Xe] _ RQ^S_ U^ _c VQcUc TU UeSQ U +"" L UbWYeUcYQ `Q^dUj TU Vb6 Z^d Q\QReZTU U^SU^TYT_ Ucdk \Y `YQ I Y^ _ Ucdk \Y `YQ^h^ `YUQ_ BUj `k SUQ +"" L UbWYeUcYQ R_] RQTU QSUMU b_SnQSUMU S ^ VUj Q +", " L UbWYeUcY VQReZTU U^SU^TYT_ Ucdk U^fUZSTQ, "> Q e^Q^ UaeUHQSQ^dTQT TU Xe] _ RQ^S_ ^ _XQ Xe] _ U^ _c VQcUc TU UeSQ U, "" L UbWYeU cYUdQ QSUMU/SYSeY_c TU QSUMU S ^VUQT_c _ R_aeUQT_c , "+" L UbWYeUcYQR_] RQTU QSUMU Ucdk QdQSQQTQ_ TQhQTQ% cYQ R_] RQTU QSUMU ^ _V^SY^QS_HUSQ U^dU, ", " L UbWYeUcY_c SQ^QUc TU QT] Y^Y^ i UeSQ U TUS_] Recd6^ Ucdk^ \YUc TU _RcdSSY^Uc , '- " L UbWYeUcYQReZTU U^SU^TYT_ Ucdk TQhQTQ , '. " u; c TUj QcYQT_ VWQ^ TU UA Ue^ QSY_ \YU U^dU\QdR^Y^Q Ub\YQ Y^dU^Q - "; ^SY^TQ^_h_ Q] U^dU^ Ue Qp^ Y^Vh_ Q\Q\Q TU U^SU^TYT_ L UbWYeUcYU cU^c_b TU dUj `UkQebQ TU\Q SQSQcQ Ucdk U^ S ^dSd_S_] \Ud_S ^\QSQSQcQ^YU Uc BU TU^ BUcY^ Ue VUdU i cYU cU^c_b Ucdk V^SY^Q^T_ S_HUSQ U^

9 oTYW TUec_

""; cdk `b_XRYT_ce ec_ U^ VUdUc S ^ QdQXe] UTQT% _f_ S ^TeSd b^VQcUc Y^VQ QRUc
i Uh`\_cY\_c%\_f\_% QdUQUc% UTY\_c S\_HcY\_c%ej VUdU/SQ ` _c_] QW^ dS_c VUdUc/Qd
f_\dU i UaeY_c TU QdQS_HY^dU SdSQ_c'
HQ^W_ TUf_\dU TU\QVU^dU TU QY U^QSY^3U S ^dUQT_b: 9+- L Ue QTUSEQT_` QdQ!*1& +" L4
U S ^dUQT_b: 9*+L Ue QTUSEQT_` QdQ!2&/" L %_c TYWU^dUc S ^dUQT_HUc TUf_\dU ^_c ^
e^YUcQUc i Ucdk `b_XRYT_ce ec_] kc Qk TU bQ^W_ TUf_\dU Q VSCRU
, ', \S ^dUQT_bTU. AM TURUecQcU U^ U _bQ^Y_] _TU. AM%U S ^dUQT_bTU+AM TURU
ecQcU U^ U _bQ^Y_] _TU+AM'
- 'I YU S ^dUQT_b_U TYc`\_cY^\_UhdU^ Ucdk^ TQhQT\_c%TURUk^ cUdUj `VQ QT_c`_bU
TYc`\_cY^\_`_b_dY_i ` \_b`_b_VcY^QUc'

.'; cdk`b\_XRYT\_ QRBb\QSQBQcQTUa\_S\_`^d\QT_bTU\Uj`Q`bYQTQ
/'; \UaeY_ TURU`Y`cdQcU UcdBdQ U`dU TURUecQcU U`S_`^TbSY`^Uc cUWbQc'
0' BQUj` UbcQ`^`Uc Bbc`_`^cGRU`_`b\Q`I bTYQi Bbc`\_`^cGRYQT TUa_S_`^d\QT\_bTURU`Q\Q] QQ
S_`^Uhb^%S\_b SYSe\_Y I TQh\_c Q\`c Ty`\_`cYf_c i VhUQc Uhdub`Qc'
1' 9eQ`T\_`QdUj` UbcBbQTUa SeUb`_`Uc QdQ\Uf U`d\QT_b`^`eUTUW`SY`^Qb%_`b\`aeUTURU
U`VbQcUbk`Y`Q U`d\`QdQaeUa SeUb`_`QSQ`SU`ce dUj` UbcBbQ I U`Yi USQ`QbU TUa`VbQ`Y`d`TucTU
VQU`dQTQTUa\_S] Recdb`^`QdQaeUa\QdUj` UbcBbQTUa SeUb`\_`cUQ`Y`VbY`bQ\*)` □'; fYQaeUa\Qc QdQc
dUj` UbcBbQc aeUj` U`^`Yj`Qc`_`b\_f`aeUa`Y`SU`TY`c'
#DeUcdQ Uj` UbcQ`^`Uc Bbc`_`^cGRU TUa`Y`Vb`^`Q`I bTYQ`\_`Bbc`\_`^cGRYQT SQecQTQ`\_`b\Q\QdQTU
Y`cdQcSY`^`i ec`_`TU QcSeUb`_`S\_`^`\_`c QdRfSe`\_`c`\*`Q/'

?`cdeSSY`^`Uc TU`Vb`^`SY`^`Q`Y`d`\_`TUa SQUQcSd`bTU UcdSY`^`Q`Y`d`_`

*'; \`Q`Ua TUa_S_`^`d`\_`cUj` eUcdQTUa`Qc`Y`Vb`Y`dU`VbBbQ

	*' 8 QbQY`TbQT`bQB9; 4 +' : YQ VbQd`bY`4 , 'JUSQTU QbQ`aeU4-' JUSQTU Q QVQT`4
--	--

+`E` UbcSY`^`*`
E` UbcSY`^`TU dQcRQ`_`\*`
E` UbcSY`^`TUa`SU`TY`_(
Q QVQT`\_`; ^`Ua UcdQT`_`Q QVQT`_%`BbcY`^`U`ED`\_`QbQ`Y`SbUa Ty`\_`_`cYf`_`; \`crj`R`_`\_`TU`Q` QUcdTUa f U`d\QT`_`b
Uc f UbtUi VQRcBQY`TbQT`bQB; :] eUcdQTUa U`VbQ`QZU
; ^`Ua UcdQT`_`TU QbQ`^`aeU%`BbcY`^`U`E<<`%Ua crj`R`_`\_`TU`Q` QUcdTUa f U`d\QT`_`b`cU f eUf U`b`Z`i`Ua
UaeY`\_`Y`VbQcQ`_`b`Sub`\_`TU`Q`QVQT`\_`UcdQT`\_`TUa`VbQ`Y`d`_`; ^`UcdUj`\_`_`U`d`\_%`QdUa`VbQcUa SeUb`_`
TUa]`\_`d`b%`_`S`_`bU`Q`Ua`U`VbQ`Q`Q`V`Uj`Q`I`YeU`S`_`bU`Q`Ua`U`VbQ`TY`USdQ`_`U`dU`%`_`c`QSSub`\_`bY`c`cU`TQh`Qk`^`
`\_`baeUa\QdUj` UbcBbQTUa SeUb`_`TUa]`_`d`b`Uc`TUj` QeYQT`_`QdQ`_`QdQ`Ty`Y`QbUa SQ`\_`b`BQ`Ua`U`VbQcU`eUTU
S`\_`bQc`SeQ`T`\_`Ua`crj`R`\_`_`TU`Q` QUcdTUa f U`d\QT`\_`b`Ucd`Q`QVQT`_`

+`E` UbcSY`^`TU SQ`RY`TUj` QbSXQc
; ^`Ua UcdQT`_`Ua`SU`TY`_`%`VbUa`TY`Q`VbQd`bY`\_`_`QbQ`Ua`Y`QbUa Qc`cd`TUj` QbSXQc`XQcSdQ
QbRQ`\_`XQcSdQcRQ`\_`>Q`/`]`QbSXQc`U`d`dQ`
,"E` UbcSY`^`TUa`VbQcUj` Q`eQ`

; ^ U UcdQT_ TU Q Q\QT_% Q'd^VQ' BbcY^QTQ\QdJSQ E<< TetQ'dJ+ cUW^T_c%S^d_U] Q'eQ] U'dJ
VQR_] RQTU QSUMU' QdR_] RUQdSUMU' ceUd\QdJSQ' QdR Udu^UbuR_] RU_ TU QSUMU vKcUS_
' BJSQeSb^
- "E' UQSe^ U'] _T_] UeUdF BbcY^U\Qc
dUSQ: E<< \$ ED Q] Y] _dU] `_' QdY^WUcQbQ] _T_] UeUd% U B; : *) cU U^SU^Tuk'; ^ U
] _T_] UeUd%Q BJSQe^ TU QSUMU Uo\B_ cU BU TeSU' QdRQTQ QdU Q\QXY_hQTU] UeUd% \eUW_` BbcY^U
VQc dUSQ: E<< \$ ED Q] Y] _dU] `\_' QdR QY TU] \_T\_] UeUd + L YeQY QSe^ TU `b_RU] Q; \Y^TSQT_b
B; : ` Q QTUQ' Qd
] _cdQbU^p] U_ TU VQ\Q
JQRQTU VQ\Q: S_Bbc_ ^TY^d QD_'

JQRQTU VQ\Q:

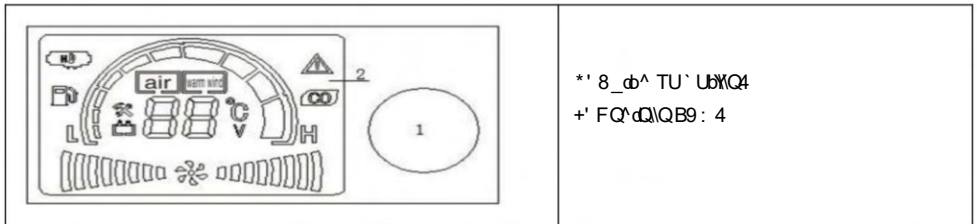
<Q\Q SoTYW	9 QecQTU VQ\Q	J bQdQ Y^d
+	HQ^W_ TUf_vdU TU ce] Y^Yb	HQ^W_ ^_b] Q3+- L !* 1& + L "% + L !2& / L " 9_] ` beURU cYQR QdUbr_ U WU^UQT_b Ucdk^ ^_b] Quc i cYU VcYRU Ucdk f YZ'
,	<Q_ TU\QReZd TU U^SU^TY^_	**" L UbW^eU cYU S_ ^USd_b TU\QReZd TU U^SU^TY^_ Ucdk ceUd_ cYU SCRU Ucdk U^ S_b] SYSeY_' Q_ZQ Y^d +" ?c' USSY^U\QReZd TU U^SU^TY^_` QdQf UbcYdU^UTQh_c'
-	<Q\QTU\QR_] RQTU QSUMU	L UbW^eU aeU U SCRU TU S_ ^Uh^ i U S_ ^USd_b TU\QR_] RQTU QSUMU^_` BbcU^d^ TQh_c%Q_\WbQ% hYQSe^%S_b] SYSeY_ ^Y SYSeY_ QRYb_'
.	7\Qd QTU QdQ dU] ` UcdQbQ !U^dQTQ TU QYU 5 .) □ 4SQSd:Q5 +,) □ "	**" 9_] ` beURU cYU S_ ^TeSd_ TU SQUQSSb^ Ucdk \Y_ ' +" 9_] ` beURU cYU f U^dQT_b V^SY^Q^_b] Q] U^dJ , " L UbW^eU cYU cU^c_b TU dU] ` UcdQbQ Ucdk ^_b] Q'

/	<Q\ TU f U dQT_b	*" LUbW%eUcYU\Y `elc_bUcdk QdCSTQ_ + " LUbW%eUcYQS_ ^UhY^ Ucdk ceUdQ , " BQTdQ^ SQ U^ dU U\Y k^ TU b_d bi U cU^c_b > Q\ TU S _^ d \QT_b U TUj QcYQT_ WdQ^ TU - " I YQ\mUQ Ucdk U^ S _td SYSeY_ _ U^ SYSeY_ QRYUd_4 <eWQTU\] _d_b
1	?^SY_ VQ\YT_	*" BQdUj `UcQebQTU\QScSQCQ U TUj QcYQT_ QdQi VQ          SQScQCQ^ _cU U^ VhQTUc` el c TU,] Yed_c TU QdQ^ aeU+ " = bQ^ SQ^ dQT TU Xe] _ RQ^ S_ U^ _c WdC U TU U cSQ U+ "*" LUbW%eUcYQ` Q^ dQ\QTU V\k_ Q \QT_ TU\QReZQTU          U^ SU^ TYT_ Ucdk \Y `YQ^h\ `YUQ_ BUj `kSUQcY^ _ Ucdk \Y `YQ          + "+"</p> <p>LUbW%eUcYQYi USSY^ TUS_] RecdRU TU\QR_] RQTU QSUMU Uc          ` _dU^ dU+ ", " LUbW%eUcYQReZQTU U^ SU^ TYT_ Ucdk f YUQ, " B_c WdC U TU U cSQ U dU U^ e^ Q^ UaeUHQ SQ^ dQT TU Xe] _ RQ^ S_ _ cY Xe] _ , "*" LUbW%eUcYXQ U cSQ Uj TU QSUMU^ cYU SYSeY_ TU QSUMU Ucdk S _^ WUQT_ _ R_ aeUQT_ , "+" LUbW%eUcYQR_] RQTU QSUMU Ucdk QdCSTQ_ TQhQTQ, ', " LUbW%eUcY_ c S _^ TeSd_c TU QT] Y^ ^ i U cSQ U TU\QS_] RecdY^ c _^ \Y_c , '- " LUbW%eUcYQReZQTU U^ SU^ TYT_ Ucdk TQhQTQ, '. " I YQ X_ V\k QTU\QdR^Y Q U b\Y SQ Y dU^ Q U TUj QcYQT_ WdQ^ TU - "; \ U^ SU^ TYT_ Uc ^ _h_ Q% U_ Qp^ cU Y V_h_ Q\Q V\QTU U^ SU^ TYT_ LUbW%eUcYU cU^c_b TU dUj `UcQebQTU\QScSQCQ Ucdk U^ `U^ _ S _^ dSd_ S _^ \QScSQCQ% cYU U c_b TU S_] `UcY^ Uc V U dU i cYU cU^c_b Uc ^ _h_ Q
2	<Q\ TU cU^c_b	I YU SCRUTU S _^ UhY^ i U S _^ USd_b TU cU^c_b TU dUj `UcQebQ Ucdk^ TQhQT_c _ ceUd_c% cYU cU^c_b Ucdk TQhQT_ '

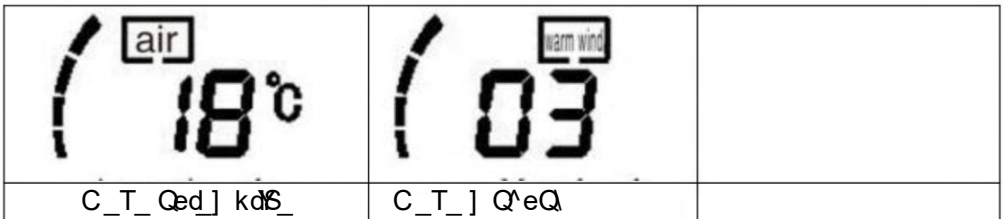
*'; cdk`b\_XYR\_ediYQ\_ U^U^d\_b`c_S_^ QdQXe] UTQT%S_ ^TeSd_Bbc
 ` \_f\_ %WQcUc YVQ GRUc i Uh` _cY_c% _f_% QdubQuc% UTY_c S_ib_cY_c%ej VUbdP% QWUdc] _ VUbdP%
 Qd_f_ \dQZi UaeY_c TUQdQS bYU^dU U^ Qc SubSQ`nc'
 +` HQ`W_ TUf_ \dQZTU\QVU^dUTUQY U^dS6^3S_ ^d_ \QT_b: 9+ -L Q \VSRU!* 1& + "L4: 9* +L
 ; \S_ ^d_ \QT_bUc QUseQT_ ` Qd!2& / " L4\c S_ ^d_ \QT_bUc TUf_ \dQZTYUdU^dc ^_ c_ ^ QUseQT_c'
 I _^ YdubSQ RQRUc i dU^U^ ` b\_XYR\_ UhSUTUu bQ`W_ TUf_ \dQZ Q \VSRU
 ,'; \S_ ^d_ \QT_bTU. [M c_ _ cU` eUTUediYCbU^ e^QSQb SubQUTU] _d_bTU. [M4U TU+ [M
 ; \S_ ^d_ \QT_bc_ _ cU` eUTUediYCbU^ e^] _d_bTU+ [M'
 -' I YU S_ ^d_ \QT_b_ _ c S] ` _^U^dc UhdU^_c Ucdk^ TQnQT_c%eU TURUediYCbU] Y] _] _TU_ i
 B_c S] ` \_^U^dc TU\c` Qk] Uhd_c TURU^ cUbcUUSSY^QT_c i BUU] ` \Q QT\_c` _b` Utc\_ ^Q` _b_VUcY^Q'
 .'; cdk`b\_XYR\_ QRB\QSQbSQcQTU S\_ ^d\_ \QT\_bcY` Uj Y_ '
 /'; \UaeY_ TURU^cdQcU U^ UcdSQS_ ^Vhj YQT S_ ^\c BUaeYU_c i
 : URUediYQcU U^ S_ ^TSY^Uc cUWbQc'
 0' BQU] ` BUcQ^ \_cUk BUc` _^cQRUTU\Q` I bTYQi BUc` _^cQRYYQT SQecQTQ` _bU
 9_ ^Uh6^ YS BUdSQ%b SYSeY i TQn_c U^ S] ` _^U^dc UhdU^_c i VhUQc TU
 U S_ ^d_ \QT_b
 1' 9eQT_ U SeU_ TU\Q] kaeY^QUcdk QQdQdU] ` UcdQbQi UfU^dQT_b^ _^ eUTU V^SY^Qb
 D_b] Q] U^dU^U SeU_ TU\Q] kaeY^QTURU U^VQcUbk` YQ] U^dU I _^ \UQdU Vm TUcTU U
 _bVSY TU U^dQTQTUS] Recd6^ ` QdU^VQc%TU] \_T\_ aeU\QdU] ` UcdQbQS_b _bQ cUQ] kc RQZaeU
 1) □'; fYQaeU\Qc QdQc dU] ` UcdQbQ` _b_f_aeU^ aeU] QTebQc U^ \Qc` Yj Qc _Y SU^TY_c'
 2' 7\ SQU^dU UaeY_%Uc ^USUcQbY QcUWbQcUTUaeUd_T_c \c S_ ^TeSd_c TUQdUcd ^
 TUcR_aeUQT_ cY T_RQb% BUcY^Qb^YR_aeUQb% QdQVQc^dYCbTU] Q^UcQUUSYfQ\Q
 UMSY^SQTUSQU^dQ Y^d i V^SY^Q Y^d _^ _b] Q TU UaeY_'; \Qc_R_aeUQT_
 ` \_b\_f\_SQk e^Q QdQdU] ` UcdQbQU^ U SeU_ %bUTeSYk \QUVSY^SQTUSQU^dQ Y^d i QS bQk \Q
 fYQpdk TU UaeY_ _ TQnCbU UaeY_'; \ec_ ^_b] Q i
 BQfYQpdk TU UaeY_ co\ cU` eUTU VQcQ^dY QbedY Q^T_ S] RecdRU SQWbSQT_ '
 #BQU] ` BUcQ^ \_cUk BUc` _^cQRUTU^YV^Q` I bTYQ\_ BUc` _^cQRYYQT SQecQTQ` _b\Q\Q
 Y^cdQbi ediYCbTUQSeUbt_ S_ ^\c QdQbQc` _c* Q/'
 #, \` e^d\_ TU VVSY^6^ TU QW>To^ i \QcU` _^ZUc TU*.) □ %U^` e^d\_ TU VVSY^6^ TU` Q U Uc
 *,) 9 %U^` e^d\_ TU VVSY^6^ TU \QdUQc TU+0) □ i U^` e^d_ TU VVSY^6^ TU TYcU Uc TU++) □ %QcQYQTU
 QdUSQU^dU` eUTUcUbc` UbYbQ*.) □ i \QdU] ` UcdQbQTU UcSQ UTU
 BQc dRUBQc TU TUcQWU^` eUTU^ dU^UdU] ` UcdQbQc ce` UbYBUc Q+0) □ '

?cdeSSY^Uc TUec_i V^SY^Q Y^d TU SQUQSD bTU UcdSY^Q Y^d

*'; \` Q^U TU S_^h \cU] eUcdQU^ \QcV^Y^d V^hQ



+ 'E` UcdS^



*' E` UcdS^ TU U^S^TY_i

Q Q^QT_ ; ^ U UcdT_ Q Q^QT_% B^Y^U R^U U] U^d U R_ h^ TU` U^hQ ` Q^Y^S^U U^Y_ _cY^_

; ^ U UcdT_ U^S^TY_i% B^Y^U R^U U] U^d U R_ h^ TU` U^hQ ` Q^Y^S^U U^Y_ b_Suc_ TU
Q Q^QT_ TU UcdT_ TU U^hQ Y^d i \Q^ Q^d\Q] _cdQk E<'; ^ Ucd] _] U^d_% _S_ h^U^Q U^hQ
Q^Q^U^Q Q^ Q^U^hQ U^S_ SeU_ ' 9_ h^U^Q U^hQ T^U^S^Q U^d T^hQk _c QSSuc_ b^c TUR^Y_ QaeU^Q
Q^d\Q] ` U^hQ TU SeU\_ \_^\_ ` eUTU^Y^Q U^S_ b^ v, c^ U^U^Q^QaeU^Q` Q^d\Q^c U^Q Q^U^Q^d^
TUS_ h^U^Q U^hQ

+ 'E` UcdS^ U^] _T_] Q^eQ; \] _T_

] Q^eQ S_ ^cdTU/] Q^S^Q^T_ ^TU)/ h^ B^U^d\Q` _d^S^Q] khY Q 9_] _cU] eUcdQU^
\Q^hQ Q^d^b^b^Q R^U TU] Q^S^Q^T_ U R_ h^ TU b^S^Q^ Q^Q^U^S^Q ` Q^Q
SQ R^Q Qe^Q] Q^S^Q^c^ U^Y^b i f^S^U^U^Q^ Q^Q SQ R^Q Qe^Q] Q^S^Q^Y^U^Y^b

, '<e^SY^Q Y^d U^] _T_Qed] kdS_ ; \

] _T_Qed] kdS_ cU] eUcdQU^ \Q^hQ Q^d^b^b^Q_ aeU^Y^S^Qe^Qd] ` U^hQ S_ ^cd^d
Qed] kdS^TU*1 W^T_c^ B^Qd] ` U^hQ cU^ eUTU Q^cd^b i S_ ^h^ \Q^hQ T_ U R_ h^ TU
b^S^Q^ %S_ ^ e^ h^ W_ TU Q^cd^TUd] ` U^hQ TU. Q, . □'

; ^ U UcdT_ U^S^TY_i% B^Y^U i] Q^d^V^Q` B^Y^Q T\_ U R\_ h^ TU` U^hQ T^hQ^d + cU^h^T_c` Q^Q
SQ R^Q U^d\c] _T_c] Q^eQ(Qed] kdS_'

- 'E` UcdS^ U^] _T_ TU Y^U^Y^hQ

; ^ U U c d T _ Q _ Q d T _ % Q d U V Q Q b b c Y ^ A T U _ U _ R _ d ^ T U ` U b Y Q T e Q d j , c U V e ^ T \_ c ` Q d Q Y V U b c Q
 C _ T _ T U Y V U ^ Y b r Q = Y U U R _ d ^ v H _ d b x
 E ` S Y ^ U c T U Y V U ^ Y b r T U S ^ j e d S 6 ^ 3 f \_ d Q Z T U ` _ d ^ S Q d U j ` U b Q b b Q Q R Y ^ d B R _ R Q j Q ^ e Q
 9 o T W _ T U S _ Y S T U ^ S Q T U S ^ d _ b j _ d _ Y Q k j R b S _ T U Q S U j
 ! E ` U c S 6 ^ j Q ^ e Q T U I Q R _ R Q T U Q S U j
 9 e Q ^ T _ I Q _ S 6 ^ T U Y V U ^ Y b r Q j e U c d U > _ % b b c Y ^ U R d U j U ^ d U U _ R _ d ^ T U b _ d S 6 ^ ` Q d
 ; ^ i Q ^ Q d I Q d Q S U j ` & ^ B Q R j R Q T U Q S U j S j Y j Q Q R j R U b Q S U j i Q S ^ d ^ e S 6 ^ % b b c Y ^ U R d U j U ^ d U U _ R _ d ^ b _ d S 6 ^ ^
 8 _ d ^ _ T e Q d j , j Y e d c ` Q d Q Q Y T U R j _ R U j Q ^ e Q i I Q R _ R Q T U Q S U j T U Z T U V e ^ S Y ^ A Q
 + 9 _ Y S T U ^ S Q T U S o T W _ T U S ^ d _ b j _ d _ Y Q k j R b S _
 9 e Q ^ T _ I Q _ S 6 ^ T U Y V U ^ Y b r Q j e U c d U b c % b b c Y ^ U R d U j U ^ d U U _ R _ d ^ = Y Q b ` Q d
 C _ c d b b ^ ; \ f Q _ b Y ^ Q U c U ^ p j U b _ T U S ^ d _ b j _ d _ e e U f Q T U * Q . i S _ H b c _ ^ T U Q . S _ ^ d _ U c
 b j _ d _ c ' = Y U U _ R _ d ^ = Y Q b ` Q d c U U S S Y ^ A Q F b b c Y ^ A U
 S e Q a e Y b d S I Q T U S _ ^ d _ b j _ d _ % Q j k a e Y ^ Q f U b Y Q k U h Y _ c Q U ^ d U U S o T W _ i
 I Q Y T U U c d T _ T U f U b Y Q S 6 ^
 # H U a e Y d c T U S _ ^ d _ b j _ d _ 3 R Q ^ T Q T U V U S e U ^ S Q - , , C > 0 % S o T W _ T U + - R b ^
 . ' B Q f Y e Q Y Q S 6 ^ T U Q Q j Q T U V Q I Q c U j e U c d U ^ I Q c Y V e Y ^ d V V e b Q
 I Y Q Q T U U c e j R _ S _ H b c _ ^ T Y ^ d Q V Q _ T U Y ^ _ c Y f _ % _ ^ c e d U U V Q _
 J Q R Q ^ Q d U c Y V Y S Q T _ T U S o T W _ T U Q U b r Q



?^cdbeSSY^Uc TUec

```

';cdk`b`XRYT`edYCbU`U`d`b`c`S`^`QdQXe]`UTQT`S`^TeSd`Hb`
`_lf`_WQcUc`Y`VQ`QRUc`i`Uh`_cY`_c%`_lf`_%`QdHbQuc%`UTY`c`S`_b`cY`_c%ej`V`UdU`%`Q`M`UdG`_`V`UdU`/Qd`
f`_dQU`i`UaeY`_c`TU`QdQS`bU`dU`U`Qc`SubSQ`mc`
+'`Hq`W`_Tuf`_dQU`TU`V`U`dU`TU`QY`_U`dS`6`^3S`^`d`_QT`_b`:`9`+`-`L`Q`V`SQRU`!*`1&`+`"L4`:`9`*`+`L
`;\`S`^`d`_QT`_b`Uc`QTUSeQT`_`Q`Q!2&`/"`L4`_c`S`^`d`_QT`_b`U`f`_dQU`T`U`U`d`Uc`^`_c`^`QTUSeQT`_c`
I`_`^`Y`d`b`SQ`RQRUc`i`dU`U`^`b`XRYT`_U`h`SUT`b`U`b`Q`W`_Tuf`_dQU`Q`V`SQRU
`,`;\`S`^`d`_QT`_b`TU`.[`M`c`_`_cU`^`eUTU`edYCbU`e`^`Q`SQ`b`_Sub`b`TU`]`_d`_b`TU`.[`M4U`S`^`d`_QT`_b`TU`+`[`M
I`o`_cU`^`eUTU`edYCbU`e`^`_d`_b`TU`+`[`M`
-`I`YU`S`^`d`_QT`_b`_`_c`S`]`_`^`U`^`d`Uc`U`h`d`b`_c`Uc`d`^`T`Q`Q`T`_c`%`eUTU`RU`edYCbU`i`Y`i`_]`_TU`_i
B`_c`S`]`_`^`U`^`d`Uc`TU`_c`^`Q`k`]`_U`b`_c`TURU`^`cU`b`cU`USSY`^`QT`_c`i`bU`j`_`Q`Q`T`_c`_`_b`_`U`b`_`Q`_`b`_`U`b`Y`^`Q`
`.`;`cdk`b`XRYT`_QR`b`Q`S`Q`S`Q`c`QTU`S`^`d`_QT`_b`cY`_`U`j`_Y`_`
/`/`;\`UaeY`_TURU`Y`c`d`Q`c`U`U`^`U`c`d`S`Q`S`^`V`b`j`_Y`QT`S`^`_c`b`UaeY`Y`_c`i
:`URU`edYCbU`U`S`^`TSY`^`Uc`cU`U`b`Q`c`

```

0' BQIJ `bucQ^\_cubk buc`_^cQRUTU\Q`I bTYQi buc`_^cQRYQT SQecQTQ`_bu

9_^Uh6^ YS bUSQ/S_b SYSeY_i TQh_c U^ S_] `_^U^dUc UhdU^_ci VhUQ: TU
U S_^d_QT_b

1' 9eQ^T_ U SeUb_ TU\Q] kaeYQ Uck Q QdQdJ `U QebQi U fU^dQT\_b^`_ eUTU V^SY^Cb
D_bj Q] U^dU^U SeUb_ TU\Q] kaeYQTURU U^V QcUk` YQ] U^dU I \_`U QhU Vm TUC TU U
bVSY TU U^dQTQTU S_] Recd^` QbQU^V Qb/TU] \_T\_ aeU\QdJ `U QebQ S_b_bj cUQ] kc RQZaeU

1) □ `; fYQaeU\Q: QdQ: dJ `U QebQ: `b\_f\_ aeU^ aeU] QTeQc U^ \Q: `Yj Qc _Y^SUA^TY^c`

2' 7) SQU^CbU UaeY_%Uc ^USUcQY_ QcUWbQcU TU aeU d_T_c _c S_^TeSj_c TU QhU Ubd ^
TUC R_ aeUQT_ cY T_R Qb% bUcY^Cb^YR_ aeU Qb% QbQ VQd^ d^ Qb TU] Q^ U Q UUSd^ Q Q
U VSY^ SQ TU SQU^dJ Y^d_i V^SY^Q Y^d_ ^_bj Q TU UaeY_`; _Qc_ R_ aeUQT_
`b\_f\_ SQk e^Q QdQdJ `U QebQ U^ U SeUb_%bUTeSYk QU VSY^ SQ TU SQU^dJ Y^d_i QS bQk Q
fYQpd^TU UaeY_` TQhCbU UaeY\_`; \ec_ ^_bj Q_i

BQfYQpd^TU UaeY_ co_ cU` eUTU VQd^ d^ QbedY^Q^T\_ S\_] RecdRU SQ VSYQT\_`

#BQIJ `bucQ^\_cubk buc`_^cQRUTU^Y V^Q`I bTYQ\_ buc`_^cQRYQT SQecQTQ`_b\Q\Q
Y^cdQbi edY^CbTU QSeUbT_ S_^ _c QdSe_c * Q1`

\ `e^d TU VV^SY^ TU QWTo^i \Q Uc`_^ZUc TU*.) □ %U^ e^d TU VV^SY^ TU `Q U Uc
*,) 9%U^ e^d TU VV^SY^ TU \QdU Q Uc TU +0) □ i U^ e^d TU VV^SY^ TU TYcU Uc TU ++) □ %QcQYQTU QhU
SQY^dJ `eUTU cUbc^ UbybQ\*. ) □ i \QdJ `U QebQ TU UcSQ U TU

BQ: dRUbQ: TU TU QhU U^ eUTU^ dU^ UbdJ `U QebQ: ce` UbybUc Q+0) □ `

JQRQTU\Q\Q:

<Q\Q SoTYV_	9 QecQTU\Q_ _	J bQdJ Y^d_
*	<eU^dUTU QY^U dS6^ bQ^W_ TU f_ VQZU	HQ^W_ ^_bj Q3+- L !* 1&+ L "%+ L !2&/ L " 9_] `beURU cYQRQdUrb_ U VU^ UQT_b Uck^ V^SY^Q^T_ S_bUSdJ U^dU i S_] `b_RQbcYU V^cYRU Uck U^f UZSY^T_
+	<Q\QTU\QR_] RQTU QSUMU	9_] `beURU cYU SQRUTU S_^Uh6^ TU\QR_] RQTU QSUMU i B_c S_^USj bUc Uck^ TQhQT_c%eUd_c%hYQT_c_ U^ S_b SYSeY_i` U^ SYSeY_i_%_ U^ SYSeY_i_ QRYUd_
,	8eZdUTU U^SUA^TY_` <e^SY^Q Y^d_ TUUSb_c_	9_] `beURU cYQRZdUTU U^SUA^TY_` Uck TQhQTQi cYUck ; \S_^USj bUck ceUd_%hYQT_c_ cYU SQRU Uc S_b` U^ SYSeY_i_ SYSeY_i_ QRYUd_`

-	<Q\ TUfU'diQT_b	** L UbW%eUcYU\Y `e/c_bUcdk QdC:SQT_'              +" L UbW%eUcYU\ dQ o^ TU S_ ^U hY^ Ucdk ceUd_e_hYQT_'              ,"; \Uc` QSY_ U^dU U\Y k^ TU\QbeUTQTUfY^d_ i U.cU^c_b > Q\ TU S_ ^d_ \QT_bUc TU\ QcYQT_ WdQ^TU_ U\Y k^ Ucdk Y^cdQQT_ U^ \QT YUSSY^ _ `eUcdQ -" u> Q e^ S_bj SYSeY_ _e^ SYSeY_ QRYUd_4_ e^Q^WQ U^ \Q R_RY^QTU\] _d_b_ e^ S_bj SYSeY_ U^ U SYSeY_6
.	7\Qj QTU QdQ dUj `UcQebQ !U^dQTQTU QYU5.) □ 4SQbSQ:Q5 +,) □	** 9_] `beURUcYU S_ ^TeSd_ TU SQUMQSSY^ Ucdk \Y_ '              +" L UbW%eUcYU\ fU^dQT_bY^ SY^ Q^ _h_ Q\ U^dU              " L UbW%eUcYU\ cU^c_bTUdUj `UcQebQ Ucdk ^_h_ Q
/	7\Qj QTU Q Q\QT_	** L UbW%eUcYXQ \QdQTU QSUMU%eYU SYSeY_ TU QSUMU Ucdk S_ ^WUQT_ _cYQR_] RQTU QSUMU Ucdk QdC:SQTQ+" L UbW%eUaeU\ _c S_ ^TeSd_ c TU U^dQTQi cQYTQTU_hrmU^ _ ^_ Ucd ^ _RcdY_ c," L UbW%eUaeU\ QY^cdQSSY^ TU cU^c_bTUdUj `UcQebQ TU\QSQbSQ:Q Ucd U^ \U^ _ S_ ^dSd_ S_ ^ \QSQbSQ:Q
0	?Y\ Q\Y_	** BQdUj `UcQebQTU\QSQbSQ:Q Ucd TU\ QcYQT_ QdQ\ \QSQbSQ:Q              ^_ cU `eUTU U^ WdQTUc` el c TU, ] Y^ed c TU QdQ^aeU+"              > Q e^Q              WdQ^ SQ^dYQT TU Xe] _ RQ^S_ U^ _c WdQ:Uc TU UcdSQ U+"**              L UbW%eUcYQ              `Q^dQQTU WdQ_ Q\QT_ TU\QReZTU U^ SU^TY_ Ucdk \Y `YQ%              \Yh `YUQ _bUj `kSUQcY^ _Ucdk \Y `YQ+" L UbW%eUcYQ Y^i USSY^ TU\QR_] RQTU QSUMU Ucd WdUd +," L UbW%eUcY \QReZTU U^ SU^TY_ Ucdk U^fUZSYTQ," > Q e^Q `UaeU hQSQ^dYQT TU Xe] _ RQ^S_ _ ^ XQ Xe] _ U^ _c WdQ:Uc TU UcdSQ U ,** L UbW%eUcYXQ UcdSQ Uj TU QSUMU%eYU SYSeY_ TU QSUMU Ucdk S_ ^WUQT_ _R_ aeUQT_ ' ,'+ L UbW%eUcYQR_] RQTU QSUMU Ucdk QdC:SQTQ _TqQTQi cYQR_] RQTU QSUMU Ucdk TI RY ,', "L UbW%eUaeU\ _c SQ^QUc TU QT] Y^Y^ i UcdSQ U TU\Q S_] Recd^ Ucd ^ \Y^Uc TU _RcdSSY^ Ucd ,'- L UbW%eUcYQReZTU U^ SU^TY_ Ucdk TqQTQ-"; \ U^ SU^TY_ Ucd ^_h_ Q% Ucd Qp^ cU Y^V_h_ Q\Q\Q\QTU U^ SU^TY_ L UbW%eUcYU cU^c_bTUdUj `UcQebQTU\QSQbSQ:Q Ucd U^ S_ ^dSd_ S_] `WU S_ ^ \QSQbSQ:Q%eYU Ucd _bUdU S_] `UcdY^ Ucd WdUd i cY U.cU^c_bUcdk ^_h_ Q

1	<Q\ TU.cU^c_b	I YU SCRUTUS ^UhY^ i U S_^USd_bTU ; \cU^c_bTUdJ `UQebQUck TQnQT__ ceUd_i cYUcU^c_bUck TQnQT__
---	---------------	---

<QrBQ^dBI XQ^VKQY ehY] ei U_i ehYQ^W^WtY
: YUSSy^3I XeQ^V6XU^Vle 1), ^_^W^*XQ_* /) +7& /) 2cX^RQ_cXQ^ae%eXQ^VKQY
+)))) CD'
? _^QT_ Q7ecdQYBI ? 7E FJOBJ: ' * HEA; L7 I JH; ; J; 7I JMEE: DI M
+*++ 7ecdQYQ
? _^QT_ Q; ; 'KK'3I Q^fU^ JUSX^ _^W Bd^ I eYU+.) %2*// 7^QXUY FICSU^HQ^SX_
9eSQ _^VQ^07 2*0,)

H; FH; I ; DJ7DJ ; ; BH; DE KD? E	
-----------------------------------	--

O> 9EDI KBJD= B^C^7: 7'
9(E O> 9 ^celd^WB^Y YUT EVS^Q*-0%
9U^ebY^> _ecU^B ^T^ H_QT% dQ^Uc& _^&
JXQ Uc% eHU %M*1 -7N

H; FH; I ; DJ7DJ; 9;	
----------------------	--

; B_b_ccl d=] R>
CQ^j UbBQ^Tcd/ 2%
/), +2 <tk^SV^TU C U^ _'

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

I`_ _td S^S_i SUBST_TUWQ^dUUSb^SQ
ggg'fUf_bS_] (ce``_td

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica www.vevor.com/support

RISCALDATORE DIESEL

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi.

"Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo una stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati utensili con noi rispetto ai principali marchi principali e non necessariamente intende coprire tutte le categorie di utensili da noi offerti.

Ti ricordiamo cortesemente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se stai effettivamente risparmiando la metà rispetto ai principali marchi principali.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

RISCALDATORE DIESEL

MODELLO:CY-5002



MODELLO:CY-5004



MODELLO:CY-5001



HAI BISOGNO DI AIUTO? CONTATTACI!

Hai domande sui prodotti? Hai bisogno di supporto tecnico? Non esitare a contattarci:

**Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support**

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto ricevuto. Vi preghiamo di perdonarci se non vi informeremo di nuovo se ci sono aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

Simbolo	Descrizione del simbolo
	Attenzione: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente le istruzioni per l'uso. attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo simbolo, posto prima di un commento di sicurezza, indica un tipo di precauzione, avvertimento o pericolo. Ignorare questo avvertimento può causare un incidente. Per ridurre il rischio di lesioni, incendi o elettrocuzione, si prega di seguire sempre le raccomandazioni mostrato di seguito.
	SMALTIMENTO CORRETTO: Questo prodotto è soggetto alle disposizioni di Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo raffigurante un'impennata il contenitore barrato indica che il prodotto necessita di essere separato raccolta dei rifiuti nell'Unione Europea. Ciò vale per la prodotto e tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo. Prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici rifiuti, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio dispositivi elettrici ed elettronici.
	Attenzione: materiale tossico. Fare attenzione a non entrare in contatto con materiale tossico.
	Attenzione: materiale infiammabile. Fare attenzione a non provocare un incendio accendendo materiale infiammabile.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA



AVVERTIMENTO:



Leggere tutte le avvertenze di sicurezza, le istruzioni, le illustrazioni e le specifiche fornito con questo riscaldatore diesel. La mancata osservanza di tutte le istruzioni elencate di seguito può causare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

1. Non possono essere adottate le seguenti misure:
 ÿ Sostituire i componenti importanti del riscaldatore diesel. ÿ Utilizzare pezzi di ricambio di altri produttori senza autorizzazione. ÿ Non rispettare le istruzioni e la guida durante l'installazione o il funzionamento.
2. Consentire l'utilizzo solo di accessori e pezzi di ricambio originali durante l'installazione e manutenzione.
3. I riscaldatori non devono essere utilizzati in luoghi in cui possono formarsi vapori infiammabili o polvere, ad esempio:

ÿ Deposito
carburante ÿ Deposito
carbone ÿ Deposito legname
ÿ Granaio e siti simili ÿ Stazione di
servizio diesel/benzina

E tenere lontano da serbatoi di carburante, serbatoi di compressione, estintori, vestiti o altri oggetti infiammabili.

4. Non utilizzare l'accendisigari per l'avvio.

5. Non utilizzare la stufa in luoghi chiusi e/o non ventilati.

6. Durante il rifornimento di carburante, i riscaldatori devono essere spenti.

7. Non interrompere l'alimentazione elettrica durante il funzionamento.

8. In caso di perdite o scarichi di carburante dal sistema di alimentazione dei riscaldatori, contattare VEVOR per la riparazione.

9. Posizionare l'uscita dei gas di scarico all'esterno per impedire la penetrazione dei fumi di scarico.

10. Durante il lavoro è vietato interrompere l'alimentazione elettrica direttamente interrompere il funzionamento del riscaldatore.

11. Sigillare tutti gli spazi tra la piastra di montaggio e la carrozzeria dell'auto.

12. La macchina smetterà di riscaldarsi dopo la protezione da sovratemperatura. Si prega di non si spegne. Dopo che la macchina si è raffreddata naturalmente e spenta, può essere riavviato.

13. Dopo aver spento la macchina, non scollegare immediatamente l'alimentazione alimentazione. Ci vogliono 3-5 minuti prima che la macchina smetta completamente di funzionare.

14. Dopo aver avviato la macchina per 3-5 minuti, questa funzionerà normalmente e si riscalderà. Si prega di attendere pazientemente.

15. Quando il riscaldatore è appena avviato, la corrente è relativamente alta, quindi un adattatore con una tensione di 12V e una corrente di 15A o superiore è richiesta per l'alimentazione fornitura.

16. Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 8 anni e persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o prive di esperienza e conoscenza se hanno ricevuto supervisione o istruzione sull'uso sicuro dell'apparecchio e comprendere i pericoli coinvolti. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. Pulizia e uso la manutenzione non deve essere effettuata da bambini senza supervisione.

17. ATTENZIONE: Materiale infiammabile



Durante l'installazione/l'uso, la manutenzione e lo smaltimento dell'apparecchio, si prega di prestare attenzione che non ci siano sostanze infiammabili nelle vicinanze tubo di scarico. La temperatura del tubo di scarico è molto alta quando è in funzione. Fare attenzione a non provocare un incendio accendendo materiale infiammabile.

18. ATTENZIONE: Materiale tossico

19. Durante l'installazione/l'uso, la manutenzione e lo smaltimento dell'apparecchio, installare l'apparecchio con spazio per la ventilazione per prevenire il monossido di carbonio avvelenamento. Posizionare l'uscita di scarico all'esterno per evitare che i gas di scarico di infiltrarsi.



SALVA QUESTE ISTRUZIONI

INFORMAZIONI FCC

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare l'autorità dell'utente di utilizzare il attrezzatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto a seguendo due condizioni:

- 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbe causare un funzionamento indesiderato.

ATTENZIONE: Modifiche o cambiamenti a questo prodotto non sono espressamente approvati dalla parte. La responsabilità per la conformità potrebbe invalidare l'autorità dell'utente a utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per un

Dispositivo digitale di classe B ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Questi limiti sono progettato per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un installazione residenziale.

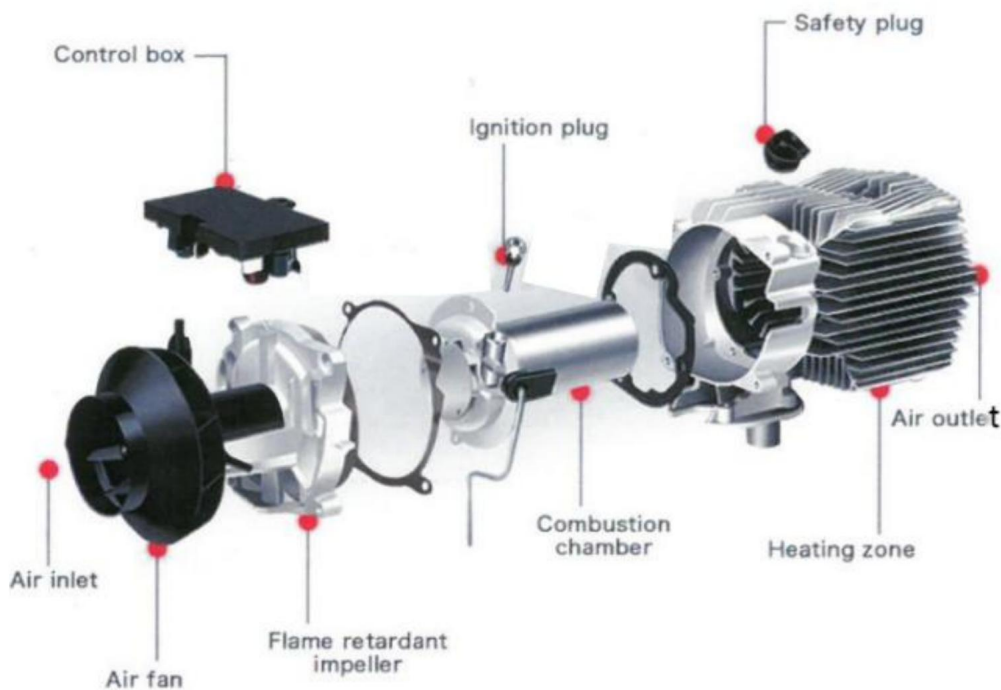
Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità alle istruzioni, può causare danni interferenza alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che interferenze non si verificheranno in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, che possono essere determinate da spegnendo e riaccendendo il prodotto, si incoraggia l'utente a provare a correggere l'interferenza mediante una o più delle seguenti misure.

• Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente. •

Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore. • Collegare il prodotto a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore è collegato.

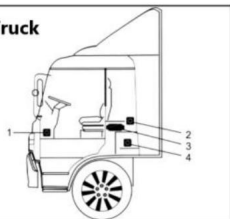
• Per assistenza, consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

STRUTTURA INTERNA



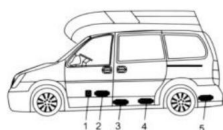
POSIZIONE DI INSTALLAZIONE

Truck



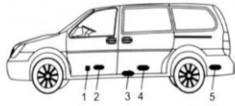
1. Sullo spazio per le gambe del passeggero.
2. Sulla parete posteriore della cabina.
3. Schienale del sedile del conducente.
4. All'interno della cassetta degli attrezzi.

RV



1. Davanti al sedile del passeggero.
2. Tra il sedile del conducente e quello del passeggero. 3. 3 e 4 sotto il contenitore.
4. Nel bagagliaio.

5 seater/7 seater



Il riscaldatore è installato principalmente nel passeggero o vano bagagli del veicolo. Se non è possibile essere installato, fissare il riscaldatore sotto la parte inferiore del veicolo, ma attenzione agli schizzi.

excavator



1. All'interno del sedile del conducente.
2. Sulla parete posteriore della cabina.
3. All'interno della scatola di protezione.



Si consiglia di utilizzare gasolio di alta qualità durante il rifornimento del riscaldatore a gasolio. Altri tipi di combustibili, come cherosene, olio vegetale, benzina, olio esausto, ecc., non possono essere utilizzati. Altrimenti, il riscaldatore potrebbe avere un odore sgradevole e non funzionare correttamente durante il funzionamento.

MODELLO

Modello di serie	CY-5001			
Modello del prodotto	CY-18	CY-5 CY-6 CY-7 CY-14 CY-16	CY-13	CY-1 CY-2 CY-9 CY-10
Aspetto				
Potenza ZWH	5KW	5/8KW	8KW	3/5KW
Mezzo riscaldante	Aria	Aria	Aria	Aria
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Valutazioni	12V/40W	12V/40W	12V/40W	12V40W

LISTA IMBALLAGGIO

Riparazione della macchina viti		1	1	1	1
Tubo dell'olio		1	1	1	1
Interruttore a cristalli liquidi		/	1	1	1
Interruttore a cristalli liquidi		1	/	/	/
Telecomando		/	1	1	1
Telecomando		1	/	/	/
Tuyere rotante		2	1	/	2
Cavo di alimentazione		1	1	1	1
Filtro dell'olio		1	1	1	1
Guaina pompa carburante con una vite		1	1	1	1
Nastro		12	12	12	12
Fascetta per tubo dell'olio		12	12	12	12
Serbatoio del carburante		1	1	1	1
Accessori per serbatoi di petrolio		1	1	1	1
Pezzo di fissaggio della macchina		1	1	1	1
Pompa di carburante		1	1	1	1
Manuale d'uso		1	1	1	1
Silenziatore Accessori		1	1	1	1
Tubo di aspirazione		1	1	1	1
Tubo di scarico		1	1	1	1

Cannello		2	1	1	2
Silenziatore con 1 pezzo di fissaggio e 2 viti		1	1	1	1
Morsetto per canello		4	4	4	4
MORSETTO		4	2	4	4
Fascetta per tubi		2	2	2	2
Elemento del filtro dell'aria		1	1	1	1
Noce		6	6	6	6
La vite per il lucchetto		6	6	6	6
Estrattore di olio		/	/	/	/
tee		1	1	/	1

MODELLO

Modello di serie	CY-5001			
Modello del prodotto	CY-11	CY-19	CY-8	CY-16
Aspetto				
Potenza ZWH	8KW	5KW	2KW	5KW
Mezzo riscaldante	Aria	Aria	Aria	Aria
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Valutazioni	12V/40W	12V/40W	12V/40W 12V40W	

LISTA IMBALLAGGIO

Viti di fissaggio macchina		1	1	1	1
Tubo dell'olio		1	1	1	1
Interruttore a cristalli liquidi		/	1	/	1
Interruttore a cristalli liquidi		/	/	1	/
Interruttore a cristalli liquidi		1	/	/	/
Telecomando		/	1	1	/
Tuyere rotante		2	2	1	1
Cavo di alimentazione		1	1	1	1
Filtro dell'olio		1	1	1	1
Guaina pompa carburante con un vite		1	1	1	1
Nastro		12	12	12	12
Fascetta per tubo dell'olio		12	12	12	12
Serbatoio del carburante		1	1	1	1
Accessori per serbatoi di petrolio		1	1	1	1
Pezzo di fissaggio della macchina		1	1	1	1
Pompa di carburante		1	1	1	1
Manuale d'uso		1	1	1	1
Silenziatore Accessori		1	1	1	1

Tubo di aspirazione		1	1	1	1
Tubo di scarico		1	1	1	1
Cannello		4	2	1	1
Silenziatore con 1 pezzo di fissaggio e 2 viti		1	1	1	1
Morsetto per cannello		4	4	4	4
MORSETTO		8	4	2	2
Fascetta per tubi		2	2	2	2
Elemento del filtro dell'aria		1	1	1	1
Noce		6	6	6	6
La vite per il lucchetto		6	6	6	6
Estrattore di olio		/	1	/	/
tee		1	1	/	1

MODELLO

Modello di serie	CY-5004		CY-5002
Modello del prodotto	CY-24 CY-25 CY-26 CY-27	CY-28 CY-23	CY-36 CY-31
Aspetto			
Potenza ZWH	5/8KW	5KW	5/8KW
Mezzo riscaldante	Aria	Aria	Aria
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel

Valutazioni	12V/40W	12V/40W	12V/40W
-------------	---------	---------	---------

LISTA IMBALLAGGIO

Interruttore a cristalli liquidi		/	1	1
Interruttore a cristalli liquidi		1	/	/
Telecomando		1	1	1
Tuyere rotante		1	/	1
Manuale d'uso		1	1	1
Silenziatore Accessori		1	1	1
Tubo di aspirazione		1	1	1
Tubo di scarico		1	1	1
Cannello		1	2	1
Silenziatore con 1 pezzo di fissaggio e 2 viti		1	1	1
Morsetto per cannello		4	4	4
MORSETTO		2	4	2
Fascetta per tubi		2	2	2
Elemento del filtro dell'aria		1	1	1
Noce		/	/	/
La vite per il lucchetto		6	6	6
tee		/	/	/

MODELLO

Modello di serie	CY-5002			
Modello del prodotto	CY-38	CY-35	CY-32	CY-39
Aspetto				
Potenza ZWH	5KW	8KW	5KW	8KW
Mezzo riscaldante	Aria	Aria	Aria	Aria
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Valutazioni	12V/40W	12V/40W 12V/40W 12V/40W		

LISTA IMBALLAGGIO

Interruttore a cristalli liquidi		1	/	/	/
Interruttore a cristalli liquidi		/	/	1	1
Interruttore a cristalli liquidi		/	1	/	/
Telecomando		1	/	/	1
Telecomando		/	1	/	/
Telecomando		/	/	1	/

Tuyere rotante		/	1	1	1
Manuale d'uso		1	1	1	1
Silenziatore Accessori		1	1	1	1
Tubo di aspirazione		1	1	1	1
Tubo di scarico		1	1	1	1
Cannello		2	1	1	1
Silenziatore con 1 pezzo di fissaggio e 2 viti		1	1	1	1
Morsetto per cannello		4	4	4	4
MORSETTO		2	2	2	2
Fascetta per tubi		2	2	2	2
Elemento del filtro dell'aria		1	1	1	1
La vite per il lucchetto		6	6	6	6
Estrattore di olio		/	/	/	/
tee		/	/	/	/

INSTALLAZIONE DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE E DELL'UGELLO

1. Macchina spaccatrice

Si prega di seguire scrupolosamente il seguente diagramma per evitare perdite inevitabili causati da perdite di olio durante l'uso:

ÿForare i fori con una punta da trapano da 7,5 mm nella posizione sporgente del serbatoio del carburante

ÿ Coprire l'ugello del serbatoio del carburante con una guarnizione

ÿFissare l'ugello del serbatoio del carburante con filo di ferro e infilarlo nella punzonatura posizione lungo l'apertura del serbatoio del carburante

ÿRuotare le pinze appuntite per rimuovere l'ugello del serbatoio del carburante

ÿInserire rondelle e dadi per il bloccaggio

yi tre fori di installazione del serbatoio del carburante vengono fissati con bulloni e rondelle e l'installazione è completata



Schema di installazione del serbatoio del carburante

Fare riferimento allo schema di installazione riportato di seguito e leggere attentamente le precauzioni durante l'installazione o l'utilizzo di:

1. Nessuna installazione laterale:

yi L'installazione laterale del riscaldatore diesel provocherà perdite di olio all'interno della macchina dopo un periodo di utilizzo, producendo una grande quantità di fumo e avvelenamento da monossido di carbonio. Durante l'installazione, lasciare uno spazio di 10 cm attorno al riscaldatore per garantire una buona ventilazione.

yi Se si installa il riscaldatore all'interno di un edificio:

① Con la stufa posizionata all'interno: Praticare dei fori nel muro per il tubo di scarico da posizionare all'esterno. Prestare attenzione all'isolamento del tubo di scarico poiché può diventare molto caldo e causare un incendio.

② Se la stufa è posizionata all'esterno: è necessario prolungare il tubo di scarico per evitare che i gas di scarico vengano aspirati nell'edificio dalla ventola posteriore della stufa, il che può causare avvelenamento da monossido di carbonio.



Direzione di installazione errata

Direzione di installazione corretta

ÿ Se si installa il riscaldatore all'interno di un edificio: ÿ Con il riscaldatore posizionato all'interno: praticare dei fori nel muro per il tubo di scarico da posizionare all'esterno. Prestare attenzione all'isolamento del tubo di scarico poiché può diventare molto caldo e causare un incendio. ÿ Con il riscaldatore posizionato all'esterno: è necessario estendere il tubo di scarico per evitare che i gas di scarico vengano aspirati nell'edificio dalla posizione della ventola posteriore del riscaldatore, il che può causare avvelenamento da monossido di carbonio.



Installazione interna Schema di installazione esterna (i tubi di scarico del pavimento in legno devono essere protetti) ÿ Posizione di installazione e precauzioni ÿ Lasciare

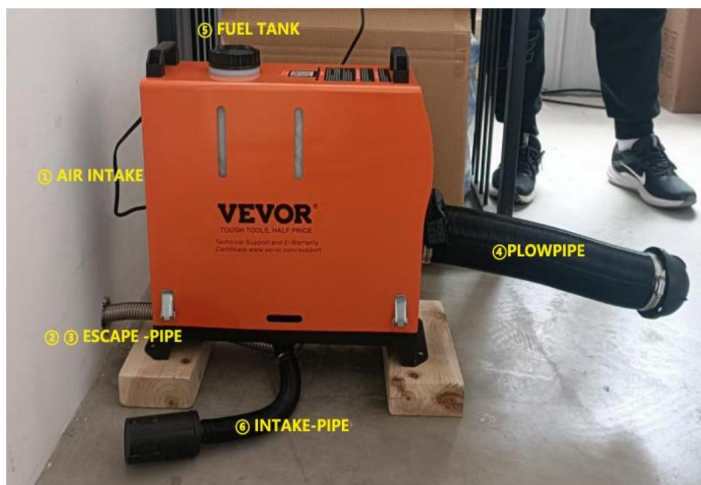
uno spazio di 4 pollici tra l'ingresso dell'aria per

un'aspirazione dell'aria libera ÿ Mantenere il tubo di scarico inferiore a una distanza di 2 pollici dal suolo ed evitare incendi se la temperatura del tubo di scarico è elevata; ÿ Non piegare eccessivamente il tubo di scarico, poiché potrebbe causare un flusso di scarico irregolare; ÿ Il condotto di uscita dell'aria non è facilmente troppo lungo e più curve possono impedire lo scarico del calore, con conseguente

guasto dovuto all'alta temperatura; ÿ Quando si rifornisce il serbatoio del carburante, non farlo scorrere sulla carcassa, poiché scorrerà lungo l'interno della macchina fino alla posizione del tubo di scarico, causando fumo.

Riempire il livello dell'olio vicino alla porta del serbatoio del

carburante; ÿNon bloccare il tubo di aspirazione, poiché ciò causerebbe una quantità di ossigeno insufficiente e il riscaldatore non funzionerebbe;



Precauzioni per il luogo di installazione - schema elettrico

2. Precauzioni per l'alimentazione:

Il riscaldamento elettrico del riscaldatore diesel deve soddisfare i seguenti requisiti: Tensione: 12 V; Corrente: ≥ 20 A, da una fonte di alimentazione diretta o da una batteria. Quando alimentato da una batteria, non caricare la batteria mentre si utilizza il riscaldatore poiché una corrente insufficiente può causare malfunzionamenti. Assicurarsi che il collegamento alla batteria sia saldo e sicuro. L'utilizzo di morsetti per il fissaggio può causare un contatto scadente.



1. Non utilizzare il riscaldatore durante la carica della batteria 2. La corrente è bassa e non funziona

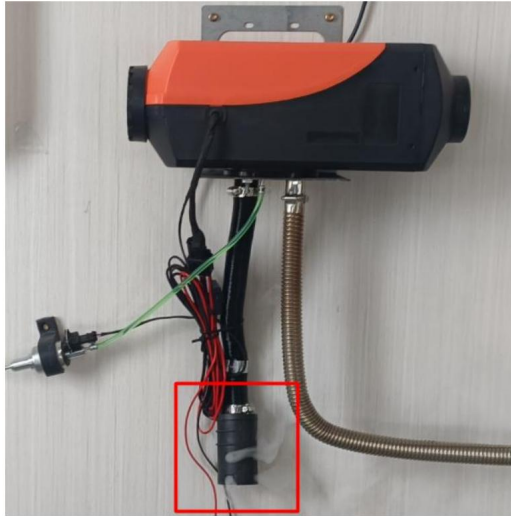
Suggerisco di utilizzare accumulatori di energia, batterie e adattatori per l'alimentazione

Quando si estende il cavo di alimentazione per il riscaldatore diesel, il diametro del filo deve essere >2 mm. L'uso di un filo sottile può portare a una corrente insufficiente, impedendo il funzionamento del riscaldatore. Dopo il collegamento, utilizzare nastro isolante per proteggere la connessione ed evitare perdite elettriche, che potrebbero causare incendi.



Non scollegare l'alimentazione quando il riscaldatore diesel funziona ad alte temperature. Ciò può causare ritorni di fiamma dovuti alle alte temperature. Ripetute azioni possono causare danni permanenti. Soluzioni:

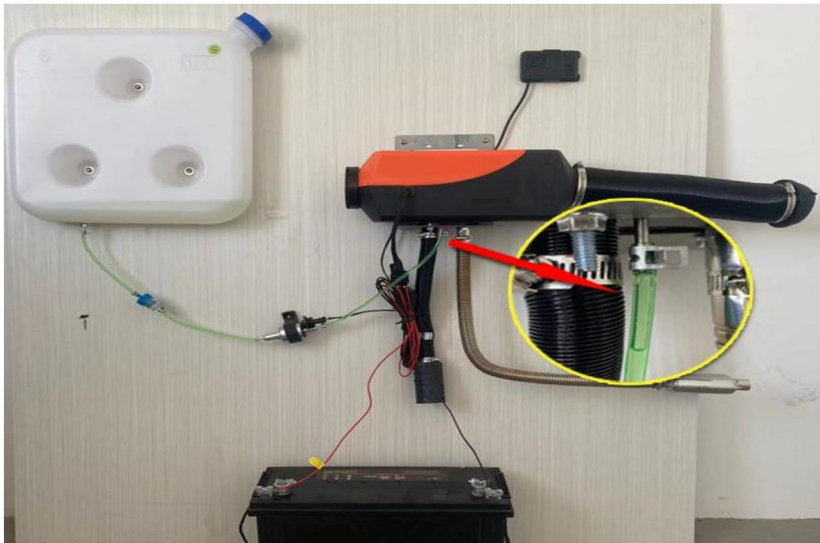
- In caso di interruzione di corrente e di accensione immediata del riscaldatore: attendere che il calore interno del riscaldatore si sia completamente dissipato prima di riaccenderlo per il normale funzionamento.
- Se la stufa rimane accesa a lungo dopo un'interruzione di corrente: una combustione incompleta all'interno può produrre una grande quantità di fumo. Attendere che il fumo si diradi e la stufa si avvierà automaticamente e funzionerà normalmente.



Interruzione di corrente anomala e fumo proveniente dal tubo di aspirazione

3. Dopo aver installato il riscaldatore, è necessario pompare manualmente l'olio prima di accenderlo:

La linea del carburante del riscaldatore è lunga. Prima di avviare inizialmente il riscaldatore, pompare manualmente l'olio fino all'ingresso del carburante. Altrimenti, quando acceso, il riscaldatore impiegherà oltre 30 minuti per rilevare il carburante (durante questo periodo, controllerà continuamente il segnale del carburante). Una volta che la candela di accensione rileva il carburante, si accenderà e si riscalderà. Fare riferimento alla guida utente dell'interruttore LCD per istruzioni dettagliate sul pompaggio manuale del carburante.



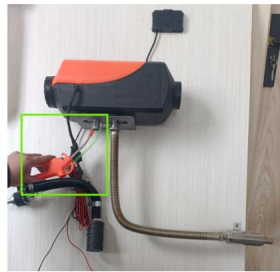
Il primo lavoro richiede il pompaggio manuale dell'olio nella posizione indicata nello schema e l'avviamento

ÿ Quando si pompa manualmente il carburante, pompare fino all'ingresso del carburante. Un pompaggio eccessivo può causare l'emissione di una grande quantità di fumo bianco dal riscaldatore. Soluzione rapida: staccare la linea del carburante, accendere il riscaldatore e lasciarlo fermare naturalmente, quindi riavviarlo. Ripetere questo processo finché non viene più emesso fumo. Ricollegare la linea del carburante e accendere il riscaldatore per riprendere il normale funzionamento.

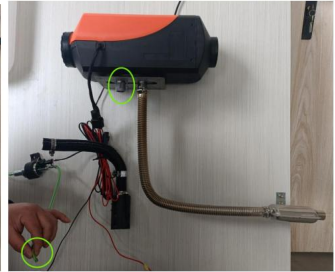
ÿ Dopo aver avviato il riscaldatore diesel, soffiare aria continuamente nel tubo dell'aria utilizzando una pompa dell'aria o un ventilatore ad alta velocità finché il riscaldatore non si avvia e funziona normalmente. Se compare del fumo bianco dopo un periodo di funzionamento: ciò indica che la rete di nebulizzazione è intasata. Rimuovere la candela di accensione, estrarre la rete di nebulizzazione, pulirne la superficie o sostituirla con una nuova.



L'eccesso di olio nella pompa produce fumo bianco



Soffiare la pistola ad aria compressa verso il tubo di aspirazione per favorire la combustione



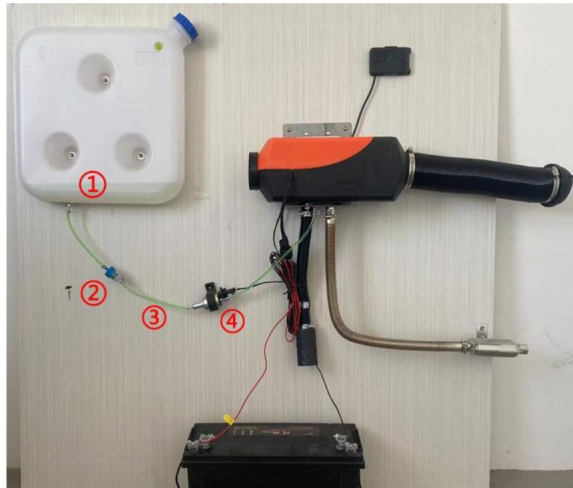
Togliere il tubo dell'olio e inserirlo dopo che è normale

ÿ **Guasto al circuito dell'olio, come il codice di errore E4/E8/E10, indica che non c'è riscaldatore dell'olio o calore nella macchina. Per la risoluzione dei problemi, è necessario seguire i seguenti**

passaggi: ÿ C'è carenza di olio nel serbatoio del carburante;

ÿ Se il filtro dell'olio è bloccato;

ÿ C'è qualche piegatura nel tubo dell'olio che non consente il passaggio dell'olio? ÿ La pompa dell'olio non funziona?



Schema di ispezione

• **Manutenzione:** se si riscontra fumo nero durante il funzionamento del riscaldatore per un periodo di tempo o il secondo anno di utilizzo, ciò indica che c'è un accumulo di carbonio nella camera di combustione che deve essere pulito tempestivamente. Il metodo di funzionamento è il seguente: •Rimuovere la calotta esterna; •Rimuovere i bulloni della

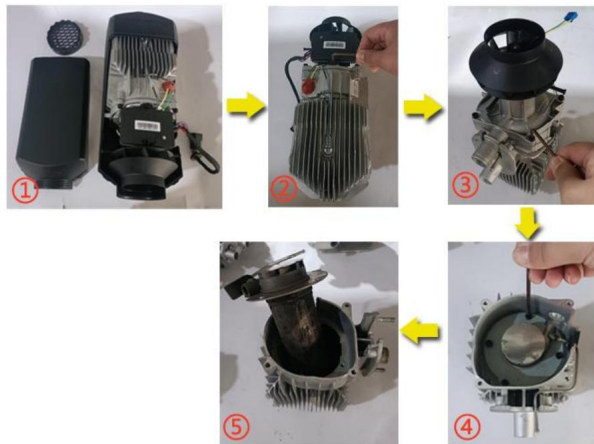
scheda madre con una chiave a

brugola;

• Rimuovere i quattro bulloni del gruppo ventola con una chiave a brugola;

•Rimuovere i quattro bulloni della camera di combustione con una chiave a brugola;

• Rimuovere la camera di combustione e sostituirla con un nuovo riscaldatore di recupero;



Schema di sostituzione della camera di combustione

Precauzioni per l'alimentazione del riscaldatore diesel:

Requisiti di alimentazione del riscaldatore diesel: Tensione: 12 V; Corrente: 20 A; Utilizzare una fonte di alimentazione o una batteria. (Evitare di caricare la batteria mentre si fornisce alimentazione al riscaldatore, poiché una bassa corrente può causare malfunzionamenti.) Assicurare un collegamento sicuro della batteria senza usare morsetti per evitare un contatto scadente. Non è consigliabile usare l'accendisigari dell'auto come fonte di alimentazione a causa della corrente insufficiente.



La riparazione del morsetto della batteria può facilmente causare un contatto scadente

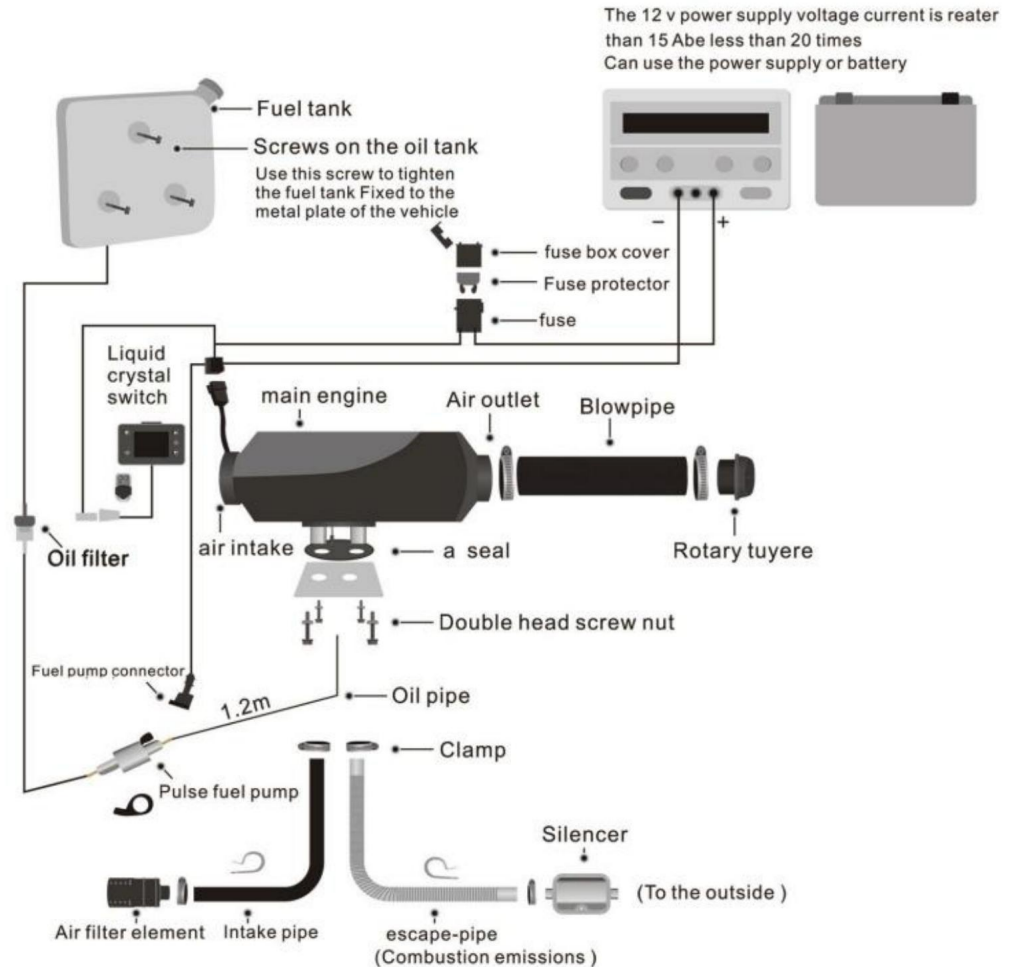


La corrente dell'accendisigari è bassa e non funziona

CY-5001:

(CY-1,CY-2,CY-3,CY-4,CY-5,CY-6,CY-7,CY-8,CY-9,CY-10,CY-11,CY-12,CY-13,CY-14,CY-15,CY-16,CY-17,CY-18, CY-19, CY-20, CY-21, CY-22)

(Tipo diviso)

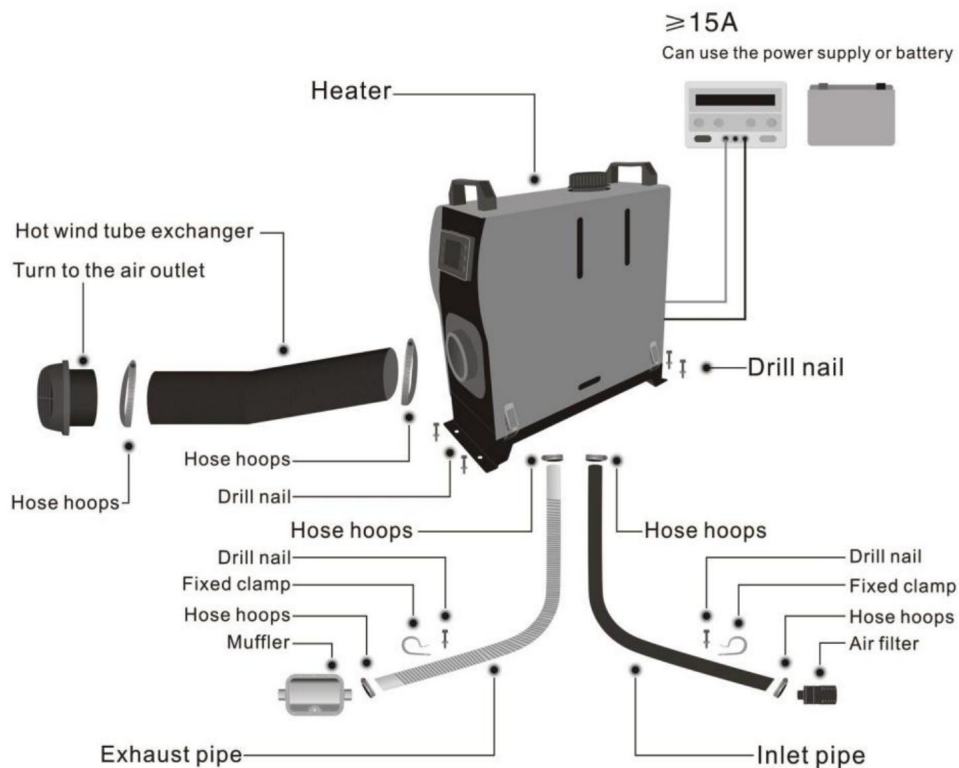


Durante l'installazione, il serbatoio dell'olio deve essere posizionato correttamente sopra il serbatoio principale motore per facilitare il funzionamento della pompa del carburante.

CY-5002:

(CY-30,CY-31,CY-32,CY-33,CY-34,CY-35,CY-36,CY-37, CY-38, CY-39)

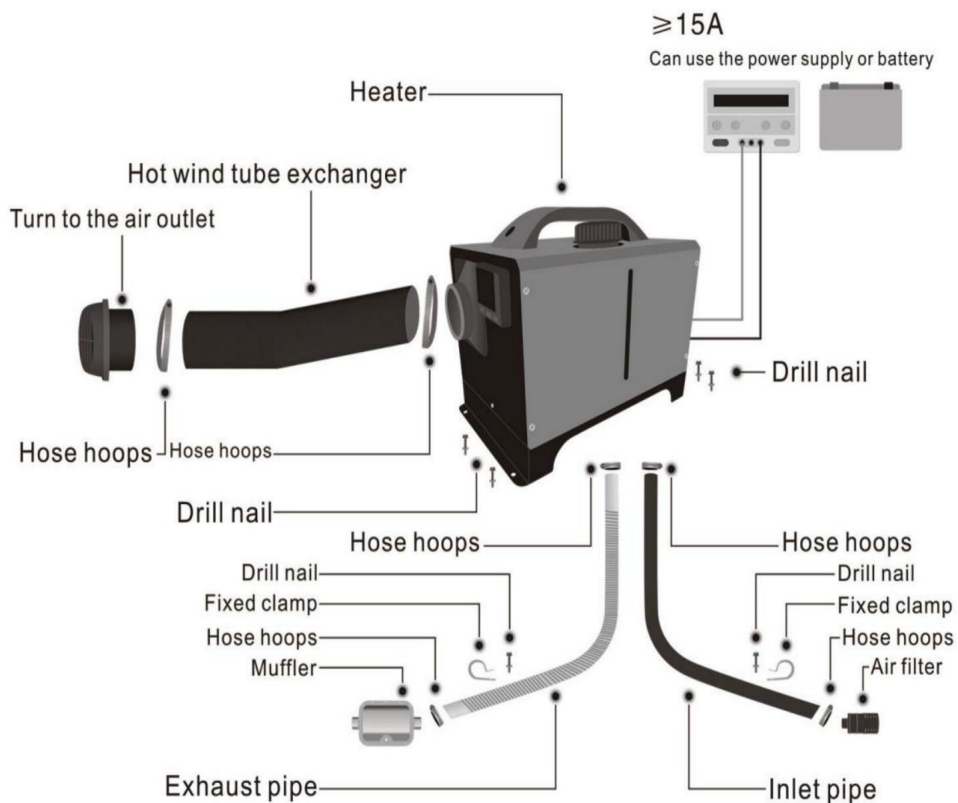
(Tipo verticale)



CY-5004:

(CY-23,CY-24,CY-25,CY-26,CY-27,CY-28,CY-29)

(Tipo orizzontale)



Per un'installazione specifica, scansiona il codice QR per visualizzare il video dell'installazione



Codice QR video CY-5001

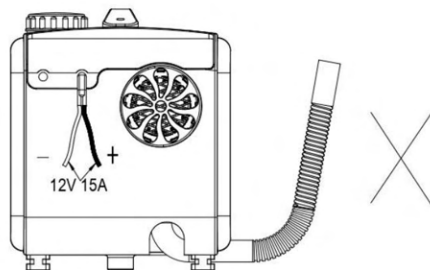
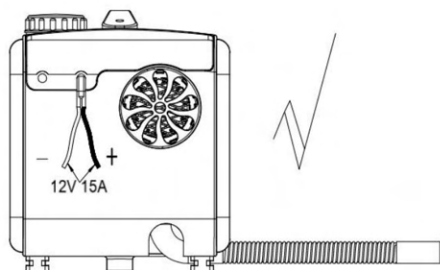


Codice QR video CY-5002/CY-5004



Attenzione:

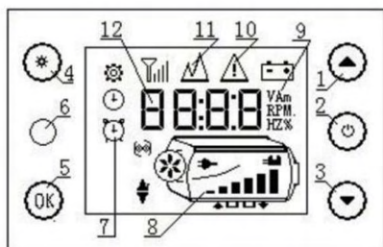
1. L'ingresso dell'aria non deve essere bloccato e deve essere sempre aperto e libero.
2. Mantenere pulito il tubo di scarico. L'uscita del tubo di scarico deve essere tenuta lontana da qualsiasi materiale infiammabile ed evitare di riscaldare e accendere merci infiammabili e di caricare merci a terra.
3. Per garantire una combustione ottimale, si ricorda che il tubo di scarico fumi non può essere posizionato verso l'alto, ma deve essere posizionato orizzontalmente o verso il basso.



ISTRUZIONI PER IL FUNZIONAMENTO DEL TELECOMANDO

Istruzioni per il funzionamento del pannello

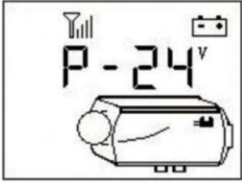
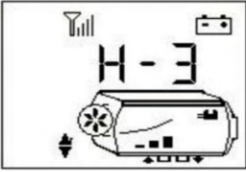
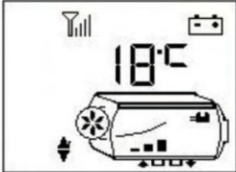
1. Il pannello di controllo è mostrato nella figura seguente



1. Tasti di aggiunta; 2. Pulsante On/Off; 3. Tasto di sottrazione; 4. Tasto di impostazione; 5. Tasto OK; 6. Testina del ricevitore a infrarossi; 7. Simboli di stato; 8. Diagramma schematico host; 9. Unità dati; 10. Simboli di errore; 11. Simbolo plateau; 12. Dati e parametri visualizzati;

2. Funzionamento dell'utilizzo

1. Funzionamento On/Off

		
Stato di spegnimento	Stato di accensione (modalità manuale)	Stato di accensione (modalità automatica)

1) Funzionamento all'accensione

Nello stato di spegnimento, tenere premuto il pulsante "o" per 2 secondi per accendere il dispositivo e il display mostrerà "Stato di accensione" come mostrato nell'immagine sopra.

2) Operazione di spegnimento

Nello stato di accensione, premere a lungo il pulsante "o" per 2 secondi e il dispositivo entra nel processo di spegnimento e raffreddamento, visualizzando "OFF". Dopo che il dispositivo si è raffreddato giù, si spegne e visualizza lo "stato di spegnimento" come mostrato sopra immagine. Non forzare lo spegnimento quando è visualizzato "OFF". Lo spegnimento potrebbe danneggiare accessori a causa dell'elevata temperatura all'interno della macchina e dell'impossibilità di dissipare calore! Attendere che la macchina venga visualizzata nello stato di spegnimento prima di accenderla spento!.

3) Funzionamento in modalità manuale

La modalità manuale è composta da 6 marce (H1-H6). H6 rappresenta la massima potenza, come mostrato nello "stato di accensione" nella figura sopra, utilizzare il tasto "y" o "Y" per aumentare/diminuire la marcia.

4) Funzionamento in modalità automatica

Modalità automatica, come mostrato nella figura sopra, con un'impostazione di 20 y. Utilizzare il Tasti "y" o "Y" per aumentare o diminuire il valore della temperatura e impostare l'intervallo da 5 a 30y. Premere a lungo il pulsante "y" per 2 secondi per passare da modalità manuale/automatica.

1. Passaggio alla visualizzazione dei dati all'avvio

Premere brevemente il pulsante "OK" per passare dalla visualizzazione dei dati in ordine seguente:

Stato di accensione: equipaggiamento (o temperatura impostata) -> temperatura involucro -> tensione di lavoro -> temperatura ambiente -> orario di accensione programmato -> orario di spegnimento programmato.

Stato di spegnimento: tensione di lavoro -> temperatura ambiente -> tempo di avvio temporizzato -> tempo di spegnimento temporizzato.

2. Commutazione dell'unità di temperatura

Premere contemporaneamente e tenere premuti i tasti "o"+"ÿ" per 2 secondi per commutare unità di temperatura in "Fahrenheit/Celsius".

3. Operazione di oliatura manuale

Nello stato di spegnimento, premere contemporaneamente il pulsante "ÿ" o "ÿ" per 2 secondi per controllare manualmente la pompa dell'olio per pompare l'olio. Rilasciare il pulsante e smettere di pompare petrolio. Si prega di usare con cautela!

4. Funzionamento in modalità plateau

Premere contemporaneamente e tenere premuti i tasti "ÿ"+"ÿ" per 2 secondi per accedere alle impostazioni avanzate.

modalità altitudine. L'icona  visualizza l'inizio della modalità alta quota. In alta quota modalità altitudine, il rapporto olio-vento diminuisce per adattarsi all'ipossia ad alta quota e quindi tenere premuti i tasti "ÿ"+"OK" per 2 secondi per uscire dalla modalità alta quota.

Da usare con cautela!

5. Tempo di accensione/spegnimento

Quando la funzione timer non è abilitata, tenere premuti i tasti "OK"+"ÿ" per 2

secondi per accedere all'interfaccia di impostazione del timer e il simbolo dell'indicatore "ÿ" apparirà



essere visualizzato. Visualizzare  per impostare l'ora di spegnimento e non per impostare l'ora di avvio.



1) Premere il tasto "ÿ" o "ÿ" per regolare il valore dell'ora. L'intervallo di regolazione dell'ora è dalle 00:00 alle 23:59

2) Premere il tasto "o" per cambiare e regolare la posizione del numero, e il numero corrispondente lampeggerà.

3) Premere il pulsante "OK" o agire senza alcun pulsante per 15 secondi per salvare imposta il valore. Se stai impostando l'ora di avvio, passa all'impostazione dell'ora di spegnimento,

e poi attiva la funzione timer. Se rimane accesa, es  da questa interfaccia.

4) Premere il tasto "ÿ" per non salvare il valore impostato. Se si sta impostando l'ora di avvio, passare all'impostazione dell'ora di spegnimento. In caso contrario, uscire da questa interfaccia. Se impostato su 00:00, significa che la funzione di temporizzazione corrispondente è disabilitata.

5) Quando la funzione timer è in esecuzione, tenere premuti i tasti "OK"+"ÿ" per 2

secondi per disattivare la funzione timer e "



Il simbolo " si spegnerà.

Dopo aver attivato la funzione timer, l'orologio si avvierà automaticamente quando raggiunge l'orario di avvio programmato; Spegnimento automatico quando l'orario programmato raggiunto il tempo di spegnimento. Quando il pannello è spento, la funzione timer lo stato verrà salvato e, dopo l'accensione, lo stato della funzione timer verrà ripristinato.

Se la funzione timer non viene disattivata manualmente, finché l'orologio raggiunge il

Orario di accensione/spegnimento programmato: il dispositivo si accenderà/spegnerà automaticamente.

6. Operazione di sincronizzazione dell'orologio

Premere e tenere premuto il pulsante "OK" per 2 secondi per accedere alla regolazione dell'orologio

interfaccia e verrà visualizzato il simbolo indicatore .

1) Premere il tasto "y" o "Y" per regolare il valore dell'ora. L'intervallo di regolazione dell'ora

è dalle 00:00 alle 23:59

2) Premere il tasto "o" per cambiare e regolare la posizione del numero, e il

il numero corrispondente lampeggerà.

3) Dopo aver regolato l'ora, premere il pulsante "OK" o azionare senza pulsante per

15 secondi per uscire da questa interfaccia.

7. Funzionamento corrispondente al telecomando

Nello stato di spegnimento, premere e tenere premuti

contemporaneamente i tasti "o" per entrare

l'interfaccia di abbinamento del telecomando, come mostrato nella figura seguente.

HFA I

1) Premere il tasto "y" o "Y" per regolare il valore della quarta cifra sul telecomando

numero, con un intervallo di valori compreso tra 1 e 4, corrispondente a quattro telecomandi.

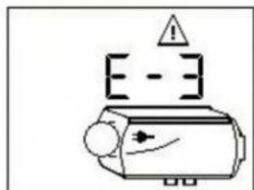
2) Selezionare il numero del telecomando, premere un tasto qualsiasi sul telecomando, il
la macchina risponderà correttamente al codice e uscirà dallo stato di corrispondenza.

3) Premere il tasto "o" per uscire dall'associazione del codice remoto.

8. Allarme di guasto

Come mostrato nella figura sottostante, il simbolo di guasto corrispondente lampeggia e il

l'icona corrispondente del componente difettoso lampeggia. I dati visualizzati sono quelli del guasto
codice, il cui significato può essere trovato nella tabella degli errori.



*Candele, pompe dell'olio, ventole, sensori, potenza
le forniture e altri simboli lampeggiano per indicare che
i componenti corrispondenti hanno funzionato male.

Istruzioni per l'uso

1. È vietato l'uso in ambienti con elevata umidità, conduttivi
polvere, gas infiammabili ed esplosivi, polvere, materiali, mezzi corrosivi, forti
esposizione alla luce, forte campo magnetico, alta tensione e alta corrente
attrezzature nelle vicinanze.

2. Intervallo di tensione di alimentazione: controller DC24V applicabile (18-32) V;
Il controller DC12V è adatto per (9-16) V; Non sono disponibili controller di tensione diversi intercambiabili e non possono superare la tensione applicabile allineare.
3. Il controller da 5 kW può essere utilizzato solo su un corpo motore da 5 kW; quello da 2 kW il controller può essere utilizzato solo su un motore da 2 kW.
4. Se il controller o i componenti esterni sono danneggiati, lo stesso modello e i componenti dei parametri devono essere selezionati e sostituiti da professionisti personale.
5. Non aprire la shell del controller senza autorizzazione.
6. L'apparecchiatura deve essere installata rigorosamente secondo i requisiti e utilizzato in condizioni di sicurezza.
7. La nostra azienda non è responsabile per eventuali perdite o danni causati da collegamenti errati, cortocircuiti o danni ai componenti esterni o circuiti nel controller.
8. Quando il corpo è caldo e la ventola non può funzionare normalmente, è necessario per raffreddare rapidamente il corpo, soffiare aria fredda nel foro di aspirazione della combustione per raffreddare e abbassare la temperatura corporea al di sotto di 80 °C. Evitare danni ai componenti dovuti ad alte temperature o incendi.
9. Durante il riscaldamento dell'apparecchiatura, è necessario assicurarsi che ogni condotto dell'aria sia senza ostacoli e che la conduttura sia priva di curve, pressioni e blocchi al fine di garantire efficacemente l'efficienza del riscaldamento e il normale funzionamento dell'apparecchiatura. I canali bloccati possono causare alte temperature nel corpo, ridurre l'efficienza del riscaldamento, accorciare la durata dell'apparecchiatura o danneggiarla.
L'uso di carburante qualificato è essenziale per garantire il normale utilizzo e la durata di vita di l'attrezzatura.

*Non siamo responsabili per eventuali perdite o passività causate dalla mancata installazione e utilizzare secondo le disposizioni di cui sopra.

*Il punto di accensione del cotone e della spugna è 150°C, il punto di accensione della carta è 130 °C, il punto di accensione del tessuto è 270°C e il punto di accensione del gasolio è 220 °C. L'uscita dell'aria calda può essere superiore a 150 °C e lo scarico, la temperatura delle tubazioni di scarico può essere superiore a 270°C.

Tabella dei guasti

Colpa codice	Causa di malfunzionamento	trattamento
E-2	Alimentazione elettrica intervallo di tensione	Intervallo normale: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Controllare se la batteria o il generatore funzionano correttamente, e controllare se il fusibile sta invecchiando

E-3	Malfunzionamento della candela di accensione	1) Controllare se la spina di collegamento della candela di accensione è allentata o se il filo è in cortocircuito con l'involucro 2) Controllare se la candela di accensione è danneggiata
E-4	Malfunzionamento della pompa dell'olio	Controllare che i cavi e i connettori di collegamento della pompa dell'olio non siano danneggiati, allentati, ossidati, in cortocircuito o scollegati.
E-5	Allarme alta temperatura (aria in ingresso>50°C; involucro>230°C)	1) Controllare che il condotto dell'aria di riscaldamento non sia ostruito 2) Controllare se la ventola funziona normalmente 3) Controllare se il sensore di temperatura funziona correttamente
E-6	Guasto della ventola	1) Controllare se la girante è bloccata 2) Controllare se la spina di collegamento è allentata 3) Lo spazio tra il magnete sulla turbina eolica e il sensore Hall sul controller è troppo grande 4) Se il circuito è in cortocircuito o aperto; Perdita del motore
E-7	Comunicazione Fallimento	Rilevamento dei cablaggi
E-8	Spegnere il motore	1) Controllare che non vi sia carenza di olio, che l'olio si solidifichi a bassa temperatura, che il circuito dell'olio sia bloccato e che la pompa dell'olio sia bloccata. 2) Controllare che i condotti di aspirazione e di scarico dell'ossigeno non siano ostruiti. 3) Controllare che il sensore della temperatura dell'involucro sia a pieno contatto con l'involucro e che la molla di pressione sia forte.
E-9	Guasto del sensore	Il filo di collegamento del sensore di temperatura e il connettore sono danneggiati o allentati e il sensore è danneggiato?
E-10	Avvio non riuscito	1) La temperatura dell'involucro è troppo alta e non è riuscita a raffreddare l'involucro dopo l'avvio per 3 minuti 2) C'è una grande quantità di fumo bianco nei gas di scarico 2.1) Controllare se lo schermo del filtro accanto alla candela di accensione è pulito. Se non è pulito, pulirlo o sostituirlo 2.2) Controllare se la pompa dell'olio spruzza olio con forza

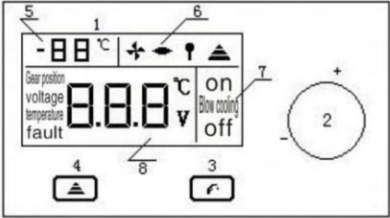
		2.3) Controllare se la candela di accensione è invecchiata 3) C'è una piccola quantità di fumo bianco o niente fumo nei gas di scarico 3.1) Controllare la mancanza di olio, l'olio congelato o bloccato circuiti 3.2) Controllare se la pompa dell'olio è bloccata o danneggiata e se la pompa dell'olio non funziona correttamente 3.3) Controllare se l'aspirazione e lo scarico della combustione i canali sono liberi 3.4) Controllare se la candela di accensione è danneggiata 3.5) La distanza tra il vento interno turbina troppo grande 4) Accendere normalmente ma segnalare comunque un guasto all'accensione colpa Controllare se il sensore della temperatura dell'involucro è completamente contatto con la carcassa, se la molla di pressione è forte e se il sensore funziona correttamente
--	--	---

Codice di utilizzo

1. È vietato l'uso in ambienti con elevata umidità, polvere conduttiva, infiammabili e gas esplosivi, polvere, materiali, mezzi corrosivi, luce intensa, forte apparecchiature magnetiche, ad alta tensione e ad alta corrente nelle vicinanze.
 3. Intervallo di tensione dell'alimentazione: il controller DC24V è adatto per (18-32) V; il controller DC12V è adatto per (9-16) V, sono disponibili diversi controller di tensione non è universale ed è vietato l'uso oltre l'intervallo di tensione applicabile.
 3. Il regolatore da 5KW deve essere utilizzato sull'organismo da 5KW, il regolatore da 2KW deve essere utilizzato sull'organismo da 2KW.
 4. Se il controller o il dispositivo esterno è danneggiato, deve essere sostituito dal prototipo di dispositivo e professionisti.
 5. È vietato aprire privatamente la shell del controller
 6. L'attrezzatura deve essere installata rigorosamente e deve essere utilizzata in condizioni di sicurezza.
 7. La società non è responsabile per la perdita e la responsabilità del controllore dovuta al cortocircuito di collegamento errato e al danneggiamento dei dispositivi esterni e linee.
 8. Alla temperatura elevata del corpo, la ventola non può funzionare, quindi deve essere raffreddato rapidamente affinché il corpo raggiunga la sua temperatura. L'aria di raffreddamento viene iniettata dall'ingresso della combustione per portare la temperatura del corpo a meno di 100 °C. Evitare che le alte temperature brucino parti o causino incendi.
- *La nostra azienda non è responsabile per eventuali perdite o passività causate dal guasto da installare e utilizzare secondo gli articoli da 1 a 6.

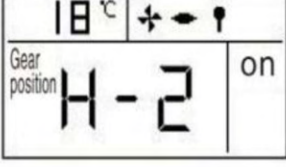
Istruzioni per l'uso del riscaldatore da parcheggio

1. Il pannello di controllo è mostrato di seguito

	1. Schermo LCD; 2. Tasto manopola; 3. Tasto "pompa dell'olio"; 4. Tasto "plateau"; 5. Temperatura nell'area in cui si trova il pannello di visualizzazione; 6. Le icone sono rappresentate separatamente: ventola, pompa dell'olio, candela di accensione, modello plateau; 7. Visualizza lo stato di funzionamento dell'apparecchiatura; 8. Visualizza i parametri dei dati;
--	--

2. Utilizzare l'operazione

1. Operazione di lavoro

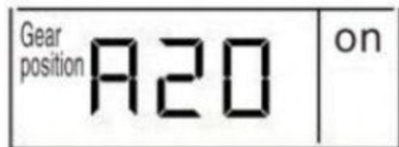
		
stato di spegnimento	Modalità di avvio	stato di raffreddamento

1) funzionamento on/off

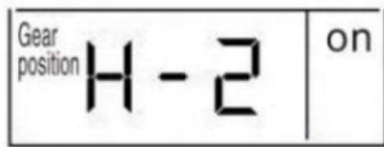
Nello stato di spegnimento, premere a lungo il "pulsante della manopola" per due secondi, il avvio del dispositivo.

Stato acceso, premere a lungo il pulsante "manopola" per due secondi, apparecchiatura entra nello "stato di raffreddamento soffiato" del processo di spegnimento, visualizza "OFF"

In questo momento, come soffiante, non forzare lo spegnimento, un'interruzione diretta della corrente può danneggiare le parti perché la temperatura corporea è troppo alta per dissipare il calore, l'alimentazione può essere interrotta solo quando la macchina è spenta!



Cattura automatica



trasmissione manuale

2) Funzionamento in modalità manuale

La modalità manuale ha sei marce (H1-H6) h6 rappresenta la potenza massima, come mostrato sopra, stato acceso, cambio marcia tramite la chiave della manopola, gli orologi in senso orario sono operazioni di cambio marcia superiore, mentre le operazioni di cambio marcia inferiore lo sono.

3) funzionamento in modalità automatica

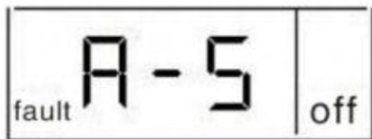
modalità automatica come mostrato sopra, A20 rappresenta una temperatura costante di 20 gradi. Stato acceso, premere a lungo per due secondi  inserire la marcia automatica e regolare la temperatura, se c'è una temperatura sul lato sinistro, il controllo la temperatura può essere regolata ruotando la manopola. premere brevemente per regolare la temperatura.

*I simboli sono sempre luminosi per indicare il funzionamento del corrispondente dispositivi, i suoi simboli rappresentano i seguenti significati

 :fan;  :pompa dell'olio;  :candela di accensione

4) La visualizzazione dell'allarme di guasto è la seguente.

Se il simbolo corrispondente del guasto del dispositivo lampeggia, il terzo bit è visualizzato come codice di errore. Per il suo significato, fare riferimento alla tabella degli errori.



2) operazione di lubrificazione manuale

In stato di spegnimento, dopo aver premuto a lungo il tasto  per due secondi, manuale Controllo del pompaggio, interrompere la lubrificazione dopo aver rilasciato la chiave. Utilizzare con cautela!

3. Funzionamento del modello di plateau

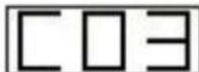
Premere a lungo  tasto 2 secondi in modalità plateau, modalità Plateau.  Visualizzazione inizio In modalità plateau, il rapporto tra vento e petrolio viene ridotto per adattarsi all'ipossia del plateau, quindi premere a lungo la modalità plateau. Si  tasto due secondi per uscire prega di utilizzare con cautela!

4) Operazione di temporizzazione

Nello stato di arresto, dopo aver premuto i secondi,  e "pulsante manopola" per due immettere le impostazioni di temporizzazione, come mostrato di seguito.



Avvio di temporizzazione



temporizzazione di spegnimento

- 1) premere l'interruttore per impostare l'avvio temporizzato o l'arresto regolare. 2) premere il tasto  o "y" per regolare i valori
- 3) in base al pulsante "on/off" per salvare le impostazioni e uscire dalle impostazioni di temporizzazione. 4) premere il pulsante  l'impostazione del tempo di uscita non salva le impostazioni.

*
L'unità è l'ora, il tempo massimo di impostazione è di 24 ore. "E06" indica un ritardo di 6 ore e "C03" indica un ritardo di 3 ore.

5) Nello stato di spegnimento, premere contemporaneamente

IL "▲" E "●" pulsante.due secondi per un lungo periodo per avviare la macchina

a un orario regolare. Nello stato di lavoro, premere il pulsante e "▲" "●"
due secondi per un lungo periodo contemporaneamente, avvio e spegnimento a una velocità fissa
tempo, il primo sfarfallio decimale dopo l'avvio, come mostrato nella figura seguente.

Stato di avvio tempestivo, pressione prolungata "▲" E "●" pulsante due secondi, chiudi
la tempistica; pressione breve "●" pulsante, mostra il tempo rimanente.



5) Operazione di abbinamento del codice del telecomando

Nello stato di spegnimento, dopo aver "●" e "pulsante manopola" per 2
premuto secondi, immettere il codice del telecomando come segue.



1) Ruotando la "manopola chiave" per regolare il valore della terza cifra sul numero del
telecomando, l'intervallo numerico è 1-5, corrispondente a cinque telecomandi
controllori.

2) Selezionare il numero del telecomando, premere un tasto del telecomando
controllo a piacimento e la macchina verifica con successo il codice ed esce
controllo dello stato.

3) Premere il tasto "Knob Press" per uscire dal codice del telecomando.

*Requisiti per il controllo remoto: banda di frequenza 433MHZ, codice a 24 bit.

la funzione di controllo remoto è una funzione opzionale. Si prega di specificare l'ordine.

Tabella dei guasti

Colpa codice	Causa del fallimento	soluzioni
2	Alimentazione elettrica intervallo di tensione	Intervallo normale: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Controllare se la batteria o il generatore sono normali
3	Guasto della pompa dell'olio	Controllare eventuali danni, allentamenti della pompa dell'olio connessioni e connettori
4	Candela di accensione Fallimento	Controllare se il connettore della candela di accensione è sciolto

5	Guasto del ventilatore	1) Controllare se la girante è bloccata 2) Controllare se il connettore di collegamento è allentato
6	Guasto del sensore	Se i connettori del sensore di temperatura e i connettori sono danneggiati o allentati, sia il sensore è danneggiato o no
7	Non riuscito avvio	1) La temperatura del guscio è troppo alta per far saltare il guscio di raffreddamento per 3 minuti dopo l'avvio. 2) C'è molto fumo bianco nello scarico gas 2.1) Controllare se la ventola funziona correttamente 2.2) Controllare se il filtro accanto all'accensione la spina è pulita, non pulita o sostituita. 2.3) Controllare che l'aspirazione e lo scarico i passaggi di combustione sono liberi 2.4) Controllare se la candela di accensione è invecchiata 3) Una piccola quantità di fumo bianco o nessun fumo in i gas di scarico 3.1) Controllare eventuali carenze di petrolio, oleodotti congelati e pompe dell'olio bloccate. 3.2) Controllare se la candela di accensione è danneggiata 3.3) Controllare se la temperatura dell'alloggiamento l'installazione del sensore è allentata
8	Alta temperatura allarme (assunzione > 50 ÷ ÷ involucro > 200 ÷ ÷)	1) Controllare se il condotto di riscaldamento è senza ostacoli 2) Controllare se la ventola funziona correttamente
9	Allarme spegnimento fiamma	1) Controllare la carenza di petrolio, oleodotto congelato, petrolio inceppamento della pompa 2) Controllare se la ventola funziona correttamente

Codice di utilizzo

1. È vietato l'uso in condizioni di umidità eccessiva, polvere conduttiva, mezzi corrosivi, luce intensa, forte magnetismo, alta tensione, alta corrente e altri ambienti.
2. Intervallo di tensione dell'alimentazione: il controller da 24 V è adatto per (18-32) V; 12 V il controller è adatto per (9-16) V; i diversi controller di tensione non sono universali ed è vietato utilizzarli oltre l'intervallo di tensione applicabile.
3. Il regolatore da 5KW deve essere utilizzato sull'organismo da 5KW, il regolatore da 2KW deve essere utilizzato sull'organismo da 2KW.
4. Se il controller o il dispositivo esterno è danneggiato, deve essere sostituito dal prototipo di dispositivo e professionisti.
5. È vietato aprire privatamente la shell del controller

6. L'attrezzatura deve essere installata rigorosamente e deve essere utilizzata in condizioni di sicurezza.
7. La società non è responsabile per la perdita e la responsabilità del controller dovute a il cortocircuito dovuto a collegamento errato e il danneggiamento dei dispositivi e delle linee esterne.
- *La nostra azienda non è responsabile per eventuali perdite o obblighi causati dalla mancata installare e utilizzare secondo gli articoli da 1 a 6.

Istruzioni per l'uso del riscaldatore da parcheggio

1. Il pannello di controllo è mostrato nella figura seguente



The diagram shows a control panel with a digital display showing '88.8' and '88.8'. It includes various icons for power, fan, temperature sensor, pump, communication, ignition, clock, and timer. Callouts 1 to 5 point to specific features: 1 points to the power icon, 2 points to the fan icon, 3 points to the temperature sensor icon, 4 points to the pump icon, and 5 points to the power button.

1. Indicatore

 Simbolo di potenza;  Simbolo del ventilatore;

 Simbolo del sensore di temperatura;  Olio

simbolo della pompa;  Simbolo di comunicazione;

 Simbolo della candela di accensione;  Senza fili

simbolo;  Imposta simbolo;  Orologio

simbolo;  Simbolo di temporizzazione;  Altopiano

simbolo;

2. Visualizzare la temperatura ambiente;

3. Simbolo dell'unità;

4. Visualizzare dati e parametri;

5. Chiave;

 Keying;  ON/OFF;  Subtractive key;

2. Utilizzare l'operazione

1. Funzionamento On/Off

		
stato di spegnimento	Stato di accensione (modalità manuale)	Stato di accensione (modalità automatica)

1) Funzionamento all'accensione

Nello stato di spegnimento, tenere premuto il pulsante "o" per 3 secondi per accendere il dispositivo e il display mostrerà "Stato di avvio" come mostrato nell'immagine sopra.

2) Operazione di spegnimento

Nello stato di accensione, premere a lungo il pulsante "o" per 3 secondi e il dispositivo entra nel processo di spegnimento e raffreddamento, visualizzando "OFF". Dopo che il dispositivo si è raffreddato giù, si spegne e visualizza lo "stato di spegnimento" come mostrato sopra immagine. Non forzare lo spegnimento durante il raffreddamento del corpo macchina. Spegnimento diretto può danneggiare i componenti a causa dell'elevata temperatura corporea e dell'incapacità di dissipare calore! Attendere che la macchina venga visualizzata nello stato di spegnimento prima di accenderla spento.

3) Funzionamento in modalità manuale

Ci sono un totale di 6 marce (H1-H6). H6 rappresenta la potenza massima, come mostrato nella figura "stato di accensione (modalità manuale)", utilizzare il tasto "y" o "Y" per aumentare o diminuire le marce.

4) Funzionamento in modalità automatica

Modalità automatica, come mostrato nella figura sopra, "stato di accensione (automatico mode)" indica l'impostazione 18 °C. Utilizzare i tasti "y" o "Y" per aumentare o diminuire il valore della temperatura, imposta l'intervallo su 5-35°C e passa tra modalità manuale/automatica premendo i tasti "y" + "o" durante lo stato di avvio.

2. Passaggio alla visualizzazione dei dati all'avvio

Premere brevemente il tasto "o" per alternare la visualizzazione dei dati nel seguente ordine:

Nello stato di avvio: ingranaggio (o temperatura impostata) -> tensione di lavoro -> involucro temperatura -> tempo tempo di avvio -> tempo tempo di spegnimento.

In modalità spegnimento: tensione di lavoro -> tempo di avvio -> tempo di spegnimento.

3. Funzionamento manuale della pompa dell'olio

Nello stato di spegnimento, premere contemporaneamente i tasti "o"+"y" per accedere al manuale modalità di pompaggio dell'olio, visualizzare HoF, quindi premere nuovamente il tasto "y", visualizzare HoN e avviare l'oliatura. Premere il pulsante "y" o nessun pulsante per 3 minuti per uscire dalla modalità manuale dell'olio. modalità di pompaggio e arresto del pompaggio.

Questa funzione è per la comodità di un utilizzo senza olio nel circuito dell'olio, si prega di utilizzarla con cautela!

4. Operazione di commutazione dell'unità di temperatura

Nello stato di accensione, premere contemporaneamente i tasti "o"+"y" per passare da Unità di temperatura Fahrenheit/Celsius.

5. Funzionamento in modalità plateau

Contemporaneamente, premere i tasti "y" o "Y" per accedere alla modalità alta quota. e il

icona  visualizza l'attivazione della modalità alta quota. In modalità alta quota, il

rapporto olio eolico diminuisce per adattarsi all'ipossia ad alta quota. Premere contemporaneamente i tasti "y" o "Y" per uscire dalla modalità plateau.

6. Tempo di accensione/spegnimento

Premere e tenere premuti i tasti "y" per 2 secondi per accedere all'interfaccia di temporizzazione e

 si illuminerà.

 indica che è possibile impostare l'ora.

 La visualizzazione indica uno spegnimento programmato e viceversa indica un avvio programmato.

10:00

- 1) Premere il tasto "y" o "Y" per regolare il valore dell'ora. Con un intervallo di regolazione dell'ora dalle 00:00 alle 23:59
- 2) Premere brevemente il tasto "o" per cambiare e regolare la posizione del numero.
- 3) Premere a lungo il pulsante "o" per 2 secondi per salvare il valore impostato. Se il valore programmato è impostato il tempo di avvio, entrerà nell'impostazione del tempo di spegnimento programmato. In caso contrario, uscire l'impostazione dell'ora, accendere il timer e rimarrà acceso. 

- 4) Se non viene premuto alcun pulsante per 15 secondi, salvare il valore impostato corrente, uscire impostazione dell'ora, attivazione del timer e  rimarrà acceso.

Se impostato su 00:00, significa che la funzione di timer corrispondente è disabilitata.

Quando la funzione timer è attivata, tenere premuto il pulsante "y" per 2 secondi per disattivare la funzione timer e spegnere .

7. Operazione di sincronizzazione dell'orologio

Nello stato di spegnimento, premere contemporaneamente i tasti "o"+"y" per accedere all'orologio

interfaccia di regolazione e il simbolo dell'indicatore  verrà visualizzato. Potenza sull'interruttore per accedere direttamente all'interfaccia di regolazione dell'orologio.

- 1) Premere il tasto "y" o "Y" per regolare il valore dell'ora. L'intervallo di regolazione dell'ora è dalle 00:00 alle 23:59
- 2) Premere il tasto "o" per cambiare e regolare la posizione del numero, e il numero corrispondente lampeggerà.
- 3) Premere e tenere premuto il pulsante "o" per 2 secondi, oppure azionare senza pulsante per 15 secondi secondi, salva l'impostazione e esci da questa interfaccia.

8. Funzionamento corrispondente al telecomando

Nello stato di spegnimento, tenere premuto il pulsante "y" per 2 secondi per visualizzare

1. L'HPAL è un sistema che si legge HPAL.

- 1) Premere il tasto "y" o "Y" per regolare il valore della quarta cifra sul telecomando numero, con un intervallo di valori compreso tra 1 e 4, corrispondente a quattro telecomandi.
- 2) Selezionare il numero del telecomando, premere un tasto qualsiasi sul telecomando, il la macchina risponderà correttamente al codice e uscirà dallo stato di corrispondenza.
- 3) Premere il tasto "o" per uscire dall'associazione del codice remoto.

*Requisiti del telecomando: banda di frequenza 433 MHz, codice a 24 bit.

la funzione di controllo remoto è una caratteristica opzionale. Si prega di specificarlo al momento dell'ordine.

9. Allarme di guasto



Come mostrato nella figura, i dati visualizzati sono un errore codice. Fare riferimento alla tabella degli errori per il suo significato e il componente difettoso corrispondente l'icona lampeggerà.

Istruzioni per l'uso

1. È vietato l'uso in ambienti con elevata umidità, conduttivi polvere, gas infiammabili ed esplosivi, polvere, materiali, mezzi corrosivi, forti esposizione alla luce, forte campo magnetico, alta tensione e alta corrente attrezzature nelle vicinanze.
2. Intervallo di tensione di alimentazione: controller DC24V applicabile (18-32) V; DC12V il controller è adatto per (9-16) V; i diversi controller di tensione non sono intercambiabili e non possono superare la tensione applicabile allineare.
3. Il controller da 5 kW può essere utilizzato solo su un corpo motore da 5 kW; quello da 2 kW il controller può essere utilizzato solo su un motore da 2 kW.
4. Se il controller o i componenti esterni sono danneggiati, lo stesso modello e i componenti dei parametri devono essere selezionati e sostituiti da professionisti personale.
5. Non aprire la shell del controller senza autorizzazione.
6. L'apparecchiatura deve essere installata rigorosamente secondo i requisiti e utilizzato in condizioni di sicurezza.
7. La nostra azienda non è responsabile per eventuali perdite o danni causati da collegamenti errati, cortocircuiti o danni ai componenti esterni o circuiti nel controller.
8. Quando il corpo è caldo e la ventola non può funzionare normalmente, è necessario per raffreddare rapidamente il corpo, soffiare aria fredda nel foro di aspirazione della combustione per raffreddare e abbassare la temperatura corporea al di sotto di 80 °C. Evitare danni ai componenti dovuti ad alte temperature o incendi.
9. Durante il riscaldamento dell'apparecchiatura, è necessario assicurarsi che ogni condotto dell'aria sia senza ostacoli e che la conduttura sia priva di curve, pressioni e blocchi al fine di garantire efficacemente l'efficienza del riscaldamento e il normale funzionamento dell'apparecchiatura. I canali bloccati possono causare alte temperature nel corpo, ridurre l'efficienza del riscaldamento, accorciare la durata dell'apparecchiatura o danneggiarla. L'uso di carburante qualificato è essenziale per garantire il normale utilizzo e la durata di vita di l'attrezzatura.

*Non siamo responsabili per eventuali perdite o passività causate dalla mancata installazione e utilizzare secondo le disposizioni di cui sopra.

*Il punto di accensione del cotone e della spugna è 150°C, il punto di accensione della carta è 130 °C, il punto di accensione del tessuto è 270°C e il punto di accensione del gasolio è

La , L'uscita dell'aria calda può essere superiore a 150 °C , e lo scarico temperatura di 220 °C dei tubi di scarico può essere superiore a 270 °C.

Tabella dei guasti

Colpa codice	Causa di malfunzionamento	trattamento
E-2	Intervallo di tensione di alimentazione	Intervallo normale: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Controllare se la batteria o il generatore funzionano correttamente e verificare se il fusibile è invecchiato
E-3	Malfunzionamento della candela di accensione	1) Controllare se la spina di collegamento della candela di accensione è allentata o se il filo è in cortocircuito con l'involucro 2) Controllare se la candela di accensione è danneggiata
E-4	Malfunzionamento della pompa dell'olio	Controllare che i cavi e i connettori di collegamento della pompa dell'olio non siano danneggiati, allentati, ossidati, in cortocircuito o scollegati.
E-5	Allarme alta temperatura (aria in ingresso > 50 °C; involucro > 230 °C)	1) Controllare che il condotto dell'aria di riscaldamento non sia ostruito 2) Controllare se la ventola funziona normalmente 3) Controllare se il sensore di temperatura funziona correttamente
E-6	Guasto della ventola	1) Controllare se la girante è bloccata 2) Controllare se la spina di collegamento è allentata 3) Lo spazio tra il magnete sulla turbina eolica e il sensore Hall sul controller è troppo grande 4) Se il circuito è in cortocircuito o aperto; Perdita del motore
E-7	Comunicazione Fallimento	Rilevamento dei cablaggi
E-8 Spegner	ere il motore	1) Controllare la mancanza di olio, la solidificazione a bassa temperatura dell'olio, il circuito dell'olio bloccato e l'olio bloccato pompa 2) Controllare che i condotti di aspirazione e di scarico dell'ossigeno non siano ostruiti 3) Controllare che il sensore della temperatura dell'involucro sia completamente a contatto con l'involucro e che la molla di pressione sia forte.

E-9	Guasto del sensore	Il filo di collegamento del sensore di temperatura e il connettore sono danneggiati o allentati e il sensore è danneggiato?
E-10	Avvio non riuscito	1) La temperatura dell'involucro è troppo alta e non è riuscita a raffreddare l'involucro dopo l'avvio per 3 minuti 2) C'è una grande quantità di fumo bianco nei gas di scarico 2.1) Controllare se lo schermo del filtro accanto alla candela di accensione è pulito. Se non è pulito, pulirlo o sostituirlo 2.2) Controllare se la pompa dell'olio spruzza olio con forza 2.3) Controllare se la candela di accensione sta invecchiando 3) C'è una piccola quantità di fumo bianco o nessun fumo nei gas di scarico 3.1) Controllare se c'è carenza di olio, circuiti dell'olio congelati o bloccati 3.2) Controllare se la pompa dell'olio è bloccata o danneggiata e se la pompa dell'olio non funziona correttamente 3.3) Controllare se i canali di aspirazione e scarico della combustione sono liberi 3.4) Controllare se la candela di accensione è danneggiata 3.5) Il gioco tra la turbina eolica interna è troppo grande 4) Accendere normalmente ma segnalare comunque un guasto di accensione Controllare se il sensore di temperatura dell'involucro è a pieno contatto con l'involucro, se la molla di pressione è forte e se il sensore funziona correttamente

Codice di utilizzo

1. È vietato l'uso in presenza di elevata umidità, polvere conduttiva, gas infiammabili ed esplosivi, polvere, materiali, fluidi corrosivi, luce intensa, forti campi magnetici, apparecchiature ad alta tensione e ad alta corrente nelle vicinanze.

Intervallo di tensione dell'alimentazione: il controller DC24V è adatto per (18-32) V; il controller DC12V è adatto per (9-16) V, i diversi controller di tensione non sono universali ed è vietato utilizzarli oltre l'intervallo di tensione applicabile.

3. Il regolatore da 5KW deve essere utilizzato sull'organismo da 5KW, il regolatore da 2KW deve essere utilizzato sull'organismo da 2KW.

4. Se il controller o il dispositivo esterno sono danneggiati, devono essere sostituiti da un prototipo e da personale qualificato.

5. È vietato aprire privatamente la custodia del controller. 6.

L'apparecchiatura deve essere installata rigorosamente e deve essere utilizzata in condizioni di sicurezza.

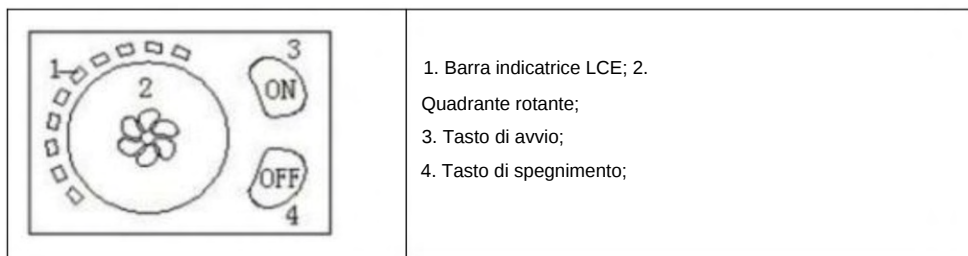
7. La società non è responsabile per la perdita e la passività del controller dovute a cortocircuiti, collegamenti errati e danni ai dispositivi e alle linee esterne.

8. Alla temperatura elevata del corpo, la ventola non può funzionare, quindi deve essere raffreddata rapidamente affinché il corpo raggiunga la sua temperatura. L'aria di raffreddamento viene iniettata dall'ingresso di combustione per rendere la temperatura corporea inferiore a 100 °C. Impedire alle alte temperature di bruciare parti o causare incendi.

*La nostra azienda non è responsabile per eventuali perdite o obblighi causati dalla mancata installazione e utilizzo in conformità agli articoli da 1 a 6.

Istruzioni per l'uso del riscaldatore da parcheggio

1. Il pannello di controllo è mostrato nella figura sottostante



2. Funzionamento 1.

Funzionamento 1)

Funzionamento on/off Nello

stato di spegnimento, premere "ON" per avviare il dispositivo. Il simbolo della pala del ventilatore è verde e la barra indicatrice a LED visualizza la marcia.

Nello stato di avvio, premere "OFF", il simbolo della pala della ventola è rosso e l'apparecchiatura entra nel processo di spegnimento "stato di raffreddamento". In questo momento, per raffreddare il corpo motore, non interrompere forzatamente l'alimentazione. "Se l'alimentazione viene interrotta direttamente, gli accessori verranno danneggiati perché la temperatura del corpo motore è troppo alta per dissipare il calore!", L'alimentazione può essere interrotta quando il simbolo della pala della ventola è spento.

2) Funzionamento del cambio marcia

In stato di accensione. Ruotare la manopola rotante per realizzare la regolazione della marcia su/giù. Ci sono 6 marce in totale.

3) Operazione di oliatura manuale

Nello stato di spegnimento, premere a lungo il tasto "OFF" per 2 secondi, controllare manualmente la pompa dell'olio per pompare l'olio e rilasciare il tasto per interrompere il pompaggio dell'olio. Utilizzare con cautela!

4) Funzionamento in modalità plateau

Premere contemporaneamente i tasti "OFF"+"ON" per entrare in modalità plateau e il 10° LED si accende. In modalità plateau, il rapporto olio-vento viene ridotto per adattarsi all'ipossia del plateau, quindi premere contemporaneamente i tasti "OFF"+"ON" per uscire dalla modalità plateau. **2. Visualizzazione dei guasti** L'indicatore

LED lampeggia per mostrare il numero di guasto. Tabella dei guasti corrispondente a No

Tabella dei guasti

Colpa codice	Causa del fallimento	Trattamento
2	Intervallo di tensione di alimentazione	Intervallo normale: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Controllare se la batteria o il generatore sono normali e se il fusibile è invecchiato
3	Guasto alla candela di accensione	1) Controllare se il connettore della candela di accensione è allentato o se il filo è in cortocircuito alloggio 2) Controllare che la candela di accensione non sia danneggiata
4	Guasto della pompa dell'olio	Controllare il filo di collegamento della pompa dell'olio e il connettore per danni, allentamenti, ossidazione, cortocircuiti e circuiti aperti
5	Allarme alta temperatura (ingresso aria > 50°C; involucro > 230°C)	1) Controllare che il condotto di riscaldamento sia liscio 2) Controllare se la ventola funziona normalmente 3) Controllare se il sensore di temperatura è normale

6	Guasto della ventola	1) Controllare se la girante è bloccata 2) Controllare se il collegamento è allentato 3) La distanza tra il magnete sulla ruota eolica e il sensore Hall sul controller è troppo grande 4) Se la linea è in cortocircuito o in circuito aperto; Perdita del motore
8	Avvio non riuscito	1) La temperatura dell'involucro è troppo alta e l'involucro non si raffredda dopo 3 minuti dall'avvio 2) Grande quantità di fumo bianco nei gas di scarico 2.1) Controllare se il filtro accanto alla candela di accensione è pulito, pulirlo o sostituirlo se non è pulito 2.2) Controllare se l'iniezione di carburante della pompa dell'olio è potente 2.3) Controllare se la candela di accensione è invecchiata 3) I gas di scarico hanno una piccola quantità di fumo bianco o senza fumo 3.1) Controllare se c'è carenza di olio, il circuito dell'olio è congelato o bloccato 3.2) Controllare se la pompa dell'olio è bloccata o danneggiata 3.3) Controllare se i passaggi di aspirazione e scarico della combustione sono lisci 3.4) Controllare se la candela di accensione è danneggiata 3.5) Se il gioco della turbina eolica interna è troppo grande 4) L'accensione è normale, ma viene ancora segnalato il guasto dell'accensione Controllare se il sensore di temperatura dell'involucro è a pieno contatto con l'involucro, se la molla di compressione è forte e se il sensore è normale
9	Guasto del sensore	Se il filo di collegamento e il connettore del sensore di temperatura sono danneggiati o allentati e se il sensore è danneggiato

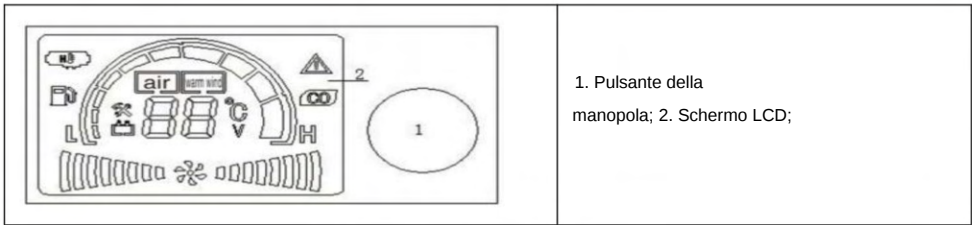
Codice di condotta

1. È vietato utilizzarlo in ambienti con elevata umidità, conduttività polvere, gas infiammabili ed esplosivi, materiali, mezzi corrosivi, luce intensa, forte magnetismo, alta tensione e apparecchiature ad alta corrente nelle vicinanze.
 2. Intervallo di tensione di alimentazione: controller DC24V applicabile (18-32) V; DC12V il controller è adatto per (9-16) V; i diversi controller di tensione non sono intercambiabili e non possono superare l'intervallo di tensione applicabile.
 3. Il controller da 5 kW può essere utilizzato solo su un corpo motore da 5 kW; quello da 2 kW il controller può essere utilizzato solo su un motore da 2 kW.
 4. Se il controller o i componenti esterni sono danneggiati, lo stesso modello e i componenti dei parametri devono essere selezionati e sostituiti da personale professionale.
 5. È vietato aprire la shell del controller senza autorizzazione.
 6. L'apparecchiatura deve essere installata in stretta conformità ai requisiti e deve essere utilizzato in condizioni di sicurezza.
 7. La società non sarà responsabile per la perdita e la responsabilità causate dalla collegamento errato, cortocircuito e danneggiamento dei componenti esterni e delle linee di il controllore.
 8. Quando il corpo della macchina è ad alta temperatura e la ventola non può funzionare normalmente, il corpo macchina deve essere raffreddato rapidamente. Soffiare aria fredda dal foro di aspirazione della combustione per raffreddarsi, in modo che la temperatura del corpo sia inferiore a 80 °C. Evitare che le alte temperature scottino parti o causino incendi.
 9. Durante il riscaldamento dell'apparecchiatura, è necessario assicurarsi che tutti i condotti dell'aria siano sbloccati "senza piegare, premere o bloccare", in modo da garantire efficacemente la efficienza di riscaldamento e normale funzionamento dell'apparecchiatura. Il passaggio bloccato causerà un'elevata temperatura del corpo, ridurrà l'efficienza del riscaldamento, accorcerà il durata di vita dell'apparecchiatura o danneggiarla. Il normale utilizzo e La durata utile dell'attrezzatura può essere garantita solo utilizzando carburante qualificato.
- *La società non sarà responsabile per eventuali perdite o passività causate dal guasto da installare e utilizzare secondo gli articoli da 1 a 6.
- *Il punto di accensione del cotone e della spugna è 150°C, il punto di accensione della carta è 130 °C, il punto di accensione del tessuto è 270 °C e il punto di accensione del diesel è 220 °C, l'uscita dell'aria calda può essere superiore a 150 °C e la temperatura di scarico di

le tubazioni di scarico possono raggiungere temperature superiori a 270°C.

Istruzioni per l'uso e il funzionamento del riscaldatore da parcheggio

1. Il pannello di controllo è mostrato nella figura sottostante



2. Funzionamento

		
Modalità automatica	Modalità manuale	

1. Funzionamento on/off

Nello stato di spegnimento, premere brevemente il "pulsante manopola" per avviare il dispositivo.

Nello stato di accensione, premere brevemente il "pulsante manopola" per entrare nel processo di spegnimento dello "stato di raffreddamento" e visualizzare "OF". In questo momento, non interrompere forzatamente l'alimentazione per raffreddare il corpo. "Interrompere direttamente l'alimentazione danneggerà gli accessori a causa dell'elevata temperatura del corpo che non è in grado di dissipare il calore!" Attendere che il display si spenga prima di interrompere l'alimentazione!

2. Funzionamento in modalità manuale

La modalità manuale è composta da 6 marce, dove 06 rappresenta la potenza massima. Come mostrato nella figura sopra, cambiare marcia ruotando il pulsante di rotazione "in senso orario per cambiare marcia e viceversa per cambiare marcia"

3. Funzionamento in modalità automatica

La modalità automatica è mostrata nella figura sopra, indicando una temperatura costante automatica di 18 gradi. La temperatura può essere regolata e controllata ruotando il "pulsante di rotazione", con un intervallo di impostazione della temperatura di 5-35°.

Con l'apparecchio acceso, tenere premuto il "pulsante manopola" per 2 secondi per passare dalla modalità manuale a quella automatica.

4. Funzionamento in modalità di ingegneria

Nello stato di spegnimento, tenere premuto il "pulsante manopola" per 3 secondi per entrare modalità di ingegneria. Ruotare il "Pulsante Ruota"

Opzioni di commutazione tecnica: tensione di alimentazione-temperatura ambiente-pompa manuale codice corrispondente al telecomando wireless dell'olio.

l)Funzionamento manuale della pompa dell'olio

Quando l'opzione di ingegneria visualizza "Ho", premere brevemente il "pulsante di rotazione" per visualizzare "p-". La pompa dell'olio inizia a pompare l'olio, quindi premere brevemente il pulsante "rotazione pulsante" o per 3 minuti per uscire dal pompaggio manuale e la pompa dell'olio smette di funzionare.

2) Corrispondenza del codice del telecomando wireless

Quando l'opzione di ingegneria visualizza "rF", premere brevemente il "pulsante Ruota" per visualizzare "rI". Il valore finale è il numero del telecomando, che va da 1 a 5, corrispondente a 5 telecomandi. Ruota il "pulsante Ruota" per selezionare. Premi

qualsiasi tasto sul telecomando, la macchina verificherà con successo il codice e uscire dallo stato di controllo

*Requisiti per il controllo remoto: banda di frequenza 433MH7, codice a 24 bit.

5. La visualizzazione dell'allarme di guasto è mostrata nella figura seguente.

Se il simbolo corrispondente al guasto del dispositivo lampeggia, fare riferimento al guasto tabella per il significato del codice di errore



Istruzioni per l'uso

1. È vietato utilizzarlo in ambienti con elevata umidità, conduttivi polvere, gas infiammabili ed esplosivi, materiali, mezzi corrosivi, luce intensa, forte magnetismo, alta tensione e apparecchiature ad alta corrente nelle vicinanze.
2. Intervallo di tensione di alimentazione: controller DC24V applicabile (18-32) V; DC12V il controller è adatto per (9-16) V; i diversi controller di tensione non sono intercambiabili e non possono superare l'intervallo di tensione applicabile.
3. Il controller da 5 kW può essere utilizzato solo su un corpo motore da 5 kW; il controller da 2 kW può essere utilizzato solo su un motore da 2 kW.
4. Se il controller o i componenti esterni sono danneggiati, lo stesso modello e i componenti dei parametri devono essere selezionati e sostituiti da personale professionale.
5. È vietato aprire la shell del controller senza autorizzazione.
6. L'apparecchiatura deve essere installata in stretta conformità ai requisiti e deve essere utilizzato in condizioni di sicurezza.

7. La società non sarà responsabile per la perdita e la responsabilità causate dalla collegamento errato, cortocircuito e danneggiamento dei componenti esterni e delle linee di il controllore.

8. Quando il corpo della macchina è ad alta temperatura e la ventola non può funzionare normalmente, il corpo macchina deve essere raffreddato rapidamente. Soffiare aria fredda dal foro di aspirazione della combustione per raffreddarsi, in modo che la temperatura del corpo sia inferiore a 80 °C. Evitare che le alte temperature scottino parti o causino incendi.

9. Durante il riscaldamento dell'apparecchiatura, è necessario assicurarsi che tutti i condotti dell'aria siano sbloccati "senza piegare, premere o bloccare", in modo da garantire efficacemente la efficienza di riscaldamento e normale funzionamento dell'apparecchiatura. Il passaggio bloccato causerà un'elevata temperatura del corpo, ridurrà l'efficienza del riscaldamento, accorcerà il durata di vita dell'apparecchiatura o danneggiarla. Il normale utilizzo e La durata utile dell'attrezzatura può essere garantita solo utilizzando carburante qualificato.

*La società non sarà responsabile per eventuali perdite o passività causate dal guasto da installare e utilizzare secondo gli articoli da 1 a 8.

*Il punto di accensione del cotone e della spugna è 150°C, il punto di accensione della carta è 130 °C, il punto di accensione del tessuto è 270 °C e il punto di accensione del diesel è 220 °C, l'uscita dell'aria calda può essere superiore a 150 °C e la temperatura di scarico di le tubazioni di scarico possono raggiungere temperature superiori a 270°C.

Tabella dei guasti

Colpa codice	Causa del fallimento	Trattamento
1	Alimentazione elettrica intervallo di tensione	Intervallo normale: 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Controllare se la batteria o il generatore funzionano correttamente e controllare se il fusibile sta invecchiando
2	Guasto della pompa dell'olio	Controllare se il filo di collegamento della pompa dell'olio e i connettori sono danneggiati, allentati, ossidati, in cortocircuito in circuito, o in circuito aperto
3	Candela di accensione malfunzionamento	Controllare se la candela di accensione è danneggiata e se è il connettore è allentato, ossidato o il filo è corto circuito o circuito aperto.

4	Guasto della ventola	1) Controllare se la girante è bloccata. 2) Controllare se la spina di collegamento è allentata o ossidata. 3) Lo spazio tra il magnete sulla ruota eolica e il sensore Hall sul controller è troppo grande oppure il magnete è installato nella direzione opposta. 4) C'è un cortocircuito, un circuito aperto, una perdita nella bobina del motore o un cortocircuito nel circuito?
5	Allarme alta temperatura (ingresso aria>50°C; involucro>230°C)	1) Controllare che il condotto di riscaldamento sia liscio 2) Controllare se la ventola funziona normalmente 3) Controllare se il sensore della temperatura è normale
6	Allarme spegnimento fiamma	1) Controllare se c'è carenza di olio, se il circuito dell'olio è ghiacciato o se la pompa dell'olio è bloccata. 2) Controllare se i condotti di aspirazione e scarico dell'ossigeno sono liberi da ostruzioni. 3) Controllare se l'installazione del sensore di temperatura dell'involucro è a pieno contatto con l'involucro.
7	Avvio non riuscito	1) La temperatura dell'involucro è troppo alta e l'involucro non può essere raffreddato dopo 3 minuti dall'avviamento. 2) C'è una grande quantità di fumo bianco nei gas di scarico. 2.1) Controllare che il filtro vicino alla candela di accensione sia pulito, pulirlo o sostituirlo se non è pulito. 2.2) Controllare che l'iniezione della pompa dell'olio sia forte. 2.3) Controllare che la candela di accensione non sia invecchiata. 3) C'è una piccola quantità di fumo bianco o nessun fumo nei gas di scarico. 3.1) Controllare se c'è carenza di olio, se il circuito dell'olio è congelato o bloccato. 3.2) Controllare se la pompa dell'olio è bloccata o danneggiata e se la pompa dell'olio è debole. 3.3) Controllare che i canali di aspirazione e di scarico della combustione siano liberi da ostruzioni. 3.4) Controllare se la candela di accensione è danneggiata 4) L'accensione è normale, ma viene ancora segnalato il guasto dell'accensione Controllare se il sensore della temperatura dell'involucro è a pieno contatto con l'involucro, se la molla di compressione è forte e se il sensore è normale

8	Guasto del sensore	Se il filo di collegamento e il connettore di il sensore della temperatura è danneggiato o allentato e se il sensore è danneggiato
---	--------------------	--

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 NC.

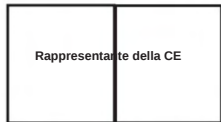
Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



CONSULENZA YH LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147,
Centurion House, London Road, Staines- upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia
elettronica www.vevor.com/support